

Tid: kl. 08:30-11:30

Plats: Styrelserummet

Ordförande

Jenny Sellsve (S)

Ledamöter

Minna Lundgren (S)

Hanne Krogfjord (V)

Bo Eriksson (KD)

Catarina Espmark (M), vice ordförande

Johannes Andersson (C)

Andrea Fors (SD)

Ersättare

Kent Wassdahl (S)

Elisabet Fjellström (S)

Nils Sandqvist (V)

Bertil Sivertsson (KD)

Anders Alfredsson (M)

Pelle Simonsson (C)

Jan Johansson (SD)

- 1. Program kollektivtrafiknämnden 20 maj 2026**
Beslutsunderlag
 - Program för kollektivtrafiknämnden den 20 maj 2026

- 2. Val av justerare och tid för justering**
Ärendebeskrivning
Justering 22 maj

- 3. Fastställande av föredragningslistan**
Ärendebeskrivning
Enligt reglemente för kollektivtrafiknämnden har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut
Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

- 4. Informationer 2026 (KTN/5/2026)**
Ärendebeskrivning
 - Fördjupning: Arbetsmiljö (inkl arbetsmiljöenkät)
 - Pågående processer och aktuella ärenden
 - Information från kurser/konferenser/nätverk

- 5. Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2026 (KTN/4/2026)**
Ärendebeskrivning
 - Läget i organisationen
 - Månadsrapport mars
 - Grundläggande granskning av Kollektivtrafiknämnden 2025
Beslutsunderlag
 - Månadsrapport mars 2026 Kollektivtrafiknämnden
 - Grundläggande granskning av kollektivtrafiknämnden 2025 Rev-30-2025(KTN_48_1_2026)

- 6. Tertialrapport april 2026 för kollektivtrafiknämnden (KTN/27/2026)**
Ärendebeskrivning
Regionfullmäktige beslutade den 18 juni 2025, § 94, om Regionplan och budget för planperioden 2025-2027 (RS/114/2025. Planen innehåller åtta övergripande mål med tillhörande politisk viljeinriktning. I regionplanen finns också långsiktiga nyckeltal att följa över tid, uppdrag för kommande år till styrelsen och nämnderna samt finansiella mål, budget och ekonomiska ramar. Utifrån fastställd regionplan och budget fastställde Kollektivtrafiknämnden en plan med budget för 2026 i november 2025, § 49.

Nämndens plan innehåller fem uppdrag inom två målområden som nu följs upp i en tertialrapport per sista april. Nämndens verksamhetsområden som följs upp i denna rapport inkluderar Försäljning och analys, Kund och marknad, Trafik och Särskild Kollektivtrafik. Område Kollektivtrafik är i tjänstemannaorganisationen organiserad inom förvaltningsområde Regional utveckling tillsammans med Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsområden.

Totala antalet resor har minskat med 202 000 per april 2026 jämfört med samma tidpunkt föregående år.

Nettokostnaden för perioden januari-april 2026 uppgår till -101,6 mkr jämfört med en budget på -109,9 mkr. Föregående år uppgick nettokostnaden till -98,4 mkr.

Helårsprognosen jämfört med budget bedöms hamna på +5,0 mkr, vilket är en ökning med 1,0 mkr jämfört med prognosen i mars.

Området har 23 anställda per april 2026, vilket är en ökning med två personer jämfört med samma tidpunkt 2025. Ökningen avser två tillfälligt projektanställda biljettkontrollanter.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens tertialrapport per april 2026 godkänns.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Tertialrapport april 2026
- Tertialrapport april 2026 KTN

7. Uppföljning av Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2026 (KTN/26/2025)

Ärendebeskrivning

Enligt kommunallagen 6 kap 6 § ska nämnden inom sitt område se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten. Kollektivtrafiknämnden ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Enligt reglemente för intern kontroll och styrning för Region Jämtland Härjedalen ska styrelsen och nämnderna årligen besluta om en internkontrollplan samt följa upp densamma i samband med tertialrapport i maj och i oktober.

I den internkontrollplan för 2026, som kollektivtrafiknämnden fastställde den 17 december 2025 § 58, har risker för genomförandet av verksamhet inom nämndens olika målområden identifierats. Vissa av dessa har följt med från internkontrollplanen 2025 då riskerna bedöms finnas kvar även 2026. Utöver detta har risker för möjligheten att genomföra de olika uppdrag som finns i nämndens plan identifierats.

