



---

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Plats och tid</b>              | Dr. Prag, Regionens hus kl. 09:00-12:00  |
| <b>Beslutande ledamöter</b>       | Harriet Jorderud (PRO) ersätter Jenny Sellsve (S) (ordförande)<br>Åke Mörtsell (M)<br>Eva Simonsson (PRO)<br>Lennart Hobring (PRO)<br>Majvor Enström (SPF)<br>Britt Wikman (SKPF)<br>Mats E Nilsson (M) ersätter Margareta Gladh (M) |
| <b>Ej tjänstgörande ersättare</b> | Knut Richardsson (M)<br>Kerstin Åberg (PRO)<br>Siv Risberg Borgh (PRO)<br>Märit Eriksdotter (SPF)<br>Bo Sandholm (SKPF)  |
| <b>Övriga närvarande</b>          | Elsa Persson (Sekreterare)<br>Henrik Strömberg (Områdeschef Kollektivtrafik) §26<br>Mathias Holmlund (Enhetschef Särskild kollektivtrafik) §29   |
| <b>Utses att justera</b>          | Britt Wikman (SKPF)  |
| <b>Justeringens plats och tid</b> | Digital justering, 2024-09-17 00:00  |
| <b>Protokollet omfattar</b>       | §§21-31  |

**Justerat av** Ordförande Harriet Jorderud (PRO)

Justerande Britt Wikman (SKPF)

Sekreterare Elsa Persson

---

**ANSLAG/BEVIS** Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla

**Organ** Pensionärsrådet

**Sammanträdesdatum** 2024-09-11

**Datum för anslags  
uppsättande** 2024-09-19

**Datum för anslags  
nedtagande** 2024-10-10

**Förvaringsplats för  
protokollet** Samordningskansliet

---

*Signerat med Formpipes Signeringsportal*

---

**Utdragsbestyrkande**

## ÄRENDELISTA

- §21 Mötets öppnande
- §22 Upprop av ledamöter och ersättare
- §23 Val av justerare och tid för justering
- §24 Fastställande av föredragningslistan
- §25 Föregående protokoll
- §26 Kollektivtrafik i Region Jämtland Härjedalen
- §27 Läget i pensionärsorganisationerna och Region Jämtland Härjedalen
- §28 Uppföljning och planering för pensionärsrådet 2024
- §29 Färdtjänst i Region Jämtland Härjedalen
- §30 Övriga frågor
- §31 Mötet avslutas

Pensionärsrådet

Mötesdatum

2024-09-11

§21

## Mötets öppnande

Sammanfattning

Harriet Jorderud (PRO) öppnar mötet och hälsar alla välkomna.

Pensionärsrådet

Mötesdatum

2024-09-11

§22

## Upprop av ledamöter och ersättare

Sammanfattning

Närvaro av ledamöter kontrolleras genom upprop.

Pensionärsrådet

Mötesdatum

2024-09-11

§23

### **Val av justerare och tid för justering**

Sammanfattning

Britt Wikman (SKPF) utses att justera protokollet. Tid och plats bestäms vid ett senare tillfälle.

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Pensionärsrådet

Mötesdatum

2024-09-11

§24

### **Fastställande av föredragningslistan**

Förslag till beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Pensionärsrådet

Mötesdatum

2024-09-11

§25

## Föregående protokoll

Sammanfattning

Föregående protokoll går igenom. Inga synpunkter framförs på föregående protokoll.

Beslut

Föregående protokoll läggs till handlingarna.

Pensionärsrådet

Mötesdatum

2024-09-11

§26

## **Kollektivtrafik i Region Jämtland Härjedalen**

Sammanfattning

Henrik Strömberg, områdeschef Kollektivtrafik, informerar om ny zonindelning, biljetter och priser för den allmänna kollektivtrafiken i Jämtlands län (buss).

Beslut om nya biljetter och priser för den allmänna kollektivtrafiken fattades på regionfullmäktiges sammanträde den 28 november 2023 § 144. Förhoppningen är att det nya systemet ska göra det enklare att resa kollektivt med buss och med begripliga biljettpriser som gör det lätt att beräkna vad resan kommer kosta.

