

---

<b>Plats och tid</b>	Styrelserummet (Regionens hus) kl. 08:45-11:45
<b>Beslutande ledamöter</b>	Jenny Sellsve (S) (ordförande) Susanne Pettersson Graff (S) Hanne Krogfjord (V) Bo Eriksson (KD) ersätter Björn Lekedal (KD) Catarina Espmark (M) (vice ordförande) Johannes Andersson (C) Ronny Karlsson (SD)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Kent Wassdahl (S) Nils Sandqvist (V)
<b>Övriga närvarande</b>	Magnus Aspegren (Regional utvecklingsdirektör) Elsa Persson (Sekreterare) Maria Berglund (Regional utveckling) Emma Borg (Samordningskansliet) Henrik Strömberg (Områdeschef kollektivtrafik) §4 Mathias Holmlund (Område kollektivtrafik) §4 Håkan Mårtensson (Ekonomienheten) §4
<b>Utses att justera</b>	Catarina Espmark (M)
<b>Justeringens plats och tid</b>	Digitalt, 2024-02-26 00:00
<b>Protokollet omfattar</b>	§§3–12

<b>Justerat av</b>	Ordförande Jenny Sellsve (S)
	Justerande Catarina Espmark (M)
	Sekreterare Elsa Persson

---

<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
<b>Organ</b>	Kollektivtrafiknämnden		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2024-02-21		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2024-02-27	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2024-03-19
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Samordningskansliet		

---

*Signerat med Formpipes Signeringsportal*

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

## ÄRENDELISTA

- §3 Fastställande av föredragningslistan
- §4 Informationer 2024
- §5 Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2024
- §6 Kollektivtrafiknämndens årsredovisning 2023
- §7 Årsrapport Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023
- §8 Deltagande i projekt Det biltänksamma samhället (Vinnova)
- §9 Färdtjänsttaxa
- §10 Norrtåg 2040 – en tågvision
- §11 Anmälan av delegationsbeslut
- §12 Anmälan av inkomna handlingar

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

§3

## Fastställande av föredragningslistan

### Sammanfattning

Enligt reglemente för kollektivtrafiknämnden har preliminär ärendelista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

### Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

§4

## Informationer 2024 (KTN/5/2024)

### Sammanfattning

#### Pågående processer och aktuella ärenden 2024

Henrik Strömberg, områdeschef kollektivtrafik, presenterar pågående processer och aktuella ärenden inom kollektivtrafikområdet. Inledningsvis redogörs det för implementeringen av ny app för resande med kollektivtrafiken. Mobilappen sattes i drift i början av december månad 2023. Vid start fungerade appen väl men ökat användande av appen har bland annat medfört försämrad prestanda och driftsstörningar. Nya versioner av appen kommer att släppas inom kort där det gjorts uppdateringar för att komma till bukt med problemen. Vidare presenteras reklam på bussar i stadstrafiken.

#### Information från kurser/konferenser/nätverk

Johannes Andersson (C) informerar om att han besökt SPF Östersund där han presenterat zonindelning, biljetter och priser för den allmänna kollektivtrafiken som beslutades av regionfullmäktige i november 2023, § 144. Catarina Espmark (M) och Jenny Sellsve (S) rapporterar om deltagande i workshop som anordnades av Inlandsbanan under januari.

### Beslut

Nämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

§5

## **Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2024 (KTN/4/2024)**

### Sammanfattning

Magnus Aspegren, regional utvecklingsdirektör, informerar om följande;

- Läget i organisationen
- Månadsrapport Särskild kollektivtrafik (SÄK)
- Ekonomirapport SÄK och anropsstyrd trafik

### Beslut

Nämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

### Beslutsunderlag

- Månadsrapporter Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023 Kundnöjdhetsrapport Anbarö 2023 Helår
- Månadsrapporter Särskild kollektivtrafik (SÄK) Helår 2023
- Månadsrapporter Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023 Legitimerade Färdtjänst december
- Månadsrapport Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023 Kundnöjdhetsrapport ANBARO november
- Månadsrapport Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023 Ekonomirapport november
- Månadsrapport Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023 Legitimerade november

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

§6

## Kollektivtrafiknämndens årsredovisning 2023 (KTN/12/2024)

### Sammanfattning

Enligt Lag om kommunal redovisning (SFS 2018:597) ska den löpande redovisningen för varje räkenskapsår avslutas med en årsredovisning.