Respektive risk är bedömd utifrån allvarlighetsgrad och sannolikhet att inträffa och utifrån dessa placeras risken i kvadraten med olika färger. De olika färgerna symboliserar riskpoäng och visar om åtgärder för att hantera risker ska tas fram. Åtgärder tas fram när riskpoängen är 3 (orange) eller 4 (röd). I nämndens plan finns fyra risker som identifierats med riskpoäng 3. Riskerna i kollektivtrafiknämndens internkontrollplan är följande;

- *Risken att hela verksamheten betraktas som administration istället för kärnverksamhet.*
- *Risken att statliga medel till Samverkande inland minskar.*
- *Risken att det nya utsläppssystemet (ETS2) innebär ökade trafik kostnader från 2027.*
- *Risken att upphandlat biljett- och betalsystem ej fungerar.*

Risken att kostnader för fossilfria bränslen ökar har ändrats från riskpoäng 1 (grön) till riskpoäng 2 (gul).

Internkontrollplanen har uppdaterats och riskbedömningarna har setts över och i vissa fall reviderats. De åtgärder som identifierades i internkontrollplanen bedöms fortsatt vara relevanta och har följts upp avseende dess status. Den uppdaterade internkontrollplanen har sammanställts i en rapport.

Förslag till beslut

Uppföljning av Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2026 godkänns.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2026
- Internkontrollplan KTN

8. Uppföljning av trafikförsörjningsprogram samt årlig rapport om allmän kollektivtrafik 2025 (KTN/30/2026)

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafiknämnden fastställde den 19 november 2025, § 49, kollektivtrafiknämndens plan och budget för 2026. Enligt fastställd plan ska nämnden vid sitt sammanträde i maj följa upp länets trafikförsörjningsprogram (Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026, RUN/287/2019). Årets uppföljning består av en lägesavstämning av arbetet inom de strategier som programmet omfattar liksom de insatser som fastställts i Handlingsplan för Trafikförsörjningsprogram 2021–2026 (RUN/520/2021).

Ärendet omfattar även rapport om den allmänna kollektivtrafiken, där Transportstyrelsen har tillsynsmandat av artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning. Enligt förordningen ska varje behörig myndighet årligen publicera en samlad rapport om den allmänna kollektivtrafiken. Denna rapport avser den allmänna

kollektivtrafiken år 2025 för Region Jämtland Härjedalen. I rapporten redovisas beslut om allmän trafikplikt, aktuella trafikavtal, finansiering, resor och trafikutbud, effektivitet och kvalitet.

Förslag till beslut

1. Uppföljning av Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026 godkänns.
2. Rapport Allmän kollektivtrafik 2025 godkänns.

Expedieras till

Områdeschef Kollektivtrafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av trafikförsörjningsprogram samt årlig rapport om allmän kollektivtrafik 2025
- Uppföljning Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026(KTN-30-2026)
- Rapport Allmän kollektivtrafik 2025(KTN_30_2026)

9. Planeringsförutsättningar 2027-2029 (KTN/29/2026)

Ärendebeskrivning

Uppföljning och analys av verksamheten är en viktig del av Region Jämtland Härjedalens styrning. Det görs för att svara mot både externa och interna krav och används för prioritering och genomförande av åtgärder. Interna analyser tillsammans med verksamhetens beskrivna behov, omvärldsbevakning, ekonomisk prognos, internkontroll och andra planeringsförutsättningar utgör underlag inför kommande planperiod. Utöver löpande fördjupningar i respektive nämnd ska en särskild redovisning om planeringsförutsättningar 2027–2029 ske i april-maj enligt regionstyrelsen och nämndernas uppföljningsplaner.

Nytt koncept inför 2027 är att dialoger har ersatt den traditionella inspelsprocessen. Dialogerna har genomförts under februari i Regionstabsledning, Hälso- och sjukvårdsledning, Ledningsgrupp Regional utveckling och Regionledning. Syftet med dialogerna har varit att samla ledningsgrupper och få en överblicksbild och temperaturmätare på nuvarande läge och framåt. Samma frågor har ställts till alla ledningsgrupper. Exempel på frågor som ställts:

- Vilka externa omständigheter som kan komma att påverka prioriteringarna och kostnader 2027.
- Har det skett några betydande förändringar som är viktiga för fortsatt planeringsarbete, vad säger de interna analyserna?
- Hur ser den ekonomiska prognosen ut för nästa år och för 2028. Om budget inte ser ut att hålla – vilka verksamhetsförändringar behövs för att hålla budget?

