

Plats och tid	Digitalt via Teams kl. 08:30-10:15
Beslutande ledamöter	Jenny Sellsve (S) (ordförande) Minna Lundgren (S) Hanne Krogfjord (V) Bo Eriksson (KD) Catarina Espmark (M) (vice ordförande) Johannes Andersson (C) Andrea Fors (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Kent Wassdahl (S) Bertil Sivertsson (KD) Jan Johansson (SD)
Övriga närvarande	Magnus Aspegren (Regional utvecklingsdirektör) Elsa Persson (Sekreterare) Maria Berglund (Verksamhetscontroller regional utveckling) Mattias Johansson (Områdeschef Kollektivtrafik) §58 Henrik Jansson (Enhetschef försäljning och analys) §58 Tove Ljungberg (Strateg område kollektivtrafik) §58 Håkan Mårtensson (Ekonomiavdelningen) §58 Lenita Larsson (HR-strateg) §58
Utses att justera	Catarina Espmark (M)
Justeringens plats och tid	Digitalt , 2026-10-23 00:00
Protokollet omfattar	§§57-64

Justerat av	Ordförande Jenny Sellsve (S)
	Justerande Catarina Espmark (M)
	Sekreterare Elsa Persson

ANSLAG/BEVIS	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
Organ	Kollektivtrafiknämnden		
Sammanträdesdatum	2026-10-21		
Datum för anslags uppsättande	2026-10-24	Datum för anslags nedtagande	2026-11-14
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		

Signerat med Formpipes Signeringsportal

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- | | |
|-----|--|
| §57 | Fastställande av föredragningslistan |
| §58 | Informationer 2026 |
| §59 | Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2026 |
| §60 | Uppföljning av Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2026 |
| §61 | Återredovisning av statsbidrag för stöd till sänkta priser i kollektivtrafiken |
| §62 | Förlängning av Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026 |
| §63 | Anmälan av delegationsbeslut |
| §64 | Anmälan av inkomna handlingar |

§57

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för kollektivtrafiknämnden har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Preliminär ärendelista fastställs som slutlig ärendelista.

Beslut

Preliminär ärendelista fastställs som slutlig ärendelista.

Paragrafen är justerad

§58

Informationer 2026 (KTN/5/2026)

Sammanfattning

Fördjupning: Arbetsmiljö - uppföljning sedan våren 2026. Lenita Larsson, HR-strateg, presenterar en uppföljning av arbetsmiljöarbetet inom område kollektivtrafik som nämnden fick en fördjupning om vid sitt sammanträde den 20 maj 2026, § 23. Uppföljningen omfattar bland annat genomförda och pågående åtgärder med anledning av de utmaningar som då lyftes fram avseende arbetsbelastning, vakant chefstjänst samt behovet av tydligare samarbetsformer och kommunikationsvägar inom verksamheten. Eftersom resultatet från den senaste medarbetarenkäten ännu inte har sammanställts är det i dagsläget inte möjligt att göra någon jämförelse med vårens resultat. I samband med redovisningen framhålls det att pågående organisationsförändringar inom kollektivtrafikområdet förväntas få en positiv påverkan på arbetsmiljön.

Pågående processer och aktuella ärenden. Mattias Johansson, områdeschef Kollektivtrafik, informerar om pågående processer och aktuella ärenden inom kollektivtrafikområdet. Informationen omfattar bland annat arbetet med upphandling av ett nytt biljett- och betalsystem, vilket planeras att vara färdigställt under hösten 2026 med driftstart under 2027. Vidare redovisas pågående förberedelser inför kommande upphandlingar inom den allmänna kollektivtrafiken och särskilda kollektivtrafiken samt den omorganisation som genomförs inom verksamhetsområdet.

