

Arbetsutskottet

Mötesdatum  
2017-08-22

<b>Plats och tid</b>	Lilla konferensrummet hus 3 kl. 09:00-14:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Robert Uitto (S) (Ordförande) Susanné Wallner (M) (Vice ordförande) Eva Hellstrand (C) (2:e vice ordförande) Thomas Hägg (S) Maria Nerpin (S)
<b>Övriga närvarande</b>	Anders Byström (Förvaltningschef) Emma Borg (Sekreterare) Peter Ekholm (VD Inlandsbanan AB) §§111-112 Ingrid Printz (Chef Kultur) §114 Martina Lundholm (Chef Näringsliv) §§115-117 Ruth Eriksson (Chef Infrastruktur) §§111-121 Lennart Mörtzell (Handläggare Valfärd, klimat och kompetens) §§122-124 Ulf von Sydow (Stab Regional utveckling) §§122-124 Camilla Randström (Stab Regional utveckling) §§111-114 Maria Kumpula (Handläggare Näringsliv) §§115-117 Berit Fält (Handläggare Näringsliv) §§115-117 Shahram Blomqvist (Kommunikatör Regional utveckling) §§111-121 Therese Fanqvist (Kommunikatör Inlandsbanan AB) §§111-112 Anna Omberg (Stab Regional utveckling) §122 Sven Winemark (Handläggare Näringsliv) §§115-117
<b>Utses att justera</b>	Eva Hellstrand (C)
<b>Justeringens plats och tid</b>	Regionens hus , 2017-08-29 10:00
<b>Protokollet omfattar</b>	§§111-124

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....	
	Emma Borg	
	Ordförande .....	.....
	Robert Uitto (S)	
	Justerande .....	.....
	Eva Hellstrand (C)	

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Arbetsutskottet		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2017-08-22		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2017-08-30	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2017-09-20
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Samordningskansliet		
<b>Underskrift</b>	.....		
	Emma Borg		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## ÄRENDELISTA

- §111 Fastställande av föredragningslista
- §112 Information Inlandsbanan
- §113 Förvaltningschefens rapport 2017
- §114 Process Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019-2022
- §115 Förslag till yttrande över "Delningsekonomi- på användarnas villkor", SOU 2017:26
- §116 Ansökan om företagsstöd – Ramundbergets Alpina AB
- §117 Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag
- §118 Uppföljning av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020
- §119 Tilläggsavgift vid biljettkontroll inom Länstrafiken
- §120 Pristeppe 20-resorskort inom Länstrafiken
- §121 Bussgods i Jämtland Härjedalen
- §122 Samarbetsavtal avseende representation för Region Jämtland Härjedalen och Västernorrland i Bryssel för perioden 2018-2020
- §123 Revidering av Regional utvecklingsstrategi Jämtland Härjedalen 2014-2030
- §124 Program för långsiktig positiv befolkningsutveckling

§111

## **Fastställande av föredragningslista**

### **Sammanfattning**

Enligt reglemente för arbetsutskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter.

### **Beslut**

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

### **Paragrafen är justerad**

§112

## **Information Inlandsbanan**

### **Sammanfattning**

Peter Ekholm, VD Inlandsbanan AB, och Therese Fanqvist, kommunikatör Inlandsbanan AB, informerar om de satsningar som gjorts på Inlandsbanan de senaste åren, samt framtida planer.

Peter redogör för antalet resenärer under åren 2013 fram till och med första halvåret 2017. Inom länet har det satsats mycket på möjlighet till arbetspendling på sträckan Åsarna-Östersund, men där är antalet resenärer fortfarande väldigt lågt. Siffrorna jämförs med antalet resenärer på sträckan Orsa-Mora, och Peter redogör för möjliga orsaker till den stora skillanden i antal.

Utöver detta presenteras den vision som finns för framtidens kollektivtrafik på Inlandsbanan, och de samhällsekonomiska vinster som kan uppnås. Som exempel ges bland annat kortare restider och ökad säkerhet. Fokus är framförallt att kunna erbjuda ett konkurrenskraftigt alternativ till att ta bilen, och en modern kollektivtrafik i inlandet.