En övergripande summering presenterades på chefsdag och på förtroendevaldas budgetdag i mars. Därefter kommer enklare muntliga summeringar att redovisas för

respektive nämnd. Regionstyrelsen gör sedan en övergripande summering på sitt möte i maj.

Förslag till beslut

Summering av planeringsförutsättningar 2027–2029 för kollektivtrafiknämnden noteras till protokollet.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Planeringsförutsättningar 2027-2029

10. **Fördelning av investeringsbudget för kollektivtrafiknämnden 2027**

(KTN/28/2026)

Ärendebeskrivning

Regionfullmäktige fastställde enligt RS/114/2025, Regionplan och budget 2026–2028. Planen omfattar bland annat även investeringsbudget. I investeringsbudgeten ingår den totala investeringsramen för de närmaste tre åren. För 2027 uppgår investeringsramen till 337 miljoner kronor (339 miljoner för 2026 inkluderat 50 mkr för upprustning av fastigheten Getingen). I den ramen ingår också budget för hjälpmedel om 27 miljoner kronor. Regionstyrelsen tog i januari 2026 ett beslut om att flytta över 80 miljoner kronor från beviljad investeringsplan 2026 till 2027 enligt RS/115/2025.

Enligt gällande regler ska regionfullmäktige varje år fastställa en investeringsram för de kommande tre åren i regionplan. Regionstyrelsen fastställer årligen nyinvesteringsbudgeten på objektsnivå samt reinvesteringsbudgeten i en samlad sammanställning, inklusive pott för akuta investeringar och ansvarar för hela regionens investeringar. Reglerna säger också att investeringarna ska godkännas av nämnd innan fastställande av regionstyrelsen.

Ett förslag till investeringsbudget 2027 för kollektivtrafiknämnden har beretts av investeringsrådet inför beslut. Rådets förslag har utarbetats utifrån de sammanställningar om investeringsbehov som lämnats av varje område per objekt. I sammanställningarna har varje område rangordnat och motiverat sina förslag, gjort kostnadsberäkningar och beskrivit konsekvenserna för en utebliven investering, till exempel utifrån ett patientperspektiv. Förslagen har sedan diskuterats, prioriterats och rangordnats av respektive förvaltningsområdes ledningsgrupp och av MTA gällande medicinteknisk utrustning. Investeringsrådet har sedan sett över det totala investeringsbehovet på en övergripande regiongemensam nivå för en sammanhängande hantering och prioritering inom beslutad investeringsram.

Efter genomgång och analys av områdenas investeringsbehov samt förankring hos regiondirektören föreslår Investeringsrådet att 12 000 000 kr fördelas enligt nedan:

Sammanställning efter IR:s prioritering inför 2027

- Reinvestering, nytt biljett- och betalsystem 12 000 000 kr

SUMMA TOTAL INVESTERINGSRAM 2027 12 000 000 kr

Förslag till beslut

Förslag till fördelning av investeringsbudget för kollektivtrafiknämnden godkänns och överlämnas som förslag till regionstyrelsen

Expedieras till

Ekonomidirektör

Regional utvecklingsdirektör

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Fördelning av investeringsbudget för kollektivtrafiknämnden 2027

11. **Revidering av delegationsbestämmelser för kollektivtrafiknämnden i Region Jämtland Härjedalen 2023-2026 (KTN/13/2023)**

Ärendebeskrivning

Delegationsordningen för färdtjänst och Riksfärdtjänstbeslut är i behov av en revidering. Det rör tillägg till nuvarande delegationsordning och berör beslut där hot, trakasserier eller annan olägenhet kan befaras samt återkallande av färdtjänstbeslut enligt 12§ färdtjänstlagen (1997:736).

Det är ett ytterst fåtal beslut som i praktiken kommer beröras av föreslagen förändring i delegationsordning men förändringen får en stor betydelse ur ett arbetsmiljöperspektiv för berörda tjänstemän. Förändringen begränsar även möjligheten till otillbörlig påverkan på myndighetsutövningen.

Historiskt har vi ett fåtal fall där hot och annan olägenhet förekommit, även sådana av allvarlig karaktär vilket föranleder detta förslag på förändring.

