

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Gång och cykelväg E 14 Vik-Frönäset

Ansökansid: 137566

Ärendeid: 20296919

Typ av finansiering: Regionalt projekt

Sista ansökningsdag:

Ansvarig organisation: REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

1.2 Stödsökande

Namn: Åre kommun

Org.Nr: 212000-2494

Box 201

83722 Järpen

Sverige

Arbetsställe

Namn: Kommunalkontor

Arb.ställenr.: 19215235

Postadress:

Besöksadress:

Box 201

Norra

Vägen

21C

83722 Järpen

83731 Järpen

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet? Nej

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF? Ja

1.3 Samverkanspart

Namn: Trafikverket

Org.Nr: 202100-6297

Postadress:

78189 Borlänge

Sverige

Arbetsställe

Namn:

Arbetsställenr: 43401058

Postadress:

Besöksadress:

Box 388

Kyrkgatan 43 B

83134 Östersund

83134 Östersund

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet? Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF? Ja

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro

Kontonummer: 5813-5245

Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

E14 är en viktig del av det nationella vägnätet och även av riksintresse som del av det transeuropeiska vägnätet. Den binder ihop Sveriges östkust vid Sundsvall med Norges kust vid Trondheim och är därför en viktig transportled för både människor och gods. Samtidigt är E14 på vissa sträckor det enda alternativet för fotgängare och cyklister, en sådan plats är sträckan mellan Vik och Frönäset, öster om Åre by i Åre kommun, Jämtlands län. Sträckan utgör idag en flaskhals som skapar problem både för trafikanter och gångare/cyklister. Det är ett smalt vägavsnitt där allt fler personer rör sig då den förbinder Åre by med Björnenområdet, Björnänge och Såå, områden med ett ökande antal besökare och boenden. Längs sträckan passerar även mycket tung trafik. Det finns idag ingen plats för oskyddade trafikanter längs det aktuella vägavsnittet. Oskyddade trafikanter går eller cyklar längs med vägen. Inträffar en olycka finns ingen alternativ omlodningsväg. Det är hög risk att olyckor uppstår på grund av vägens utformning tillsammans med hög trafikmängd där alla trafikslag ska samsas på samma yta. Idag finns en stig i en slänt utanför vägräcket, där järnvägen ligger strax nedanför. Inträffar en olycka blir det stopp i järnvägstrafiken och risken för att olyckor kan ske bedöms som hög. Se riskanalys (bilaga: Riskanalys Trafikverket). Sedan minst 20 år har Årebor och företrädare för Åre kommun kämpat för att få till den första riktiga gång- och cykelvägen i kommunen. Redan år 2006 gjorde kommunen en egen förstudie och sedan 2010 har den formellt funnits med i länstransportplanen med en delfinansiering till projektet. En riktig förstudie från Trafikverket gick ut på samråd 2012 och gång- och cykelvägen har varit planerad att byggas såväl år 2017 som 2018. 2019 var Trafikverket till slut redo att sätta spaden i backen men då kom ett överklagande av vägplanen i sista stund från en privatperson som stoppade projektet. December 2019 fastställde regeringen vägplanen som är giltig under fem år. För att undvika en ny tidskrävande planprocess bör gång- och cykelvägen snarast möjligt genomföras. Total kostnad för hela satsningen har projekterats till 40 miljoner kronor. Den höga kostnaden beror på att E14 måste förändras på delar av sträckan. Det är en trång passage som ligger mellan bergsvägg och järnväg. Detta försvårar dels byggprocessen då det kommer krävas stora försiktighetsåtgärder men också kostsamma insatser så som exempelvis sprängningar, schaktning och stödmurar. Det här projektet är en del i den totala satsningen som kommer att finansieras med ytterligare medel från Trafikverket och från Åre kommun. Åre är en växande kommun och befolkningen i området runt Åre by växer konstant. Kommunen har också en positiv utveckling på sommarturismen, varför en satsning på möjligheter att förflytta sig säkrare på denna sträcka till fots och på cykel är oerhört viktig.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

E14 är en viktig del av det nationella vägnätet och även av riksintresse som del av det transeuropeiska vägnätet. Samtidigt är E14 på vissa sträckor det enda alternativet för fotgängare och cyklister, en sådan plats är sträckan mellan Vik och Frönäset, öster om Åre by i Åre kommun, Jämtlands län. Sträckan utgör idag en flaskhals som skapar problem både för trafikanter och gångare/cyklister. Det är ett smalt vägavsnitt där allt fler personer rör sig då den förbinder Åre by med Björnenområdet, Björnänge och Såå, områden med ett ökande antal besökare och boenden. Längs sträckan passerar även mycket tung trafik. Det finns idag ingen plats för oskyddade trafikanter längs det aktuella vägavsnittet. Projektets övergripande mål är att förbättra tillgängligheten och öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på sträckan E14 mellan Vik och Frönäset. Insatsen ska också höja tryggheten för bilister längs E14 samt bidra till att minska transportsektorns utsläpp av växthusgaser då fler boende och besökare kan gå eller cykla till och från Åre by istället för att köra bil. Projektet kommer att bidra till att göra Åre till en mer attraktiv plats att bo, verka och flytta till. Projektmål är att som en del i en större satsning ha tagit bort den flaskhals i transportsystemet som sträckan utgör genom att ha anlagt en gång-och cykelväg.

