

2022-12-02

Näringsliv och samhällsbyggnad
Berit Eriksson
Tfn: 063-14 66 07
E-post: berit.eriksson@regionjh.se

RUN/676/2021

Deltagande i projekt Botniska korridoren 2023 - 2026

Ärendebeskrivning

Botniska korridoren är ett samarbete inom transportinfrastruktur med sju medverkande regioner i mellersta och norra Sverige: Örebro, Dalarna, Gävleborg, Västernorrland, Jämtland Härjedalen, Västerbotten och Norrbotten. Fokus ligger på påverkan på EU och nationell nivå för åtgärder i transportinfrastrukturen, med tyngdpunkt på järnväg. Samarbetet, som bedrivs i projektform, har pågått sedan 2011.

Samarbetet finansieras av projektmedel från de medverkande regionerna och arbetar därför utifrån en projektmetodik med avgränsade tidsspann. Under perioden 2019–2022 har Norrtåg AB varit projektägare för Botniska korridoren. Diskussioner inför en ny projektperiod initierades i början av 2022, och regionala utvecklingsnämnden fattade ett inriktningsbeslut i ärendet den 22 februari, § 13. Beslutet formulerades att Region Jämtland Härjedalen överväger att delta i projektet Botniska korridoren 2023 – 2026 under förutsättning att större möjlighet till genomslag ges till Jämtland Härjedalens prioriteringar, samt att medfinansieringen skulle motsvara finansieringen för projektet 2019–2022.

Det har därefter beslutats att Region Västernorrland kommer att vara projektägare för perioden 2023–2026. Enligt förslaget är det totala beloppet för projektet 9,75 miljoner kronor, varav Region Jämtland Härjedalens medlemsavgift uppgår till totalt 750 000 kronor för fyra år. Hälften föreslås tas från regionbudgeten och hälften kommer projektet att ansöka om från Region Jämtland Härjedalens 1:1-anslag. Detta är samma summa och samma finansieringslösning som för innevarande projekt.

Problembilden kring nuvarande projekt och tveksamheten till att medverka i ett nytt projekt har varit svårigheterna kring att få gehör för Region Jämtland Härjedalens prioriteringar när det gäller Norra stambanan (Atlantstråket). Svårigheterna kommer sannolikt att bestå även framåt, dock bedöms omvärldsfaktorer och det faktum att vi behöver samarbeta väga tyngre i frågan om fortsatt medlemskap. Med anledning av detta bör Region Jämtland Härjedalen ta upp frågan med Botniska korridorens styrgrupp om möjligheter till egna inspel till

nationell nivå i samband med kommande planrevidering av nationella infrastrukturplanen 2026. Mer information om inriktning och kostnad för det nya projektet samt en diskussion kring fördelar och utmaningar för Jämtland Härjedalen i samarbetet finns beskrivet i *PM Botniska korridoren 2023–2026*, daterat 2022-11-04.

Projektet kommer liksom tidigare att ledas av en styrgrupp där regionen har en ledamotsplats, och en ersättare. Dessa kommer att utses vid nämndens sammanträde i januari 2023.

Regiondirektörens förslag

1. Region Jämtland Härjedalen deltar i projektet Botniska korridoren 2023 – 2026.
2. Region Jämtland Härjedalen medfinansierar projektet med totalt 750 000 kronor under fyra år.
3. Utgångspunkten är att halva summan finansieras genom 1:1 anslaget. Beslut om denna finansiering sker i särskilt ärende efter ansökan från projektägaren.
4. Övrig finansiering sker inom ram för verksamhetsområde Hållbar tillväxt.

I tjänsten
Anders Byström
Tf. Regiondirektör

Anna Halvarsson
Områdeschef Hållbar tillväxt

Utdrag till

Region Västernorrland