

Tid: kl. 09:00-12:00

Plats: Indalsälven

### **Ordförande**

Jenny Sellsve (S)

### **Ledamöter**

Susanne Pettersson Graff (S)

Björn Lekedal (KD)

Catarina Espmark (M), Vice ordförande

Johannes Andersson (C)

Ronny Karlsson (SD)

### **Ersättare**

Kent Wassdahl (S)

Elvira Broddesson Ericsson (S)

Hanne Krogfjord (V)

Bo Eriksson (KD)

Jennie Klaesson (M)

Pelle Simonsson (C)

Andrea Fors (SD)

### **Övriga**

1. Program för kollektivtrafiknämnden 14 december  
Beslutsunderlag
  - Program för kollektivtrafiknämnden den 14 december 2023
  
2. Val av justerare och tid för justering  
Ärendebeskrivning  
Tid för justering: tisdag 19 december
  
3. Fastställande av föredragningslistan  
Ärendebeskrivning  
Enligt reglemente för kollektivtrafiknämnden har preliminär ärendelista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.
  
4. Informationer 2023 (KTN/5/2023)  
Ärendebeskrivning  
Informationer:
  - Åtgärder för en ekonomi i balans
  - Pågående processer och aktuella ärenden 2023
    - Stadstrafikens bussar
  - Information från kurser/konferenser/nätverk
  
5. Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2023 (KTN/4/2023)  
Ärendebeskrivning
  - Läget i organisationen
  - Månadsrapporter Särskild kollektivtrafik (SÄK)
  - Ekonomirapport SÄK och anropsstyrd trafik  
Beslutsunderlag
  - Månadsrapporter Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023 - Kundnöjdhetsrapport Anbarok oktober
  - Månadsrapporter Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023 Ekonomirapport oktober
  - Månadsrapporter Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023 Legitimerade oktober
  
6. Månadsrapport november 2023 (KTN/7/2023)  
Ärendebeskrivning  
Kollektivtrafiknämndens uppföljning sker genom tertialrapport per april, delårsrapport per augusti och årsbokslut samt även genom kortare månadsrapporter efter februari, mars, maj, juni, september, oktober och november. Månadsrapporterna behandlar kortfattat ekonomi, verksamhet och personal.  
  
Verksamhetens resultat jämfört med budget avviker per november med – 13,6 mkr. Helårsprognosen för 2023 kvarstår oförändrad på -17,4 mkr jämfört med budget.  
  
Anledning till ovan grundar sig i att resandet och därmed biljettintäkter ej nått upp till den nivå som rådde före pandemin kombinerat med en hög omvärldsdriven

kostnadsutveckling. Kostnadsutveckling för trafikavtalen är högst omvärldsberoende vilket innebär mycket små möjligheter att påverka kostnadsmassan på kort sikt.

Antal anställda har ökat under perioden då verksamheten hämtar hem tidigare köpta tjänster samt tjänster som tidigare organiserats inom regionservice.

#### Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens månadsrapport för november 2023 godkänns.

#### Expedieras till

Områdeschef Kollektivtrafik

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse månadsrapport november 2023
- Månadsrapport november 2023 Kollektivtrafiknämnden

### 7. Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2024 (KTN/34/2023)

#### Ärendebeskrivning

Enligt kommunallagen 6 kap 6§ ska nämnden inom sitt område se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten. Kollektivtrafiknämnden ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Enligt reglemente för intern kontroll och styrning för Region Jämtland Härjedalen ska styrelsen och nämnderna årligen besluta om en internkontrollplan samt följa upp densamma två gånger per år.

I internkontrollplan för 2024 har risker för genomförandet av verksamhet inom nämndens olika målområden identifierats. Vissa av dessa har följt med från internkontrollplanen 2023 då riskerna bedöms finnas kvar även 2024. Utöver detta har risker för möjligheten att genomföra de olika uppdrag som finns i nämndens plan identifierats.

Respektive risk har bedömts utifrån allvarlighetsgrad och sannolikhet att inträffa och utifrån dessa placeras risken i kvadraten med olika färger. De olika färgerna symboliserar riskpoäng och visar om åtgärder för att hantera risken ska tas fram. Åtgärder tas fram när riskpoängen är 3 (orange) eller 4 (röd).

Uppföljning av internkontrollplanen kommer att göras i samband med tertialrapport i maj och delårsrapport i september. I samband med det ses risker, riskbedömning och eventuella åtgärder över och justeringar görs vid behov.

#### Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2024 fastställs.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse internkontrollplan KTN 2024
- Förslag: Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2024

## 8. Överlåtelse av behörighet att besluta om allmän trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg (KTN/40/2023)

### Ärendebeskrivning

Norrtåg AB har för avsikt att teckna nytt trafikavtal från och med tidtabellskiftet i december 2025 då befintligt trafikavtal med Vy Tåg AB löper ut. För ingå detta avtal krävs ett beslut om allmän trafikplikt för den berörda trafiken.

Norrtåg AB ägs av Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (Din tur), Region Västerbotten, Kommunförbundet Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten samt Region Jämtland Härjedalen.

För att fatta ett sammanhållet enhetligt beslut för hela trafiksystemet rekommenderas att överlåta rätten till beslut om allmän trafikplikt, till en regional kollektivtrafikmyndighet i stället för att varje regional kollektivtrafikmyndighet fattar ett eget beslut. Skälet till förslaget att fatta ett beslut om allmän trafikplikt är att trafiken bedrivs i ett gemensamt geografiskt område där trafiken är länsgränsöverskridande och upphandlas som ett trafikområde.