### **Beslut**

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

### **Paragrafen är justerad**

§113

## **Förvaltningschefens rapport 2017 (RUN/8/2017)**

### **Sammanfattning**

Förvaltningschefen informerar om följande:

- Sverige-Norge samarbetet
- Budget 2018
- PEAK Region AB
- Projektansökningar
- Läget i organisationen

### **Beslut**

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

**Paragrafen är justerad**

§114

## **Process Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019-2022 (RUN/363/2017)**

### **Sammanfattning**

Regionens kulturplan 2015-2018 upphör att gälla 31 december 2018. Regionen ansvarar för att ta fram en ny regional kulturplan som tar vid 1 januari 2019. Den regionala kulturplanen utarbetas i samverkan med länets kommuner och i samråd med länets professionella kulturliv och det civila samhället. Med kulturplanen som grund beslutar Kulturrådet om det statsbidrag som regionen fördelar till regional kulturverksamhet enligt förordningen (2010:2012). Regionfullmäktige äger processen och beslutar om kulturplanen. Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott utser representanter för styrning och uppföljning av processen och Kultur Z utgör referensgrupp för löpande samråd med kommunerna. Det operativa arbetet leds av kulturchefen med regelbundna avstämningar vid arbetsplatsträffar och ledningsgrupp.

Kulturplanen utgår från de nationella kulturpolitiska målen. Regeringens prioriteringar berör bland annat kultur i hela landet, ett levande kulturarv, bättre villkor för kulturskaparna samt läsning för barn och unga. Särskild vikt ska läggas vid att utveckla den regionala kulturella infrastrukturen, stärka områden med svag struktur samt ta tillvara digitaliseringens möjligheter. Dessutom integrera ett HBTQ-, jämställdhets-, mångfalds-, barn och ungdomsperspektiv, främja konstnärlig kvalitet och förnyelse, arbeta med internationalisering och interregional samverkan samt genom konst och kultur främja det regionala tillväxtarbetet. Kulturplanens mål ska spegla Regionplanens och Regionala utvecklingsstrategins övergripande mål.

### **Förslag till beslut**

1. Föreslagen process Regional kulturplan 2019-2022 antas.
2. Föreslagen organisation och tidplan antas.
3. Arbetsutskottet utser x,x,x att utgöra politisk styrgrupp i processen

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Föreslagen process Regional kulturplan 2019-2022 antas.
2. Föreslagen organisation och tidplan antas.
3. Arbetsutskottet utses att utgöra politisk styrgrupp i processen

### **Expedieras till**

Chef Kultur

### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet

2017-08-22

- Tjänsteskrivelse Process Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019-2022
- Process Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019-2022

**Paragrafen är justerad**



§115

## **Förslag till yttrande över ”Delningsekonomi- på användarnas villkor”, SOU 2017:26 (RUN/361/2017)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen har fått slutbetänkandet ”Delningsekonomi – på användarnas villkor” SOU 2017:26, på remiss. Remissvar ska ha inkommit till Finansdepartementet senast den 31 augusti 2017.

Regeringen beslutade den 17 december 2016 att ge en särskild utredare i uppdrag att göra en kartläggning av olika modeller som möjliggör eller underlättar transaktioner där privatpersoner säljer, hyr ut, lånar ut eller ger bort materiella eller finansiella tillgångar, samäger eller samnyttjar sådana tillgångar eller erbjuder tjänster. Samt att analysera olika användares roller och rättsliga ställning vid sådana transaktioner, samt att resonera kring om befintlig lagstiftning är ändamålsenlig eller om det finns eventuella behov av författningsändringar. Utredaren fick även i uppdrag att bedöma om det finns behov av andra åtgärder för att främja en positiv utveckling. Den tredje april 2017 presenterades slutbetänkandet och då med två förslag till åtgärder;

1. Oberoende information och vägledning, ge konsumentverket i uppdrag att i samråd med berörda myndigheter och organisationer bistå och ge vägledning till allmänheten i delningsekonomiska transaktioner.
2. Att följa utvecklingen, ge konsumentverket i samarbete med konkurrensverket och i samråd med berörda myndigheter i uppdrag att under en period av tre år följa utvecklingen av delningsekonomin.