Beslut

Nämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

Paragrafen är justerad

§59

Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2026 (KTN/4/2026)

Sammanfattning

Magnus Aspegren, regional utvecklingsdirektör, informerar om följande:

- Läget i organisationen
- Månadsrapport september
- Ärendet *Plan med budget 2027 och Fördjupning: Samverkan med kommunerna* utgår med anledning av fullmäktiges beslut, 2026-06-17 § 87, att inrätta ett utskott för kollektivtrafik vilket innebär att nämnden upphör vid årsskiftet
- *Fördjupning: Pågående verksamhet utifrån fattade beslut* flyttas till nämndens sammanträde i december

Beslut

Nämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Månadsrapporter september 2026 Kollektivtrafiknämnden

Paragrafen är justerad

§60

Uppföljning av Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2026 (KTN/26/2025)

Sammanfattning

Enligt kommunallagen 6 kap 6 § ska nämnden inom sitt område se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten.

Kollektivtrafiknämnden ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Enligt reglemente för intern kontroll och styrning för Region Jämtland Härjedalen ska styrelsen och nämnderna årligen besluta om en internkontrollplan samt följa upp densamma i samband med tertialrapport i maj och i oktober.

I den internkontrollplan för 2026, som kollektivtrafiknämnden fastställde den 17 december 2025 § 58, har risker för genomförandet av verksamhet inom nämndens olika målområden identifierats. Vissa av dessa har följt med från internkontrollplanen 2025 då riskerna bedöms finnas kvar även 2026. Utöver detta har risker för möjligheten att genomföra de olika uppdrag som finns i nämndens plan identifierats.

Respektive risk är bedömd utifrån allvarlighetsgrad och sannolikhet att inträffa och utifrån dessa placeras risken i kvadraten med olika färger. De olika färgerna symboliserar riskpoäng och visar om åtgärder för att hantera risker ska tas fram. Åtgärder tas fram när riskpoängen är 3 (orange) eller 4 (röd). I nämndens plan finns fyra risker som identifierats med riskpoäng 3. Riskerna i kollektivtrafiknämndens internkontrollplan är följande;

- Risken att hela verksamheten betraktas som administration istället för kärnverksamhet.
- *Risken att statliga medel till Samverkande inland minskar.*
- *Risken att det nya utsläppssystemet (ETS2) innebär ökade trafik kostnader från 2027.*
- *Risken att upphandlat biljett- betalsystem ej fungerar.*

Internkontrollplanen har uppdaterats och riskbedömningarna har setts över och i vissa fall reviderats. De åtgärder som identifierades i internkontrollplanen bedöms fortsatt vara relevanta och har följts upp avseende dess status. Den uppdaterade internkontrollplanen har sammanställts i en rapport.

Kollektivtrafiknämnden

2026-10-21

Förslag till beslut

Uppföljning av Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2026 godkänns.

Yrkanden

Catarina Espmark (M): Yrkar att nämnden vid sammanträdet i december får information om den risk som i internkontrollplanen bedömts ha allvarlighetsgrad betydande (3) och sannolikhet stor (3), avseende ETS2:s påverkan på trafik kostnaderna under 2027.

Johannes Andersson (C): Bifall till Catarina Espmarks (M) tilläggsyrkande.

Andrea Fors (SD): Bifall till Catarina Espmarks (M) tilläggsyrkande.

Jenny Sellsve (S): Yrkar avslag till Catarina Espmarks (M) tilläggsyrkande. Konsekvenserna av ETS2 är ännu inte kända och införandet är uppskjutet till 2028. Risken finns redan upptagen i internkontrollplanen och följs upp löpande. Nämnden kommer därmed att informeras när mer information finns att tillgå avseende risker och konsekvenser för kollektivtrafikens verksamhet.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag, och finner att det antas.

Ordförande ställer proposition på Catarina Espmarks tilläggsyrkande, och finner att det avslås.

Beslut

Uppföljning av Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2026 godkänns.

