

Plats och tid	Aulan, Torsta, Ås kl. 08:00-15:00		
Beslutande ledamöter	Robert Uitto (S) (Ordförande) §§115-119, §121, §§123-136 Anton Hammar (S) §§115-119, §121, §§123-136 Jörgen Persson (S) §§115-119, §121, §§123-136 Martine Eng (S) §§115-119, §121, §§123-136 Susanné Wallner (M) (Vice ordförande) §§115-119, §121, §§123-136 Jan-Olof Andersson (M) §§115-119, §121, §§123-136 Elise Ryder Wikén (M) §§115-119, §121, §§123-136 Eva Hellstrand (C) (2:e vice ordförande) §§115-119, §121, §§123-136 Jörgen Larsson (C) §§115-119, §121, §§123-136 Bo Danielsson (V) §§115-119, §121, §§123-136 ersätter Marie Svensson (V) Anton Nordqvist (MP) §§115-119, §121, §§123-136 ersätter Carina Asplund (C) Stefan Nilsson (KD) §§115-119, §121, §§123-136 ersätter Thomas Johansson Nordqvist (SD) Jonny Springe (S) §§115-119, §121, §§123-136 ersätter Kata Nilsson (S)		
Övriga närvarande	Anders Byström (Förvaltningschef) §§115-119, §121, §§123-136 Håkan Lundmark (Områdeschef kompetens och utveckling) §§115-119, §121, §§123-136 Ruth Eriksson (Områdeschef infrastruktur och kommunikationer) §§115-119, §121, §§123-136 Jan Molde (Infrastrukturstrateg) §§115-119, §121, §§123-136 Berit Eriksson (Infrastrukturstrateg) §§115-119, §121, §§123-136 Martina Lundholm (Områdeschef näringsliv) §§115-119, §121, §§123-136 Anna Omberg (Internationell strateg) §§115-119, §121, §§123-136 Arne Nilsson (Förvaltningscontroller) §§115-119, §121, §§123-136		
Underskrifter	Sekreterare	Anna Backlund	
	Ordförande	Robert Uitto	
	Justerande	Eva Hellstrand	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Regionala utvecklingsnämnden		
Sammanträdesdatum	2016-08-30		
Datum för anslags uppsättande	2016-09-14	Datum för anslags nedtagande	2016-10-05
Förvaringsplats för protokollet	Regional utveckling		
Underskrift		
	Anna Backlund		

Regionala utvecklingsnämnden

Mötesdatum

2016-08-30

Ulf von Sydow (Regional utvecklingsstrateg) §§115-119, §121, §§123-136
Anna Backlund (Sekreterare) §§115-119, §121, §§123-136

Utses att justera

Eva Hellstrand

Justeringens plats och tid

Regionens hus , 2016-09-13 00:00

Protokollet omfattar

§§115-137

ÄRENDELISTA

- §115 Fastställande av föredragningslista
- §116 Förvaltningschefens rapport
- §117 Skrivelse till Regionala utvecklingsnämnden för Region Jämtland Härjedalen gällande de ekonomiska förutsättningarna för folkhögskolorna
- §118 Projektansökan Öppen Arena
- §119 Rapporten Mer flyg och bostäder – den statlige samordnaren av flygkapacitet och bostäder i Stockholmsområdet
- §120 Remiss: Som ett brev på posten -Postbefordran och pristak i ett digitaliserat samhälle ID-nummer: SOU 2016:28
- §121 Elbussprojektet
- §122 Nattågsutredning för övre Norrland (RUN/349/2016)
- §123 Samarbete med SJ - information
- §124 Revidering av bolagsordning, ägardirektiv och uppdragsavtal för Länstrafiken i Jämtlands län AB
- §125 Information om länstransportplan
- §126 PM - Hedlanda Flygplats framtid
- §127 Mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi
- §128 Regionala utvecklingsnämndens deltagande i internationella nätverk
- §129 Folkhälsopolicy 2016-2019
- §130 Delårsbokslut per augusti 2016
- §131 Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2017
- §132 Information från regionens samverkansråd
- §133 Anmälan av delegationsbeslut till regionala utvecklingsnämnden 2016
- §134 Valärenden 2016
- §135 Informationer
- §136 Övrigt
- §137 Remissyttrande på departementspromemoria Ny lag om tilläggsavgift i kollektivtrafik

§115

Fastställande av föredragningslista

Sammanfattning

Enligt reglemente för arbetsutskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista

Beslut

1. Följande ärende tillförs föredragningslistan: "Remissyttrande över departementspromemoria; Ny lag om tilläggsavgift inom kollektivtrafiken".
2. Med detta tillägg fastställs preliminär föredragningslista som slutlig föredragningslista.

