

Arbetsutskottet

Mötesdatum  
2017-01-17

**Plats och tid** Stora konferensrummet hus 3 kl. 08:30-12:15

**Beslutande ledamöter** Robert Uitto (S) (Ordförande) §§6-17  
 Susanné Wallner (M) (Vice ordförande) (Ordförande § 1-6) §§1-17  
 Eva Hellstrand (C) (2:e vice ordförande) (anlände kl. 08.45) §§1-4, §§6-17  
 Thomas Hägg (S) (anlände kl. 08.50) §§1-17  
 Martine Eng (S) §§1-17

**Övriga närvarande** Eva Hellstrand (C) (2:e vice ordförande) (anlände kl. 08.45) §5  
 Anders Byström (Förvaltningschef) §§1-17  
 Anna Backlund (Sekreterare) §§1-17  
 Magdalena Risselborn (barn- och utbildningssamordnare) §3  
 Håkan Lundmark (strateg) §4  
 Ulf von Sydow (regional utvecklingsstrateg) §2, §5  
 Ingrid Printz (Områdeschef kulturen) §§6-7, §14  
 Arne Nilsson (Förvaltningscontroller) §§8-9  
 Martina Lundholm (Områdeschef Näringsliv) §10  
 Ruth Eriksson (Områdeschef Infrastruktur och kommunikationer) §§11-13, §§15-17  
 Jan Molde (Infrastrukturstrateg) §§11-13, §§15-17  
 Isabella Wallgren (Praktikant) §§1-5, §§7-17  
 Joel Engman (Praktikant) §§1-5, §§7-17

**Utsetts att justera** Eva Hellstrand

**Justeringens plats och tid**

**Protokollet omfattar** §§1-18

**Underskrifter**

Sekreterare .....	Anna Backlund	
Ordförande .....	Robert Uitto	Susanné Wallner § 1-6
Justerande .....	Eva Hellstrand	

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Arbetsutskottet

**Sammanträdesdatum** 2017-01-17

**Datum för anslags uppsättande** .....

**Förvaringsplats för protokollet** Samordningskansliet

**Datum för anslags nedtagande** .....

**Underskrift** .....

Anna Backlund

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## ÄRENDELISTA

- §1 Fastställande av föredragningslista
- §2 Förvaltningschefens rapport 2017
- §3 Yttrande över betänkandet Politisk information i skolan – ett led i demokratiuppdraget, SOU 2016:4
- §4 Projektansökan livslångt lärande
- §5 Svar på motion (C): Stärk vår region och vår attraktionskraft med regionala skattebaser
- §6 Förtydligande av tillvägagångssättet vid tillsättning av konstnärlig personal inom verksamheten Estrad Norr
- §7 Uppdrag till interna regionala kulturverksamheter 2017
- §8 Regionalt projekt, finansiell infrastruktur
- §9 Uppföljning av regionala utvecklingsnämndens internkontrollplan 2016
- §10 Mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi
- §11 Svar på remiss Trafikverkets förslag till Krav/Råd för planläggningsprocessen
- §12 Samverkansavtal Elbusprojektet och linjenätsöversyn tätortstrafiken i Östersund
- §13 Samverkansavtal med Trafikverket E45:an Mora-Östersund-Gällivare
- §14 Trafikutökning Bergs kommun - tilläggs trafik Rätan-Åsarna
- §15 Allmän trafik till Storulvån
- §16 Svar på remiss - Taxi och samåkning idag, i morgon och i övermorgon. Betänkande av utredningen om anpassning till nya förutsättningar för taxi och samåkning (SOU 2016:88)
- §17 Yttrande över Östersunds kommuns förslag till fördjupad översiktsplan för stadsdel söder om Vallsundsbron
- §18 Övrigt ärende

§1

## **Fastställande av föredragningslista**

### **Sammanfattning**

Enligt reglemente för arbetsutskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Ärendet "Yttrande över Östersunds kommuns förslag till fördjupad översiktsplan för stadsdel söder om Vallsundsbron" tillkommer. Handlingar har utsänts till ledamöterna.  
Thomas Hägg (S), anmäler en information från Fylkesmötet i Trondheim den 12-13 januari 2017 som övrigt ärende.

### **Förslag till beslut**

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

### **Beslut**

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista, med tillägg av ovanstående två ärenden.

