

Plats och tid	Styrelserummet kl. 08:30-11:35
Beslutande ledamöter	Jenny Sellsve (S) (ordförande) Minna Lundgren (S) Hanne Krogfjord (V) Bo Eriksson (KD) Catarina Espmark (M) (vice ordförande) Johannes Andersson (C) Jan Johansson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Elisabet Fjellström (S) Anders Alfredsson (M)
Övriga närvarande	Magnus Aspegren (Regional utvecklingsdirektör) Elsa Persson (Sekreterare) Maria Berglund (Verksamhetscontroller regional utveckling) Mattias Johansson (Områdeschef Kollektivtrafik) §45 Henrik Jansson (Enhetschef Försäljning och analys) §45 Tove Ljungberg (Strateg område Kollektivtrafik) §45 Håkan Mårtensson (Ekonomiavdelningen) §45
Utses att justera	Catarina Espmark (M)
Justeringens plats och tid	Digitalt , 2026-09-24 00:00
Protokollet omfattar	§§44-56

Justerat av	Ordförande Jenny Sellsve (S)
	Justerande Catarina Espmark (M)
	Sekreterare Elsa Persson

ANSLAG/BEVIS	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
Organ	Kollektivtrafiknämnden		
Sammanträdesdatum	2026-09-23		
Datum för anslags uppsättande	2026-09-25	Datum för anslags nedtagande	2026-10-16
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		

Signerat med Formpipes Signeringsportal

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §44 Fastställande av föredragningslistan
- §45 Informationer 2026
- §46 Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2026
- §47 Delårsrapport/delårsbokslut augusti 2026
- §48 Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i annan verksamhetsform 2026
- §49 Svar på initiativärende Säkerställ trygga och säkra kollektivtrafikresor för barn till och från skolan
- §50 Svar på motion om utvecklad kollektivtrafik till fjälldestinationerna i Jämtland Härjedalen
- §51 Svar på motion om att införa fler helg- och kvällsturer i landsbygdstrafiken
- §52 Medborgarförslag om klimatsmart båt i Storsjön
- §53 Hantering av Norrlandsresans taxa och beslut om avsteg inför 2027
- §54 Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Jämtland Härjedalen 2027–2033
- §55 Anmälan av delegationsbeslut
- §56 Anmälan av inkomna handlingar

§44

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för kollektivtrafiknämnden har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Paragrafen är justerad

§45

Informationer 2026 (KTN/5/2026)

Sammanfattning

Fördjupning: Långsiktiga nyckeltal. Maria Berglund, verksamhetscontroller regional utveckling, presenterar långsiktiga nyckeltal. Långsiktiga nyckeltal formuleras i regionplan och budget och vid behov även på styrelse- och nämndsnivå. Långsiktiga nyckeltal följs över tid och ger en indikation om verksamhetens riktning i förhållande till den politiska viljeinriktningen. De ligger också till grund för planeringen. Maria berättar om de långsiktiga nyckeltalen som framgår av kollektivtrafiknämndens plan och budget 2026, och visar vart nyckeltalen går att hitta på den externa webbsidan.

Pågående processer och aktuella ärenden. Mattias Johansson, områdeschef Kollektivtrafik, och Henrik Jansson, enhetschef Försäljning och analys, informerar om pågående processer och aktuella ärenden inom kollektivtrafikområdet. Redovisningen omfattar bland annat kommande upphandlingar inom den allmänna kollektivtrafiken och särskilda kollektivtrafiken samt omorganiseringar inom kollektivtrafikområdet. Det återges också status för det statliga stödet för prissänkta månadskort och 30-dagarsbiljetter. En utvärdering ska redovisas för nämnden i oktober om hur många månadskort till rabatt som har sålts och aktiverats jämfört med perioden innan rabatten infördes.