Beslutet innebär att länet delas in i nio zoner, varav Östersund stad är en. Inom en zon blir det ett biljettpris oavsett hur långt du reser inom zonen. Idag betalar du per kilometer i regiontrafiken.

Rabatter till olika resenärskategorier blir enhetligt och konsekvent. Exempelvis införs seniorrabatt och studentrabatt på alla biljettyper med samma enhetliga rabattsats. Rabattkategorin 20–25 år tas bort och ersätts av studentrabatt utan åldersgräns. För de allra flesta innebär beslutet oförändrat eller lägre biljettpriser. För resande nära zongränser kan det innebära ett något högre biljettpris. Fördelen med det nya systemet är att det blir enklare att förstå vilken biljett som är bäst för dig som reser och att det ger en ökad flexibilitet.

Införandet av det nya biljettsystemet kommer att ske under 2024. Mer information finns på Länstrafikens hemsida [www.ltr.se](http://www.ltr.se).

Underlaget som visas under Henriks presentation bifogas till ledamöterna i pensionärsrådet.

Under föredragningen får ledamöterna i pensionärsrådet möjlighet att ställa frågor till Henrik. Följande ledamöter yttrar sig: Eva Simonsson (PRO), Harriet Jorderud (PRO), Majvor Enström (SPF), Åke Mörtsell (M), Mats E. Nilsson (M), Siv Risberg Borgh (PRO). Harriet Jorderud (PRO) framför att pensionärsorganisationernas synpunkter bör tas med i det fortsatta arbetet för att tillgodose äldregruppens intressen.

Henrik ger ledamöterna i pensionärsrådet möjlighet att ställa frågor om det nya stadslinjenätet i Östersund. Mats E. Nilsson (M), Åke Mörtsell (M), Majvor Enström (SPF) och Harriet Jorderud (PRO) yttrar sig. Bland annat ställs frågan huruvida samarbetet med kommunerna har sett ut i framtagnandet av det nya stadslinjenätet i Östersund. Länstrafiken har i samarbete med Östersunds kommun gjort om linjenätet med utgångspunkten att det ska vara enkelt att förstå och använda. Henrik informerar om att implementeringen av det nya stadslinjenätet kommer utvärderas och vissa justeringar kan bli aktuella framöver.



### Beslut

Pensionärsrådet har fått information, ställt frågor och fått svar. Rådet tackar Henrik för föredragningen och hans medverkan under dagens sammanträde.

Pensionärsrådet

Mötesdatum

2024-09-11

§27

## **Läget i pensionärsorganisationerna och Region Jämtland Härjedalen**

Sammanfattning

Ledamöterna i pensionärsrådet ges möjlighet att uppdatera varandra om läget i respektive organisationstillhörighet. Representanter från följande föreningar rapporterar;

SKPF

SPF

PRO

SPF har inkommit med en skriftlig lägesrapport. Rapporten bifogas protokollet i samband med att det skickas ut till rådets ledamöter.

Läget i Region Jämtland Härjedalen rapporteras genom bifogad PowerPoint. Märit Eriksdotter (SPF) ställer en fråga om det utskickade materialet. Frågan skickas till Sara Lewerentz, regiondirektör, att besvara.

Beslutsunderlag

- Information Pensionärsrådet 11 september 2024

Pensionärsrådet

Mötesdatum

2024-09-11

§28

## Uppföljning och planering för pensionärsrådet 2024

Sammanfattning

Uppföljning och planering för pensionärsrådet 2024 går igenom.

Med anledning av att sammanträdet den 16 maj ställdes in behöver justeringar göras i planeringen för resterande del av året. Harriet Jorderud (PRO) föreslår att temat Förebyggande hälso- och sjukvård flyttas till sammanträdet den 28 november. För att kunna följa Uppföljning och planering för pensionärsrådet 2024 föreslås det att planeringen uppdateras utifrån genomförda ändringar.

