

<b>Särskild avgift</b>	<b>2021*</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Region</b>			
Stockholm	6 350 708	8 278 126	8 458 172
Uppsala	1 542 943	3 960 480	4 046 619
Södermanland	1 220 830	791 158	808 365
Östergötland	1 995 552	2 637 193	2 694 551
Jönköping	1 707 737	395 579	404 183
Kronoberg	1 148 138	791 158	808 365
Kalmar	1 412 889	791 158	808 365
Gotland	366 933	1 582 316	1 616 731
Blekinge	604 169	659 298	673 638
Skåne	4 178 166	3 823 930	3 907 099
Halland	1 217 216	1 054 877	1 077 820
Västra Götaland	6 249 458	4 746 948	4 850 192
Värmland	2 209 220	395 579	404 183
Örebro	1 419 838	395 579	404 183
Västmanland	1 072 435	659 298	673 638
Dalarna	2 808 833	1 318 597	1 347 276
Gävleborg	2 071 391	1 054 877	1 077 820
Västernorrland	2 199 086	5 966 422	6 096 189
Jämtland Härjedalen	4 056 541	8 977 776	9 173 040
Västerbotten	4 759 214	6 191 570	6 326 234
Norrbotten	7 924 837	25 399 508	25 951 938
<b>Total budget</b>	<b>56 516 135</b>	<b>79 871 428</b>	<b>81 608 603</b>

<b>Flygverksamheten</b>	<b>2021*</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Budgeterade intäkter</b>	<b>101 745 172</b>	<b>151 787 573</b>	<b>158 287 302</b>
Flygtimmar, estimat	1 492	6 205	6 453
Rörlig kostnad/flygtimme	68 205	24 462	24 529

\*

2021: Verksamheten startar succesivt under hösten-vintern och den Särskilda avgiften har därför endast beräknats på yta och invånare.

Den succesiva starten av verksamheten innebär också att flygtimmarna endast antas uppgå till 25% av beräknat årsvärde (5 967 tim), vilket medför att uppstartskostnaderna, t ex utbildningskostnader, fördelas på ett lågt antal flygtimmar och kostnaden per timme blir därför betydligt högre 2021 än 2022 och 2023.