

Regional utveckling
Ruth Eriksson
Tfn: 063-146561
E-post: ruth.eriksson@regionjh.se

2017-11-06

PM Trafikutbud och budget 2018, Länstrafiken AB och Norrtåg AB

Inledning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Region Jämtland Härjedalen äger Länstrafiken i Jämtlands län AB (Länstrafiken) och är delägare i Norrtåg AB (Norrtåg) som är de instanser som operativt verkställer beslut om allmän trafik. Tidtabeller publiceras för ett år i taget, skiftet görs samtidigt med tågtrafik och annan allmän kollektivtrafik i landet, den andra söndagen i december. Kommande tidtabellperiod, trafikåret 2018, omfattar tiden 2017-12-10 – 2018-12-08. Länstrafiken kommer att dela upp tabellperioden i Vinter 171210-180422, Vår 180423-180615, Sommar 180616-180822 och Höst 180823-181208. Det för att informationen då blir mer lättläst i appen, genom att färre fotnoter behövs för att beskriva trafikutbudet.

Resande- och trafikutveckling

Sedan december 2012 utföres den regionala tågtrafiken i Norrtågs regi i planerad omfattning. Trafikutbud med buss i stråk som är parallella med tågtrafik har minskats ner. Resandeutvecklingen har varit positiv. Under 2013 gjordes 2 184 000 resor i landsbygdstrafiken varav 70 000 resor med länstrafikens färdbevis på Norrtåg. I tätortstrafiken i Östersund gjordes 3 140 000 resor. Under 2016 gjordes 2 589 000 resor i landsbygdstrafiken varav 124 000 resor med länstrafikens färdbevis på Norrtåg. I tätortstrafiken i Östersund gjordes 3 412 000 resor. Resandeökningen förklaras till stor del av ungdomskortet som får helårseffekt 2016.

Fr o m höstterminen 2015 har alla ungdomar 6-19 år i alla kommuner utom Strömsunds ett s k ungdomskort. Kommunerna köper ungdomskorten som

berättigar till fritt resande i länstrafikens och tätortstrafikens trafik, fr o m hösten 2016 även på Norrtåg under hela året.

Resandet med Norrtåg på sträckan Sundsvall – Östersund-Storlien uppgick till 390 000 resor 2013, motsvarande siffra 2016 är 419 000 resor.

Av resorna går ca 50 % resor över länsgräns och 25 % vardera inom Jämtland resp Västernorrlands län.

Ekonomi

År	2015	2016	2017	2017	2018
mkr	Utfall	Utfall	Budget	Prognos	Budget
Länstrafiken	154,2	174,4	173,9	179,8	183,8
Norrtåg	17,0	18,3	22,8	22,8	23,6
Sa Regionen	171,2	192,7	196,7	202,6	207,4

Helårsprognosen 2017 för Länstrafiken från augusti visar på ett underskott på ca 5,9 Mkr. Intäkterna är lägre än budgeterat vilket förklaras av felaktig fördelning av intäkter mellan norrlandslänen, bussgoods resultat är sämre än budgeterat och att indexkostnaden för trafikavtalen har utvecklats mer än budgeterat. Medel är sökt ur generellt statsbidrag för hantering av asylkostnader 2017 till landstingen/regionerna. Länstrafiken har fått 1 mkr.

Kostnadsutvecklingen har varit mycket kraftig de senaste åren. När detta skrivs finns osäkerheter för framtiden. Bussgoods framtid beslutas av Regionfullmäktige 7 november. En upphandling av trafik i hela länet utom Åre och Ragunda kommuner och Östersunds tätort genomförs för närvarande. Trafikstart är 2018-12-09 och påverkar budget 2018 i mindre än en månad men är av stor betydelse för kostnadsnivån därefter. Inom ramen för de beslut som finns om allmän trafikplikt och Länstrafikens uppdrag föreslås förändringar i trafikutbudet från december 2017 för att minska kostnadsökningen. Från Region Jämtland Härjedalen avsätts 183,8 mkr i ägarbidrag för 2018.

För Norrtåg AB bedöms utfallet av budget 2017 bli ett överskott, som för Region Jämtland Härjedalens del uppgår till ca 370 000 kr. Det kommer att fonderas. Norrtågs budget 2017 ökade med ca 4 mkr p g a ny upphandling från augusti 2016 och minskad statlig medfinansiering. Den ökade kostnaden 2017 finansieras av fonderade medel hos Norrtåg AB. Under 2017 har Norrtåg AB erhållit totalt 20 Mkr i "extra" statlig medfinansiering. Det får användas för finansiering av verksamheten 2018, för Region

Jämtland Härjedalen avsätts 3,6 mkr för medfinansiering. Utöver det avsätts 20,0 mkr i ägarbidrag för 2018.