Regionfullmäktige har i Regionplan och budget 2023–2025 (RS/261/2021) beslutat om fyra strategier:

- Strategi för länets utveckling
- Strategi för våra medarbetare
- Strategi för god ekonomi
- Strategi för vård

Kollektivtrafiknämnden verkställer 6 prioriterade mål inom de tre förstnämnda områdena vilka följs upp i nämndens årsredovisning.

Inom Strategi för länets utveckling har 75% av målen och mätetalen uppnåtts under året. Ett verksamhetsmål var inte helt uppfyllt men påbörjat och avser att se över möjligheten att ta fram ett nytt koncept gällande Närtrafik och Anropsstyrd trafik. För Strategi för våra medarbetare var 60% uppfyllda, 20% delvis uppfyllda samt 20% ej helt uppfyllda. Det senare avser hälsofrämjandeindex, som var sämre än målet. Inom Strategi för god ekonomi uppnås inte något av målen vilket huvudsakligen beror på omvärldsläget som drivit upp inflation med högre drivmedel, energikostnader samt räntenivå som följd. Alla dessa parametrar påverkar kollektivtrafiken negativt.

Nämndens verksamhet bedrivs med kollektivt resande inom allmän kollektivtrafik för buss och tåg (genom delägda bolaget Norrtåg) samt inom särskild kollektivtrafik (färdtjänst och skolskjutsar) på uppdrag av länets kommuner.

Resandet har återhämtat sig efter pandemin och stadstrafiken i Östersund var på samma nivå som innan pandemin, medan regiontrafiken inte återhämtat sig helt. Ett förändrat arbets- och resandemönster, med exempelvis ökat hemarbete, har fortsatt viss påverkan på resandet. Totalt sett ökade antal resor med drygt 10% under 2023 jämfört med föregående år.

Under året beslutades tidigare överprövningar vilket innebar att avtal kunde tecknas för stadstrafiken i Östersund samt trafiken i Åre kommun. I samband med det senare har också ett avtal med SkiStar ingåtts för destinationstrafiken, vilket är ett unikt samarbete i Sverige. Även i Ragunda har en upphandling genomförts där avtal tecknats utan överprövning.

Under december lanserades en ny resenärsapplikation (app) vilket var det första steget mot det nya biljett- och betalsystemet. Arbetet kommer att fortsätta under 2024.

Nettoresultatet för kollektivtrafiknämnden uppgick till -189,8 mkr för helår 2023 vilket var 14,9 mkr sämre än budget. Orsaken till den negativa avvikelsen beror framför allt på den höga

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

inflationen som drivit upp kostnaden inom avtalade trafikupphandlingar samt drivmedel. Det är huvudsakligen omvärldsfaktorer som driver kostnadsutvecklingen med en ökad geopolitisk oro med störningar i de globala produktionssystemen.

Antal anställda inom nämndens verksamhet uppgick per den 31 december till 19 anställda vilket var 2 fler jämfört med föregående år och omräknat till årsarbetare var det 2,9 fler. Sjukfrånvaron har ökat med 2,6 procentenheter jämfört med föregående år. Enskilda medarbetare kan påverka siffran för sjukfrånvaro i stort utsträckning då det är relativt få anställda inom verksamheten.

#### Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens årsredovisning 2023 godkänns.

#### Beslut

Kollektivtrafiknämndens årsredovisning 2023 godkänns.

#### Expedieras till

Regionfullmäktige  
Regionstyrelsen

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse kollektivtrafiknämndens årsbokslut/årsredovisning 2023
- Årsredovisning 2023 Kollektivtrafiknämnden

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

§7

## Årsrapport Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023 (KTN/8/2024)

### Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen och länets kommuner har sedan 2008 samarbetat om den särskilda kollektivtrafiken och anropsstyrda allmänna kollektivtrafiken. Samarbetet regleras i ett samarbetsavtal och ett uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län (RUN/455/2018).

Målet med samarbetet mellan parterna är att gemensamt och kostnadseffektivt svara för särskild kollektivtrafik. Särskild kollektivtrafik är trafik som inte är tillgänglig för alla utan kräver någon form av tillstånd och vanligen förbokning. Med särskild kollektivtrafik avses exempelvis resformerna färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjutsar. Uppdragsavtalet reglerar det vidare arbetet med särskild kollektivtrafik i länet, och anger vilka uppgifter som respektive kommun överlåtit till Region Jämtland Härjedalen som regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Samtliga kommuner har överlåtit till RKM att utföra tjänster kring skolskjutsverksamhet. Sex av länets åtta kommuner har även överlåtit till RKM att verkställa samtliga kommunens uppgifter, inklusive myndighetsutövning, gällande färdtjänst respektive riksfärdtjänst.

