

---

<b>Plats och tid</b>	Styrelserummet kl. 09:00-11:40
<b>Beslutande ledamöter</b>	Jenny Sellsve (S) (ordförande) Minna Lundgren (S) Hanne Krogfjord (V) Catarina Espmark (M) (vice ordförande) Johannes Andersson (C) Bo Eriksson (KD) ersätter Björn Lekedal (KD) Ronny Karlsson (SD)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Kent Wassdahl (S) Elvira Broddesson Ericsson (S)
<b>Övriga närvarande</b>	Magnus Aspegren (Regional utvecklingsdirektör ) Elsa Persson (Sekreterare ) Henrik Strömberg (Områdeschef kollektivtrafik) Maria Berglund (Närstöd Regional utveckling ) Malin Persson Zeidlitz (Område kollektivtrafik) Henrik Jansson (Område kollektivtrafik) Hanna Gunnarsson (Sekretariatet ) Joakim Berg (Norrtåg AB)
<b>Utses att justera</b>	Catarina Espmark (M)
<b>Justeringens plats och tid</b>	Digitalt , 2024-12-19 00:00
<b>Protokollet omfattar</b>	§§57-65

<b>Justerat av</b>	Ordförande Jenny Sellsve (S)
	Justerande Catarina Espmark (M)
	Sekreterare Elsa Persson

---

<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
<b>Organ</b>	Kollektivtrafiknämnden		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2024-12-18		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2024-12-20	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2025-01-10
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Samordningskansliet		

---

*Signerat med Formpipes Signeringsportal*

Utdragsbestyrkande

## ÄRENDELISTA

- §57 Fastställande av föredragningslistan
- §58 Informationer 2024
- §59 Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2024
- §60 Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2025
- §61 Uppföljning av Närtrafiken i Jämtlands län
- §62 Trafikplan 2026 (T26)
- §63 Anmälan av inkomna handlingar
- §64 Anmälan av delegationsbeslut
- §65 Initiativärende från Johannes Andersson (C) om uppföljning och utvärdering av ny linjetrafik i Jämtland Härjedalen

§57

## Fastställande av föredragningslistan

### Sammanfattning

Enligt reglemente för kollektivtrafiknämnden har preliminär ärendelista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Initiativärende från Johannes Andersson (C) om uppföljning och utvärdering av ny linjetrafik i Jämtland Härjedalen (KTN/93/2024) föreslås tas upp som ett extra beslutsärende vid dagens sammanträde, § 65.

### Beslut

Preliminär föredragningslista, med förändring enligt ovanstående, fastställs som slutlig föredragningslista.

### Paragrafen är justerad

§58

## Informationer 2024 (KTN/5/2024)

### Sammanfattning

#### *Pågående processer och aktuella ärenden*

Henrik Strömberg, områdeschef kollektivtrafik, informerar om ett antal aktuella frågor inom kollektivtrafiken. Bland annat informeras om leveranser av bussar, status för nytt biljettsystem, trafikupplysning och aktuella frågor inom den särskilda kollektivtrafiken.

#### *Revidering av styrdokument för Norrtåg AB - bolagsordning, aktieägaravtal, ägardirektiv*

Revidering av styrdokument för Norrtåg AB initierades under 2024. Beslut om nya styrdokument förväntas kunna fattas av ägarna under 2025.

#### *Fordonsstrategi och fordonsanskaffning Norrtåg*

Joakim Berg, VD Norrtåg, informerar om fordonsstrategi och fordonsanskaffning för Norrtåg. Vid regionfullmäktiges sammanträde den 24 april 2024 beslutade fullmäktige om Norrtåg AB:s dokument Norrtåg 2040 – en tågvision. Visionen ger en inriktning om vart norra Sverige gemensamt är på väg när det gäller den regionala tågtrafiken. Ambitionen är att visionen ska ligga till grund för andra kommande beslut om exempelvis fordonsanskaffning och framtida trafikutveckling. Beslut om fordonsanskaffning planerades tidigare kunna fattas av respektive ägare under 2024. Beslutsprocessen har fördröjts och beslut om fordonsanskaffning beräknas kunna fattas under 2025.

### Beslut

Nämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

### Paragrafen är justerad

§59

## **Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2024 (KTN/4/2024)**

### Sammanfattning

- Läget i organisationen
- Månadsrapport oktober och november

### Beslut

Nämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

### Beslutsunderlag

- Månadsrapport November 2024 Kollektivtrafiknämnden
- Månadsrapport Oktober 2024 Kollektivtrafiknämnden

### **Paragrafen är justerad**

§60

## **Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2025 (KTN/76/2024)**

### **Sammanfattning**

Enligt kommunallagen 6 kap. 6 § ska nämnden inom sitt område se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten.