Reservationer

Catarina Espmark (M), Johannes Andersson (C) och Andrea Fors (SD) reserverar sig till förmån för Catarina Espmarks tilläggsyrkande.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2026
- Uppföljning av Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2026

Paragrafen är justerad

§61

Återredovisning av statsbidrag för stöd till sänkta priser i kollektivtrafiken (KTN/53/2026)

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade den 17 juni 2026, § 84, att genomföra regeringens satsning på halverade priser för 30-dagars periodbiljetter under perioden 1 juli–1 december 2026, under förutsättning att riksdag och regering fattade erforderliga beslut om statsbidraget. Regionfullmäktige beslutade samtidigt att en första utvärdering skulle redovisas för kollektivtrafiknämnden i oktober avseende försäljning och aktivering av de rabatterade periodbiljetterna.

Reformen infördes enligt plan hos Länstrafiken Jämtland den 1 juli 2026. Införandet har omfattat justeringar i biljett- och betalsystem, tillfälliga och förändrade köpvillkor avseende aktiveringstider, anpassningar av informationsmaterial samt hantering av periodbiljetter inom Norrlandsresan och Norrtåg i enlighet med beslutade riktlinjer.

Den första uppföljningen visar att reformen fått ett tydligt genomslag i biljettförsäljningen under juli och augusti 2026.

Försäljningen av periodbiljetter har ökat kraftigt jämfört med motsvarande period föregående år. När det statliga stödet inkluderas uppgår de samlade intäkterna för periodbiljetterna under juli och augusti till cirka 5 340 000 kronor inkluderat det statliga stödet. Detta motsvarar en ökning med cirka 116 procent i juli respektive 101 procent i augusti jämfört med motsvarande månader 2025.

Samtidigt har en tydlig förändring skett i produktmixen. Klippkortsförsäljningen minskade med cirka 42 procent i juli och cirka 54 procent i augusti jämfört med samma period föregående år. Enkelbiljetterna fortsätter däremot att utvecklas positivt med en försäljningsökning om cirka 16 procent i juli och cirka 4 procent i augusti.

Utvecklingen indikerar att en betydande del av resenärerna valt att övergå från klippkort till periodbiljetter efter införandet av den tillfälliga prisreduktionen. Någon motsvarande minskning av enkelbiljetterna kan däremot inte utläsas i statistiken.

Resandestatistiken per 31 augusti 2026, baserad på data från biljett- och betalsystemet, visar en marginell ökning av antalet registrerade resor jämfört med samma period föregående år. Utvecklingen sammanfaller med en ökad försäljning av framför allt de rabatterade 30-dagarsbiljetterna under sommaren.

Några generella kapacitetsutmaningar eller behov av trafikförstärkningar utöver normala säsonganpassningar har inte identifierats under den inledande uppföljningsperioden. Område Kollektivtrafik följer utvecklingen löpande avseende resande, kapacitet, intäkter och användningen av statsbidraget.

Den nationella information som hittills kommunicerats från ansvariga myndigheter indikerar att den avsatta statsbidragsramen om 6,5 miljarder kronor på nationell nivå i nuläget bedöms vara tillräcklig för att täcka ersättningen för de genomförda prissänkningarna.

Den samlade bedömningen är att satsningen hittills har fått avsedd effekt genom att öka attraktiviteten för periodbiljetter och stimulera övergången till mer frekvent kollektivtrafikresande. Det är dock för tidigt att dra säkra slutsatser om de långsiktiga effekterna på resandeutveckling, intäkter och framtida produktval. Dessa frågor kommer att behöva följas under återstående del av stödperioden samt efter ett eventuellt avslut av reformen vid årsskiftet.

Förslag till beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner återredovisningen av genomförandet av statsbidrag för stöd till sänkta priser i kollektivtrafiken.
2. Regiondirektören får i uppdrag att återkomma med en slutlig redovisning när stödperioden avslutats och fullständigt utfall avseende försäljning, resande och statsbidrag kan sammanställas.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner återredovisningen av genomförandet av statsbidrag för stöd till sänkta priser i kollektivtrafiken.
2. Regiondirektören får i uppdrag att återkomma med en slutlig redovisning när stödperioden avslutats och fullständigt utfall avseende försäljning, resande och statsbidrag kan sammanställas.