Region Jämtland Härjedalen ställer sig bakom utredningens två ovanstående förslag. Detta då delningsekonomi, precis som utredningen fastslår, inte är något nytt men ändå ett relativt nytt fenomen i och med digitaliseringen. Utvecklingen behöver främjas och det behövs mer tid för att se effekterna innan fler behov på åtgärder kan ses. Delningsekonomi har flera beröringspunkter till den Regionala utvecklingsstrategin och de prioriterade målen. Såsom exempelvis miljö- och klimatmål där delningsekonomin gör det möjligt att använda resurser mer effektivt. Det skapar även möjlighet till nytt slags företagande, det tillgängliggör produkter som inte hade funnits på marknaden annars och breddar därmed även utbudet.

I dialog med tjänstemän inom utvecklingsfrågor i kommunerna i Jämtland Härjedalen så framkommer det att det de finns en nyfikenhet och ett intresse kring delningsekonomi och hur den möjligheten kan tillvaratas för att bli en del av arbetet med att skapa tillväxt samt hållbar regional utveckling.

### Förslag till beslut

Region Jämtland Härjedalen avger yttrande över ”Delningsekonomi – på användarnas villkor”  
SOU 2017:26 till Finansdepartementet enligt upprättat förslag.

### Beslut

Region Jämtland Härjedalen avger yttrande över ”Delningsekonomi – på användarnas villkor”  
SOU 2017:26 till Finansdepartementet enligt upprättat förslag.

### Expedieras till

Finansdepartementet finansdepartementet.registrator@regeringskansliet.se med kopia till  
fi.kol@regeringskansliet.se

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Remissvar "Delningsekonomi"
- Förslag till yttrande över betänkandet ”Delningsekonomi"
- Remiss: Delningsekonomi på användarnas villkor (SOU 2017:26)

### Paragrafen är justerad

§116

## **Ansökan om företagsstöd – Ramundbergets Alpina AB (RUN/413/2017)**

### **Sammanfattning**

Ramundbergets Alpina AB har sökt företagsstöd för byggnadsinvesteringar. Planerad investering är tillbyggnad och ombyggnad av Gästhuset. Tillbyggnaden sker i vinkel vilket skapar torg mellan Fjällgårdsbanan, Hotellet och Gästhuset. Investeringen kommer innehålla multifunktionella ytor, vilket syftar till att öka kapacitet för grupper och enskilda i restaurang och aktivitetsutrymmen. Skapar en bättre beläggning sätt över året, och attraherar nya målgrupper.

Total kostnad för investeringen är beräknad till 24 950 000 kronor.

Bolaget har ägt fjällanläggningen i 25 år och löpande investerat i restauranger, boenden, snösäkring, stolslinbana och värmeanläggning. De har en långsiktig framtida plan för utveckling.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden  
Region Jämtland Härjedalen beviljar Ramundbergets Alpina AB (556480-1214) regionalt investeringsstöd med 28-30 % finansiering av planerad investering, dock maximalt 7 485 000 kronor.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden  
Region Jämtland Härjedalen beviljar Ramundbergets Alpina AB (556480-1214) regionalt investeringsstöd med 28-30 % finansiering av planerad investering, dock maximalt 7 485 000 kronor.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Ansökan om företagsstöd - Ramundbergets Alpina AB, 556480-1214
- Ansökan om företagsstöd Ramundbergets Alpina AB

### **Paragrafen är justerad**

§117

## **Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag (RUN/388/2017)**

### **Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden följer upp verksamheten i delägda bolag. Nämnden har begränsat uppföljningen till de bolag där Region Jämtland Härjedalen äger 20 % eller mer. Uppföljningen bygger på de ekonomiska uppgifterna från föregående års bokslut 2016, den halvårsrapportering som skett för verksamhetsåret 2017 och de senaste ekonomiska uppgifterna delårsbokslut eller tertialbokslut januari – augusti 2017.

I årets arbete med uppsiktsplikten kan konstateras att berörda bolag genomför sitt arbete utifrån de uppdrag de har. Företagens ekonomiska situation följer också de intentioner och riktlinjer som har lagts fast av ägarna och styrelserna. Inom respektive företags verksamhetsområden kan också konstateras att företagsledningarna söker utveckla företagets verksamhet genom ett utökat samarbeten via projektverksamhet/företagssamverkan och därmed bidrar till att företagen får en större affärsverksamhet. Den allmänna bilden av våra delägda företag bedöms därför vara positiv och bidrar till företagets tillväxt.

Länstrafiken har ett underskott beroende på dels felaktig kostnadsöverföring från grannlänerna samt underskott i Bussgods. Länstrafikens övriga verksamhet följer dock uppdraget.

