



# Protokoll Styrgruppsmöte Partnerskap Mittstråket

Datum: 211001 Kl 13.00-15.00

## Närvarande

### Styrgrupp

Hans Backlund , Region Västernorrland  
Daniel Danielsson, Åre kommun  
Jocke Jonsson, Region Västernorrland  
Jörgen Larsson , Region Jämtland Härjedalen  
Erik Lövgren , Ånge kommun  
Jörgen Persson , Bräcke kommun  
Kjell Sundholm , Krokoms kommun

### Arbetsgrupp (deltog som åhörare)

Lisa Edlund, Krokoms Kommun  
David Engström, Östersunds Kommun  
Berit Eriksson, Region Jämtland Härjedalen  
Mats Gustavsson, Ånge kommun  
Leena Utterström, Sundsvalls Kommun

### Övriga

Åsa Hernerud, Region Jämtland Härjedalen  
Malin Nyqvist Ljungberg , Partnerskap Mittstråkets kansli  
Mats Olofsson, Agneta Frejd och Henrik Olsson, Trafikverket

## Dagordning

### 1. Mötet öppnas

Presentation av gruppens medlemmar.

### 2. Föregående möte

Protokoll skickades ut efter mötet. Beslut fattades om:

- \* Beslut på förslag till Partnerskap Mittstråkets mål och syfte.
- \* Antagande av Verksamhetsplanen
- \* Beslut om att uppdra till arbetsgruppen att skriva ett remissvar till TRV's Föreslagna hastighetssänkningar längs E14, hantering därefter i politiskt beredningsgrupp.

### ~~3. Kommunikationsstrategi – Beslut~~

Punkten utgick pga sjukdom.

Fastställande av kommunikationsstrategi för Mittstråket sker på nästa styrgruppsmöte.





#### 4. Utredning godsterminal Östersund

Presentation av David Engström, Östersunds kommun. Se bif. PDF.

#### 5. Eruf-projekt Mittstråket

\* **Tidplaner Nationell plan för transportinfrastruktur** - Mats Olofsson, Trafikverket. Se bif. PDF

##### \* Reactutlysning och andra kommande utlysningar

- Programstart Eruf 2021-2027 – Är förskjutet 6-10 månader i nuläget. Mer information på nästa styrgruppsmöte.
- Eruf-utlysning kopplad till Eruf 2014-2020 väntas innan dess på 100-120 mnkr för Mellersta Norrland. Pengarna har ackumulerats via valutakursförändringar under programperioden..

Kansliet har möten till veckan med programskrivarna mfl för att få mer information.

- Reakt – EU – Ingen ansökan har gjorts från partnerskapet gällande förstudier
- Kansliet undersöker också Connecting Europe Facility, CEF. Det kan vara möjligt att söka pengar för även comprehensive network som Mittstråket utgör.
- Identifiera vilka åtgärder som kan/ska sökas ifrån vilken pott.
  - Samtal pågår med TRV och projektgruppen (del av arb gr). Möte 21 okt. Vet mer om Eruf och vad som listas i TRV's Verksamhetsplan.
  - Samtal pågår också med programskrivarna i VN och JH. De är inbjudna till nästa styrgruppsmöte den 19 nov.
- Påverkansarbetet är viktigt, alla hjälpas åt.

#### 6. Remisser

##### \* **Besvarat: TRV förslag Hastighetssänkningar E14**

Arbetsgruppen skrev ett remissvar m invändningar. Remissvar godkändes av politiska beredningsgrupp. Pressmeddelande ledde till artiklar/inslag.

**Beslut: Styrgruppen avser att överklaga beslutet när det kommer.** Arbetsgruppen (där region VN och J/H ingår) och kansliet samordnar en överklagan som sedan godkänns av den politiska beredningsgruppen innan inskick till TRV.

##### \* **För info: EU's förslag: Ändring av direktivet för utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen.**

Förslag till förordning = tvingande för medlemsländerna

Förordningen ställer kvantitativa krav på antal publika laddpunkter & laddpunkter för tunga fordon.

Detta gäller TENT-core network & TEN-T-comprehensive network. E14 = comprehensive.

Var 6e mil-laddstation för lätta fordon och var 10e mil för tung trafik.

Olika mål på hur mycket effekt det ska finnas 2030 och 2035 på dessa ställen.



# MITTSTRÅKET NORDEN

Krav enklare att betala med kort vid laddpunkterna.