### **Paragrafen är justerad**

§2

## **Förvaltningschefens rapport 2017 (RUN/8/2017)**

### **Sammanfattning**

Förvaltningschefen informerar om följande:

- Läget i organisationen
- Mid Sweden European Office (MSEO)
- Läget i länet - ny rapport som presenteras av Ulf von Sydow
- OECD-rapport - Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling (OECD) kommer att presentera en rapport om just vårt område denna vår, på beställning av bland annat Region Jämtland Härjedalen
- Arktis-frågan - När det gäller sammanhållningspolitiken i EU är det strategiskt viktigt huruvida vår region anses ingå i Arktis-området.
- Information från verksamheten

### **Beslut**

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

### **Paragrafen är justerad**

§3

## **Yttrande över betänkandet Politisk information i skolan – ett led i demokratiuppdraget, SOU 2016:4 (RUN/628/2016)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen har fått möjlighet att lämna synpunkter över betänkandet Politisk information i skolan – ett led i demokratiuppdraget, SOU 2016:4.

Region Jämtland Härjedalen har även gett möjlighet till länets utbildningsanordnare att lämna synpunkter. Det har även getts tillfälle att ge inspel på remissvaret på Regional utveckling, Region Jämtland Härjedalen.

### **Sammanfattning**

Utredningens uppdrag har varit att analysera de bestämmelser som reglerar hur skolor ska förhålla sig när det gäller att bjuda in politiska partier i skolorna. Uppdraget har också inneburit en översyn om skolan kan begränsa det antal politiska partier som skolan tar emot, uppdraget har även inneburit att lämna författningsförslag om det bedöms som lämpligt. Utredningen har inte haft i uppgift att föreslå någon grundlagsändring.

Utredningen har genomlyst skolans demokratiska uppdrag, en utgångspunkt i direktiven är att elever i sin utbildning ges möjlighet att ta del av politisk opinionsbildning som en del av skolans uppdrag att förbereda elever att delta i demokratiska beslutsprocesser i samhälls- och arbetslivet. Syftet i utbildningen rymmer ett demokratiskt uppdrag. Elever ska inhämta och utveckla både kunskaper och värden, det framgår i skollagen och utvecklas i läroplanerna. Politisk information i skolan ska inte ses som ett fristående moment utan ska integreras med undervisningen. Skolans miljö ska präglas av skolans värdegrund.

En utgångspunkt för utredningen är att göra skolan aktiv till att bjuda in politiska partier, att ändra rollerna, då det vanligtvis är politiska partier som bjuder in sig själva till skolan. Såsom läget är nu väljer skolor att avstå från att bjuda in politiska partier för att skolorna inte vet hur de ska förhålla sig i frågan. Det vore enligt utredningen en olycklig utveckling om skolor avstår från att bjuda in politiska partier på grund av det oklara rättsläget. Utredningens slutsats är att rättsläget är oklart när det gäller hur skolor ska bjuda in politiska partier och med bakgrund av det oklara rättsläget föreslås att en ny bestämmelse införs i skollagen.

Det bör understrykas att skolan kan fullgöra det demokratiska uppdraget på olika sätt. Att bjuda in politiska partier till skolan är ett av flera sätt att arbeta med det demokratiska uppdraget, det är alltså inte ett måste för en skola att göra det.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Svar på remiss skickas till Utbildningsdepartementet enligt upprättat förslag.

## Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Svar på remiss skickas till Utbildningsdepartementet enligt upprättat förslag.

## Expedieras till

Utbildningsdepartementet (u\_remissvar@regeringskansliet.se) samt Magdalena Risselborn och Marina Gregorsson

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Svar på remiss Politisk information i skolan – ett led i demokratiuppdraget, SOU 2016:4
- Remissyttrande\_politisk information i skolan\_U2016\_00155\_S
- Sammanfattning Remiss Politisk information i skolan - ett led i demokratiuppdraget, SOU 2016:4

## Paragrafen är justerad

§4

## **Projektansökan livslångt lärande (RUN/15/2017)**

### **Sammanfattning**

Inom vårt europeiska nätverk för livslångt lärande Earl All bedrivs olika gemensamma projektinitiativ. Ett som diskuterats de senaste åren har varit kompetensutveckling för den äldre befolkningen. Vi lever idag allt längre och de äldres andel av befolkningen blir allt större i hela Europa, livskvalité för den enskilde och möjlighet att bidra till samhällets utveckling och tillväxt blir därför viktiga frågor att ha bra svar på. Samtidigt kan vi konstatera att de mesta av utbildning och kompetensutveckling har den yngre befolkningen som sin primära målgrupp. Diskussionen i Earl All har därför handlat om hur aktörer inom såväl formell som icke formell utbildning kan bidra med utgångspunkt från de europeiska nyckelkompetenserna. I Sverige och vår region kan vi i första hand se möjligheter inom vuxenutbildning, folkhögskolor, studieförbund, muséer och andra kulturinstitutioner/civilsamhället.

I ett första steg är därför förslaget att göra ett gemensamt projekt där vi kartlägger förutsättningarna för vidare utveckling och samarbete inom detta område. Detta kan ske genom ansökan i programmet Erasmus+, strategiska partnerskap. Förslaget är att ha ett mindre projekt med 3 regioner samt viss expertkunskap från lärosäten. De tre regionerna är förutom Jämtland Härjedalen, Baden Württemberg och Livorno samt universiteten i Ulm och Florens, mer om det i bilaga.