Följande bolag tas upp i uppföljningen:

Länstrafiken i Jämtlands län AB, Norrtåg AB, Transitio AB, Torsta AB, Almi Företagspartner Mitt AB, Vattenbrukscentrum Norr AB.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Uppföljningen av bolagen godkänns.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Uppföljningen av bolagen godkänns.

### **Expedieras till**

Chef Näringsliv, Chef Infrastruktur och kommunikation, Sven Winemark

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag

- Underlag inför uppsiktsplikt Regionala utvecklingsnämnden 2017

**Paragrafen är justerad**

§118

## **Uppföljning av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 (RUN/389/2017)**

### **Sammanfattning**

Sedan 2012 gäller en ny lagstiftning (SFS 2010:1065) för den allmänna kollektivtrafiken. I varje län finns en regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Av lagen framgår att den regionala kollektivtrafikmyndigheten regelbundet, i ett trafikförsörjningsprogram, ska fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Programmet ska vid behov uppdateras.

Det nu gällande trafikförsörjningsprogrammet antogs av regionfullmäktige 2016-04-11—12 § 59. Programmet utarbetades under 2015.

Utvecklingen av den allmänna trafiken ligger, sedan programmet skrevs, väl i linje med målen på flera områden.

För några mål är avvikelserna stora och kommer troligen att över/underskridas.

- Självfinansieringsgraden är sjunkande och inte ökande som antagits i trafikförsörjningsprogrammet. Den sjunkande självfinansieringsgraden innebär antingen att en större andel av kostanden måste finansieras med ägartillskott (skattefinansiering), att verksamheten minskas (trafik läggs ner) eller en kombination av båda. Det kan i sin tur få återverkningar på flera målområden.

- Målen som mäts ur kollektivtrafikbarometern ”resealternativ som passar mina behov” och ”marknadsandel” mäts från 2017 via digitala enkäter i stället för telefonintervjuer. Mycket tyder på att mätvärdena hamnar på en annan nivå. En ny målserie bör tidigast formuleras då 2017 års värden finns framme.

- Minskningen av CO2 utsläppen går fortare än vad som antagits, tack vare övergång till HVO. Vid årsskiftet introduceras elbussar som ytterligare kommer bidra till att CO2-utsläppen minskar.

Målen är satta med uppföljning vartannat år.

Programmet omfattar fem år 2016 – 2020. Allt fler regioner väljer att låta trafikförsörjningsprogrammen omfatta en längre tid, 10-15 år.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Uppföljning av regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 läggs till handlingarna.

2. Enligt regionfullmäktiges beslut 2016-04-11- - 12 § 59 redovisas målet om tillgänglighet till regionstyrelsen.

## Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Uppföljning av regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 läggs till handlingarna.
2. Enligt regionfullmäktiges beslut 2016-04-11- - 12 § 59 redovisas målet om tillgänglighet till regionstyrelsen.

## Expedieras till

Chef Infrastruktur och kommunikation, regionstyrelsen

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av Regionalt trafikförsörjningsprogram
- Uppföljning Trafikförsörjningsprogram 2017

## Paragrafen är justerad

§119

## **Tilläggsavgift vid biljettkontroll inom Länstrafiken (RUN/417/2017)**

### **Sammanfattning**

Länstrafiken i Jämtlands län AB har begär hos Regionala kollektivtrafik-myndigheten (RKM) att kontrollavgiften ska höjas från 400 kr till 1 500 kr. Skäl för detta är att tilläggsavgiften inte varit oförändrad under överskådlig tid, minst 10 år. Den är därmed för låg i förhållande till biljettpris och handläggningskostnad för biljettkontroller. 1 500 kr är i nivå med kontrollavgift i angränsande län.

Ett länskort 30 dagar, vuxen kostar för när 1 500 kr. Under 2016 genomfördes kontroller på 261 turer, till en kostnad av 265 000 kr. Till det kommer kostnad för handläggning av kontrollerna som spärr av busskort, information till innehavare, uppföljning av betalning, eventuell påminnelse och inkassohantering. Uppgifterna beräknas till minst 30 minuter per ärende.