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Projektets primära målgrupp är boende och besökare i Åre som kommer att nyttja gång- och cykelvägen för rekreation, arbetspendling eller skola. Målgrupp är också trafikanter, privata så väl som yrkesförare som idag upplever en fara i och med att vägen även nyttjas av gående och

cyklister. Även tågresenärer och tågoperatörer är en målgrupp då en tillrättalagd gång- och cykelväg tar bort en stor säkerhetsrisk då gående och cyklister idag till stor del använder en led i nära anknytning till järnvägen. En viktig målgrupp är också små och medelstora besöksnäringens företag då en tillrättalagd gång- och cykelväg på aktuell sträcka bidrar till ökad attraktionskraft genom att ge besökare en bättre besöksupplevelse.

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

Förväntat resultat vid projektavslut är en färdigställd gång- och cykelväg på sträckan E-14 Vik-Frönäset som uppfyller säkerhetskraven för gående, cyklister samt trafikanter. Projektet har möjliggjort detta genom byggandet av den bro och de stödmurar som varit en avgörande del i att kunna genomföra den väganläggning som skett i det parallellt löpande projektet. Genom insatserna har den flaskhals i transportsystemet som den smala passagen mellan Vik och Frönäset utgjort tagits bort.

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

Projektet kommer att ha medverkat till att ta bort en av de mest omdiskuterade och farliga flaskhalsarna längs med E14 och kommer således att ha påverkat en längre sträcka än enbart de 1,5 km som gång- och cykelvägen berör. Att öka säkerheten för boende och besökare på den här sträcka är av stor vikt för det regionala näringslivet. Dels för att det är ett stråk som trafikeras mycket av besökare och dels för att en gång- och cykelväg skulle medverka till en ökad besöksupplevelse för kommunens gäster. Projektet kommer också att bidra till att göra Åre till en mer attraktiv plats att bo, verka och flytta till. Gång- och cykelvägen kommer att leda till ökad folkhälsa då fler har möjlighet att gå eller cykla till och från jobb eller skola och den kommer att bidra till att fler målgrupper kan transportera sig längs sträckan på annat sätt än med bil eller buss. Insatsen har också bidragit till att minska transportsektorns utsläpp av växthusgaser då fler boende och besökare kan gå eller cykla till och från Åre by istället för att köra bil. Ur ett tillgänglighetsperspektiv resulterar en gång och cykelväg också till att inkludera personer som idag är exkluderade från att ta sig mellan Vik och Frönäset på annat sätt än via bil eller buss, som exempelvis rullstolsburna eller föräldrar med barnvagn.

Hur ska projektet organiseras och styras?

För att möjliggöra finansieringen för byggandet av gång- och cykelvägen som har projekterats till 40 miljoner kronor delas satsningen in i två delar varav detta projekt är del 1 (se bilaga: projektplan Trafikverket). Del 2 blir således ett eget projekt som finansieras av Trafikverket, Åre kommun och Region Jämtland Härjedalen. Båda projekten kommer att löpa parallellt men vara väl avgränsade från varandra och innehålla olika aktiviteter. Båda projekten är dock nödvändiga för att hela sträckan ska kunna iordningsställas. För det här projektet tillsätter Åre kommun en projektledare på tio procent som ansvarar för rapportering och ansökan om utbetalning till Tillväxtverket, har löpande dialog internt på kommunen samt med Trafikverket. Trafikverket tillsätter en projektledare som leder utförandet av aktiviteterna samt sköter administrationen för Trafikverket. Åre kommun är stödmottagare och Trafikverket samverkanspart. Båda projekten bygger på ett nära samarbete mellan Åre kommun och Trafikverket. Åre kommun som stödmottagare ansvarar för att projektet följer uppsatta mål och följer projektplanen. Åre kommun ansvarar för rapporteringen till Tillväxtverket. Trafikverket som samverkanspart ansvarar för genomförandet av aktiviteterna och budget. Hur samarbetet ska fungera regleras i samverkansavtalet som tecknats mellan de båda parterna (bilaga: samverkansavtal). Trafikverket åtar sig att följa Tillväxtverkets villkor för stöd och att i övrigt följa instruktioner från stödmottagaren i frågor som rör övergripande administration kopplat till projektredovisning. Trafikverket ansvarar för genomförandet av åtgärderna och ansvarar för att löpande informera stödmottagaren om genomförandet. Trafikverket ansvarar även för upphandlingar och inköp. Bokföring och betalning av fakturor görs i en separat projektredovisning hos båda parter. Trafikverket sammanställer sina respektive kostnadsunderlag och skickar underlag för rekvisition till Åre kommun som sammanställer samtliga redovisningar till en total projektredovisning och skickar delrapport och ansökan om