Som föreslagen lead partner i projektet lämnar region Jämtland Härjedalen in ansökan till universitets och högskolerådet senast 29 mars. Projektet föreslås löpa över tre år och man kan få max 300 000 euro i stöd. Ingen medfinansiering krävs. Region Jämtland Härjedalen föreslås som projektägare. Samarbete sker med NCK/Jamtli som hanterar projektledning då de har jobbat med detta tidigare i Earl All och därigenom har nätverken i Europa. Samverkan sker med Lärcentra, folkhögskolor, studieförbund m fl i länet.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Förvaltningschefen får i uppdrag att förbereda ansökan och lämna in den till universitet och högskolerådet.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Förvaltningschefen får i uppdrag att förbereda ansökan och lämna in den till universitet och högskolerådet.



**Expedieras till**

Håkan Lundmark och Marina Gregorsson

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Projektansökan livslångt lärande
- 170102 ERASMUS PLUS KA2 - THIRD AGE COMPETENCES - DRAFT

**Paragrafen är justerad**

§5

## **Svar på motion (C): Stärk vår region och vår attraktionskraft med regionala skattebaser (RUN/608/2016)**

### **Sammanfattning**

Centerpartiets regiongrupp har i en motion yrkat att Region Jämtland Härjedalen ska aktivt driva på för ett beslut om regionala skattebaser i Sveriges riksdag i närtid.

### **Föreslagna förändringar**

Centerpartiets regiongrupp föreslår i motionen att intäkterna från fastighetskatten på industrifastigheter och elproducerande fastigheter ska regionaliseras. Det innebär att motionens förslag är att regionen ska aktivt driva på gällande statlig skattepolitik.

### **Bakgrund**

Kommunallagen (1991:900) reglerar ytterst region Jämtland Härjedalens verksamhet. Lagstiftningens 2 kap. Kommunernas och landstingens befogenheter klargör att motionärernas yrkande ej faller inom den kommunala kompetensen. Den typ av frågor som motionen tar upp får drivas av de politiska partierna och andra intresseföreningar och av medborgarna själva.

Regionen kan däremot inom ramen för befintlig lagstiftning ha synpunkter på frågor som påverkar intäkterna, t ex skatteutjämningsystemets utformning.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden  
Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

Motionen avslås.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden  
Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

Motionen avslås.

### **Uppllysning**

Eva Hellstrand (C) deltar ej i beslutet.

Arbetsutskottet

2017-01-17

### Expedieras till

Charlotte Funseth och Ulf von Sydow

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Motion Stärk vår region och vår attraktionskraft med regionala skattebaser
- Motion från Elin Lemon m.fl. (C) om att stärka vår region och vår attraktionskraft med regionala skattebaser

### Paragrafen är justerad

§6

## **Förtydligande av tillvägagångsättet vid tillsättning av konstnärlig personal inom verksamheten Estrad Norr (RUN/702/2016)**

### **Sammanfattning**

Områdeschefen för Kultur vid Region Jämtland Härjedalen, Ingrid Printz, har tilldelat f.d. teaterchefen Gugge Sandström, Göteborg ett uppdrag i elva punkter att utreda hur tillsättning sker av konstnärlig personal inom verksamheten Estrad Norr. Uppdraget och utredningen bifogas ärendet som beslutsunderlag. Där framgår även de slutsatser och rekommendationer som uppdragstagaren har landat i, i sin helhet.

Uppdragstagaren gör följande slutsatser:

Regionala utvecklingsnämnden behöver ansvara för att en manual upprättas för Estrad Norr där organisationen tydliggörs. (Exempelvis genom en dokumentation av verksamheten och arbetsordningen) och som tydliggör organisationsplan, beslutsstruktur och befogenheter inom institutionen. Själva upprättandet av ett sådant dokument genomlyser hur verksamheten är tänkt att fungera och skapar därmed insikt för ledning och styrelse samt utgör i framtiden ett verktyg för såväl intern som extern kommunikation.

Jag ser ingen anledning till kritik mot hur den konstnärliga ledaren organiserat verksamheten inom teaterdelen av Estrad Norr. Är styrelsen och områdeschefen inte nöjd med ledarskapet hos konstnärliga ledaren, äger man att åtgärda detta. Det är viktigt att förtroende finns mellan konstnärlig ledare, scenkonstchef, områdeschef och styrelse och att den konstnärliga ledaren anförtros att detaljstyra verksamheten. Styrelsen bär ansvar för att organisationen är tydlig och att områdeschefen, scenkonstchefen och den konstnärliga ledaren är väl förtrogna med respektives arbetsuppgifter och ansvarsområden.