Beslut

Nämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

Paragrafen är justerad

§46

Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2026 (KTN/4/2026)

Sammanfattning

Magnus Aspegren, regional utvecklingsdirektör, informerar om följande:

- Läget i organisationen
- Månadsrapport juni
- Ärendet Sammanträdesplan 2027 utgår med anledning av fullmäktiges beslut, 2026-06-17 § 87, att inrätta ett utskott för kollektivtrafik vilket innebär att nämnden upphör vid årsskiftet.

Beslut

Nämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Månadsrapport juni 2026 Kollektivtrafiknämnden

Paragrafen är justerad

§47

Delårsrapport/delårsbokslut augusti 2026 (KTN/31/2026)

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade den 18 juni 2025, § 94, om Regionplan och budget för planperioden 2025–2027 (RS/114/2025). Planen innehåller åtta övergripande mål med tillhörande politisk viljeinriktning. I regionplanen finns också långsiktiga nyckeltal att följa över tid, uppdrag för kommande år till styrelsen och nämnderna samt finansiella mål, budget och ekonomiska ramar. Utifrån fastställd regionplan och budget fastställde Kollektivtrafiknämnden en plan med budget för 2026 i november 2025, § 49.

Nämndens plan innehåller fem uppdrag inom två målområden som nu följs upp i en delårsrapport per sista augusti. Nämndens verksamhetsområden som följs upp i denna rapport inkluderar Försäljning och analys, Kund och marknad, Trafik och Särskild Kollektivtrafik. Område Kollektivtrafik är i tjänstemannaorganisationen organiserad inom förvaltningsområde Regional utveckling tillsammans med Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsområden.

Totala antalet resor har ökat med 21 600 per augusti 2026 jämfört med samma tidpunkt föregående år.

Nettokostnaden för perioden januari-augusti 2026 uppgår till -207,5 mkr jämfört med en budget på -219,9 mkr. Föregående år uppgick nettokostnaden till -198,8 mkr.

Helårsprognosen jämfört med budget bedöms hamna på +9,0 mkr, vilket är en ökning med 3,0 mkr jämfört med prognosen i juli.

Området har 23 anställda per augusti 2026, vilket är en ökning med två personer jämfört med samma tidpunkt 2025. Ökningen avser två tillfälligt projektanställda biljettkontrollanter.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens delårsrapport per augusti 2026 godkänns.

Yrkanden

Catarina Espmark (M): Yrkar att en analys genomförs av den halvering av antalet sålda tågbiljetter via Länstrafikens biljett- och betalsystem som skett från och med 2025 och som fortsatt under 2026, i relation till tidigare år. Analysen ska återredovisas till nämnden vid sammanträdet i december.

Johannes Andersson (C): Bifall till Catarina Espmarks (M) tilläggsyrkande.

Jenny Sellsve (S): Bifall till Catarina Espmarks (M) tilläggsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag, och finner att det antas.

Ordförande ställer proposition på Catarina Espmarks tilläggsyrkande, och finner att det antas.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämndens delårsrapport per augusti 2026 godkänns.
2. Regiondirektören får i uppdrag att genomföra en analys av den halvering av antalet sålda tågbiljetter via Länstrafikens biljett- och betalsystem som skett från och med 2025 och som fortsatt under 2026, i relation till tidigare år. Analysen ska återredovisas till nämnden vid sammanträdet i december 2026.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad

§48

Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i annan verksamhetsform 2026 (KTN/32/2026)

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden fastställde den 19 november 2025, § 49, en plan med budget, inklusive uppföljningsplan för 2026. I uppföljningsplanen anges vilka områden inom nämndens verksamhetsområde som särskilt följs upp under året. Enligt fastställd plan ska Kollektivtrafiknämnden vid sitt sammanträde i september göra en uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i annan verksamhetsform.

Kollektivtrafiknämnden har enligt sitt reglemente i uppdrag att bevaka och tillvarata Region Jämtland Härjedalens intresse vid bolags- och föreningsstämmor i följande organisationer: AB Transitio, Norrtåg AB, Samtrafiken i Sverige AB samt Svensk Kollektivtrafik. En del i uppdraget är att följa upp den verksamhet som organisationerna bedriver.