Stöd att överlåta rätten till beslut till en regional kollektivtrafikmyndighet finns i 3 kap. 1 § i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Ett förslag till överenskommelse mellan de fyra kollektivtrafikmyndigheterna har tagits fram som en bekräftelse på såväl formen som innehållet i trafikpliktsbeslutet.

### Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalen överlåter behörighet till Region Västerbotten, Regional kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten, att fatta beslut om allmän trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg.
2. Förslag till Överenskommelse avseende behörighet för Region Västerbotten såsom Regional kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten att fatta beslut om allmän trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg godkänns.
3. Kollektivtrafiknämndens ordförande får i uppdrag att underteckna överenskommelsen för Region Jämtland Härjedalens räkning.

### Expedieras till

Norrtåg AB  
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län  
Region Västerbotten  
Kommunförbundet Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Överlåtelse av behörighet att besluta om allmän trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg
- Förslag: Överenskommelse avseende behörighet för Region Västerbotten att fatta beslut om allmän trafikplikt
- § 75 Regionfullmäktige Trafikbeställning inför operatörsupphandling Norrtåg (KTN/41/2023)
- Trafikbeställning inför operatörsupphandling Norrtåg (KTN/41/2023)

## 9. Kollektivtrafiknämndens sammanträdestider 2024

(KTN/32/2023)

### Ärendebeskrivning

Enligt punkt 4.1 i kollektivtrafiknämndens reglemente ska nämnden för varje kalenderår upprätta en plan över sina sammanträden. Vid kollektivtrafiknämndens sammanträde den 4 maj, § 42, beslutade nämnden om sammanträdesdagar för 2024.

Enligt det beslutade förslaget ska kollektivtrafiknämnden sammanträda följande datum;

21 februari

10 april

22 maj

18 september

16 oktober

20 november

18 december

Vid kollektivtrafiknämndens sammanträde den 23 november, § 82, beslutade nämnden om Kollektivtrafiknämndens plan och budget 2024 som bland annat innehåller en uppföljnings- och sammanträdesplanering för 2024.

Från verksamheten finns ett önskemål om att flytta sammanträdet i november och istället förlägga det under juni månad. Dels med anledning av att det för sammanträdet den 20 november finns inte några återkommande ärenden eller uppföljningar inplanerade. Dels för att minska tidsspannet mellan sammanträdena i maj och september.

För att sammanträdet i juni inte ska sammanfalla med kort tidsintervall efter sammanträdet i maj bör datumet för kollektivtrafiknämndens sammanträde i maj justeras.

### Förslag till beslut

1. Kollektivtrafiknämndens sammanträde den 20 november flyttas till den 12 juni.
2. Kollektivtrafiknämndens sammanträde den 22 maj flyttas till den 15 maj.

### Beslutsunderlag

- Kollektivtrafiknämndens sammanträdestider 2024

## 10. Samverkansavtal för Samverkande Inland 2023–2025 (KTN/86/2023)

### Ärendebeskrivning

Ett av Trafikverkets uppdrag är att verka för en grundläggande tillgänglighet i den interregionala kollektivtrafiken. Genom att avtala om trafik som inte kan bedrivas kommersiellt skapas bättre tillgänglighet för berörda kommuner.

I september 2021 beslutade Region Jämtland Härjedalen att teckna avtal för perioden 2021-12-12 – 2023-12-09 (RUN/435/2021). För busstrafiken som berör Jämtlands län har linjerna 45/46 Mora-Östersund-Gällivare, 40 Östersund-Örnsköldsvik, 56 Sveg-Ljusdal och 164 Östersund-Åsarna-Funäsdalen omfattats av statlig medfinansiering.

Det nya samverkansavtalet, som detta ärende avser, gäller till april 2025. Parterna kan komma överens om att förlänga avtalet på oförändrade villkor i ett år. Avtalet kan då som längst gälla till och med 30 april 2026. För Region Jämtland Härjedalen är det nya samverkansavtalet i allt väsentligt lika det tidigare avtalet, och innebär en oförändrad statlig ersättningsnivå motsvarande 9 351 794 kronor per år.

### Förslag till beslut

1. Samverkansavtal mellan Trafikverket och Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län avseende ersättning för busstrafik i norra Sverige i ett system kallat Samverkande inland, under perioden 2023-12-14 – 2025-04-30 godkänns.
2. Kollektivtrafiknämndens ordförande får i uppdrag att underteckna samverkansavtalet.

### Expedieras till

Trafikverket

### Beslutsunderlag

- Samverkansavtal för samverkande Inland 2023-2025
- Förslag till Samverkansavtal, Samverkande inland
- §84 Kollektivtrafiknämnden Samverkansavtal för Samverkande Inland

## 11. Anmälan av delegationsbeslut

### Delegeringsbeslut

- KTN/90:1/2023 Upphandlingsuppdrag Färdtjänsthandläggningssystem
- KTN/1:4/2023 Delegationsbeslut Deltagande vid årsstämma Samtrafiken, digitalt 5 december, för Jenny Sellsve (S)
- KTN/2:8/2023 Delegationsbeslut fattade av chefer - Anställningar 20231104-20231201

## 12. Anmälan av inkomna handlingar

### Anmälningar

- KTN/49:17/2023 Protokoll Norrtåg AB styrelsemöte 2023-08-22
- KTN/49:20/2023 Protokoll styrelsemöte Norrtåg AB 2023-10-20
- KTN/49:21/2023 Kvalitetsrapport Trafik T2 2023 Norrtåg AB
- KTN/49:22/2023 Kvalitetsrapport Ekonomi 2023 Tertial II
- KTN/92:2/2023 Öppet brev till kollektivtrafiken om hållplats i Lugnviks industriområde