Verksamheten har att följa det regelverk och avtal som utfärdas av regionen respektive de avtalsslutande parterna. Det är av yttersta vikt att styrelsen bevakar att inte regelverket de ansvarar för står i strid med gällande branschavtal.

Den konstnärliga ledaren måste uppmärksamma scenkonstchefen respektive områdeschefen och Regionstyrelsen på om någon sådan konflikt är i upprinnelse.

Det är viktigt att det ”armlängds avstånd” mellan politik och utövare som statsmakterna förordar behålls inom Region Jämtland Härjedalen. Detta motsäger inte vikten av politikens intresse och engagemang i sina kulturverksamheter, vars arbete man kontinuerligt bör följa och ta del av.

## Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av utredningen av tillvägagångssättet för hur tillsättning sker av konstnärlig personal inom verksamheten Estrad Norr.
2. Regionala utvecklingsnämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att ansvara för att en manual upprättas för Estrad Norr där organisationen tydliggörs

## Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av utredningen av tillvägagångssättet för hur tillsättning sker av konstnärlig personal inom verksamheten Estrad Norr.
2. Regionala utvecklingsnämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att ansvara för att en manual upprättas för Estrad Norr där organisationen tydliggörs

## Expedieras till

Ingrid Printz

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Förtydligande av tillvägagångssättet vid tillsättning av konstnärlig personal inom verksamheten Estrad Norr
- Reviderad slutrapport: Förtydligande av tillvägagångssättet vid tillsättning av konstnärlig personal inom verksamheten Estrad Norr
- Bilaga: Aktivitetsbeskrivning Teater
- Bilaga: Lokalt Kollektivavtal om samverkan i Region Jämtland Härjedalen 2016
- Bilaga: Anställningsförfarandet för skådespelare på teaterdelen, Estrad Norr
- Bilaga: Delegering arbetsmiljöuppgifter
- Bilaga: Delegationsbestämmelser för förvaltningschef Regional utveckling i Region Jämtland Härjedalen

## Paragrafen är justerad

§7

## **Uppdrag till interna regionala kulturverksamheter 2017 (RUN/663/2016)**

### **Sammanfattning**

Genom kultursamverkansmodellen har regioner/län övertagit ansvaret för fördelningen av vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet enligt (SFS 2010:2012). Nationella kulturpolitiska målen och Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2015-2018 är styrande för utformningen av verksamheten. Region Jämtland Härjedalen är mottagare av statsbidraget och ansvarar för att bidragsgivningen främjar en god tillgång för länets invånare till professionell teater-, dans- och musikverksamhet, museiverksamhet, biblioteksverksamhet, konst- och kulturfrämjande verksamhet, regional enskild arkivverksamhet, filmkulturell verksamhet och främjande av hemslojd.

Bidrag till regional museiverksamhet, arkivverksamhet, och teaterverksamhet för barn och unga regleras genom externa avtal.

Övriga verksamheter är interna och regleras genom årliga uppdrag som behandlar verksamhet, ekonomi och uppföljning. Åtterrapporering sker genom fastställd verksamhetsberättelse samt uppföljning av kvantitativa och kvalitativa resultatmått för kommande statlig åtterrapporering. Dialog sker löpande mellan parterna.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Uppdrag till interna regionala kulturverksamheter 2017 antas av Region Jämtland Härjedalen.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Uppdrag till interna regionala kulturverksamheter 2017 antas av Region Jämtland Härjedalen.

### **Expedieras till**

Ingrid Printz

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Uppdrag interna regionala kulturverksamheter 2017
- Kulturplan 2015-2018
- Riktlinjer for uppföljning\_KSM\_2016
- Bildkonsten 2017
- Regional biblioteksverksamhet 2017
- Filmpool 2017
- Designcentrum 2017
- Estrad Norr 2017

Arbetsutskottet

2017-01-17

- Hemslöjden 2017

**Paragrafen är justerad**

§8

## **Regionalt projekt, finansiell infrastruktur (RUN/682/2016)**

### **Sammanfattning**

Erfarenheter från de senaste decennierna säger oss att regionerna utanför storstäderna har svårt att få igång en långsiktigt hållbar och expansiv ekonomisk tillväxt.

Det projekt som föreslås här har som mål att studera möjligheterna att bygga upp ett starkare nät av lokala banker i traditionella och nya former. På den norska sidan finns ett bra nätverk av lokala/regionala sparbanker, men på den svenska sidan av gränsen är tillgången till lokala kontor och lokalt verksamma banker betydligt tunnare. I takt med att de stora svenska affärsbankerna kraftigt krympt sin verksamhet på landsbygden i allmänhet och inlandsregionen i synnerhet har läget förvärrats.