Kollektivtrafiknämnden ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Enligt reglemente för intern kontroll och styrning för Region Jämtland Härjedalen ska styrelsen och nämnderna årligen besluta om en internkontrollplan samt följa upp densamma två gånger per år.

I internkontrollplan för 2025 har risker för genomförandet av verksamhet inom nämndens olika målområden identifierats. Vissa av dessa har följt med från internkontrollplanen 2024 då riskerna bedöms finnas kvar även 2025. Utöver detta har risker för möjligheten att genomföra de olika uppdrag som finns i nämndens plan identifierats.

Respektive risk har bedömts utifrån allvarlighetsgrad och sannolikhet att inträffa och utifrån dessa placeras risken i kvadraten med olika färger. De olika färgerna symboliserar riskpoäng och visar om åtgärder för att hantera risken ska tas fram. Åtgärder tas fram när riskpoängen är 3 (orange) eller 4 (röd).

Uppföljning av internkontrollplanen kommer att göras i samband med tertialrapport i maj och månadsrapport i oktober. I samband med det ses risker, riskbedömning och eventuella åtgärder över och justeringar görs vid behov.

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2025 fastställs

### **Beslut**

Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2025 fastställs

### **Expedieras till**

Regionstyrelsen

Regional utvecklingsdirektör

Områdeschef Kollektivtrafik

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2025

- Förslag: kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2025

**Paragrafen är justerad**

§61

## Uppföljning av Närtrafiken i Jämtlands län (KTN/59/2024)

### Sammanfattning

Under våren 2022 påbörjades en utredning av biljettutbud och priser inom kollektivtrafiken i Jämtlands län med målsättning att hitta lösningar som bidrar till att göra kollektivt resande mer attraktivt och öka kollektivtrafikens marknadsandel. Utredningen resulterade bland annat i att regionfullmäktige i november 2023, § 144, beslutade om ny zonindelning, biljetter och priser för den allmänna kollektivtrafiken i Jämtlands län (KTN/42/2023). Med anledning av detta initierades en översyn av övriga kollektivtrafiktaxor, däribland taxan för närtrafiken. Regionfullmäktige fastställde den nya taxan för närtrafiken i Jämtlands län i juni 2024, § 80 (KTN/26/2024). I samband med översynen av taxan påbörjades även en uppföljning och genomlysning av närtrafiken och den anropsstyrda trafiken.

Närtrafiken är styrd av efterfrågan och har ett begränsat trafikutbud. Närtrafik är en typ av servicetrafik i glesare områden som syftar till att ge en grundläggande tillgänglighet till affärer och annan service, med resmöjligheter 1–3 dagar/vecka. Närtrafiken måste förbeställas av resenären. Skillnaden på närtrafik och anropsstyrd trafiken är att den anropsstyrda trafiken generellt går måndag till och med fredag, för att möjliggöra arbetspendling, och i stor utsträckning är anpassad efter stomlinjernas avgångstider för byten till ordinarie kollektivtrafik. Både Närtrafiken och anropsstyrda trafiken är allmän kollektivtrafik men den handlas upp och samordnas med den särskilda kollektivtrafiken.

Närtrafikens syfte är att ge grundläggande tillgänglighet till affärer och annan service. Konceptet Närtrafik har funnits länge och de linjer och tidtabeller som finns idag har inte setts över eller förändrats under de senaste två decennierna. Resbehovet har förändrats under tidsperioden och avtagit på många av de platser där det funnits Närtrafiklinjer. Den uppföljning och genomlysning som nu gjorts av närtrafiken har utgått från följande parametrar:

- Hur ser efterfrågan ut (genomgång av resandestatistik på de olika Närtrafiklinjerna)
- Tillgång till service på destinationsorten
- Invånare på avgångsorterna

Uppföljningen, inklusive genomlysning och framtidsspaning, finns sammanställd i *PM Uppföljning av Närtrafiken i Jämtlands län*, daterad 2024-11-13.

### Förslag till beslut

Uppföljning av Närtrafiken i Jämtlands län godkänns.



## Beslut

Uppföljning av Närtrafiken i Jämtlands län godkänns.

