

Tid: kl. 09:00-12:00

Plats: Styrelserummet

Ordförande

Jenny Sellsve (S)

Ledamöter

Minna Lundgren (S)

Hanne Krogfjord (V)

Björn Lekedal (KD)

Catarina Espmark (M), vice ordförande

Johannes Andersson (C)

Andrea Fors (SD)

Ersättare

Kent Wassdahl (S)

Elvira Broddesson Ericsson (S)

Nils Sandqvist (V)

Bo Eriksson (KD)

Anders Alfredsson (M)

Pelle Simonsson (C)

Ronny Karlsson (SD)

1. Program för kollektivtrafiknämnden 18 december

Beslutsunderlag

- Program för kollektivtrafiknämnden den 18 december 2024

2. Val av justerare och tid för justering

Ärendebeskrivning

Tid för justering: 19 december

3. Fastställande av föredragningslistan

Ärendebeskrivning

Enligt reglemente för kollektivtrafiknämnden har preliminär ärendelista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

4. Informationer 2024 (KTN/5/2024)

Ärendebeskrivning

- Pågående processer och aktuella ärenden
- Revidering av styrdokument för Norrtåg AB - bolagsordning, aktieägaravtal, ägardirektiv
- Fordonsstrategi och fordonsanskaffning Norrtåg
- Informationer från kurser/konferenser/nätverk

5. Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2024 (KTN/4/2024)

Ärendebeskrivning

- Läget i organisationen
- Månadsrapport oktober och november

Beslutsunderlag

- Månadsrapport November 2024 Kollektivtrafiknämnden
- Månadsrapport Oktober 2024 Kollektivtrafiknämnden

6. Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2025 (KTN/76/2024)

Ärendebeskrivning

Enligt kommunallagen 6 kap. 6 § ska nämnden inom sitt område se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten. Kollektivtrafiknämnden ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Enligt reglemente för intern kontroll och styrning för Region Jämtland Härjedalen ska styrelsen och nämnderna årligen besluta om en internkontrollplan samt följa upp densamma två gånger per år.

I internkontrollplan för 2025 har risker för genomförandet av verksamhet inom

nämndens olika målområden identifierats. Vissa av dessa har följt med från internkontrollplanen 2024 då riskerna bedöms finnas kvar även 2025. Utöver detta har risker för möjligheten att genomföra de olika uppdrag som finns i nämndens plan identifierats.

Respektive risk har bedömts utifrån allvarlighetsgrad och sannolikhet att inträffa och utifrån dessa placeras risken i kvadraten med olika färger. De olika färgerna symboliserar riskpoäng och visar om åtgärder för att hantera risken ska tas fram. Åtgärder tas fram när riskpoängen är 3 (orange) eller 4 (röd).

Uppföljning av internkontrollplanen kommer att göras i samband med tertialrapport i maj och månadsrapport i oktober. I samband med det ses risker, riskbedömning och eventuella åtgärder över och justeringar görs vid behov.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2025 fastställs

Expedieras till

Regionstyrelsen

Regional utvecklingsdirektör

Områdeschef Kollektivtrafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2025
- Förslag: kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2025

7. Uppföljning av Närtrafiken i Jämtlands län (KTN/59/2024)

Ärendebeskrivning

Under våren 2022 påbörjades en utredning av biljettutbud och priser inom kollektivtrafiken i Jämtlands län med målsättning att hitta lösningar som bidrar till att göra kollektivt resande mer attraktivt och öka kollektivtrafikens marknadsandel. Utredningen resulterade bland annat i att regionfullmäktige i november 2023, § 144, beslutade om ny zonindelning, biljetter och priser för den allmänna kollektivtrafiken i Jämtlands län (KTN/42/2023). Med anledning av detta initierades en översyn av övriga kollektivtrafiktaxor, däribland taxan för närtrafiken. Regionfullmäktige fastställde den nya taxan för närtrafiken i Jämtlands län i juni 2024, § 80 (KTN/26/2024). I samband med översynen av taxan påbörjades även en uppföljning och genomlysning av närtrafiken och den anropsstyrda trafiken.

Närtrafiken är styrd av efterfrågan och har ett begränsat trafikutbud. Närtrafik är en typ av servicetrafik i glesare områden som syftar till att ge en grundläggande tillgänglighet till affärer och annan service, med resmöjligheter 1–3 dagar/vecka. Närtrafiken måste förbeställas av resenären. Skillnaden på närtrafik och anropsstyrd trafik är att den anropsstyrda trafiken generellt går måndag till och med fredag, för att möjliggöra arbetspendling, och i stor utsträckning är anpassad efter stomlinjernas avgångstider för byten till ordinarie kollektivtrafik. Både Närtrafiken och anropsstyrda trafiken är allmän kollektivtrafik men den handlas upp och

samordnas med den särskilda kollektivtrafiken.