Redovisning finns i PM Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i annan verksamhetsform, daterad 2026-08-12. Rapporten ska redovisa om verksamheterna bedriver sin verksamhet i enlighet med Region Jämtland Härjedalens beslut och de eventuella avtal som tecknats med verksamheten. Uppföljningen utgår från det ansvar som Kollektivtrafiknämnden har enligt gällande Regler för Region Jämtland Härjedalen som ägare i bolag och medlem i föreningar och förbund (RS/451/2019).

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i annan verksamhetsform godkänns.

Beslut

Kollektivtrafiknämndens uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i annan verksamhetsform godkänns.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i annan verksamhetsform 2026
- Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i annan verksamhetsform 2026

Paragrafen är justerad

§49

Svar på initiativärende Säkerställ trygga och säkra kollektivtrafikresor för barn till och från skolan (KTN/44/2026)

Sammanfattning

Johannes Andersson (C) har i april 2026 lämnat initiativärende i syfte att säkerställa trygga och säkra kollektivtrafikresor för barn till och från skolan. Där konstateras att allt fler rapporter visar att bussar i kollektivtrafiken är överfulla, vilket leder till att barn tvingas stå upp och att detta strider mot barnkonventionen samt att åtgärder bör vidtas för att alla barn ska kunna resa tryggt med sittplats till skolan.

Område Kollektivtrafik konstaterar att samtliga av bussarna är godkända för trafik med stående resenärer varför företeelsen som sådan inte strider mot svensk lag eller förordning. Därför är det svårt att se att denna företeelse i sig skulle strida mot barnkonventionen, däremot är det olämpligt. Av denna anledning pågår ett aktivt arbete med planering och månadsvis uppföljning med våra utförarbolag. Därutöver pågår ett skyndsamt arbete med att åtgärda förhållanden som inte bedöms vara acceptabla, bland annat ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.

Stående barn i bussarna är en sådan företeelse där omedelbara åtgärder vidtas. Under normala omständigheter så är trafiken planerad och resurssatt för att tillräckligt med sittplatser ska finnas för alla barn. Däremot kan det uppstå situationer med tillfällig resursbrist. Det kan vara fråga om busshaveri eller brist på chaufförer på grund av sjukdom. I de situationerna har chauffören att välja mellan att lämna barn vid hållplatsen och kalla på förstärkningstrafik eller släppa ombord barnen med möjlighet att resa stående en del av sträckan. Avgörande är att det minst osäkra alternativet får prioritet.

I de fall uppföljning genomförts med trafikbolagen då barn har rest stående pga. på grund av tillfällig resursbrist delas chaufförens och trafikbolagets bedömning att det säkraste alternativet har varit att tillåta ombordstigning.

Utöver månatlig uppföljning planeras även trafikåret tillsammans med skolor och kommuner varje år i februari med uppföljning i september. I den mån data är missvisande och leder till feldimensionering, vilken ofta uppdagas vid skolstart, justeras dimensioneringen av antal bussar och chaufförer för att alla som reser med skolskjuts i allmän trafik ska ha möjlighet till sittplats.

Det faktum att Jämtland Härjedalen utför skolskjuts i den allmänna kollektivtrafiken innebär också utmaningar, eftersom resandevolymer inte alltid är möjliga att förutse på förhand.

Vid vissa tillfällen kan antalet resenärer bli högre än förväntat, vilket kan medföra platsbrist och behov av att sätt in förstärkningstrafik. Detta är ett strategiskt val Region Jämtland Härjedalen har gjort tillsammans med beställarkommunerna, då det anses vara det billigaste och mest kostnadseffektiva alternativet. Därför måste kvalitet och utfall följas upp nära och regelbundet, vilket görs enligt vad som beskrivits ovan. I dagsläget kan konstateras att det inte finns någon problematik i regelbunden förekomst av skolresor där sittplatser saknas. De problem som uppstod i samband med vårterminsstart har åtgärdats. Uppföljning av utfallet under höstterminens pågår för att identifiera eventuella behov av ytterligare åtgärder eller justeringar.