## Expedieras till

Område Kollektivtrafik

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av Närtrafiken i Jämtlands län
- PM Uppföljning av Närtrafiken i Jämtlands län

**Paragrafen är justerad**

§62

## **Trafikplan 2026 (T26) (KTN/77/2024)**

### **Sammanfattning**

De övergripande målen och inriktningen för kollektivtrafikens utveckling återfinns i gällande trafikförsörjningsprogram för perioden 2021–2026 (RUN/278/2019). Programmet är övergripande till sin karaktär och de konkreta förändringarna av trafikutbudet kommer att hanteras genom bland annat årliga trafikplaner.

Beslut om trafikplaner fattas av kollektivtrafiknämnden. I de fall det handlar om trafikförändringar av betydande karaktär eller då det finns behov av ökad finansiering beslutas trafikplanerna av regionfullmäktige.

Som regional kollektivtrafikmyndighet har vi ett ansvar att utveckla trafiken för att svara upp mot samhällets behov och utveckling. Detta ärende avser trafikplan för trafikåret 2026, T26, som har trafikstart i december 2025. Trafikplanen redovisar bland annat förslag på förändringar inom tåg- och busstrafiken i länet.

För det kommande trafikåret har kollektivtrafikmyndigheten utarbetat en trafikplan med fokus på att optimera och utveckla kollektivtrafiken inom ramen för befintliga resurser. Den ekonomiska situationen möjliggör inga utökningar av trafiken, men kräver heller inga neddragningar. Därför ligger fokus på att förbättra effektiviteten, höja kvaliteten och säkerställa en stabil och tillförlitlig kollektivtrafik med de resurser som finns tillgängliga. Genom att noggrant analysera den befintliga trafiken strävar vi efter att identifiera förbättringsområden och anpassa trafiken efter resenärernas behov.

Trafikplan 2026 bedöms ge ett något positivt bidrag till målen i trafikförsörjningsprogrammet genom förbättrade resmöjligheter och ökad tillgänglighet, framför allt för arbets- och studieresor.

Utgångspunkten för arbetet med Trafikplan 2026 är att anpassa verksamheten till resbehoven och en ansträngd ekonomi. Trafikplan 2026 bedöms inte leda till ett behov av utökad budgetram då de inte innebär några ekonomiska satsningar.

### **Förslag till beslut**

Trafikplan 2026 godkänns.

### **Beslut**

Trafikplan 2026 godkänns.

Kollektivtrafiknämnden

2024-12-18

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Trafikplan 2026 (T26)
- Trafikplan 2026 (T26)

**Paragrafen är justerad**

§63

## Anmälan av inkomna handlingar

### Beslut

Inkomna handlingar enligt upprättad förteckning noteras till protokollet

### Anmälningar

- KTN/62:3/2024 Protokoll §169 Förfrågan från ZYAC-banan
- KTN/48:6/2024 Protokollsutdrag Härjedalens kommun Kf § 103 2024-10-09 Revidering av samarbetsavtal och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län
- KTN/48:7/2024 Protokollsutdrag Kommunstyrelsen Bräcke kommun 2024-10-16 § 146 Revidering av samarbetsavtal och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik
- KTN/79:1/2024 Beslut § 111 Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2024-2030 Förbundsledningens sammanträde 2024-09-27 (24/00400-2)
- KTN/79:2/2024 Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2024-2030 fastställd av förbundsledningen 2024-09-27
- KTN/62:6/2024 protokollsutdrag 2024-10-10 § 143 Persontrafik på järnvägen mellan Umeå - Östersund, vidare mot Åre, via Västeråsby, Sollefteå och Ragunda
- KTN/48:8/2024 Protokollsutdrag Kommunstyrelsen Ragunda kommun 2024-10-15 § 134 Revidering av samarbetsavtal och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik
- KTN/84:5/2024 Svar på Klagomål angående busstrafik Nälden
- KTN/84:4/2024 E-postmeddelande Svar på Klagomål angående busstrafik Nälden
- RS/480:2/2024 §121 Regionfullmäktige Borgensåtagande för Norrtåg AB

### Paragrafen är justerad

§64

## Anmälan av delegationsbeslut

### Beslut

Redovisade delegationsbeslut enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

### Delegeringsbeslut

- KTN/10:5/2024 Delegationsbeslut fattade av chefer - Anställningar 241005-241101
- KTN/87:1/2024 Upphandlingsuppdrag Serviceavtal för biljett och betalsystem
- KTN/88:11/2024 Delegationsbeslut ombudsinstruktion årsstämma Samtrafiken 2024-12-03
- KTN/6:10/2024 Delegationsbeslut för färdtjänst/riksfärdtjänst 20241001-20241031
- KTN/6:11/2024 Delegationsbeslut för färdtjänst/riksfärdtjänst 20241101-20241130