utbetalning till Tillväxtverket. Efter projektets slut kommer Trafikverket att äga den infrastruktur som gäller gång- och cykelvägen.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Verksamheten kommer att bedrivas i projektform hos stödmottagaren (Åre kommun), helt avskilt från ordinarie verksamhet. De investeringar som ska genomföras av samverkanspart (Trafikverket) görs tydligt avgränsat mot respektive parts övriga verksamhet.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Projektet kommer också att bidra till att göra Åre till en mer attraktiv plats att bo, verka och flytta till. Gång- och cykelvägen kommer att leda till ökad folkhälsa då fler har möjlighet att gå eller cykla till och från jobb eller skola och den kommer att bidra till att fler målgrupper kan transportera sig längs sträckan på annat sätt än med bil eller buss. Insatsen har också bidragit till att minska transportsektorns utsläpp av växthusgaser då fler boende och besökare kan gå eller cykla till och från Åre by istället för att köra bil. Ur ett tillgänglighetsperspektiv resulterar en gång och cykelväg också till att inkludera personer som idag är exkluderade från att ta sig mellan Vik och Frönäset på annat sätt en via bil eller buss, som exempelvis rullstolsburna eller föräldrar med barnvagn.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj land

Sverige

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj kommun

Åre

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj län

Jämtland

1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Utvärdering och lärande	Eftersom projektet består av fysiska åtgärder/byggnationer kommer projektet att slutbesiktas och slutredovisas enligt rutin. Utvärderingsmöten sker löpande mellan Åre kommun och Trafikverket. Ett lärande kommer att ske inom kommunen under hela processen där projektledaren kommer att sprida resultat och kunskap. En extern utvärdering kommer också att göras i vilken en nyttoanalys kommer att göras.	2021-01-01 - 2022-12-31	394 095
Avslutsarbete	Avslutsarbetet sker under projektets sista två månader då projektledaren sammanställer slutrapport.	2022-11-01 - 2022-12-31	13 362

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Projektlledning och adm.	Inkluderar projektledare Åre kommun (exklusive avslutsarbete) samt projektadministration Trafikverket.	2021-01-01 - 2022-10-31	452 890
Byggnation av bro	Byggnation av bro vid/över Vikbäcken (se ritning bilaga 1: projektplan Trafikverket).	2021-03-01 - 2022-10-31	3 300 000
Byggnation av stödmurar	Pga. terrängförhållanden kommer delar av GC vägen att byggas stödmurselement, detta för att det är så stora höjdskillnader mellan E14 och järnvägen nedanför. Det är ca 500 m som blir byggd på stödmurselement.	2021-03-01 - 2022-10-31	10 000 000

1.7 Budget

Kostnader

[illegible]

Finansiering

[illegible]

Total offentlig kontantfinansiering	5 254 098	2 406 249								7 660 347
Total offentlig finansiering	5 254 098	2 406 249								7 660 347
Privata bidrag annat än pengar										
Total privat bidrag annat än pengar										0
Privat kontantfinansiering										
Total privat kontantfinansiering										0
Total privat finansiering										0
Summa medfinansiering	5 254 098	2 406 249								7 660 347

Stödfinansiering

Finansiering	2021	2022								Totalt
Stödfinansiering	4 486 076	2 013 924								6 500 000

Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	45,90%
Stödandel av stödgrundande finansiering	45,90%
Stödandel av total finansiering	45,90%
Andel annan offentlig finansiering	54,10%
Andel offentlig finansiering	100,00 %
Andel privat finansiering	0,00%

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0

Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn:	Björn Wedin
Telefonnummer:	010-124 28 23
Mobiltelefonnummer:	
E-postadress:	bjorn.wedin@trafikverket.se
Roll:	Projektledare
Namn:	Ingrid Hedlund
Telefonnummer:	0647-168 82
Mobiltelefonnummer:	073-079 31 65
E-postadress:	ingrid.hedlund@are.se
Roll:	Kontaktperson
Namn:	Kjell-Arne Blom
Telefonnummer:	010-1242243
Mobiltelefonnummer:	
E-postadress:	kjell-arne.blom@trafikverket.se
Roll:	Kontaktperson

1.10 Dokument

Filnamn:	Projektplan_trafikverket.pdf
Beskrivning:	Bilaga: Projektplan Trafikverket
Uppladdningsdatum:	2020-11-02
Filnamn:	Originalansökan
Beskrivning:	Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum:	2020-11-02
Filnamn:	Risakanalys GC-väg Vik-Frönäset Trafikverket.xlsx
Beskrivning:	Bilaga: Riskanalys Trafikverket
Uppladdningsdatum:	2020-11-02