Mot bakgrund av att de frågor som lyfts i initiativärendet redan hanteras inom Region Jämtland Härjedalens ordinarie processer för trafikplanering och samråd med skolor, kommuner och utförlarbolag bedöms initiativärendets intentioner vara omhändertagna.

Förslag till beslut

Initiativärendet om att säkerställa trygga och säkra kollektivtrafikresor för barn till och från skolan anses besvarat.

Yrkanden

Johannes Andersson (C): Yrkar bifall till initiativärendet.

Hanne Krogfjord (V): Avslag till Johannes Anderssons (C) yrkande, och bifall till regiondirektörens förslag.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag, och finner att det antas.

Ordförande ställer proposition på Johannes Anderssons (C) yrkande, och finner att det avslås.

Beslut

Initiativärendet om att säkerställa trygga och säkra kollektivtrafikresor för barn till och från skolan anses besvarat.

Reservationer

Johannes Andersson (C) reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande.

Expedieras till

Område Kollektivtrafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Svar på initiativärende Säkerställ trygga och säkra kollektivtrafikresor för barn till och från skolan
- §21 Kollektivtrafiknämnden Initiativärende från Johannes Andersson (C) Säkerställ trygga och säkra kollektivtrafikresor för barn till och från skolan
- Initiativärende från Johannes Andersson (C) Säkerställ trygga och säkra kollektivtrafikresor för barn till och från skolan

Paragrafen är justerad

§50

Svar på motion om utvecklad kollektivtrafik till fjälldestinationerna i Jämtland Härjedalen (KTN/62/2026)

Sammanfattning

Johannes Andersson (C) inkom den 16 juni 2026 med en motion om att utveckla kollektivtrafiken till länets fjälldestinationer. Motionen innehåller förslag om att ta fram en strategi för förbättrade kollektiva transportlösningar till fjällområdena, stärka samverkan med kommuner, näringsliv och andra aktörer, förbättra kollektivtrafiken över läns- och nationsgränser, utreda anropsstyrda och innovativa mobilitetslösningar samt förbättra samordningen mellan tåg-, buss- och flygtrafik.

Region Jämtland Härjedalen arbetar redan i dagsläget med dessa frågor inom ramen för den ordinarie trafikplaneringen, trafikförsörjningsprogrammet och de återkommande samråden med länets kommuner och andra berörda aktörer. Dialog förs löpande med kommuner, besöksnäring och destinationer kring utveckling av kollektivtrafiken och tillgängligheten till olika delar av länet.

Utvecklingen av kollektivtrafiken behöver samtidigt ske med utgångspunkt i Region Jämtland Härjedalens ansvar enligt kollektivtrafiklagen och de ekonomiska och praktiska förutsättningar som finns. Prioritet ges i första hand till de starkaste resandestråken samt resor för arbete och studier. Uppdraget omfattar även att främja förutsättningarna för taxinäringen, vilket behöver beaktas vid utveckling av nya trafiklösningar.

Uppdraget kan delvis utföras i samverkan med privata aktörer, exempelvis destinationsbolag och företag inom besöksnäringen såsom SkiStar. Dessa aktörer kan bidra med samverkan, medfinansiering och utveckling av kompletterande transportlösningar, medan Region Jämtland Härjedalen fortsatt ansvarar för den regionala kollektivtrafiken.

Det pågår ett fortlöpande arbete med att utveckla trafiken där det finns förutsättningar för ett hållbart resande. Ett exempel är trafiken till Vålådalen där tidigare anropsstyrd trafik har utvecklats till linjelagd trafik. Möjligheterna till ytterligare utveckling av trafiken till fjälldestinationer påverkas dock av förutsättningarna i nuvarande trafikavtal och tillgången på fordon. Större förändringar och satsningar kan därför behöva prövas i samband med kommande trafikupphandlingar.