Kollektivtrafiknämnden ansvarar sedan 1 januari 2023 för de uppgifter som kommunerna överlåtit till regionen som regional kollektivtrafikmyndighet. I ansvaret ingår att följa upp verksamheten och återrapportera denna till respektive uppdragsgivare. En samlad årsrapport för den särskilda kollektivtrafiken har därför upprättats för 2023. Rapporten innehåller en verksamhetsberättelse för året samt samlad statistik och analys gällande sjukresor, färdtjänst och riksfärdtjänst.

### Förslag till beslut

Årsrapport Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023 godkänns.

### Beslut

Årsrapport Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023 godkänns.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Årsrapport Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023
- Årsrapport Särskild kollektivtrafik (SÄK) 2023



Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

§8

## **Deltagande i projekt Det biltänksamma samhället (Vinnova) (KTN/24/2024)**

### Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har fått en förfrågan från Östersunds kommun om att delta som part i Vinnova-projektet som har arbetsnamnet ”Det biltänksamma samhället”.

Projektansökan är en utveckling och ett omtag av den tidigare projektansökan ”Move 2 OSD (Mobility and Vehicles 2 an Ongoing Sustainable Development)” (KTN/80/2023), som avslogs av Vinnova.

Målet med projektet är att skapa förutsättningar för hållbara resor och bygger på fyra delar; 1) frivilliga beteendeförändringsaktiviteter som leder till förebilder och spridningseffekt samt information/marknadsföring, 2) ökad andel aktiva resor och kollektivtrafik, fler elbilar samt ökad nyttjandegrad av bilar (bildelning), 3) utvecklad samverkansarena mellan företag, organisationer och myndigheter för attraktiva hållbara resor, och 4) förbättraförslag till affärsmodeller. Efter projektiden bör det finnas en stabil samverkan för fortsatta aktiviteter för attraktiva hållbara resor.

Projektet, med planerad projektid 2024 – 2027, kommer att ansöka om 50 % finansiering från Vinnova. Resterande del finansieras av projektets parter. Östersunds kommun, Länsförsäkringar Jämtland och Taxi Östersund är redan klara projektparter. Det pågår dialoger med ytterligare möjliga projektparter, bland annat några fler kommuner. Att fler kommuner eventuellt omfattas av projektet är mycket positivt vilket ger en större regional nytta och spridning. Medfinansieringsansökan ska lämnas in till Vinnova i mitten på mars, först då blir det klart vilka övriga parter i projektet blir.

Region Jämtland Härjedalens bidrag till projektet består dels i tjänstetid för samverkan med kommunerna kring projektet i sin helhet samt arbete med det nya linjenätet, dels i att den budget som finns avsatt för marknadsförings- och informationsinsatser av nya linjenätet i Östersund, nya elbussar i Östersund och Åre. Projektet kan också komma att omfatta ny trafik i Åre samt nya zoner och priser. Denna tjänstetid utgör medfinansiering i projektet. Total beräknas 20% av en heltidstjänst läggas in. Marknadsföringsinsatserna växlas upp i och med ekonomiskt stöd från Vinnova, men får också ytterligare ett sammanhang att verka i, då de olika aktiviteterna växeldrar mot målet om mer hållbart resande.

Region Jämtland Härjedalens medfinansiering till projektet uppgår till 1 000 000 kronor och är kopplade till ovanstående utvecklingsområden. Kostnaderna ryms inom ordinarie budget

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

och verksamhet under tidsperioden och består av både personalkostnader och andra direkta kostnader. Om projektet beviljas finansiering från Vinnova kommer regionens medel att utökas med ytterligare 1 000 000 kronor, vilket innebär utökade möjligheter till informations- och marknadsinsatser för att nå positiva resultat kopplat till lanseringen av det nya linjenätet och trafikutbudet i Östersunds stadstrafik och i Åre. Projektet innebär alltså ingen ekonomisk risk eller belastning, utan en möjlighet till finansiering för utökade åtgärder.

### Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalen deltar i och medfinansierar projektet Det biltänksamma samhället, med totalt 1 000 000 kronor under projektperioden (preliminärt 2024 – 2027).
2. Deltagandet finansieras inom befintlig budgetram för område Kollektivtrafik.
3. Områdeschef Kollektivtrafik får i uppdrag att underteckna eventuella intyg och avtal kopplade till deltagandet.
4. Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas medel från Vinnova.

### Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen deltar i och medfinansierar projektet Det biltänksamma samhället, med totalt 1 000 000 kronor under projektperioden (preliminärt 2024 – 2027).
2. Deltagandet finansieras inom befintlig budgetram för område Kollektivtrafik.
3. Områdeschef Kollektivtrafik får i uppdrag att underteckna eventuella intyg och avtal kopplade till deltagandet.
4. Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas medel från Vinnova.

### Expedieras till

Östersunds kommun

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Deltagande i projekt Det biltänksamma samhället (Vinnova)
- Information om ansökan till Vinnovaprojektet Biltänksamma samhället

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

§9

## Färdtjänsttaxa (KTN/88/2023)

### Sammanfattning

Enligt Lag (1997:736) om färdtjänst är det kommunen som ansvarar för kommuninvånarnas rätt till färdtjänst. En kommun har rätt att överlåta uppgiften till en regional kollektivtrafikmyndighet. Kommunen har rätt att ta ut en avgift för resor med färdtjänst. Är en kommun tillståndsgivare, bestäms grunderna för avgifterna av kommunen. Är en regional kollektivtrafikmyndighet tillståndsgivare, bestäms grunderna för avgifterna av kommunerna och regionen gemensamt.

Sex av länets åtta kommuner (Berg, Bräcke, Härjedalen, Ragunda, Krokom och Åre) har enligt gällande samarbetsavtal och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län (RUN/455/2018) uppdragit till Region Jämtland Härjedalen som regional kollektivtrafikmyndighet att verkställa samtliga kommunens uppgifter, inklusive myndighetsutövning, som huvudman för färdtjänst. I samarbetsavtalet anges att den taxa som gäller för den allmänna kollektivtrafiken (Länstrafiktaxan) är normerande för färdtjänsttaxan.

Vid regionfullmäktiges sammanträde den 28 november 2023, § 144, fastställdes nya priser och biljetter för den allmänna kollektivtrafiken i Jämtlands län (buss). Beslutet innebär bland annat att taxan för den allmänna kollektivtrafiken som tidigare varit avståndsberoende kommer att ändras till att styras genom zonindelning. Förändringarna kommer att träda i kraft under andra halvan av 2024. I samband med att ärendet behandlades i kollektivtrafiknämnden den 26 oktober, § 73, beslutades att ge regiondirektören i uppdrag utifrån de föreslagna förändringarna i taxan för den allmänna kollektivtrafiken se över principer för färdtjänsttaxan.

Nuvarande taxa har varit oförändrad sedan 2018. Med dagens taxa uppgår kostnaden för resa med den särskilda kollektivtrafiken till cirka 150 % av enkelbiljettpriset för resa med den allmänna kollektivtrafiken. Resa med den särskilda kollektivtrafiken har en högre servicegrad, och anordnas utifrån resenärens önskemål. Priset för resa med den särskilda kollektivtrafiken motiveras därtill av att de är sällanresor.

Den nya taxan med tillhörande zonindelning för den allmänna kollektivtrafiken är konstruerad helt utifrån den allmänna kollektivtrafikens linjer, trafikutbud och resandemönster. Att behålla taxan för den allmänna kollektivtrafiken som normerande för färdtjänsttaxan när zonindelningen implementeras skulle innebära att kostnaden i förhållande till sträckan för resa med den särskilda kollektivtrafiken förefaller ologisk, då den inte längre är avståndsberoende. Det innebär också att priset för att resa med den särskilda kollektivtrafiken inte skulle motsvara resans innehåll, och att kostnadstäckningsgraden vid längre resor kommer att minska. Utöver ovanstående torde resandet med stor sannolikhet öka vilket innebär ökade kostnader för huvudmännen (kommunerna).

Förslag till ny hantering av färdtjänsttaxan har tagits fram i samråd med länets kommuner

Mötesdatum

Kollektivtrafiknämnden

2024-02-21

som ingår i samarbetsavtalet. Förslaget innebär att färdtjänsttaxan lämnas oförändrad och att den därmed även fortsatt ska vara avståndsberoende, men att den till skillnad mot tidigare justeras utifrån konsumentprisindex (KPI). Justering ska årligen ske utifrån KPI för senaste 12-månadersperiod per sista september, i relation till motsvarande period föregående 12-månadersperiod.

KPI sett som årsmedel har de senaste åren legat mellan 1 och 2 procent förutom det två senaste åren då den legat kring 8,5 procent. Vid förändringar överstigande 3 % ska regionen och kommunerna gemensamt besluta om eventuella avsteg från ovanstående princip.

Ärendet har beretts av Regionens Samverkansråd 2024-02-05 § 7.

### Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

1. Färdtjänsttaxa för Bergs kommun, Bräcke kommun, Härjedalens kommun, Ragunda kommun, Krokoms kommun och Åre kommun fastställs.
2. Färdtjänsttaxan ska justeras vid årsskiftet med första justering 2025-01-01, justering ska ske utifrån KPI för senaste 12-månadersperiod per sista september, i relation till motsvarande period föregående 12-månadersperiod.
3. Om KPI är negativ ska taxan inte justeras nedåt.

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

1. Färdtjänsttaxa för Bergs kommun, Bräcke kommun, Härjedalens kommun, Ragunda kommun, Krokoms kommun och Åre kommun fastställs.
2. Färdtjänsttaxan ska justeras vid årsskiftet med första justering 2025-01-01, justering ska ske utifrån KPI för senaste 12-månadersperiod per sista september, i relation till motsvarande period föregående 12-månadersperiod.
3. Om KPI är negativ ska taxan inte justeras nedåt.

### Expedieras till

Bergs kommun, Bräcke kommun, Härjedalens kommun, Ragunda kommun, Krokoms kommun och Åre kommun

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Färdtjänsttaxa
- Förslag: Färdtjänsttaxa
- §7 RSR Färdtjänsttaxa

Mötesdatum

Kollektivtrafiknämnden

2024-02-21

- §73 Kollektivtrafiknämnden Zonindelning, biljetter och priser för den allmänna kollektivtrafiken i Jämtlands län (buss)

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

§10

## **Norrtåg 2040 – en tågvision (KTN/39/2023)**

### **Sammanfattning**

Norrtåg AB har tagit fram en inriktningsplan, Norrtåg 2040 – en tågvision, för utvecklingen av den framtida regionala tågtrafiken i de fyra norra länen i Sverige. Syftet har varit att skapa en samsyn för detta utifrån de förändringar som planeras i form av större infrastrukturinvesteringar och den långa framförhållning som krävs för att anskaffa tillräckligt med fordon för att klara försörjningen de kommande 15–20 åren.

Arbetet med tågvisionen har pågått under flera år, och under våren 2023 skickades en första version av dokumentet ut på remiss till de fyra berörda länen. Regionerna/de regionala kollektivtrafikmyndigheterna yttrade sig över remissversionen i oktober 2023. Region Jämtland Härjedalens yttrande bereddes gemensamt av regionala utvecklingsnämnden och kollektivtrafiknämnden, och beslutades slutligt av kollektivtrafiknämnden den 26 oktober 2023, § 70 (KTN/61/2023).

Det dokument som remitterades under 2023 var benämnd Tågstrategi 2040, och var betydligt mer omfattande än den tågvision som nu tagits fram utifrån inkomna synpunkter. Norrtåg AB:s styrelse behandlade dokumentet vid sitt sammanträde den 18 december 2023, och beslutade att fastställa Norrtåg 2040 – En tågvision, samt att rekommendera de berörda regionerna och regionala kollektivtrafikmyndigheterna att ställa sig bakom visionsdokumentet.

Visionen ger en inriktning om vart norra Sverige gemensamt är på väg när det gäller den regionala tågtrafiken. Ambitionen är att visionen ska ligga till grund för andra kommande beslut om exempelvis fordonsanskaffning och framtida trafikutveckling.

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Region Jämtland Härjedalen ställer sig bakom Norrtåg AB:s dokument Norrtåg 2040 – en tågvision.

### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Region Jämtland Härjedalen ställer sig bakom Norrtåg AB:s dokument Norrtåg 2040 – en tågvision.

### **Expedieras till**

Norrtåg AB

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Norrtåg 2040 - en tågvision
- Norrtåg 2040 – En tågvision

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

§11

## Anmälan av delegationsbeslut

### Beslut

Redovisade delegationsbeslut enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

### Delegeringsbeslut

- KTN/94:5/2023 Ombudsinstruktion extra bolagsstämma Samtrafiken 2023-12-20
- KTN/10:1/2024  
20240202 Delegationsbeslut fattade av chefer - Anställningar 20240106–
- KTN/6:11/2023 Delegationsbeslut färdtjänst/riksfärdtjänst 20231201–20231231
- KTN/6:1/2024  
20240131 Delegationsbeslut för färdtjänst/riksfärdtjänst 20240101–



Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-21

§12

## Anmälan av inkomna handlingar

### Beslut

Inkomna handlingar enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

### Anmälningar

- RS/290:8/2023 §134 Regionfullmäktige Revidering av personalpolitisk policy
- RS/290:10/2023 Personalpolitisk policy
- KTN/78:3/2023 Fastställd Verksamhetsplan AB Transitio 2024