§116

Förvaltningschefens rapport (RUN/5/2016)

Sammanfattning

Förvaltningschefen informerar om följande:

- Vindkraftsutveckling
- Organisation
- Projekt och projektbeslut
- Övrigt

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§117

Skrivelse till Regionala utvecklingsnämnden för Region Jämtland Härjedalen gällande de ekonomiska förutsättningarna för folkhögskolorna (RUN/1132/2015)

Sammanfattning

Ledningen för Åredalens folkhögskola inkom den 5 augusti 2015 med en skrivelse där de vill att Region Jämtland Härjedalen ska tillämpa en jämn fördelning av regionbidraget till länets folkhögskolor oavsett huvudmannaskap.

Denna skrivelse behandlades av regionala utvecklingsnämnden 2015-10-13, § 148, där begäran avslogs. Samma skrivelse har nu diskuterats i lokala medier och därför finns det anledning av informera om nämndens beslut och motivering till detta. Regionens ståndpunkt har inte förändrats.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

Beslutsunderlag

- §123 AU Skrivelse till Regionala utvecklingsnämnden för Region Jämtland Härjedalen gällande de ekonomiska förutsättningarna för folkhögskolorna

§118

Projektansökan Öppen Arena (RUN/447/2016)

Sammanfattning

Vi har idag en situation på arbetsmarknaden med generellt minskad arbetslöshet samtidigt som andelen ”utsatta” ökat. De med kort utbildningsbakgrund, funktionsnedsättning eller ”bara” lång tid av arbetslöshet, med låg självkänsla som följd. Till det här har vi den stora gruppen utrikesfödda som ännu inte fått chansen att komma in på arbetsmarknaden, ibland på grund av språksvårigheter, men lika ofta en fråga om tröghet i det svenska samhället i stort att kunna tillvara den kompetens som nyanlända faktiskt besitter. Samtidigt är bristen på rätt kompetens inom många branscher.

Med anledning av detta och det stora antalet nyanlända med långa etableringstider på arbetsmarknaden förs idag diskussioner om hur man genom s.k. enklare jobb och sänkta inträdeströsklar till arbetsmarknaden ska kunna hitta möjligheter att förenkla och förkorta vägen till ett arbete. Det här gäller inte bara målgruppen nyanlända utan även ungdomar, funktionsnedsatta och andra med låg utbildningsnivå och lång arbetslöshet eller sjukskrivning bakom sig. Målgruppen som behöver denna typ av enklare jobb är stor men inte på något sätt enhetlig. Behoven varierar stort mellan individerna och mellan grupper med specifika problem och förutsättningar. För vissa kan det handla om mycket basala saker som att få rutiner i det dagliga livet och utveckla självkänslan, för andra kan det handla om att lära sig språket bättre, koderna på en arbetsplats eller kontakter och nätverk i arbetslivet. Idag finns många olika insatser för att möta dessa behov men bedömningen från kommuner och arbetsförmedling är att dessa insatser behöver utvecklas ytterligare och framför allt samordnas för att ge bättre effekt.

Med anledning av detta har vi under våren haft en process i ledningsgruppen för ungas väg till arbete om möjligheterna att göra ett gemensamt regionalt initiativ för att utveckla en sådan plattform. I diskussionerna har länets kommuner, arbetsförmedlingen och försäkringskassan medverkat. Intresse finns nu från kommunerna och arbetsförmedlingen om att gå in med en gemensam ansökan till socialfonden under innevarande utlysning 15 juni – 15 september där region Jämtland Härjedalen är projektägare och samordnare efter samma modell som projekten UVAS och Integration Jämtland Härjedalen.

Projektets mål och huvudsyfte är att få fram fler och bättre arbetsplatsliknande praktikplatser för målgruppen i regionen samt att förbättra samverkan och skapa en konceptuell modell för region, kommuner, arbetsförmedlingen och Försäkringskassan.

Projektets målgrupp är individer i arbetslöshet i kombination med kort utbildningsbakgrund eller låg utbildningsnivå, funktionsnedsättning, utländsk bakgrund eller ”bara” lång tid av arbetslöshet eller sjukskrivning bakom sig och/eller andra svårigheter.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Dialogen fortsätter med kommunerna, arbetsförmedlingen och försäkringskassan kring möjligheterna att skapa ett gemensamt projekt för att utveckla lågtröskelverksamheter i regionens kommuner. Projektet ska ha särskilt fokus på att underlätta för utlandsfödda, arbetslösa och långtidssjukskrivna att etablera sig på arbetsmarknaden. Projektet ska vara en samverkan mellan region, kommuner, arbetsförmedlingen, försäkringskassan med möjligheter till lärande och utveckling av nya arbetssätt och metoder.
2. Biträdande regiondirektören får i uppdrag att förbereda och göra en ansökan till Svenska ESF rådet i Mellersta Norrland.

Yrkande

Bo Danielsson (V): Tilläggsyrkande punkt 1: "Att även gruppen funktionsnedsatta ingår i texten under fokus i projektet."

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner det antaget.