Expedieras till

Område Kollektivtrafik

Beslutsunderlag

Kollektivtrafiknämnden

2026-10-21

- Tjänsteskrivelse Återredovisning av statsbidrag för stöd till sänkta priser i kollektivtrafiken
- §84 Regionfullmäktige Genomförande av statligt stöd för sänkta priser på 30 dagars periodbiljetter

Paragrafen är justerad

§62

Förlängning av Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026 (KTN/77/2026)

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026 fastställdes i februari 2021, och upphör att gälla den 31 december 2026. Kollektivtrafiknämnden beslutade i februari 2025, § 6, att ge regiondirektören i uppdrag att ta fram förslag till nytt trafikförsörjningsprogram för 2027–2033 (KTN/73/2024). Enligt den processplan och preliminära tidsplan som upprättats för arbetet skulle det nya programmet fastställas av regionfullmäktige i oktober 2026.

Ärendet behandlades på regionfullmäktiges sammanträde den 13 oktober 2026, § 111, och blev då återremitterat genom en minoritetsåterremiss för vidare utredning och beaktande av följande frågeställningar:

- att ett femte effektmål om kostnadseffektivitet läggs till med mål om ökad självfinansieringsgrad.
- att effektmålet "Ökad marknadsandel" omformuleras så att utgångspunkten är kollektivtrafikens attraktivitet, resenärens behov och samhällsekonomisk effektivitet.
- att skrivningarna i 5.5 Robusthet och resiliens /krisberedskap stärks för att säkra en diversifiering av drivmedel för att klara samhällsstörning, kris och/eller krig.
- att strategi 7.4 skärps så att dynamisk trafik och samverkan med kommersiella aktörer, exempelvis taxi och samåkningstjänster, ges uttalat företräde framför fast linjetrafik med lågt resande och låg kostnadstäckning.
- att nöjdhetsmåten i avsnitt 6.1 kompletteras med uppföljning av kostnad per nöjd resenär, så att framtida utbudsökningar kan prioriteras där de ger störst nytta per skattekrona.

Region Jämtland Härjedalen ansvarar, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, för att det finns ett gällande trafikförsörjningsprogram. Med anledning av regionfullmäktiges återremiss behöver giltighetstiden för nuvarande trafikförsörjningsprogram förlängas till dess att ett nytt program kan antas.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026 förlängs att gälla till och med 30 juni 2027, eller till dess att nytt program antas.

Kollektivtrafiknämnden

2026-10-21

Yrkanden

Catarina Espmark (M): Bifall till regiondirektörens förslag.

Johannes Andersson (C): Bifall till regiondirektörens förslag.

Andrea Fors (SD): Bifall till regiondirektörens förslag.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026 förlängs att gälla till och med 30 juni 2027, eller till dess att nytt program antas.

Expedieras till

Områdeschef Kollektivtrafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Förlängning av Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026

Paragrafen är justerad

§63

Anmälan av delegationsbeslut

Förslag till beslut

Anmälan av delegationsbeslut enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Beslut

Anmälan av delegationsbeslut enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- KTN/8:7/2026 Delegationsbeslut färdtjänst/riksfärdtjänst 2026-08-01 - 2026-08-31
- KTN/8:9/2026 Delegationsbeslut färdtjänst/riksfärdtjänst 2026-09-01 - 2026-09-30

Paragrafen är justerad

§64

Anmälan av inkomna handlingar

Förslag till beslut

Anmälan av inkomna handlingar enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Beslut

Anmälan av inkomna handlingar enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Anmälningar

- RS/358:5/2026 §140 Regionstyrelsen Riktlinje för hantering av initiativärenden i styrelse och nämnder
- RS/358:6/2026 Riktlinje för hantering av initiativärenden i styrelse och nämnder

Paragrafen är justerad