Närtrafikens syfte är att ge grundläggande tillgänglighet till affärer och annan service. Konceptet Närtrafik har funnits länge och de linjer och tidtabeller som finns idag har inte setts över eller förändrats under de senaste två decennierna. Resbehovet har förändrats under tidsperioden och avtagit på många av de platser där det funnits Närtrafiklinjer. Den uppföljning och genomlysning som nu gjorts av närtrafiken har utgått från följande parametrar:

- Hur ser efterfrågan ut (genomgång av resandestatistik på de olika Närtrafiklinjerna)
- Tillgång till service på destinationsorten
- Invånare på avgångsorterna

Uppföljningen, inklusive genomlysning och framtidsspaning, finns sammanställd i *PM Uppföljning av Närtrafiken i Jämtlands län*, daterad 2024-11-13.

Förslag till beslut

Uppföljning av Närtrafiken i Jämtlands län godkänns.

Expedieras till

Område Kollektivtrafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av Närtrafiken i Jämtlands län
- PM Uppföljning av Närtrafiken i Jämtlands län

8. Trafikplan 2026 (T26) (KTN/77/2024)

Ärendebeskrivning

De övergripande målen och inriktningen för kollektivtrafikens utveckling återfinns i gällande trafikförsörjningsprogram för perioden 2021–2026 (RUN/278/2019). Programmet är övergripande till sin karaktär och de konkreta förändringarna av trafikutbudet kommer att hanteras genom bland annat årliga trafikplaner.

Beslut om trafikplaner fattas av kollektivtrafiknämnden. I de fall det handlar om trafikförändringar av betydande karaktär eller då det finns behov av ökad finansiering beslutas trafikplanerna av regionfullmäktige.

Som regional kollektivtrafikmyndighet har vi ett ansvar att utveckla trafiken för att svara upp mot samhällets behov och utveckling. Detta ärende avser trafikplan för trafikåret 2026, T26, som har trafikstart i december 2025. Trafikplanen redovisar bland annat förslag på förändringar inom tåg- och busstrafiken i länet.

För det kommande trafikåret har kollektivtrafikmyndigheten utarbetat en trafikplan med fokus på att optimera och utveckla kollektivtrafiken inom ramen för befintliga resurser. Den ekonomiska situationen möjliggör inga utökningar av trafiken, men kräver heller inga neddragningar. Därför ligger fokus på att förbättra effektiviteten, höja kvaliteten och säkerställa en stabil och tillförlitlig kollektivtrafik med de resurser som finns tillgängliga. Genom att noggrant analysera den befintliga trafiken

strävar vi efter att identifiera förbättringsområden och anpassa trafiken efter resenärernas behov.

Trafikplan 2026 bedöms ge ett något positivt bidrag till målen i trafikförsörjningsprogrammet genom förbättrade resmöjligheter och ökad tillgänglighet, framför allt för arbets- och studieresor.

Utgångspunkten för arbetet med Trafikplan 2026 är att anpassa verksamheten till resbehoven och en ansträngd ekonomi. Trafikplan 2026 bedöms inte leda till ett behov av utökad budgetram då de inte innebär några ekonomiska satsningar.

Förslag till beslut
Trafikplan 2026 godkänns.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Trafikplan 2026 (T26)
- Trafikplan 2026 (T26)

9. Anmälan av inkomna handlingar

Anmälningar

- KTN/62:3/2024 Protokoll §169 Förfrågan från ZYAC-banan
- KTN/48:6/2024 Protokollsutdrag Härjedalens kommun Kf § 103 2024-10-09 Revidering av samarbetsavtal och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län
- KTN/48:7/2024 Protokollsutdrag Kommunstyrelsen Bräcke kommun 2024-10-16 § 146 Revidering av samarbetsavtal och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik
- KTN/79:1/2024 Beslut § 111 Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2024-2030 Förbundsdirektionens sammanträde 2024-09-27 (24/00400-2)
- KTN/79:2/2024 Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2024-2030 fastställd av förbundsdirektionen 2024-09-27
- KTN/62:6/2024 protokollsutdrag 2024-10-10 § 143 Persontrafik på järnvägen mellan Umeå - Östersund, vidare mot Åre, via Västeråsby, Sollefteå och Ragunda
- KTN/48:8/2024 Protokollsutdrag Kommunstyrelsen Ragunda kommun 2024-10-15 § 134 Revidering av samarbetsavtal och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik
- KTN/84:5/2024 Svar på Klagomål angående busstrafik Näliden
- KTN/84:4/2024 E-postmeddelande Svar på Klagomål angående busstrafik Näliden
- RS/480:2/2024 §121 Regionfullmäktige Borgensåtagande för Norrtåg AB

10. Anmälan av delegationsbeslut

Delegeringsbeslut

- KTN/10:5/2024 Delegationsbeslut fattade av chefer - Anställningar 241005-241101

- KTN/87:1/2024 Upphandlingsuppdrag Serviceavtal för biljett och betalsystem
- KTN/88:11/2024 Delegationsbeslut ombudsinstruktion årsstämma Samtrafiken 2024-12-03
- KTN/6:10/2024 Delegationsbeslut för färdtjänst/riksfärdtjänst 20241001-20241031
- KTN/6:11/2024 Delegationsbeslut för färdtjänst/riksfärdtjänst 20241101-20241130