Beslut

1. Dialogen fortsätter med kommunerna, arbetsförmedlingen och försäkringskassan kring möjligheterna att skapa ett gemensamt projekt för att utveckla lågtröskelverksamheter i regionens kommuner. Projektet ska ha särskilt fokus på att underlätta för utlandsfödda, arbetslösa, långtidssjukskrivna och funktionsnedsatta att etablera sig på arbetsmarknaden. Projektet ska vara en samverkan mellan region, kommuner, arbetsförmedlingen, försäkringskassan med möjligheter till lärande och utveckling av nya arbetssätt och metoder.
2. Biträdande regiondirektören får i uppdrag att förbereda och göra en ansökan till Svenska ESF rådet i Mellersta Norrland.

Expedieras till

Håkan Lundmark, områdeschef kompetens och utveckling

Beslutsunderlag

- Projektansökan Öppen Arena
- §124 AU Projektansökan Öppen Arena

§119

Rapporten Mer flyg och bostäder – den statlige samordnaren av flygkapacitet och bostäder i Stockholmsområdet (RUN/320/2016)

Sammanfattning

Den statliga samordnaren av flygkapacitet och bostäder i Stockholmsområdet, Anders Sundström, har den 11 april 2016 överlämnat rapporten ”Mer flyg och bostäder” till regeringen. Regeringskansliet har nu skickat ut rapporten på remiss med möjlighet att lämna synpunkter senast den 19 september 2016.

I rapporten föreslås i korthet att regeringen fattar ett strategiskt och långsiktigt beslut om hur flygplatskapaciteten i Stockholmsområdet kan säkras och om hur Stockholms stad kan ges bra planeringsförutsättningar för att stadsutveckla områden som Bromma flygplats påverkar.

Nuvarande arrendeavtal om Bromma löper ut år 2038. Staden vill då utnyttja området för bostadsbyggande. När den i rapporten föreslagna fjärde rullbanan finns i drift, och också övriga föreslagna investeringar gjorts, bedöms all trafik från Bromma rymmas på Arlanda. Då ledtiden för att bygga en fjärde banan på Arlanda är cirka 20 år föreslås planeringen av den fjärde banan starta redan under 2016.

Förslag till beslut

Region Jämtland Härjedalen avger yttrande enligt förslag daterat 2016-05-26.

Beslut

Region Jämtland Härjedalen avger yttrande enligt förslag daterat 2016-05-26.

Expedieras till

Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm

n.registrator@regeringskansliet.se samt marie.egerup@regeringskansliet.se

Beslutsunderlag

- §128 AU Förslag till yttrande över rapporten ”Mer flyg och bostäder” (RUN 320/2016)
- Tjänsteskrivelse - svar på rapporten mer flyg och bostäder
- Yttrande över rapporten "Mer flyg och bostäder"
- Remissmissiv

§120

Remiss: Som ett brev på posten -Postbefordran och pristak i ett digitaliserat samhälle ID-nummer: SOU 2016:28 (RUN/335/2016)

Sammanfattning

Regeringen uppdrog i augusti 2015 åt en särskild utredare att se över postlagstiftningen utifrån rådande och framtida behov i ett digitaliserat samhälle. Bland annat skulle behovet av postförordningens reglering av övernattsbefordran och prisreglering analyseras och förslag till förändringar läggas. Utredningen lämnade sitt delbetänkande ”Som ett brev på posten. Postbefordran och pristak i ett digitaliserat samhälle”, SOU 2016:27, i april 2016. Regeringskansliet har skickat delbetänkandet på remiss med möjlighet att lämna synpunkter senast den 31 augusti 2016. Remissinstanser är ett stort antal myndigheter, företag och organisationer, däribland ett antal Länsstyrelser, landsting och kommuner. Dock inte alla. Remissinstanser i Jämtlands län är Länsstyrelsen, Härjedalens kommun och Krokoms kommun. Region Jämtland Härjedalen är inte remissinstans, men föreslås ändå lämna sina synpunkter på delbetänkandet.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen avger yttrande över delbetänkandet ”Som ett brev på posten”, enligt förslag daterad 2016-06-23.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen avger yttrande över delbetänkandet ”Som ett brev på posten”, enligt förslag daterad 2016-06-23.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till

Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm n.registrator@regeringskansliet.se samt n.remiss@regeringskansliet.se

Beslutsunderlag

- §129 AU Förslag till yttrande över delbetänkandet ”Som ett brev på posten”, SOU 2016:27 (RUN 335/2016)
- Tjänsteskrivelse - Förslag till yttrande över delbetänkandet ”Som ett brev på posten”, SOU 2016:27 (RUN 335/2016)
- Remissmissiv Som ett brev på posten

§121

Elbussprojektet (RUN/483/2016)

Sammanfattning

Områdeschef för infrastruktur och kommunikationer, Ruth Eriksson, informerar om den avsiktsförklaring för elbussprojektet som håller på att arbetas fram mellan projektets samverkanspartners.