Eftersom många erfarenheter talar för att en väl fungerande och väl utbyggd och kompetent finansiell infrastruktur tycks vara en förutsättning för ett starkare, expansivt och näringsmässigt bredare näringsliv bör det vara av stort intresse att närmare analysera grunderna för att skapa en sådan struktur inom i första hand inlandsregionens områden i Dalarna och Jämtlands län.

Projektets mål är att skapa ett aktuellt och brett kunskapsunderlag för att stimulera en diskussion om att underlätta för lokala/regionala banker i främst Dalarna och Jämtlands län att vidga sin verksamhet i dessa regioners inlands- och landsbygdsområden.

Primärkommunala- och regionens samverkansråd har behandlat ärendet den 28 november 2016, § 78 respektive § 86.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen bifaller inkommen ansökan om stöd till Regionalt projekt, finansiell infrastruktur.
2. Summan 175 000 kronor anslås från de gemensamma utvecklingsmedel, som disponeras av nämnden.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen bifaller inkommen ansökan om stöd till Regionalt projekt, finansiell infrastruktur.
2. Summan 175 000 kronor anslås från de gemensamma utvecklingsmedel, som disponeras av nämnden.



Arbetsutskottet

2017-01-17

Expedieras till

Regionalt- och primärkommunalt samverkansråd

Beslutsunderlag

- Regionalt projekt, finansiell infrastruktur
- Finansiell infrastruktur, ansökan om stöd
- Protokollsutdrag PKR § 78 Regionalt projekt, finansiell infrastruktur
- protokollsutdrag RSR § 86 Regionalt projekt, finansiell infrastruktur

**Paragrafen är justerad**

§9

## **Uppföljning av regionala utvecklingsnämndens internkontrollplan 2016 (RUN/323/2016)**

### **Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden beslutade godkänna internkontrollplan 2016 den 1 mars 2016, § 24. Denna plan i åtta punkter ska följas upp av nämnden två gånger årligen. Den första uppföljningen, som omfattade åtta av tio punkter, redovisades för Regionala utvecklingsnämnden 2016-05-31 §96. I den här uppföljningen ingår samtliga tio punkter.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden  
Uppföljningen av regionala utvecklingsnämndens internkontrollplan godkänns

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden  
Uppföljningen av regionala utvecklingsnämndens internkontrollplan godkänns

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse uppföljning av regionala utvecklingsnämndens internkontrollplan 2016
- Uppföljning Internkontrollplan 2016
- Internkontroll 2016, uppföljning 2016-05-31

### **Paragrafen är justerad**

§10

## **Mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi (RUN/458/2016)**

### **Sammanfattning**

Cirkulär ekonomi har förutsättningar att bli en utvecklingsmotor i Mittnorden och tillsammans med kreativa möten och gränslösa grannar är det ett prioriterat område för att uppfylla Region Jämtland Härjedalens operativa innovationsprogram som är skapat utifrån regionens utvecklingsstrategi.

Vi vill skapa helt nya förutsättningar för öppet involverande samskapande mellan våra akademier, småföretag och civilsamhället - en mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi, genom en treårig satsning inom interreg Sverige Norge.

Detta koncept har arbetats fram mellan Sör & Nord Tröndelags fylkeskommuner, Region Jämtland Härjedalen, Mittuniversitetet, Hushållningssällskapet samt Studieförbundet Vuxenskolan.

Tre områden ser vi som nyckelområden att genomföra, vilket ger draghjälp för hela innovationsprogrammets genomförande - Cirkulär ekonomi som utvecklingsmotor, kreativa möten och gränslösa grannar. Region Jämtland Härjedalen föreslår medfinansiera med totalt 825 000kr per år i vilket tjänstepersoner från näringslivs, infrastruktur, attraktion & livsmiljö samt läns-kulturen deltar, alla med syfte att ta ansvar för regionens roll i RIP på ovannämnda fokusområden. Finansiering sker med egna medel och ej 1.1. Konceptet fångar upp samtliga nio (3 ggr 3) prioriteringar som gjorts inom ovannämnda fokusområden. Mittuniversitetet kommer gå in med nästan dubbelt så mycket medfinansiering.

Ärendet behandlades av regionala utvecklingsnämnden den 30 augusti 2016, § 127, men lyfts återigen för beslut till nämnden den 31 januari 2017.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalen medfinansierar projektet med totalt 825 000 kronor per år under perioden 2016/17 till 2019 i form av arbetstid inom befintliga tjänster.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalen medfinansierar projektet med totalt 825 000 kronor per år under perioden 2016/17 till 2019 i form av arbetstid inom befintliga tjänster.