Mot bakgrund av att Region Jämtland Härjedalen redan bedriver ett kontinuerligt arbete inom de områden som motionen omfattar bedöms motionens intentioner vara omhändertagna.

Kollektivtrafiknämnden

2026-09-23

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Yrkanden

Johannes Andersson (C): Yrkar bifall till motionen.

Hanne Krogfjord (V): Bifall till regiondirektörens förslag.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag, och finner att det antas.

Ordförande ställer proposition på Johannes Anderssons (C) yrkande, och finner att det avslås.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Reservationer

Johannes Andersson (C) reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Svar på motion om att utveckla kollektivtrafiken till fjälldestinationerna i Jämtland Härjedalen
- Motion från Johannes Andersson (C) om att utveckla kollektivtrafiken till fjälldestinationerna i Jämtland Härjedalen

Paragrafen är justerad

§51

Svar på motion om att införa fler helg- och kvällsturer i landsbygdstrafiken (KTN/63/2026)

Sammanfattning

Johannes Andersson (C) och Thomas Andersson (C) inkom den 16 juni 2026 med en motion om att utreda möjligheten att införa fler kvälls- och helgturer i landsbygdstrafiken. Motionen lyfter vikten av att kollektivtrafiken skapar förutsättningar för arbete, studier, fritidsaktiviteter och service även utanför ordinarie kontorstid. Motionen föreslår att en utredning genomförs för att identifiera vilka orter och stråk som har störst behov samt att möjliga lösningar såsom anropsstyrd trafik och samordning med skol- och servicetrafik analyseras.

Region Jämtland Härjedalen arbetar redan kontinuerligt med dessa frågor inom ramen för den ordinarie trafikplaneringen. Behov av förändringar i trafikutbudet diskuteras löpande i samråd med länets kommuner och andra berörda aktörer. Inför de årliga trafikplanerna görs bedömningar av resandebehov, trafikupplägg och möjliga utvecklingsinsatser utifrån tillgängliga resurser och gällande trafikavtal.

I arbetet ingår att analysera behov av trafik i olika delar av länet samt att bedöma vilka trafiklösningar som är mest ändamålsenliga. Där så är lämpligt kan anropsstyrd trafik, samordning med annan trafik eller andra lösningar prövas. Bedömningar behöver samtidigt göras utifrån kollektivtrafikens uppdrag, tillgängliga ekonomiska resurser och resandeunderlag.

Region Jämtland Härjedalens resurser för kollektivtrafik behöver i första hand användas där nyttan är som störst och där trafiken bidrar till att uppfylla målen om tillgänglighet för arbets- och studiependling. Eventuella förändringar i trafikutbudet på landsbygden behöver därför vägas mot andra prioriterade behov inom kollektivtrafiken.

Uppdraget bedöms endast i begränsad omfattning kunna utföras av privata aktörer. Kommersiella trafikföretag kan bedriva trafik på marknadsmässiga grunder där resandeunderlaget är tillräckligt, men kvälls- och helgtrafik i landsbygdsområden saknar ofta förutsättningar för kommersiell drift. Möjligheter till samverkan med privata aktörer kan finnas i enskilda fall, men ett utökat trafikutbud är i huvudsak beroende av offentligt finansierad och upphandlad kollektivtrafik.

Mot bakgrund av att de frågor som motionen lyfter redan hanteras inom Region Jämtland Härjedalens ordinarie processer för trafikplanering och samråd bedöms motionens intentioner vara omhändertagna.

Kollektivtrafiknämnden

2026-09-23

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Yrkanden

Johannes Andersson (C): Yrkar bifall till motionen.

Hanne Krogfjord (V): Bifall till regiondirektörens förslag.

Catarina Espmark (M): Bifall till Johannes Anderssons (C) yrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag, och finner att det antas.