Involverade i projektet är Östersunds kommun, Länstrafiken i Jämtlands län AB, Nettbuss Stadsbussarna AB, Region Jämtland Härjedalen, Krokoms kommun, Trafikverket samt Jämtkraft. Projektet fortgår till juni 2019. Utskottet för infrastruktur kommer att behandla ärendet den 9 september 2016.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§122

Nattågsutredning för övre Norrland (RUN/349/2016) (RUN/349/2016)

Sammanfattning

Nattågstrafiken till övre Norrland är upphandlad av Trafikverket utifrån att det är transportpolitiskt motiverat. Avtalet löper ut i december 2018 och en ny utredning har gjorts som underlag för beslut om fortsatt statlig upphandling av nattågstrafik till övre Norrland. Region Jämtland Härjedalen har fått utredningen på remiss. Ett av Trafikverkets uppdrag är att engagera sig i interregionalkollektivtrafik om det bedöms transportpolitiskt motiverat. Det innebär att den ska ge mätbara förbättringar i den interregionala tillgängligheten för kommuner, som utan den aktuella trafiken har en bristande tillgänglighet och att trafiken inte upprätthålls av annan aktör eller att den går att bedriva kommersiellt. Trafikverket har formulerat kriterier för interregional tillgänglighet. Utbudet i den upphandlade trafiken är fyra två dubbelturer per dag. Det ger stora tillgänglighetsvinster för flertalet kommuner i Norrbottens och Västerbottens län, resenärerna är i hög grad turister. Medelresan är 90 mil lång. För den upphandlade trafiken är det Trafikverket som tillhandahåller fordon och vagnar. Kostnaden är ca 100 mkr per år vilket bedöms motsvara ca en tredjedel av omsättningen. Nattågstrafiken har en krympande marknad, både nationellt och internationellt. Konkurrensen är stor från flyget.

Slutsatser i utredningen

En fortsatt upphandlad nattågstrafik är motiverad för att upprätthålla tillgängligheten. Nuvarande trafikutbud med två dubbelturer. Det ena turparet ger merparten av tillgänglighetsvinsterna samt har en större andel av resandet under lågsäsong. Det andra turparet ger framförallt tillgänglighet för turistresor under högsäsong, samt tillgänglighet för kommunerna längs Malmbanan. I utredningen noteras att det finns en viss samordning mellan nattågen till övre Norrland och Jämtland i och med att trafiken under lågsäsong samordnats till Sundsvall och att det kan vara en tänkbar lösning på nattågstrafiken till Jämtland om den blir upphandlad. Eventuellt engagemang i nattågstrafiken till Jämtland från Trafikverket kräver en egen utredning om förutsättningarna. Utredningen slår fast att nattågen bidrar till de transportpolitiska målen.

Det övergripande målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning till medborgarna och näringslivet i hela landet. Det finns också ett funktionsmål och ett hänsynsmål som uppfylls med nattågstrafiken. Västerbottens och Norrbottens regionala utvecklingsstrategier betonar vikten av nattågstrafik för näringslivets tillväxt, regionförstoring, en bredare arbetsmarknad, tillgång till utbildning och service samt besöksnäringens behov. Tre alternativ till kommande trafikutbud redovisas.

Utredningen tar inte ställning till vilket alternativ ska väljas. Två nattåg i vardera riktningen ger bästa utfallet för tillgänglighet och kapacitet för besöksnäringen, och underlättar för en breddad säsong, ett större resande tack vara en större kapacitet. Det är också det alternativ som har den högsta kostanden. Ett nattåg i vardera riktningen försämrar tillgängligheten till kommunerna längs Malmbanan ca 45 000 invånare och besöksnäringen i området.

Trafikutbudet skulle inte räcka till under högsäsong. Kostanden skulle bli lägre än med två

nattåg i vardera riktningen. Ett nattåg i vardera riktningen förstärkt till ett nattåg under högsäsong Alternativet bedöms ge tillräcklig kapacitet även under högsäsong. Högsäsong får bestämmas tillsammans med turistnäringen. Alternativet bedöms ge minskad kostnad, minskat resande men också möjlighet för operatören att utöka trafiken på kommersiell bas

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen konstaterar att en statlig upphandlad nattågstrafik till övre Norrland är transportpolitiskt motiverad. Det gäller både för boende i området, besöksnäringen och övrigt näringsliv. Region Jämtland Härjedalen tycker det är viktigt med en fungerande interregional trafikförsörjning i hela landet och stödjer därför ett fortsatt statligt engagemang i nattågstrafiken till övre Norrland.
2. Nattågstrafiken till Jämtland befinner sig på ett sluttande plan sedan 2 april 2016 då SJ reducerade den dagliga nattågstrafiken till att utföras endast under högsäsong för besöksnäringen i länet, ca 90 dagar per år. Frågan om det är trafikpolitiskt motiverat med ett statligt engagemang i nattågstrafiken till Jämtland är inte prövad ännu. Utredningen ser vissa samordningsmöjligheter av upphandlad nattågstrafik till övre Norrland och Jämtland till/från Sundsvall. Vilket skulle innebära en lägre total kostnad. Region Jämtland Härjedalen föreslår därför att upphandlingen görs med beaktande av att en sådan lösning kan genomföras.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen konstaterar att en statlig upphandlad nattågstrafik till övre Norrland är transportpolitiskt motiverad. Det gäller både för boende i området, besöksnäringen och övrigt näringsliv. Region Jämtland Härjedalen tycker det är viktigt med en fungerande interregional trafikförsörjning i hela landet och stödjer därför ett fortsatt statligt engagemang i nattågstrafiken till övre Norrland.
2. Nattågstrafiken till Jämtland befinner sig på ett sluttande plan sedan 2 april 2016 då SJ reducerade den dagliga nattågstrafiken till att utföras endast under högsäsong för besöksnäringen i länet, ca 90 dagar per år. Frågan om det är trafikpolitiskt motiverat med ett statligt engagemang i nattågstrafiken till Jämtland är inte prövad ännu. Utredningen ser vissa samordningsmöjligheter av upphandlad nattågstrafik till övre Norrland och Jämtland till/från Sundsvall. Vilket skulle innebära en lägre total kostnad. Region Jämtland Härjedalen föreslår därför att upphandlingen görs med beaktande av att en sådan lösning kan genomföras.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till