### Expedieras till

Margareta Winberg ordförande i Mittnordenkommittén, Romana Culjak kanslichef Mittnordenkommittén, Erik Noaksson, Gunnar Fackel, Marina Gregorsson, Martina Lundholm, Karolina Nätterlund, Ingrid Prinz, Åsa Hofsten, Ruth Ericsson; Region Jämtland Härjedalen

### Beslutsunderlag

- Ny tjänsteskrivelse 2017-01-10 Mittnordisk Innovationsarena för cirkulär ekonomi
- Tjänsteskrivelse Mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi
- §127 Regionala utvecklingsnämnden Mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi
- §135 AU Regional medfinansiering av Interreg Nordens Gröna Bälte projektet "Mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi"
- Mittnordisk innovationsarena budget
- PM Mittnordisk innovationsarena
- Norsk skuggbudget

### Paragrafen är justerad

§11

## **Svar på remiss Trafikverkets förslag till Krav/Råd för planlägningsprocessen (RUN/594/2016)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till Krav och Råd vid planlägningsprocessen. Underlaget består av två dokument daterade 2016-10-12. Synpunkter ska lämnas till Trafikverket senast 2017-02-06.

Syftet med förslagen till krav och råd i planlägningsprocessen är att de ska utgöra ett regelverk för tillämpningen av väglagen och lag om byggande av järnväg som bland annat ska bidra till ökad effektivitet internt och externt när det gäller byggande av väg och järnväg.

Utskottet för infrastruktur har behandlat ärendet 2017-01-10, § 8.

### **Förslag till beslut**

Utskottet för infrastrukturens beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden  
Svar på remiss skickas till Trafikverket enligt upprättat förslag.

### **Beslut**

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden  
Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Svar på remiss skickas till Trafikverket enligt upprättat förslag.

### **Expedieras till**

elin.sandberg@trafikverket.se vid Trafikverket

Infrastrukturstrateg Jan Molde

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Svar på remiss Krav och råd i planlägningsprocessen
- Yttrande över Trafikverkets förslag till Krav o Råd i p
- Följebrev till Remiss: Krav och råd för planlägningsprocessen
- Bifogad fil: "Krav Planlägningsprocessen.pdf"
- Bifogad fil: "Råd Planlägningsprocessen.pdf"

### **Paragrafen är justerad**

§12

## **Samverkansavtal Elbussprojektet och linjenätsöversyn tätortstrafiken i Östersund (RUN/483/2016)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen har utvecklingsansvaret för all allmän kollektivtrafik i länet. I elbussprojektet sammanfaller den behövliga linjenätsöversynen med införandet av elbussar på en linje i tätortstrafiken. Åtgärderna samverkar och bidrar till en positiv utveckling av kollektivtrafiken i Östersund i linje med kollektivtrafikens utveckling som den är beslutad i Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020, och senare konkretiserat i beslut om allmän trafikplikt för tätortstrafiken i Östersund 20150303.

Sedan skatteväxlingen 2015 har inga direkta satsningar gjorts inom området. Kostnaden för Region Jämtland Härjedalen uppgår till 3,0 mkr från 2018 bedöms kunna finansieras inom Regionala utvecklingsnämndens anslag.

Ärendet återremitterades för vidare handläggning av regionala utvecklingsnämnden 2016-12-13, § 185:

### **Beslut**

"Regionala utvecklingsnämnden återremitterar ärendet till januari 2017, för att få finansieringen förtydligad."

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen undertecknar samverkansavtalet för Elbussprojektet
2. Region Jämtland Härjedalen avsätter 3,0 Mkr från och med 2018 för utvecklingen av tätortstrafiken i Östersund, vilket innefattar linjenätsöversyn och elbussar.
3. Kostnaden för fasta installationer ingår inte i den avsatta kostnaden för 2018.
4. Regionala utvecklingsnämnden avsätter 1,5 mkr inom förvaltningens budget och 1,5 mkr finansieras inom ramen för anslag till Länstrafiken i Jämtlands län AB.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen undertecknar samverkansavtalet för Elbussprojektet
2. Region Jämtland Härjedalen avsätter 3,0 Mkr från och med 2018 för utvecklingen av tätortstrafiken i Östersund, vilket innefattar linjenätsöversyn och elbussar.
3. Kostnaden för fasta installationer ingår inte i den avsatta kostnaden för 2018.
4. Regionala utvecklingsnämnden avsätter 1,5 mkr inom förvaltningens budget och 1,5 mkr finansieras inom ramen för anslag till Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Arbetsutskottet

2017-01-17

### Expedieras till

Östersunds kommun, Länstrafiken i Jämtlands län AB.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Samverkansavtal Elbussprojektet och linjenätsöversyn tätortstrafiken i Östersund
- §191 AU Samverkansavtal Elbussprojektet
- §185 Regionala utvecklingsnämnden Samverkansavtal Elbussprojektet

### Paragrafen är justerad

§13

## **Samverkansavtal med Trafikverket E45:an Mora-Östersund-Gällivare (RUN/706/2016)**

### **Sammanfattning**

Trafikverket medfinansierar den interregionala, allmänna kollektivtrafiken Mora-Östersund-Gällivare sedan 1990. Avtal tecknades tidigare med länstrafikbolagen i egenskap av trafik huvudmän. Sedan 2012, när lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) infördes, tecknas avtal med de regionala kollektivtrafikmyndigheterna (RKM).