Ordförande ställer proposition på Johannes Anderssons (C) yrkande, och finner att det avslås.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Reservationer

Johannes Andersson (C) reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Svar på motion att införa fler helg- och kvällsturer i landsbygdstrafiken
- Motion från Johannes Andersson (C) och Thomas Andersson (C) om att införa fler helg- och kvällsturer i landsbygdstrafiken

Paragrafen är justerad

§52

Medborgarförslag om klimatsmart båt i Storsjön (KTN/50/2026)

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag som innebär att Region Jämtland Härjedalen tillsammans med berörda aktörer ska genomföra en förstudie om möjligheterna att införa bärplansbåt på Storsjön. Förslagsställaren lyfter bland annat kortare restider, minskad klimatpåverkan, förbättrad tillgänglighet till målpunkter runt Storsjön samt potential för ökad turism.

Region Jämtland Härjedalen ser positivt på initiativ som bidrar till utveckling av hållbara transporter och som kan stärka tillgängligheten i länet. Tekniken med elektriska bärplansbåtar är intressant och följs med intresse i de försök och verksamheter som pågår på andra håll i landet.

Förutsättningarna i Jämtlands län skiljer sig dock väsentligt från de områden där bärplansbåtar idag provas. Region Jämtland Härjedalen bedriver i dagsläget ingen kollektiv sjötrafik och det finns inte heller något identifierat resandeunderlag som motiverar investeringar i sådan trafik. För att etablera båttrafik krävs inte bara investeringar i fartyg utan även kostnader för infrastruktur, drift, underhåll, bemanning och trafikledning.

Region Jämtland Härjedalens bedömning är att det potentiella resandet på Storsjön i nuläget inte är tillräckligt omfattande för att motivera de kostnader som en förstudie och ett eventuellt införande av bärplansbåtstrafik skulle innebära. De exempel som lyfts från Stockholmsområdet bygger på helt andra befolknings- och resandeförutsättningar än de som råder kring Storsjön.

Mot denna bakgrund bedömer Region Jämtland Härjedalen att det i dagsläget inte är aktuellt att genomföra en förstudie avseende bärplansbåtstrafik på Storsjön. Förslaget bedöms kunna utgöra en möjlig framtida utvecklingsidé om förutsättningarna för sjöburen kollektivtrafik skulle förändras.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Medborgarförslaget avslås.

Kollektivtrafiknämnden

2026-09-23

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Medborgarförslaget avslås.

Expedieras till

Förslagsställaren

Område Kollektivtrafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Svar på medborgarförslag om klimatsmart båt i Storsjön
- Medborgarförslag om klimatsmart båt i Storsjön_ Maskad

Paragrafen är justerad

§53

Hantering av Norrlandsresans taxa och beslut om avsteg inför 2027 (KTN/60/2025)

Sammanfattning

Norrlandsresan är ett samarbete inom vilket de fyra norrlandslänen – Norrbotten, Västerbotten, Jämtland och Västernorrland – har en gemensamt beslutad taxa och ett gemensamt biljettutbud för resor över länsgräns. Principerna för Norrlandsresans taxa beslutades av regionfullmäktige 2015-06-17, § 70 (RUN/606/2015). Norrlandsresans taxa regleras inför årsskiftet varje år och följer index-utvecklingen i trafikavtalen. Under de fyra senaste åren har beslut om avsteg från taxan fattats (RS/534/2022) (RS/658/2023) (RS/651/2024) (RS/957/2025).

Med anledning av att avsteg från gällande taxa gjorts vid upprepade tillfällen beslutade kollektivtrafiknämnden, vid sammanträdet den 26 oktober 2023 (§ 72), att ge regiondirektören i uppdrag att tillsammans med övriga norrlandslän se över hanteringen av Norrlandsresans taxa samt att utreda hur framtida avsteg bör hanteras. Uppdraget återrapporterades till kollektivtrafiknämnden under hösten 2024 och hösten 2025 och summeras nedan.