Trafikverket, JHT

Beslutsunderlag

- §131 AU Svar på nattågsutredning för övre Norrland (RUN/349/2016)

- Nattågsutredning för övre Norrland (RUN/349/2016)
- Rapport nattågsutredning efter 2018
- Missiv: Remiss av nattågsutredning

§123

Samarbete med SJ - information

Sammanfattning

Områdeschef för infrastruktur och kommunikationer Ruth Eriksson informerar om samarbetet med SJ. Ett styrgruppsmöte hålls efter regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 30 augusti 2016.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§124

Revidering av bolagsordning, ägardirektiv och uppdragsavtal för Länstrafiken i Jämtlands län AB (RUN/394/2016)

Sammanfattning

Bolagsordning, Ägardirektiv och uppdragsavtal har inte reviderats eller förändrats efter Regionförbundets övergång till Region Jämtland Härjedalen. Dokumenten behöver därför ses över och revideras utifrån den ägarorganisationens förändring.

I bilagor återfinns förslag till ny reviderad bolagsordning, ägardirektiv och uppdragsavtal. När det gäller namnet på bolaget föreslås Länstrafiken i Jämtland AB kvarstå tills vidare i avvaktan på beslut om eventuell ny länsindelning och organisationen kring denna.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Förslag till bolagsordning och uppdragsavtal för Länstrafiken i Jämtland AB antas.
2. Namnet på bolaget, Länstrafiken i Jämtlands län AB kvarstår i avvaktan på eventuellt beslut om ny regionindelning.

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Förslag till ägardirektiv för Länstrafiken i Jämtland AB antas.

Yrkande

Robert Uitto (S):

Regionala utvecklingsnämnden beslutar:

Förslag till uppdragsavtal för Länstrafiken i Jämtland AB, antas.

Regionala utvecklingsnämnden föreslår fullmäktige:

Förslag till bolagsordning och ägardirektiv för Länstrafiken AB antas.

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner yrkandet antaget.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar:

Förslag till uppdragsavtal för Länstrafiken i Jämtland AB, antas.

Regionala utvecklingsnämnden föreslår fullmäktige:

Förslag till bolagsordning och ägardirektiv för Länstrafiken AB antas.

Expedieras till

Ordförande i utskottet Infrastruktur och kommunikationer. Områdeschef Infrastruktur och kommunikationer. Styrelseordförande samt VD Länstrafiken i Jämtland AB.

Beslutsunderlag

- §133 AU Revidering av bolagsordning, ägardirektiv och uppdragsavtal för Länstrafiken i Jämtlands län AB
- Revidering av bolagsordning, ägardirektiv och uppdragsavtal för Länstrafiken Jämtlands Län AB
- Bolagsordning Länstrafiken 2016
- Ägardirektiv Länstrafiken 2016
- Uppdragsavtal Länstrafiken

§125

Information om länstransportplan

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§126

PM - Hedlanda Flygplats framtid (RUN/417/2016)

Sammanfattning

Destination Vemdalen och Destination Funäsfjällen har skickat ett PM: ”Hedlanda Flygplats framtid”. De vill att region Jämtland Härjedalen medfinansierar en utredning om vad en upprustning och utbyggnad av Hedlanda flygfält skulle kunna innebära för näringslivs- och samhällsutvecklingen i Härjedalen med omnejd.

En utredning har redan genomförts, denna skickas till arbetsutskottet, därefter kommer områdeschef för näringsliv, Martina Lundholm, att informera utskottet efter att mötet med destinationerna har ägt rum.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

Expedieras till

Martina Lundholm

Beslutsunderlag

- §122 AU PM - Hedlanda Flygplats framtid
- PM - Hedlanda Flygplats framtid

§127

Mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi (RUN/458/2016)

Sammanfattning

I januari antogs Region Jämtland Härjedalens nya operativa innovationsprogram (RIP) utifrån regionens innovationsstrategi (RIS).

En strategi har arbetats fram för hur genomförandet ska ske, med fokus på 2020.