Problemet med hot, trakasserier eller annan allvarlig olägenhet är inte isolerat till färdtjänstbeslut utan berör en mängd beslutsinstanser i samhället. Förvaltningslagen fick 2025 ett tillägg i 33 § som är ett steg i rätt riktning men tyvärr rätt uddlöst i praktiken då det inte är tillräckligt långtgående. Den senare uppfattningen stöds av flera remissinstanser som tillfrågades innan den nya lagstiftningen beslutades (lag 2025:582). Det som förändrades är tillägget inom röd rektangel nedan. Tillägget praktiseras sedan 2026-03-25 av Särskild kollektivtrafik. Själva åtgärden i sig fördröjer i praktiken bara möjligheten att få reda på vem som fattat beslutet, detta då uppgifterna därom behöver lämnas ut om så begärs.

Se bild i bilaga - Tjänsteskrivelse

Med anledning av ovanstående föreslås en ny delegationsordning där utgångspunkterna varit följande:

- "Beslutet fattas så långt bort från verksamheten som möjligt"
- "Det skall vara praktiskt görbart"

Flyttas då inte bara risken för hot trakasserier etcetera till annan befattningshavare om beslutet flyttas organisatoriskt? Mest troligt inte. Det man vinner med att flytta beslutet så långt bort från verksamheten som möjligt är att "*den det berör*" med större säkerhet förstår att befattningshavaren som skriver under och formellt fattar beslutet är långt från den utredande verksamheten och det sker mer som en formalitet som följer av befattningen.

Vidare behöver det vara praktiskt görbart, beslut skall enligt förvaltningslagen fattas skyndsamt och det behövs då en viss närhet, tillgänglighet till befattningshavaren i det fåtal fall som kan tänkas infinna sig. Normalt fattas färdtjänstbeslut varje vecka.

Föreslagen förändring är avstämd med såväl regionjurist som nämndsekreterare och i bifogad bilaga följer den föreslagna delegationsförändringen. Punkt 9.1 är den gällande och föreslagen förändringen är tillägg av punkt 9.2 samt 9.3 i bilagd bilaga.

Förslag till beslut

Reviderade delegationsbestämmelser för kollektivtrafiknämnden i Region Jämtland Härjedalen 2023-2026 (version 5) fastställs.

Expedieras till

Regiondirektör
Regional utvecklingsdirektör
Områdeschef kollektivtrafik
Enhetschef Särskild kollektivtrafik
Sekretariatet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Revidering av kollektivtrafiknämndens delegationsbestämmelser
- Delegationsbestämmelser för kollektivtrafiknämnden i Region Jämtland Härjedalen 2023-2026

12. Ombudsinstruktion årsstämma 2026 AB Transitio (KTN/43/2026)

Ärendebeskrivning

AB Transitio har kallat till årsstämma den 2 juni 2026. Ombud för Region Jämtland Härjedalen ska delges Region Jämtland Härjedalens ställningstagande till de ärenden som ska behandlas på stämman och som inte är av stämoadministrativ karaktär. Region Jämtland Härjedalens ombud för AB Transitio är Bengt Bergqvist och ombudersättare är Leif Danielsson.

AB Transitio anskaffar, finansierar och förvaltar spårfordon åt sina ägare. Årsredovisningen för verksamhetsåret 2025 visar på ett resultat om -300 090 kronor, den ansamlade förlusten överföres till tidigare balanserat resultat om -1 242 918 kronor, vilket innebär ett totalt balanserat resultat om -1 543 008 kronor till 2026 års ingående balans.

I bifogad revisionsberättelse framgår att den auktoriserade revisorn tillstyrker att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för AB Transitio och tillstyrker även att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret. Bilagt finns även lekmannarevisionens granskningsrapport. Lekmannarevisorerna bedömer sammantaget att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt sätt och bedrivits på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Lekmannarevisorerna bedömer att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Arvoden till styrelseledamöter (punkt 10) föreslås vara oförändrade gentemot föregående år, 2,1 prisbasbelopp för ordföranden samt 0,6 prisbasbelopp för ledamöter.

Styrelseordföranden föreslår att följande arvoden ska utges till Lekmannarevisorerna och ägarrådets representanter:

- 2 x 1900 kr per sammanträde för ordförande
- 1900 kr per sammanträde
- Ersättning för resor och logi

Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalens ombud vid årsstämman för AB Transitio bemyndigas att rösta för att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen enligt årsredovisningen samt att styrelse och vd beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

2. Region Jämtland Härjedalens ombud vid årsstämman för AB Transitio bemyndigas att rösta för att fastställa föreslagna arvoden till styrelse, lekmannarevisorer samt ägarråd.