Transportstyrelsen är den myndighet som fastställer kontrollavgifter i den allmänna kollektivtrafiken. RKM ska begära att tilläggsavgiften fastställs.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala kollektivtrafikmyndigheten begär att Transportstyrelsen fastställer tilläggsavgift för Länstrafiken i Jämtlands län AB till 1 500 kr.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala kollektivtrafikmyndigheten begär att Transportstyrelsen fastställer tilläggsavgift för Länstrafiken i Jämtlands län AB till 1 500 kr.

### **Expedieras till**

Chef Infrastruktur och kommunikation, Länstrafiken i Jämtlands län AB

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Tilläggsavgift vid biljettkontroll inom Länstrafiken
- Utdrag ur protokoll från Länstrafiken angående kontrollavgift

### **Paragrafen är justerad**



§120

## **Prisstegen 20-resorskort inom Länstrafiken (RUN/425/2017)**

### **Sammanfattning**

Regionfullmäktige, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, beslöt 2016-12-09—10 §22 om taxor och produkter för Länstrafiken i Jämtlands län AB fr o m 2016-07-01. En produkt som då infördes var 20-resorskortet.

20-resors rabattkort är ett komplement till 30-dagars periodkortet. Kortet är giltigt för en bestämd relation. Rabattkortet vänder sig till pendlare som inte åker så frekvent och till sällanresenärer. Rabattkortet gäller för övergång till tätortstrafiken, det är inte giltigt på Norrtåg. 20-resorskortet finns i kategorierna barn, ungdom, vuxen och senior.

20-resorskortet har samma avståndstak som periodkortet 62 km. Priset för en resa med 20-resorskortet är vid 62 km och längre är 47,15 kr.

Länstrafiken föreslår att taket för ett 20-resorsrabattkort sätts lika som för enkelbiljett, 170 km. På avstånd över 170 km blir priset då 83 kr.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Prisstegen för 20-resorskortet inom Länstrafiken förlängs till 170 km.
2. Den nya prisstegen för 20-resorskortet inom Länstrafiken tillämpas från och med 2017-12-01.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Prisstegen för 20-resorskortet inom Länstrafiken förlängs till 170 km.
2. Den nya prisstegen för 20-resorskortet inom Länstrafiken tillämpas från och med 2017-12-01.

### **Expedieras till**

Chef Infrastruktur och kommunikation, Länstrafiken i Jämtlands län AB

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Förändring prisstegen 20-resorskort inom Länstrafiken
- Länstrafiken protokoll 170627

- Bifogad fil: "Bilaga 8 Förändring prisstege 20 resorskort.pdf"

**Paragrafen är justerad**

§121

## **Bussgods i Jämtland Härjedalen (RUN/451/2017)**

### **Sammanfattning**

Bussgods ingår som en avdelning inom Länstrafiken i Jämtlands län AB. Uppgiften är att på persontrafikens villkor befordra gods inom länet och över landet. Bussgods ska agera på marknadens villkor och inte vara samhällsunderstödd.

Godsmarknaden har ökat de senaste åren, trots det minskar antalet frakter för bussgods. Under januari – juni 2017 var antalet frakter 33 400, 8 % lägre än samma period 2016.

Verksamheten har redovisat underskott de senaste åren, årsprognosen för 2017 är – 4,4 mkr.

Olika förslag till åtgärder har utretts. Förslaget att ingå i ett ”Bussgods Norr AB” tillsammans med Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten är en konkret åtgärd.

Den utveckling som sker inom bussgods Jämtlands län ger ändå anledning till eftertanke. Att gå in i ett större bussgodsbolag med de stora förluster som verksamheten uppvisat de senaste åren och den vikande utveckling som några av de andra länen uppvisar, innebär en risk. Risken är att det nya bussgodsbolaget kommer att få lönsamhetsproblem, om avveckling blir aktuell så är länet till 25 % ägare genom Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Om bussgods läggs ner kommer den privata marknaden att ta över allt eller stora delar av verksamheten. Var försörjningssvårigheter kan komma att uppstå är svårt att förutse.

Av bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB framgår att ” godshantering kan bedrivas, godsservice ska erbjudas på kommersiella villkor...”

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.
4. Regionala utvecklingsnämnden får i uppdrag att utreda eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet, till följd av bussgods avveckling.

## Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsvärksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.
4. Regionala utvecklingsnämnden får i uppdrag att utreda eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet, till följd av bussgodsvärksamhetens avveckling.

## Anteckning

Eva Hellstrand (C) deltar inte i beslutet.

## Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB, Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Bussgods i Jämtland Härjedalen
- PM Bussgods Jämtland Härjedalen
- Bolagsordning, Länstrafiken i Jämtlands län AB

## Paragrafen är justerad

§122

## **Samarbetsavtal avseende representation för Region Jämtland Härjedalen och Västernorrland i Bryssel för perioden 2018-2020 (RUN/400/2017)**

### **Sammanfattning**

Mid Sweden European Office (MSEO) är Jämtland Härjedalens och Västernorrlands representation i Bryssel och arbetar med att ta tillvara och påverka de möjligheter till regional utveckling i regionerna som följer av Sveriges medlemskap i EU. Representationen bedrivs som ett samarbete mellan Region Jämtland Härjedalen, Landstinget i Västernorrland och Kommunförbundet Västernorrland. Länsstyrelsen Västernorrland utträdde ur samarbetet den 31 december 2016 med anledning av att det regionala utvecklingsansvaret överfördes till Landstinget Västernorrland.

Representationens politiska ägarråd har enats om ett förslag till nytt samarbetsavtal avseende representation för Region Jämtland Härjedalen och Västernorrland i Bryssel för perioden 2018-2020. Förslaget till samarbetsavtal reglerar representationens övergripande syfte och uppgifter, styrning och inflytande samt parternas finansieringsansvar. Verksamhetens närmare inriktning läggs fast av ägarrådet i årliga verksamhetsdirektiv. Region Jämtland Härjedalen ska verka för att jämställdhet och jämlikhet beaktas i verksamhetsdirektiven.

Förslaget till nytt samarbetsavtal innehåller endast mindre ändringar jämfört med nuvarande samarbetsavtal. Benämningarna har genomgående anpassats till regionbildningarna i Jämtland Härjedalen och Västernorrland. I punkt 2.1 har stycket om representationens historia strukits och i punkt 2.2 har avtalstiden uppdaterats. Under punkt 3.2 har det förtydligats att ägarrådet har till uppgift att politiskt företräda representationen. I punkt 5 har det förtydligats att Landstinget Västernorrland som arbetsgivare för representationen ska rekrytera i samverkan med övriga ägare. I punkt 7.1 har tidsperioden och nivåerna för finansiering uppdaterats. De föreslagna finansieringsnivåerna bygger på uppräkningsnivån för 2015 med 3 procent per år under tre år till en ny nivå för 2018, samt att det gjorts en mindre avrundning uppåt eller neråt till ett jämnt belopp. För Region Jämtland Härjedalen innebär det nya avtalet att organisationens finansiella bidrag ökar från 900 000 kr till 1 000 000 kr per år.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Samarbetsavtal avseende representation för Region Jämtland Härjedalen och Västernorrland i Bryssel för perioden 2018-2020 tecknas.
2. Region Jämtland Härjedalens finansiella bidrag om 1 000 000 kr per år finansieras inom ramen för regionala utvecklingsförvaltningen genom omDispositionering av budgeten för internationell samverkan.
3. Beslutet gäller under förutsättning att Landstinget Västernorrland och Kommunförbundet Västernorrland fattar motsvarande beslut.

## Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Samarbetsavtal avseende representation för Region Jämtland Härjedalen och Västernorrland i Bryssel för perioden 2018-2020 tecknas.
2. Region Jämtland Härjedalens finansiella bidrag om 1 000 000 kr per år finansieras inom ramen för regionala utvecklingsförvaltningen genom omDispositionering av budgeten för internationell samverkan.
3. Beslutet gäller under förutsättning att Landstinget Västernorrland och Kommunförbundet Västernorrland fattar motsvarande beslut.

## Expedieras till

Landstinget Västernorrland (hans.viklund@lvn.se), Kommunförbundet Västernorrland (aurora.lindberg@kfvn.se)

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Samarbetsavtal avseende representation för Region Jämtland Härjedalen och Västernorrland i Bryssel
- Förslag till samarbetsavtal avseende representation för Region Jämtland Härjedalen och Västernorrland i bryssel för perioden 2018-2020

## Paragrafen är justerad

§123

## **Revidering av Regional utvecklingsstrategi Jämtland Härjedalen 2014-2030 (RUN/460/2017)**

### **Sammanfattning**

Den regionala utvecklingsstrategin för Region Jämtland Härjedalen fastställdes i januari 2014. Frågan om behov av revidering av densamma har diskuterats i Regionala Utvecklingsnämnden under våren 2017. I regeringens Villkorsbeslut för 2017 (RUN 724/2016) framgår att ”genomförandet av det regionala tillväxtarbetet ska bedömas utifrån målen i den regionala utvecklingsstrategin”. Det är en ny formulering för år 2017, tidigare har redovisningen bedömts mot den Nationella strategin för hållbar regional tillväxt och attraktionskraft.