Programmets genomförande bygger till 90-95% på frivilligt och eget ansvarstagande från regionens olika aktörer, då de medel som Region Jämtland Härjedalen själva har till förfogande är starkt begränsade, både i likvida medel och personellt. Tre områden ser vi som nyckelområden att genomföra, vilket ger draghjälp för hela innovationsprogrammets genomförande - Cirkulär ekonomi som utvecklingsmotor, kreativa möten och gränslösa grannar.

Ett koncept finns nu framarbetat mellan Sör & Nord Tröndelags fylkeskommuner, Region Jämtland Härjedalen, Mittuniversitetet, Hushållningssällskapet samt Studieförbundet Vuxenskolan där vi vill skapa helt nya förutsättningar för öppet involverande samskapande mellan våra akademier, småföretag och civilsamhället - en mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi.

En treårig satsning inom interreg Sverige Norge föreslås med inlämning den 15 september 2016. Region Jämtland Härjedalen föreslår medfinansiera med totalt 825 000kr per år i vilket tjänstepersoner från näringslivs, infrastruktur, attraktion & livsmiljö samt läns-kulturen deltar, alla med syfte att ta ansvar för regionens roll i RIP på ovanstående fokusområden.

Finansiering sker med egna medel och ej 1.1. Konceptet fångar upp samtliga nio (3 ggr 3) prioriteringar som gjorts inom ovanstående fokusområden. Mittuniversitetet kommer gå in med nästan dubbelt så mycket medfinansiering.

Kortfattat går ansökan ut på att genomföra "Clevelandmodellen" för hållbart innovativt nyskapande, men i en interregional kontext mellan Tröndelag och Jämtland Härjedalen, med fokus på cirkulär ekonomi. Målet är att utveckla en öppen, samskapande och gränsöverskridande årlig mötesplats för cirkulär ekonomi i mittnorden där företag, offentlighet, politik och civilsamhälle möts, firar framgång och initierar företagssamarbeten, arbetsgrupper och initiativ för nästkommande år, i enlighet med metodiken i Cleveland, USA. Idag involverade aktörer i båda länder ser stora långsiktiga möjligheter att sätta mittnorden "på kartan" inom detta område och övriga regioner inom Mittnordkommittén skissar redan idag på hur angränsande Interreg-program kan användas för att parallella initiativ kan startas under 2017 som inkluderar Västernorrland-Västerbotten-Österbotten-Nordland (Blatic Atlantica) samt Mellersta Finland mfl (Norra Periferin). Involverade tjänstepersoner ser detta projekt som ett mycket kostnadseffektivt sätt att maximera genomförandet av RIP utifrån Region Jämtland Härjedalens operativa ansvarsområden.

En fullständig ansökan med budget kommer finnas tillgänglig till mötet den 30 augusti.

Förslag till beslut

Region Jämtland Härjedalen medfinansierar projektet med totalt 825 000 kronor per år under perioden 2016/17 till 2019 i form av arbetstid inom befintliga tjänster.

Yrkande

Robert Uitto (S): Ordförande får, i samråd med vice ordförande samt 2:e vice ordförande, i uppdrag att fatta beslut i ärendet.

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner yrkandet antaget.

Beslut

Ordförande får, i samråd med vice ordförande samt 2:e vice ordförande, i uppdrag att fatta beslut i ärendet.

Expedieras till

Margareta Winberg ordförande i Mittnordenkommittén, Romana Culjak kanslichef Mittnordenkommittén, Erik Noaksson, Gunnar Fackel, Marina Gregorsson, Martina Lundholm, Karolina Nätterlund, Ingrid Prinz, Åsa Hofsten, Ruth Ericsson; Region Jämtland Härjedalen

Beslutsunderlag

- §135 AU Regional medfinansiering av Interreg Nordens Gröna Bälte projektet "Mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi"
- Tjänsteskrivelse Mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi
- Mittnordisk innovationsarena budget
- PM Mittnordisk innovationsarena
- Norsk skuggbudget

§128

Regionala utvecklingsnämndens deltagande i internationella nätverk (RUN/204/2016)

Sammanfattning

Den regionala utvecklingsnämnden har ansvaret för det strategiska internationella arbetet. Begreppet internationella frågor täcker ett brett spann områden, därför definierar och prioriterar nämnden varje år vilka strategiska internationella frågor man avser att arbeta med. Region Jämtland Härjedalens internationella arbete går hand i hand med det regionala utvecklingsansvaret och mot mål i vår regionala utvecklingsstrategi, de årliga prioriteringarna arbetas in i Nämndens verksamhetsplan och ligger till grund för den regionala utvecklingsförvaltningens arbete.