Förslag till beslut

1. Pensionärsrådets ledamöter ställer sig bakom ovanstående förslag.
2. Pensionärsrådets verksamhetsplan Uppföljning och planering för pensionärsrådet 2024 uppdateras utifrån beslutat förslag.

Beslut

1. Pensionärsrådets ledamöter ställer sig bakom ovanstående förslag.
2. Pensionärsrådets verksamhetsplan Uppföljning och planering för pensionärsrådet 2024 uppdateras utifrån beslutat förslag.

Beslutsunderlag

- Uppföljning och planering för pensionärsrådet 2024

Pensionärsrådet

Mötesdatum

2024-09-11

§29

## Färdtjänst i Region Jämtland Härjedalen

Sammanfattning

Mathias Holmlund, enhetschef Särskild kollektivtrafik, informerar om färdtjänst i Region Jämtland Härjedalen.

I Jämtlands län har kommunerna Berg, Bräcke, Härjedalen, Krokom, Ragunda och Åre uppdragit Länstrafiken att verkställa kommunens samtliga uppgifter avseende färdtjänstverksamhet inklusive myndighetsutövning. Uppdraget finns beskrivet i ett uppdragsavtal och består i att samordna de samhällsbetalda resorna. Färdtjänstresorna samordnas via en beställningscentral med andra samhällsbetalda resor som sjukresor och anropsstyrd allmän kollektivtrafik. Beställningscentralen bedrivs i regionens egen regi, Reseservice. Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller resa med allmänna kommunikationsmedel. Den är en del av det kollektiva trafiksystemet och ett komplement till linjetrafiken. Liksom i annan kollektivtrafik är grunden att man åker tillsammans med andra resenärer. I informationsbroschyren Färdtjänst och Riksfärdtjänst, som finns på Länstrafikens hemsida, finns all information kring vilka regler som gäller för färdtjänst och riksfärdtjänst i Region Jämtland Härjedalen. Där finns även uppgifter om vilka priser som gäller. Broschyren delas ut till pensionärsrådets ledamöter.

Underlaget som visas under Mathias presentation bifogas till ledamöterna i pensionärsrådet.

Följande ledamöter yttrar sig; Majvor Enström (SPF), Mats E. Nilsson (M), Bo Sandholm (SKPF), Knut Richardsson (M) och Harriet Jorderud (PRO), Eva Simonsson (PRO). Bland annat ställs frågor om hur regelverket för färdtjänst och riksfärdtjänst fungerar i praktiken och under vilka förutsättningar som färdtjänst och riksfärdtjänst beviljas.

Lag om färdtjänst anger att man för att beviljas färdtjänst ska ha en funktionsnedsättning som inte är tillfällig och som medför att man har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att använda allmänna kommunikationer. Svårigheterna skall vara betydande. Det avgörande är personens förmåga att utifrån sin funktionsnedsättning använda allmänna kommunikationer. Färdtjänst beviljas inte på grund av att det inte finns kollektivtrafik där man bor eller att det är dålig turtäthet. En person beviljas heller inte färdtjänst för att denne inte kan köra bil eller saknar tillgång till bil. Enbart en diagnos eller att man har uppnått hög ålder är heller inte skäl för att beviljas färdtjänst. Ett tillfälligt funktionshinder med en beräknad varaktighet understigande tre månader berättigar inte till färdtjänst. Att man har svårigheter att ta sig till vissa

platser eller har svårt att göra inköp eller att bära är inte heller skäl för att beviljas färdtjänst.

#### Beslut

Pensionärsrådet har fått information, ställt frågor och fått svar. Rådet tackar Mathias för föredragningen och hans medverkan under dagens sammanträde.

Pensionärsrådet

Mötesdatum

2024-09-11

§30

## Övriga frågor

Sammanfattning

Inga övriga frågor framförs.

Pensionärsrådet

Mötesdatum

2024-09-11

§31

## Mötet avslutas

Sammanfattning

Harriet Jorderud (PRO) tackar ledamöter och ersättare för engagemanget under dagens sammanträde och avslutar mötet.