Trafikutbud 2018

Trafikutbudet med tåg är oförändrat Sundsvall-Östersund 9 dubbelturer Måndag-Fredag, 4 resp 5 dubbelturer Lördag och Söndag. På sträckan Östersund-Duved 5 dubbelturer Måndag-Fredag och 3 dubbelturer Lördag och Söndag.

Norrtåg AB kommer att presentera ett förslag till fordons- och trafikutvecklingsstrategi under vintern 2017/2018 som kan genomföras 2021.

Länstrafiken har gjort en översyn av trafikutbudet som innebär ett minskat trafikutbud mätt i km.

Bl a kommer nattbussarna att minskas ner så att sista turen avgår 01.00 i stället för 02.30 från Östersund till Lit, Krokom resp Brunflo. På de lokala linjerna 108 Brunflo-Torvalla, 116 Börön-Brunflo, 118 Brunflo-Bodal, 221 Ocksjön-Våle-Bräcke, 222 Bräcke-Sörbygden, 312 Brännan-Bispgården-Ragunda-Hammarstrand, 315 Bispgården-Hammarstrand, 414 Yxskaftekälen-Gåxsjö-Sikås-Hammerdal, 532 Nälden-Alsen-Ånge, 634 Östansjö-Lillhärdal-Herrö-Sveg minskas trafikutbudet ner eller görs anropsstyr under skollov. På linje 26 Sveg-Ånge utförs fler turer M.O.F i stället för M-F. Tidig tur på linje 161 Hackås-Orrviken-Östersund tas bort, alternativa turer i samma tidsläge finns. En ny tur inrättas M-F linje 631 Sveg 6:05 -Vemdalen 6:50 för arbetspendling. Ny tur L linje 633 Sveg-Linsell-Lofsdalen inrättas i båda riktningarna med uppehållstid i Lofsdalen 9:00 – 17:10.

För tätortstrafiken i Östersund har en linjenätsutredning genomförts, den verkställs från 10 december. Linje 6 får ny sträckning Brittsbo-Torvalla, linje 2 Odensala-Solliden och linje 14 Torvalla-centrum-Norr. Linje 6 planeras för eldrift, tidtabellen medger uppehåll för laddning av fordonen. Elfordon introduceras i februari 2018.

Linjeförteckning 2016

Linje Relation

Interregional trafik

Tåg

Sundsvall – Ånge – Bräcke – Östersund – Duved – Storlien (-
Trondheim)

Buss

- | | |
|----|--|
| 26 | Ånge – Ytterhogdal – Sveg |
| 30 | Hammarstrand – Bispgården – Sundsvall |
| 39 | Hoting – Backe – Ramsele – Sollefteå |
| 40 | Örnsköldsvik – Sollefteå – Hammarstrand – Östersund |
| 41 | (Hoting) – Backe – Junsele |
| 45 | Gällivare – Storuman – Dorotea – Östersund (ansluter till linje 63
Dorotea -Umeå) |
| 46 | Mora – Sveg – Östersund |
| 47 | Dorotea – Hoting |
| 56 | Sveg – Kårböle – Ljusdal |

Regional linjetrafik

- | | |
|--------|--|
| 1 | Odenskog – Körfältet – Centrum – Valla |
| 2 | Lugnvik – Centrum Jvstn – Odensala – (Torvalla) |
| 3 | Frösö Park – Frösö kyrka – Valla C – Centrum |
| 4 | Ängsmon – Centrum – Härke – (Frösö kyrka – Frösö Park) |
| 5 | Frösö Zoo – Centrum |
| 6 | Solliden – Norr – Centrum – Torvalla C – (Ängsmon) |
| 8 | Tegelplan – Centrum – Norr – Solliden |
| 9 | (Valla C) – Lövsta – Centrum – Jvstn – Odenskog – Körfältet |
| 14 | (Lugnvik ind område) – Norr – Centrum – Torvalla C – Ängsmon |
| 15 | Lugnvik – Centrum |
| 21 | Nattbuss: Centrum – Lövsta – Valla C – Härke – Frösö kyrka |
| 22 | Nattbuss: Centrum – Lugnvik – Centrum |
| 24 | Nattbuss: Centrum – Ängsmon |
| 31, 32 | Sön- och helgdagstrafik |
| 94 | Flygbuss |

- 91 Nattbuss Östersund – Krokom – Näliden
- 92 Nattbuss Östersund – Lit – Häggenås
- 93 Nattbuss Östersund – Brunflo – Marieby
- 108 Brunflo-Torvalla
- 109 Brunflo – Odenskog – Östersund
- 110 Brunflo – Ope – Östersund
- 111 Brunflo – Marieby – Östersund
- 112 Grytan - Östersund
- 115 Loke – Tandsbyn – Östersund
- 116 Börön – Brunflo
- 118 Bodal – Brunflo