Minimikrav antal vätgasstationer - en vätgastankstation var 15 mil på comprehensive network

En station som erbjuder flytande vätgas var 45:e mil.

**\* Kommande: Remiss fördelning Nationell plan för transportinfrastruktur**

**Beslut: Styrgruppen ger Arbetsgruppen i uppdrag att skriva ett remissvar som lyfter ev invändningar. Remissvaret godkänns sedan av den politiska beredningsgruppen innan inskickande till TRV.**

## 7. Justering av medlemsavgifter för 2022 - beslut

Förslag: Uppräkning med justering av medlemsavgifterna beaktat lönekostnadsutvecklingen enligt: Kanslifunktionen är en tjänst på 75%. Finansieringen fördelas mellan organisationerna utifrån befolkningsandel enl. tidigare beslut.

Budget

10 % avsätts för verksamhetskostnader tex. partnerskapsinterna möten, webbsida, kommunikation & kansliets resor och 90% för kanslifunktionen.

Utfall för 2021 – Verksamhetskostnader på 15% = Ökningen beror på investeringar i kommunikationsstrategi, grafisk profil & ny hemsida. Vi håller oss dock inom budgetens totalsumma på 750 000kr

Förslag att en indexuppräkning ska ske för medlemsavgiften i partnerskapet.

**Beslut: Medlemsavgiften ska indexregleras årligen efter arbetskostnadsindex enligt nedan tabell:**

Medlem:	2021	+2% AKI	2022
Region Jämtland Härjedalen	169 000	3380	172 380
Region Västernorrland	317 000	6340	323 340
Bräcke kommun	8 000	160	8 160
Krokom kommun	19 000	380	19 380
Sundsvalls kommun	128 000	2560	130 560
Ånge kommun	12 000	240	12 240
Åre kommun	15 000	300	15 300
Östersund kommun	82 000	1640	83 640
<b>Summa</b>	<b>750 000</b>	<b>15000</b>	<b>765 000</b>

## 8. Nyheter längs Mittstråket

**\* Genomförd Stråkstudie Atlantbanan** se bif PDF



# MITTSTRÅKET NORDEN

## \* Status Ladda Mittstråket

Projektleddare Henrietta Philips. Projektägare är Länsstyrelsen Västernorrland. Utbyggnaden görs av energibolagen Sundsvall Energi och Jämtkraft, tillsammans med kommunerna Bräcke, Krokom, Åre, Östersund, Ånge och Sundsvall.

Fyra av 85 laddstolpar är klara. Mycket på gång men det tar längre tid än väntat, pga handläggningstider, leveranstider av komponenter, markförhandling och ökning av elnätkapaciteten lokalt. Också detaljfrågor kring de specifika platserna som har varit svåra att förutse.

Alla 85 stolpar ska vara klara i augusti -22, men projektet jobbar för färdigställning även under hösten 2022.

Onsdag 6 okt invigs laddstolpe i Krokom av infrastrukturminister Tomas Eneroth. Vi har skickat med uppmaning att satsa på Mittstråket inte bara i ord utan också kopplat till anslag i NTP, samt arbetet kopplat till verksamhetsplanen mm.

## \* Resecentrum på Sundsvalls centralstation

Det nya resecentrumet knyter samman regional busstrafik och tågtrafik i ett sammanhållet stationsområde. Resenärerna att ta sig till och från stationen via gång, cykel, buss och bil. I närheten finns ett parkeringshus, långtidsparkering i anslutning till centralstationen.

Mellan stationsbyggnaden och Landsvägsallén - nedsänkt bussterminal, en väderskyddad länk mellan tåg och buss.

TRV har byggt om Landsvägsallén (gamla E4) med nya busshållplatser och en cirkulationsplats vid utfarten från resecentrum. TRV planerar även att bygga om spårområdet för att öka kapaciteten, samt att bygga en planskild gång- och cykelförbindelse till perrongerna. Den nya förbindelsen ökar säkerheten på spårområdet.

## \* Förstudie om laddning för tunga fordon presenterades i sep, Handelskammaren Mittsverige.

Omfattar Västernorrlands län.

## \* Region Jämtland Härjedalen upphandlar just nu en förstudie om laddning av tunga fordon

Omfattar Jämtlands län. Beräknas vara klar i februari, 2022

## 9. Övriga frågor

\* Mittstråket deltar på Logistikdag Mitt arr Handelskammaren Mittsverige

## 10. Nästa möte

19 november 9.00 – 11.00