Under 2016 har en utredning och tillgänglighetsanalys genomförts av trafiken längs E45, för att utföra trafiken och identifiera den ersättning som Trafikverket resp RKM ska utge för trafiken. Analysen av ersättningen är baserad på Trafikverkets principer för finansiering av trafik. Utredningen är gjord i samarbete med berörda RKM.

Avtalet omfattar tiden 16-12-11 - -19-12-15, och sammanfaller med när nuvarande trafikavtal löper ut.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalen antar samverkansavtalet gällande trafik på E45:an.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalen antar samverkansavtal med Trafikverket gällande trafik på E45:an.

### **Expedieras till**

Länstrafiken i Jämtlands län AB

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Samverkansavtal med Trafikverket E 45:an
- Samverkansavtal med Trafikverket om trafik på E45:an

### **Paragrafen är justerad**



§14

## **Trafikutökning Bergs kommun - tilläggstrafik Rätan-Åsarna (RUN/654/2016)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet. Det innebär att regionen har det politiska och ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken i länet och för dess framtida utveckling. Verksamheten har skatteväxlats vid en viss tidpunkt och ett visst trafikutbud. Lagen (2010:1065) om kollektivtrafik möjliggör för kommunerna inom länet att träffa avtal med regionen om kostnadsansvaret för allmän kollektivtrafik som är av bättre kvalitet, större trafikutbud eller billigare för resenären än vad regionen tillhandahåller.

Om en kommun har önskemål om åtgärder som inte är prioriterade enligt trafikförsörjningsprogrammet och inte ingår i den verksamhet som skatteväxlades kan kommunen göra tilläggsköp förutsatt att dessa är förenliga med målen i trafikförsörjningsprogrammet och inte är systempåverkande. Det är den regionala kollektivtrafikmyndigheten som har befogenhet att besluta om de åtgärder som en kommun föreslår, även när kommunen erbjuder sig att finansiera det ytterligare åtagandet. Bergs kommun har begärt en utökad trafik för arbetspendling och ett tilläggsavtal har upprättats.

Bergs kommun begär utökad trafik Rätan – Åsarna under tiden 9 januari 2017 – 9 juni 2017 för anslutning till tåg kl 6:13 eller buss kl 6:15 ankomst Östersund 7:30 – 7:40. Trafiken finansieras som tilläggsköp. Återresa kan ske med buss linje 46 från Östersund kl 17:15 – Rätan 18:45. Båda ankommer Östersund.

Det är positivt att förbättrad arbetspendling kan inrättas från Rätan. Inlandsbanan trafikerar sträckan Åsarna – Östersund under tiden 9 januari – 9 juni. Parallellt med den trafiken finns busstrafik som går under helåret. Arbetspendling bör vara långsiktig. Det finns inget biljettsamarbete mellan Inlandsbanans trafik och den allmänna kollektivtrafiken.

Utskottet för infrastruktur har behandlat ärendet 2017-01-10, § 9.

### **Förslag till beslut**

Utskottet för infrastrukturs beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden Region Jämtland Härjedalen godkänner tilläggsavtal linjetrafik för försöksverksamhet i Bergs kommun.

## Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden  
Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden.

Region Jämtland Härjedalen godkänner tilläggsavtal linjetrafik för försöksverksamhet i Bergs kommun.

## Expedieras till

Bergs kommun, Länstrafiken Jämtlands län AB

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Tilläggstrafik Rätan Åsarna
- Begäran om utökad busstrafik Rätan-Åsarna
- Tilläggsavtal Rätan Åsarna
- Beslut från kommunstyrelsen i Bergs kommun 2016-12-20 Finansiering extratur Rätan - Åsarna till Inlandsban

## Paragrafen är justerad

§15

## **Allmän trafik till Storulvån (RUN/25/2017)**

### **Sammanfattning**

I samarbetet mellan SJ och Region Jämtland Härjedalen har SJ initierat att allmän kollektivtrafik ska inrättas till Storulvån. Detta för att öka tillgängligheten och möjliggöra köp av sk resplusbiljetter, en biljett för hela resan.

Kommersiell beställningstrafik finns på sträckan Duved-Storulvån dagligen under säsong, den är anpassad till tågtider. Trafiken bedrivs i nära samverkan med STF Storulvån och fyller väl sitt syfte.

I Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 prioriteras trafik för arbets- och studiependling.

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer har behandlat ärendet 2017-01-10, § 3.

### **Förslag till beslut**

Utskottet för infrastrukturens beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden  
Allmän trafikplikt ska inte inrättas på sträckan Duved - Storulvån.

### **Beslut**

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden  
Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Allmän trafikplikt ska inte inrättas på sträckan Duved - Storulvån.

### **Expedieras till**

Ruth Eriksson

### **Beslutsunderlag**

- Tjänstekskrivelse Allmän kollektivtrafik till Storulvån

### **Paragrafen är justerad**

§16

**Svar på remiss - Taxi och samåkning idag, i morgon och i övermorgon. Betänkande av utredningen om anpassning till nya förutsättningar för taxi och samåkning (SOU 2016:88) (RUN/683/2016)**

**Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen ställer sig bakom utredningens förslag om att samåkning mellan såväl bekanta som obekanta som delar resmål, resväg och kostnader inte ska definieras som taxitrafik. En förutsättning för att denna form av samåkning inte ska definieras som taxitrafik är att vare sig bilnehavaren eller föraren gör ekonomisk vinst vid samåkningen.

Regionen ställer sig också bakom utredningens förslag om att det inte bör införas tillstånds- eller anmälningsplikt för samåkningsplattformar.

Region Jämtland Härjedalen har fått Taxiutredningens betänkande ”Taxi och samåkning – idag, i morgon och i övermorgon, SOU 2016:86, på remiss. Remissvar ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 13 mars 2017.

Utskottet för infrastruktur har behandlat ärendet 2017-01-10, § 7.

**Förslag till beslut**

Utskottet för infrastrukturs beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden Svar på remiss skickas till Näringsdepartementet enligt upprättat förslag med inarbetat tillägg enligt yrkande.

**Beslut**

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden  
Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Svar på remiss skickas till Näringsdepartementet enligt upprättat förslag.

**Expedieras till**

Näringsdepartementet samt Jan Molde infrastrukturstrateg

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Svar på remiss Taxi och samåkning SOU 2016:88
- Yttrande över SOU 2016 88 Taxi och samåkning
- Smmanfattning remiss Taxi och samåkning SOU 2016:88

**Paragrafen är justerad**

§17

## **Yttrande över Östersunds kommuns förslag till fördjupad översiktsplan för stadsdel söder om Vallsundsbron (RUN/28/2017)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Östersunds kommuns samrådshandling avseende en fördjupad översiktsplan för ”Stadsdel söder om Vallsundsbron”.

Den fördjupade översiktsplanen utgår från Östersunds kommuns översiktsplan, ”Östersund 2040” som antogs år 2014. I denna föreslogs ett område för stadsutveckling på lång sikt med arbetsnamnet ”Stadsdel Knytta”. Det är detta område som nu är föremål för fördjupad översiktsplanering, nu med namnet ”Stadsdel söder om Vallsundsbron”.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Yttrande över Östersunds kommuns förslag till fördjupad översiktsplan för stadsdel söder om Vallsundsbron skickas till Östersunds kommun enligt upprättat förslag.

### **Yrkanden**

Eva Hellstrand (C): Yttrandet omarbetas så att det tydliggörs att regionen endast yttrar sig om dess ansvarsområden.

### **Propositionsordning**

Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att arbetsutskottet bifaller detta.

### **Beslut**

Arbetsutskottets beslut

Yttrandet omarbetas så att det tydliggörs att regionen endast yttrar sig om dess ansvarsområden.

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Yttrande över Östersunds kommuns förslag till fördjupad översiktsplan för stadsdel söder om Vallsundsbron skickas till Östersunds kommun enligt omarbetat förslag.

### **Expedieras till**

Östersunds kommun

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Yttrande över fördjupad översiktsplan för stadsdel söder om Vallsundsbron
- Yttrande över förslag till fördjupad översiktsplan Stad

**Paragrafen är justerad**

§18

## Övrigt ärende

### Sammanfattning

Thomas Hägg (S) informerar arbetsutskottet från det så kallade Fylkesmöte i Trøndelag som han deltog i den 12-13 januari i Norge. Det är ett viktigt forum för regionens samarbete med Norge och två frågor ansågs ha synnerlig vikt:

1. Det finns en önskan om att utveckla Trøndelagsmötet till att omfatta Jämtland.
2. Meråkerbanan är strategiskt mycket viktig för den norska havsbruksnäringen som omfattar stora belopp. Elektrifiering av banan är hotad vilket måste ses som mycket bekymmersamt.

### Beslut

Arbetsutskottet anser att det är av största vikt att elektrifieringen av Meråkerbanan inte fördröjs, bl a för att den är strategisk inom många näringar och inom det interregionala samarbetet mellan Norge och Sverige.