- 127 Bräcke – Gällö – Östersund
- 132 Hammarstrand – Stugun – Östersund
- 140 Lit – Östersund
- 141 Högarna – Jämtl Nyby – Lit
- 142 Hoting – Strömsund – Hammerdal – Östersund
- 143 Häggenås – Lit – Österund
- 144 Munkflohögen – Norderåsen – Häggenås – Lit
- 145 Husås – Lit
- 150 Krokom – Dvårsätt – Östersund
- 151 Aspåsnäset – Aspås – Krokom – Östersund
- 153 Valsjöbyn – Åkersjön/Skärvången – Föllinge – Östersund
- 154 Rönnöfors – Änge – Östersund
- 155 Duved – – Järpen – Östersund
- 156 Järpen – Mattmar – Trångsviken – Krokom – Östersund
- 157 Duved – Åre – Järpen – Mörsil
- 159 Ås – Östersund
- 161 Svenstavik – Hackås – Orrviken – Östersund
- 162 Höglekardalen – Hallen – Myrviken – Brunflo/Orrviken –
Östersund
- 163 Svenstavik – Hackås – Brunflo – Östersund
- 164 Funäsdalen – Åsarna – Östersund
- 211 Sidsjö – Bodsjö – Revsund – Gällö

212	Åsgård – Rissna – Gällö
213	Ede – Samsta – Marsätt – Fanbyn
215	Sörböle – Höviken – Rensved – Hållborgen – Pilgrimstad
221	Ocksjön – Våle – Bräcke
222	Sörbygden – Bräcke
223	Löningsberg – Bensjö – Bräcke
224	Kälarne – Gimdalen – Nyhem – Sösjö – Bräcke
228	Ljungå – Sörbygden – Kälarne
231	Kälarne – Stugun (Östersund)
233	Kälarne – Hammarstrand
311	Överammer – Färsån – Hammarstrand
312	Brännana – Bispgården – Ragunda – Hammarstrand
315	Hammarstarand – Bispgården
321	Borgvattnet – Mårdsjön – Stugun
322	Boberg/Köttsjön – Överammer – Stugun
323	Brynjegård – Torsgård – Stugun
413	Fyrås – Hammerdal
414	Yxskaftekälen – Gåxsjö – Sikås – Hammerdal
421	Vängel – Backe – Hoting
422	Hoting – Backe – Strömsund
425	Gäddede – Lövberga/Alavattnet – Strömsund
427	Postviken – Äspnäs – Strömsund
428	Öhn – Strömsund
429	Svaningen – Hillsand – Strömsund
431	Strömsund – Laxsjö – Föllinge
444	Norråker – Kyrktåsjö – Hoting
445	Norråker – Lövvik – Tåsjö – Kyrktåsjö (- Hoting)
472	Ankarede – Stora Blåsjön – Gäddede
521	Änge – Landön – Rönnöfors – Änge
522	Valla – Oxböle – Änge
530	Rödön – Frösön – Östersund
531	Tängtorpet – Dille – Kännåsen – Östersund
532	Nälden – Alsen – Änge
533	Alsen – Nälden

541	Välje – Hallen – Järpen
542	Mattmar – Offne – Mattmar
543	Hammaräs – Mattmar
544	Hammaräs – Sundsbacken – Hallen
551	Kallsedet – Järpen
553	Huså – Järpen
561	Edsåsdalen – Undersåker
562	Vålådalen – Ottsjö – Undersåker – Järpen
571	Storlien – Enafors – Ånn – Duved
572	Skalstugan – Duved
601	Fåker – Orrviken
602	Klocksåsen – Lerån – Fåker
603	Norderön – Orrviken
608	Vattjom – Orrviken – Myrviken
609	Hackås – Myrviken
610	Matnäset – Funäs – Oviken
611	Oviken – Myrviken – Vigge – Svenstavik
612	Vigge – Dalåsen – Myrviken
613	Ljungdalen – Åsarna – Svenstavik
614	Klövsjö – Åsarna – Svenstavik
615	Handsjöbyn – Rätan – Svenstavik
616	Dödre – Gillhov – Svenstavik
620	Funäsdalen – Ljungdalen
621	Messlingen – Mittådalen – Funäsdalen
622	Ramundberget – Bruksvallarna – Funäsdalen
623	Fjällnäs – Tänndalen – Funäsdalen
631	Funäsdalen – Vemdalen – Sveg
633	Funäsdalen – Tännäs – Lofsdalen – Linsell – Sveg
634	Östansjö – Lillhärdal – Herrö – Sveg
636	Vemdalen-Lofsdalen
639	Ytterhogdal – Älvros – Ytterberg – Sveg