3. Region Jämtland Härjedalens ombud vid årsstämman för AB Transitio bemyndigas att rösta för de i övrigt till stämman framlagda förslagen.

Expedieras till

Ombud

Ombudersättare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Ombudsinstruktion årsstämma 2026 för AB Transitio
- Kallelse till årsstämma AB Transitio 2026-06-02 inklusive underlag

13. **Ombudsinstruktion årsstämma 2026 Norrtåg AB (KTN/47/2026)**

Ärendebeskrivning

Norrtåg AB har kallat till årsstämma den 28 maj 2026. Ombud för Region Jämtland Härjedalen ska delges regionens ställningstagande till de ärenden som ska behandlas på stämman och som inte är av stämoadministrativ karaktär. Region Jämtland Härjedalens ombud är Jonas Andersson (S), och ersättare är Jennie

Klaesson (M).

Norrtåg AB:s uppdrag är att bedriva persontrafik, genom avtal med trafikföretag eller i egen regi, med tåg inom och i anslutning till de fyra nordligaste länen jämte därmed förenlig verksamhet. Därutöver ska bolaget tillhandahålla fordon och verkstad.

I den årsredovisning som erhållits med kallelsen framgår att omsättningen (exkl. driftsbidrag) uppgår till 307 076 tkr och resultatet efter finansiella poster till 14 tkr för år 2025.

Revisorn tillstyrker att bolagsstämman fastställer resultat- och balansräkningen samt att styrelse och verkställande direktör beviljas ansvarsfrihet. Av lekmannarevisionens granskningsrapport framgår att bolagets verksamhet sammantaget bedöms ha genomförts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt, samt att den interna kontrollen i huvudsak varit tillräcklig.

Vid årsstämman ska bland annat följande ärenden behandlas:

- Fastställande av resultat- och balansräkning samt disposition av resultat
- Ansvarsfrihet för styrelse och VD
- Fastställande av arvoden
- Val av styrelse, revisorer samt styrelsens ordförande och vice ordförande
- Fastställande av verksamhetsplan
- Tidsplan för kommande års ägarråd
- Övriga ärenden enligt aktiebolagslagen och bolagsordningen

Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalens ombud vid årsstämman för Norrtåg AB bemyndigas att rösta för att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen enligt årsredovisningen, samt att styrelse och vd beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

2. Region Jämtland Härjedalens ombud vid årsstämman för Norrtåg AB bemyndigas att rösta för att arvoden fastställs enligt förslag.

3. Region Jämtland Härjedalens ombud vid årsstämman för Norrtåg AB bemyndigas att rösta för de i övrigt till stämman framlagda förslagen.

Expedieras till

Ombud

Ombudersättare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Ombudsinstruktion årsstämma 2026 Norrtåg AB
- Kallelse (med bilagor) till årsstämma 2026 Norrtåg AB

14. Deltagande vid presidiekonferens Kollektivtrafik Norrland (KTN/1/2026)

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafik Norrland arrangerar presidiekonferens i Skellefteå 1-2 juni 2026.

Förslag till beslut

Jenny Sellsve (S) och Catarina Espmark (M) beviljas deltagande i presidiekonferens i Skellefteå 1-2 juni 2026

Beslutsunderlag

- Deltagande vid Presidiekonferens Kollektivtrafik Norrland

15. Anmälan av delegationsbeslut

Förslag till beslut

Anmälan av delegationsbeslut enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- KTN/8:3/2026 Delegationsbeslut färdtjänst/riksfärdtjänst 2026-03-01--2026-03-31
- KTN/18:1/2026 Upphandlingsuppdrag Konsultuppdrag kollektivtrafikstrateg

16. Anmälan av inkomna handlingar till kollektivtrafiknämnden

Förslag till beslut

Anmälan av inkomna handlingar enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Anmälningar

- KTN/45:1/2026 Protokollsutdrag Din Tur Förbundsdirektionen 2026-03-26 § 16 Biljettsamverkan SJ
- RS/211:2/2026 §36 Regionfullmäktige Ansvarsprovning för år 2025 Kollektivtrafiknämnden