### Paragrafen är justerad

§65

## **Initiativärende från Johannes Andersson (C) om uppföljning och utvärdering av ny linjetrafik i Jämtland Härjedalen (KTN/93/2024)**

### **Sammanfattning**

Johannes Andersson (C) har lämnat ett initiativärende om uppföljning och utvärdering av ny linjetrafik i Jämtland Härjedalen:

Bakgrund: En del av linjetrafiknätet har ändrats för att förbättra tillgängligheten, anpassa tider och möta resenärers behov. Det är dock viktigt att göra en uppföljning och utvärdering för att se vad som fungerar väl, vad som kan förbättras och vilka förändringar som behövs. Eftersom effekterna av kollektivtrafikändringar kan bli tydliga först efter en tid, föreslår jag och Centerpartiet att en utvärderingsprocess inleds nu och pågår löpande under de kommande två åren.

Förslag: Vi föreslår att en uppföljningsprocess för den nya linjetrafiken inleds och innefattar följande åtgärder:

#### **1. Medborgardialog:**

- Genomföra en serie medborgardialoger för att få in synpunkter direkt från invånarna. Detta kan innefatta digitala undersökningar, fokusgrupper och öppna möten i olika delar av Jämtland Härjedalen. Detta gör bland annat vissa kommuner och där kan man samverka med dessa för att inte behöva uppfinna hjulet på nytt.
- Ta emot feedback om resenärers upplevelser, behov och idéer för förbättringar. Inhämta både kritik och positiva aspekter som kan förstärkas i nuvarande trafikutbud.

#### **2. Utvärdering av linjetrafikens prestation:**

- Genomföra regelbundna analyser av trafikdata såsom passagerarantal, punktlighet och antalet byten.

### 3. Rekommendationer:

- Sammanställa resultat och återkopplingar efter varje utvärderingsfas.
- Presentera rekommendationer för eventuella justeringar till regionens trafikansvariga och kollektivtrafikleverantörer.

### 4. Kontinuerlig uppföljning:

- Fortsätta samla in och analysera data för att följa förändringarnas effekter under en tvåårsperiod och därefter säkerställa att kollektivtrafiken kontinuerligt förbättras enligt medborgarnas behov.

#### Syfte och mål:

Syftet är att säkerställa att den nya linjetrafiken anpassas till invånarnas behov och skapar en tillförlitlig och attraktiv kollektivtrafik i Jämtland Härjedalen. Med regelbunden uppföljning och aktiv medborgardialog kan vi identifiera styrkor och svagheter, justera där det behövs, och därmed skapa en kollektivtrafik som främjar hållbar resande och social inkludering. En del av det här görs redan idag men det kan spetsas till ytterligare och också vi i kollektivtrafiknämnden få en större inblick och förståelse om hur det funkar i vår kollektivtrafik.

Johannes Andersson (C) yrkar att Region Jämtland Härjedalen inleder en uppföljnings- och utvärderingsprocess av den nya linjetrafiken med fokus på kontinuerlig medborgardialog och analysering av trafikdata för att förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet och användarvänlighet.

#### Förslag till beslut

##### Yrkanden

Jenny Sellsve (S): Mot bakgrund till att arbetet med att följa upp, utvärdera och justera linjetrafiknätet löpande redan ingår i verksamhetens uppdrag samt att medborgarinflytande för fortsatt utveckling av trafiken dels redan sker samt är planerad, föreslås att initiativärendet hanteras enligt följande: Regiondirektören får i uppdrag att senast till nämnden i juni presentera en sammanställning av det arbete som pågår i enlighet med initiativärendets önskemål.

Ronny Karlsson (S): Bifall till Jenny Sellsves (S) yrkande.

Johannes Andersson (C): Bifall till Jenny Sellsves (S) yrkande.

Catarina Espmark (M): Bifall till Jenny Sellsves (S) yrkande.

### Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Jenny Sellsves (S) yrkande, och finner att det antas.

### Beslut

Regiondirektören får i uppdrag att senast till nämnden i juni presentera en sammanställning av det arbete som pågår i enlighet med initiativärendets önskemål.

### Beslutsunderlag

- Initiativärende från Johannes Andersson (C) om uppföljning och utvärdering av ny linjetrafik i Jämtland Härjedalen

### Paragrafen är justerad