### **Föreslagna förändringar**

Efter framtagandet av rapporten Läget i Länet (november 2016) och OECDs Territoriell Review för Jämtland Härjedalen (mars 2017) konstateras att de sju prioriteringarna i Regionala utvecklingsstrategin fortsatt är aktuella. Dock noteras att ett antal av de 35 övergripande målen i en del fall är otydliga och mer av visionskaraktär. Då det finns en målsättning i den styrmodell som gäller för Region Jämtland Härjedalen att arbeta utifrån mätbara kort- och långsiktiga mål bör vissa av den regionala utvecklingsstrategins övergripande mål konkretiseras och dessa kan då tjäna som underlag för de årliga uppföljningarna inom organisationen som fastställs av Regionala utvecklingsnämnden.

Konkretisering av vilka mål som bör tydliggöras och förslag på justerad formulering behandlas på Regionala utvecklingsnämnden 10 oktober och 14 november 2017. Denna konkretisering hanteras som en intern bilaga till Regionala utvecklingsstrategin 2014- 2030 och fastställs av Regional utvecklingsnämnden.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Regionala utvecklingsstrategin 2014-2030 är fortsatt aktuell och ej i behov av revidering under 2017 - våren 2018.
2. Förvaltningschef får i uppdrag att under hösten 2017 föreslå regionala utvecklingsnämnden en konkretisering av vissa av de övergripande målen i strategin. Konkretiseringen ska utgöra en intern bilaga till den befintliga strategin.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Regionala utvecklingsstrategin 2014-2030 är fortsatt aktuell och ej i behov av revidering under 2017 - våren 2018.

2. Förvaltningschef får i uppdrag att under hösten 2017 föreslå regionala utvecklingsnämnden en konkretisering av vissa av de övergripande målen i strategin. Konkretiseringen ska utgöra en intern bilaga till den befintliga strategin.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Revidering av Regional utvecklingsstrategi Jämtland Härjedalen 2014-2030
- Regional utvecklingsstrategi 2014-2030 Jämtland Härjedalen
- OECD Northern Sparsely Populated Areas Jämtland Härjedalen
- Läget i länet november 2016

### **Paragrafen är justerad**



§124

## **Program för långsiktig positiv befolkningsutveckling (RUN/450/2017)**

### **Sammanfattning**

Det har under en längre tid varit en diskussion om hur regionen skall jobba för att säkerställa en långsiktig befolkningsutveckling. Under senare år har det blivit mer tydligt att länet har ett skört demografiskt läge. Länets regionala ledning har därför beslutat om att frågan har högsta prioritet att det är centralt forma långsiktig lösning på problemet.

Med bas i tidigare arbeten, OECD-rapporten och sammanställningen av Läget i länet har ett sammanhållet program utformats. Det består av en helhet med sju olika insatsområden med en samordnande ledningsfunktion. Programmet har återkommande under våren processats i olika regionala sammanhang som; Regionala utvecklingsnämnden, Regionala samverkansrådet, kommunchefsgruppen, Länspartnerskapet, näringslivschefsggruppen, mm samt i enskilda möten med företrädare för primärkommunerna. I samband med Regionala utvecklingsnämnden den 13 juni bestämdes därför att skriva fram ett ärende för beslut inför kommande möte den 5 september.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av "Program för långsiktig positiv befolkningsutveckling".
2. Region Jämtland Härjedalen har huvudansvaret för att leda och koordinera arbetet för en långsiktig positiv befolkningsutveckling.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av "Program för långsiktig positiv befolkningsutveckling".
2. Region Jämtland Härjedalen har huvudansvaret för att leda och koordinera arbetet för en långsiktig positiv befolkningsutveckling.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Program för långsiktig positiv befolkningsutveckling
- Program för långsiktig positiv befolkningsutveckling

### **Paragrafen är justerad**