Nämnden tycker att ett aktivt flernivåstyre är viktigt för en välfungerande demokratisk process. Vår region påverkas av beslut som fattas på EU-nivå, nationell nivå, lokal nivå, av civilsamhälle och näringsliv. Det finns många anledningar till varför det är ett viktigt arbete. En av dessa är att hela 50 procent av landstings-/regionfullmäktiges dagordning direkt påverkas av beslut fattade på EU-nivå. Det är viktigt att vi samverkar och påverkar där beslut fattas.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Vår definition av strategiska internationella frågor år 2017 är: politisk samverkan och påverkan gentemot EU-nivån.
2. Vår prioritering av strategiska internationella frågor år 2017 avgränsas till ämnena:
 - * Europeisk sammanhållningspolitik och nordiskt samarbete.
 - * Miljö-, energi- och klimatarbete
 - * Infrastrukturfrågor
 - * Forskning, innovation och näringslivspolitik
3. Definition och prioriteringar framgår i den regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan

Beslut

1. Vår definition av strategiska internationella frågor år 2017 är: politisk samverkan och påverkan gentemot EU-nivån.
2. Vår prioritering av strategiska internationella frågor år 2017 avgränsas till ämnena:
 - * Europeisk sammanhållningspolitik och nordiskt samarbete.
 - * Miljö-, energi- och klimatarbete

Regionala utvecklingsnämnden

2016-08-30

- * Infrastrukturfrågor
- * Forskning, innovation och näringslivspolitik

3. Definition och prioriteringar framgår i den regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan

Expedieras till

Ledningsgruppen för den regionala utvecklingsförvaltningen.

Beslutsunderlag

- §137 AU Regionala utvecklingsnämndens deltagande i internationella nätverk
- Regionala utvecklingsnämndens deltagande i internationella nätverk

§129

Folkhälsopolicy 2016-2019 (RUN/151/2015)

Sammanfattning

I Jämtlands län råder politisk enighet om att skapa samhällseliga förutsättningar för att nå målet om en god hälsa på lika villkor för hela befolkningen. Detta manifesteras i att länets politiker kraftsamlat kring en länsövergripande Folkhälsopolicy 2011 - 2015.

Insatserna enligt Folkhälsopolicyns intentioner utgör grunden till länets samlade folkhälsoarbete vilket ska bidra till en mer jämlik hälsa och skapa en framtidstro.

Folkhälsopolicyn utgör ett underdokument till den Regionala Utvecklings Strategin (RUS).

En reviderad Folkhälsopolicy 2016 – 2019 är nu framtagen av Folkhälso Z, dvs det politiska- och tjänstemannanätverk vilket utgör ett rådgivande organ i enlighet med intentionerna i Folkhälsopolicyn. Folkhälsopolicyn har remissbehandlats. Med utgångspunkt i detta har Folkhälso Z utarbetat ett slutligt förslag där hänsyn tagits till framförda förbättringsförslag.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden
Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige
Folkhälsopolicy 2016-2019 antas.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige
Folkhälsopolicy 2016-2019 antas.

Expedieras till

Fullmäktigesekreterare Charlotte Funseth, Folkhälsopolitisk strateg Göran Hallman samt länets alla kommuner

Beslutsunderlag

- §138 AU Folkhälsopolicy för Jämtlands län 2016-2019 - revidering (RUN/151/2015)
- Tjänsteskrivelse; revidering av gällande folkhälsopolicy
- Förslag till revideringar; Folkhälsopolicy för Jämtlands län 2016-2019
- Folkhälsopolicy 2011-2015

§130

Delårsbokslut per augusti 2016 (RUN/481/2016)

Sammanfattning

Ett preliminärt delårsbokslut per augusti går igenom. När delårsbokslutet är färdigställt så delges det hela nämnden för information

Förslag till beslut

1. Förslag till delårsbokslut per augusti 2016 delges hela nämnden för information
2. Ordförande får, i samråd med vice ordförande samt 2:e vice ordförande, i uppdrag att fastställa färdigställda delårsbokslutet.

Beslut

1. Förslag till delårsbokslut per augusti 2016 delges hela nämnden för information
2. Ordförande får, i samråd med vice ordförande samt 2:e vice ordförande, i uppdrag att fastställa färdigställda delårsbokslutet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden samt förvaltningscontroller Arne Nilsson

§131

Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2017 (RUN/484/2016)

Sammanfattning

Regionplanen och Finansplanen är regionfullmäktiges politiska styrdokument som innehåller övergripande mål för verksamheten. Med utgångspunkt från dessa planer fastställer regionstyrelsen och nämnderna verksamhetsplaner med budget och uppföljningsplan. Verksamhetsplanerna ska genom framgångsfaktorer beskriva vad de ska arbeta med för att verkställa det uppdrag som fullmäktige har beslutat om. I nästa steg upprättas regiondirektörens verksamhetsplan och verksamhetsplaner för förvaltningschefer, som innehåller strategiskt viktiga utvecklingsområden och resultatmått.

Verksamhetsplan och budget för 2016 kommer upp för beslut till nämnden senare under hösten.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§132

Information från regionens samverkansråd (RUN/8/2016)

Sammanfattning

Nämnden tar del av information från regionens samverkansråds möte den 15 augusti 2016.