Region Jämtland Härjedalen har, tillsammans med övriga norrlandslän, påbörjat denna översyn. En dialog har etablerats mellan länen kring prissättning och tillgängliggörande av resor över länsgränser. Trots detta har ännu ingen ny modell för hanteringen av Norrlandsresans taxa fastställts. Arbetet fortsätter i takt med införandet av det nya biljettsystemet och anpassningen till den nationella BoB-standard (Biljett och Betalsystem), samt lanseringen av nya priser och biljetter.

Parallellt bedömer Region Jämtland Härjedalen att frågan behöver utredas vidare, eftersom Norrlandsresans taxestruktur bygger på en egen modell som avviker från de principer som tillämpas inom BoB-standard. Detta medför bland annat begränsade möjligheter till integration med digitala försäljningskanaler, såsom Resplus, samt försvårar samverkan med andra aktörer som anslutit sig till BoB. Avvikelsen innebär även utmaningar för en enhetlig zonstruktur och den tekniska modularisering som regionen redan har påbörjat och avser att vidareutveckla i samband med införandet av ett nytt biljett- och betalsystem. Upphandling av detta system pågår och planerad driftsättning är 2027.

Mot denna bakgrund föreslås att ett eventuellt beslut om ny modell för hanteringen av Norrlandsresans taxa behandlas av kollektivtrafiknämnden under första halvåret 2027.

Under perioden 2023 till 2026 har indexutvecklingen enligt den beslutade indexkorgen varit

förhållandevis låg, vilket resulterat i taxeeuppräknings om 3,5 procent inför 2025 respektive 3,0 procent inför 2026. Med anledning av detta har gemensamma överväganden gjorts inom samarbetet avseende nivåerna för uppräknings av Norrlandsresans taxa. Inför 2027 har Region Västerbotten presenterat ett förslag om att höja Norrlandsresans taxa med 2% procent. För att den föreslagna uppräknings ska kunna genomföras krävs, i enlighet med gällande samarbetsformer, att samtliga län inom Norrlandsresan fattar motsvarande beslut.

Förslag till beslut

1. Regiondirektören får i uppdrag att tillsammans med övriga norrlandslän se över beslutad hantering av Norrlandsresans taxa samt hur eventuella framtida avsteg från denna ska hanteras. Uppdraget ska återrapporeras till nämnden under 2027.
2. Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige
 - a. Region Jämtland Härjedalen gör ett avsteg från beslutad hantering av Norrlandsresans taxa genom att höja taxan med 2% från och med 2027-01-01.
 - b. Beslutet gäller under förutsättning att övriga parter inom Norrlandsresesamarbetet fattar motsvarande beslut.

Yrkanden

Catarina Espmark (M): Yrkar att punkten 1 ändras så att uppdraget ska återrapporeras till nämnden senast under första kvartalet 2027.

Johannes Andersson (C): Bifall till Catarina Espmarks (M) ändringsyrkande.

Minna Lundgren (S): Bifall till Catarina Espmarks (M) ändringsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag

Beslut

1. Regiondirektören får i uppdrag att tillsammans med övriga norrlandslän se över beslutad hantering av Norrlandsresans taxa samt hur eventuella framtida avsteg från denna ska hanteras. Uppdraget ska återrapporeras till nämnden under första kvartalet 2027.
2. Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige
 - a. Region Jämtland Härjedalen gör ett avsteg från beslutad hantering av Norrlandsresans taxa genom att höja taxan med 2% från och med 2027-01-01.
 - b. Beslutet gäller under förutsättning att övriga parter inom Norrlandsresesamarbetet fattar motsvarande beslut.

