

Nr 3 2021

Efter en lång tid utan kontinuerlig närvaro på våra kontor är vi äntligen på väg tillbaka till det normala, i alla fall det nya normala.

Från och med den första oktober inför vi en hybridmodell av distansarbete och arbete på kontoren. Vi ger medarbetarna möjlighet att arbeta på distans upp till två dagar i veckan vilket vi bedömer ger en god balans mellan ostört arbete hemma och kreativa dialoger på kontoret. Vi ser detta som ett test som vi framöver kommer att utvärdera utifrån flera aspekter såsom effektivitet och nyttjande av våra lokaler. Ett urval av vad som hänt sedan förra nyhetsbrevet finner Ni nedan.

Projekt

Sju fordon beställda till Tåg i Bergslagen



Transitio har på uppdrag av Tåg i Bergslagen och dess ägare beställt ytterligare sju 4-vagnars dubbeldäckare från Stadler. Fordonen kommer vara av samma modell och utförande som de 53 fordon som redan beställts av Transitio till Mälardalstrafik och Uppsala. Leverans beräknas börja ske vid årsskiftet 2022/2023.

Fordon allmänt

Våra X12:or går i graven

Två av tre av de återlämnade X12:orna från Mälardalstrafik är nu utskrotade. För

det återstående fordonet pågår det ytterligare demontering av strategiska delar för Norrtågs räkning innan skrotning genomförs.

Framtida fordonsförvaltningssystem

Under våren genomfördes en förstudie kring IT-system för fordonsförvaltning och utifrån den har Transitio nu startat upp ett projekt för "Framtida fordonsförvaltningssystem". Eftersom liknande initiativ och tankar finns på andra håll i Transitios ägarkrets kommer det att ske en bred dialog för att undvika suboptimering.

Obsoleta reservdelar

Reservdelar som ej går att få tag på har blivit ett större och större problem i och med att fordonen blir äldre. En handlingsplan för hantering av obsoleta reservdelar har därför tagits fram. Transitio kommer bland annat att starta upp en strukturerad och återkommande dialog med viktiga systemleverantörer för att erhålla tidig information om viktiga komponenters framtid. Transitio arbetar även med ett förslag på upplägg där Transitio kan tillhandahålla strategiska reservdelar till hyrestagarna. Detta kan vara delar som är dyra, har lång ledtid eller låg förbrukning.

Bolaget allmänt

Möte med lekmannarevisorerna

Den 25 augusti träffade bolagsledningen lekmannarevisorerna och presenterade viktigare händelser samt åtgärder kopplade till lekmannarevisorernas särskilda granskning.

Kalendarium 2022

Kalendarium för 2022 är fastställt och distribuerat till våra ägare.

Ständiga förbättringar

I vår strävan att utveckla verksamheten har vi arbetat fram en handlingsplan för

1 oktober 2021

våra förbättringsområden vilka framkom i resultatet av kundnöjdhetsundersökningen. Planen är förankrad i styrelsen och vi kommer löpande avrapportera framdriften mot denna.

Organisationsförstärkning Teknik

För att kunna leverera i enlighet med våra hyrestagare och andra intressenters förväntningar kommer vi att förstärka teknikavdelningen. En ny grupp skapas "Teknik och Projekt" vilken bemannas upp med befintliga medarbetare samt ett antal nyrekryteringar. Denna grupp ska avlasta förvaltningen så att de kan fokusera på sitt huvuduppdrag. Med denna organisation förstärker vi även vår affärsmässiga kompetens och utöver det rekryteras en verksamhetsnära controller som blir en viktig länk mellan teknik och ekonomi.

Medarbetare

Per Sillén, Upphandlare



Per Sillén började sin anställning hos Transitio i början av 2020 och klev då in på den nyinrättade tjänsten som upphandlare hos Transitio. Han har ett förflutet som upphandlare och upphandlingsjurist vid KTH. Sedan Per började på Transitio har han arbetat med att tillhandahålla upphandlingsstöd i bolagets upphandlingar samt med att utveckla och stärka bolagets upphandlingsfunktion. Dessutom har han ett särskilt

ansvar för Transitios konsultförmedlingsavtal och arbetar just nu även med att ta fram en ny avtalsprodukt för framtida tungt underhåll av fordon och högvärdeskomponenter samt upprustning.



Magnus von Bahr
Verkställande direktör