



2021-02-10

Infrastruktur och kommunikationer

Erik Sjaunja

Tfn: 063-146533

E-post: erik.sjaunja@regionjh.se

RUN/92/2021

Samverkansavtal Norrtågstrafiken 2021–2023

Ärendebeskrivning

Norrtågstrafiken har under en tioårsperiod till och med juli 2021 statlig medfinansiering inom ramen av ett försöksprojekt. Trafikverkets utredning *Norrtåg från 2021 - Från Försök till samverkansavtal* (TRV 2020/25574) visar att det finns tillgänglighetsvinster i stora delar av trafiken som motiverar ett nytt avtal.

Förslaget till samverkansavtal gäller trafik från 1 augusti 2021 till och med den 9 december 2023, med möjlig förlängning till och med 13 december 2025 vilket motsvarar tidpunkt för nuvarande operatörsavtal för Norrtågstrafiken. Trafikverkets finansiering uppgår i förslaget till cirka 98 Mkr på årsbasis för hela Norrtågstrafiken, vilket är en ökning från cirka 60 Mkr per år under försöksperioden. Den minskade kostnaden för Norrtågs ägare fördelas i enlighet med konsortialavtalet.

Samverkansavtalet innebär att regionala kollektivtrafikmyndigheterna, RKM, bland annat åtar sig att bedriva tågtrafik enligt en viss nivå, och svara för den finansiering som inte Trafikverket står för. RKM har uppdragit till Norrtåg AB att upphandla operatör för trafiken och att sköta verksamheten. Samverkansavtalet tecknas mellan Trafikverket och RKM i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län.

Regiondirektörens förslag

1. Samverkansavtal mellan Trafikverket och Regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbottens, Västerbottens, Västernorrlands och Jämtlands län avseende ersättning för tågtrafik inom Norrtåg under perioden 2021-08-01 – 2023-12-09 godkänns.
2. Regionala utvecklingsdirektören får i uppdrag att underteckna samverkansavtalet.

I tjänsten

Hans Svensson

Regiondirektör

Marie Nordmark

Områdeschef Kollektivtrafik

Utdrag till

Organisation/person som protokollsutdrag och/eller yttrande ska skickas till.