Kollektivtrafiknämnden

2026-09-23

Expedieras till

Område Kollektivtrafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Hantering av Norrlandsresans taxa och beslut om avsteg inför 2027

Paragrafen är justerad

§54

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Jämtland Härjedalen 2027–2033 (KTN/73/2024)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) ansvar för att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram enligt lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Lagen ställer också ett antal krav på programmet, både på innehållet och processen. Programmet ska ange mål för den regionala kollektivtrafiken och beskriva den långsiktiga inriktningen för kollektivtrafikens utveckling i länet. I februari 2025, § 6, beslutade kollektivtrafiknämnden att påbörja arbetet med ett nytt trafikförsörjningsprogram för perioden 2027–2033.

I enlighet med lagstiftningens krav har samråd och remiss genomförts med kommuner, angränsande regionala kollektivtrafikmyndigheter, myndigheter, organisationer, kollektivtrafikföretag, näringsliv och andra berörda aktörer. Totalt inkom 17 yttranden från bland annat kommuner, regioner, universitet, intresseorganisationer och företrädare för besöksnäringen. Den samlade bilden från remissförfarandet är att det finns ett brett stöd för programmets övergripande inriktning och strategiska vägval.

Inkomna synpunkter har sammanställts och hanterats i en samrådsredogörelse. Remissynpunkterna har främst avsett behov av förtydliganden och kompletteringar kring tillgänglighet, samverkan, ansvarsfördelning, uppföljning och kollektivtrafikens roll i samhällsplaneringen. Med anledning av remissvaren har ett antal revideringar och förtydliganden gjorts i programmet. Den strategiska inriktningen har däremot inte förändrats.

Trafikförsörjningsprogrammets bilagor kan behöva uppdateras under programmets giltighetstid. Därför föreslås att revidering av programmets bilagor, eller beslut om ytterligare bilagor, delegeras till kollektivtrafiknämnden.

Uppföljning av programmet, med fokus på målen och åtgärder, ska ske årligen. En gång om året ska också en samlad rapport om den allmänna trafikplikten publiceras, enligt EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7.1.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

1. Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Jämtland Härjedalen 2027–2033 antas.

2. Revidering av trafikförsörjningsprogrammets bilagor samt beslut om ytterligare bilagor delegeras till kollektivtrafiknämnden.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

1. Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Jämtland Härjedalen 2027–2033 antas.
2. Revidering av trafikförsörjningsprogrammets bilagor samt beslut om ytterligare bilagor delegeras till kollektivtrafiknämnden.

Protokollsanteckning

Jan Johansson (SD), Catarina Espmark (M) och Johannes Andersson (C) avstår från att delta i beslutet.

Expedieras till

Område Kollektivtrafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Jämtland Härjedalen 2027-2033
- Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Jämtland Härjedalen 2027-2033
- Bilaga 1. Linjer och utbud av upphandlad kollektivtrafik
- Bilaga 2. Tillgänglighet
- Bilaga 3. Färdtjänst och riksfärdtjänst
- Bilaga 4. Samrådsredogörelse

Paragrafen är justerad

§55

Anmälan av delegationsbeslut

Förslag till beslut

Anmälan av delegationsbeslut enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Beslut

Anmälan av delegationsbeslut enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- KTN/8:5/2026 Delegationsbeslut färdtjänst/riksfärdtjänst 2026-05-01 - 2026-05-31
- KTN/52:6/2026 Delegationsbeslut Ombudsinstruktion
Föreningsstämma/årsstämma 2026 Intresseföreningen Norrtåg
- KTN/8:6/2026 Delegationsbeslut färdtjänst/riksfärdtjänst 2026-06-01 - 2026-06-30
- KTN/68:1/2026 Delegationsbeslut Yttrande till domstol

Paragrafen är justerad

§56

Anmälan av inkomna handlingar

Förslag till beslut

Anmälan av inkomna handlingar enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Beslut

Anmälan av inkomna handlingar enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Anmälningar

- RUN/401:1/2026 Underrättelse om samråd, detaljplan för Odensala 4:2, två småhus
- RS/567:1/2026 Cirkulär från SKR - 26:25 Missbruk av offentlig ställning

Paragrafen är justerad