- Översyn av ungdomsinflytande i Region Jämtland Härjedalen
- Svar på skrivelse om tillgänglighetsguide
- Regional samverkan inom e- och IT-området
- Samverkansområden mellan kommunerna
- Sammanträdestider 2017
- Utökat Europaforum och rapportörmöte
- Information från Regionstyrelsen
- Information från Regional utveckling

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§133

Anmälan av delegationsbeslut till regionala utvecklingsnämnden 2016 (RUN/6/2016)

Sammanfattning

Delegationsbeslut fattade av ordförande:

- Beslut om att avstå från medverkan i partnerskap Fjällvägen (RUN/63/2016)
- Svar på remiss Trafikförsörjningsprogram Gävleborg (RUN/246/2016)
- Susanné Wallner är beviljad att delta i ENCORE-konferens i Österrike den 21 – 25 september 2016.
- Elise Ryder Wikén är beviljad att delta i styrgruppsmöte för Partnerskapet Atlantbanan i Gävle den 7 september 2016

Delegationsbeslut fattade av kollektivtrafikstrateg:

- Beslut om beviljande av färdtjänst/riksfärdtjänst 2016-05-01 – 2016-07-31

Delegationsbeslut gällande företagsstöd:

- Beslut fattade i april 2016
- Beslut fattade i maj 2016
- Beslut fattade i juni 2016
- Beslut fattade i juli 2016

Delegationsbeslut fattade av förvaltningschef samt tillförordnad förvaltningschef

- Annonsering Storsjöcupen
- Beslut om projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken SFS 2003:596

Beslut

Information om delegationsbeslut enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

§134

Valärenden 2016 (RUN/4/2016)

Sammanfattning

Carina Asplund (C) har avsagt sig samtliga förtroendeuppdrag i Region Jämtland Härjedalen. Regionala utvecklingsnämnden har att göra fyllnadsval efter henne i följande forum:

1. En ledamot i Förening för elektrifiering av Meråkerbanan
2. En ledamot i Intresseföreningen Norrtåg
3. Representant i Partnerskapet Atlantbanan
4. Ledamot i Styrgruppen för Atlantbaneprojektet

Beslut

Yrkanden

Eva Hellstrand (C): Jörgen Larsson (C) väljs till samtliga uppdrag.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner detta antaget.

Beslut

1. Jörgen Larsson (C) väljs till ledamot i Förening för elektrifiering av Meråkerbanan
2. Jörgen Larsson (C) väljs till ledamot i Intresseföreningen Norrtåg
3. Jörgen Larsson (C) väljs till representant i Partnerskapet Atlantbanan
4. Jörgen Larsson (C) väljs till ledamot i Styrgruppen för Atlantbaneprojektet

§135

Informationer

Sammanfattning

Under nämndens sammanträde hålls följande informationer:

Torsten Meddalen och Marie Simonsson, Norrskog; Per Österberg, SCA och Torstas styrelse informerar om kompetensbehovet i skog och jordbruk nu och i framtiden och Torstas roll i det.

Håkan Nilsson, LRF informerar om jordbruket i länet.

Trine Amundsen, VD Torsta AB, informerar om Torstas nuläge, framtid samt spännande projekt såsom Creative City of Gastronomy.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

Regionala utvecklingsnämnden

2016-08-30

§136

Övrigt

Sammanfattning

Inget övrigt finns att tillägga under denna punkt.

§137

Remissyttrande på departementspromemoria Ny lag om tilläggsavgift i kollektivtrafik (RUN/275/2016)

Sammanfattning

Näringsdepartementet har utarbetat en promemoria ”Ny lag om tilläggsavgift i kollektivtrafiken, Ds 2016:9” dnr N2016/02903/MRT. Region Jämtland Härjedalen har fått den på remiss, med möjlighet att lämna yttrande senast 1 september. Nedanstående yttrande har utarbetas gemensamt för RKM i Västernorrland, Västerbotten, Norrbotten och Jämtland. Region Jämtland Härjedalen välkomnar en översyn av den nuvarande lagstiftningen. Vi anser att lagförslaget i vissa delar inte är tydligt, centrala begrepp och definitioner behöver ses över så att de är entydiga. Resenärens ansvar att känna till resebestämmelserna har i lagförslaget allt för många irrelevanta undantag. Tilläggsbeloppets storlek bör i första hand vara i den storleken att det inte uppmuntrar till att resa utan, eller med felaktigt, färdbevis. Om tilläggsbeloppet är för lågt relativt färdbevisens pris kan alternativet att betala tilläggsbelopp i stället för att köpa giltigt färdbevis vara ett alternativ för de som är beredda att fuska. Bland annat med anledning av att resenär under en resa kan passera flera kollektivtrafikmyndighetsgränser bör tilläggsavgiften vara lika över landet.

Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalen avger yttrande över departementspromemoria ”Nya lag om tilläggsavgift i kollektivtrafik”, enligt förslag daterad 2016-08-25.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen avger yttrande över departementspromemoria ”Nya lag om tilläggsavgift i kollektivtrafik”, enligt förslag daterad 2016-08-25.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till

n.registrator@regeringskansliet.se och peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Remissyttrande på departementspromemoria Ny lag om tilläggsavgift i kollektivtrafik
- Remiss, departementspromemoria Ny lag om tilläggsavgift i kollektivtrafik