

Plats och tid	Musslan, Östersunds sjukhus kl. 09:00-16:00						
Beslutande ledamöter	Robert Uitto (S) (Ordförande) Thomas Hägg (S) Elisabet Fjellström (S) Jörgen Persson (S) §§118-121 Maria Nerpin (S) Susanné Wallner (M) (Vice ordförande) Catarina Espmark (M) Elise Ryder Wikén (M) Eva Hellstrand (C) (2:e vice ordförande) Can Savran (C) Jörgen Larsson (C) Marie Svensson (V) Thomas Gutke (M) §§122-135 ersätter Jörgen Persson (S) Anton Nordqvist (MP) ersätter Thomas Johansson Nordqvist (SD)						
Ej tjänstgörande ersättare	Thomas Gutke (M) §§118-121						
Övriga närvarande	Anders Byström (Förvaltningschef) Emma Borg (Sekreterare) Sven Winemark (Handläggare Näringsliv och företagande) Arne Nilsson (Stab Regional utveckling) Ingrid Printz (Chef Kultur) Juliana Gardahl Wettersten (Handläggare Näringsliv och företagande) Ruth Eriksson (Chef Infrastruktur och kommunikationer) Jeanette Redhe (C) (Politisk sekreterare) Mats Forslund (VD Jämtland Härjedalen Turism) §119						
Underskrifter	<table> <tr> <td>Sekreterare</td> <td>Emma Borg</td> </tr> <tr> <td>Ordförande</td> <td>Robert Uitto (S)</td> </tr> <tr> <td>Justerande</td> <td>Eva Hellstrand (C)</td> </tr> </table>	Sekreterare	Emma Borg	Ordförande	Robert Uitto (S)	Justerande	Eva Hellstrand (C)
Sekreterare	Emma Borg						
Ordförande	Robert Uitto (S)						
Justerande	Eva Hellstrand (C)						

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Regionala utvecklingsnämnden		
Sammanträdesdatum	2017-09-05		
Datum för anslags uppsättande	2017-09-12	Datum för anslags nedtagande	2017-10-03
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		
Underskrift Emma Borg		

Regionala utvecklingsnämnden

Mötesdatum

2017-09-05

Shahram Blomqvist (Kommunikatör Regional utveckling)

Utses att justera

Eva Hellstrand (C)

Justeringens plats och tid

Regionens hus , 2017-09-11 10:00

Protokollet omfattar

§§118-135

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §118 Fastställande av föredragningslista
- §119 Informationer
- §120 Förvaltningschefens rapport
- §121 Information från regionens samverkansråd
- §122 Process Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019-2022
- §123 Uppföljning av projekt och projektansökningar
- §124 Företagsstöd – Ramundbergets Alpina AB
- §125 Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag
- §126 Uppföljning av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020
- §127 Tilläggsavgift vid biljettkontroll inom Länstrafiken
- §128 Prisstegen 20-resorskort inom Länstrafiken
- §129 Bussgodis i Jämtland Härjedalen
- §130 Samarbetsavtal avseende representation för Region Jämtland Härjedalen och Västernorrland i Bryssel för perioden 2018-2020
- §131 Revidering av Regional utvecklingsstrategi Jämtland Härjedalen 2014-2030
- §132 Program för långsiktig positiv befolkningsutveckling
- §133 Valärenden
- §134 Anmälan av delegationsbeslut
- §135 Anmälan av inkomna handlingar

§118

Fastställande av föredragningslista

Sammanfattning

Enligt reglemente för regionala utvecklingsnämnden har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Paragrafen är justerad

§119

Informationer (RUN/55/2017)

Sammanfattning

Sprit-projektet (Spridningseffekter inom turismen). Sven Winemark, handläggare Område Näringsliv och företagande, och Mats Forslund, VD Jämtland Härjedalen Turism, informerar om Sprit-projektet - En utredning av turismens betydelse i Funäsfjällen och Vemdalen. Utredningen beskriver och analyserar företagens utveckling och deras koppling till turismen inom destination Funäsfjällen och destination Vemdalen.

Preliminärt delårsbokslut per augusti. Arne Nilsson, förvaltningscontroller Regional utveckling, ger en kort preliminär redogörelse över delårsbokslutet per den sista augusti.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

Paragrafen är justerad

§120

Förvaltningschefens rapport (RUN/8/2017)

Sammanfattning

Förvaltningschef Anders Byström informerar om följande:

- Sverige-Norge samarbetet
- Budget 2018
- PEAK Region AB
- Projektansökningar
- Läget i organisationen
- Lägesrapport projektet Jämställd regional tillväxt Jämtland Härjedalen 2016-2018
- Europeiska investeringsbanken

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

Paragrafen är justerad

§121

Information från regionens samverkansråd (RUN/11/2017)

Sammanfattning

Ordförande Robert Uitto går igenom de ärenden som behandlades vid Regionens samverkansråds sammanträde den 21 augusti. Protokoll från sammanträdet har även delgetts nämnden.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

Paragrafen är justerad

§122

Process Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019-2022 (RUN/363/2017)

Sammanfattning

Regionens kulturplan 2015-2018 upphör att gälla 31 december 2018. Regionen ansvarar för att ta fram en ny regional kulturplan som tar vid 1 januari 2019. Den regionala kulturplanen utarbetas i samverkan med länets kommuner och i samråd med länets professionella kulturliv och det civila samhället. Med kulturplanen som grund beslutar Kulturrådet om det statsbidrag som regionen fördelar till regional kulturverksamhet enligt förordningen (2010:2012). Regionfullmäktige äger processen och beslutar om kulturplanen. Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott utser representanter för styrning och uppföljning av processen och Kultur Z utgör referensgrupp för löpande samråd med kommunerna. Det operativa arbetet leds av kulturchefen med regelbundna avstämningar vid arbetsplatsträffar och ledningsgrupp.

Kulturplanen utgår från de nationella kulturpolitiska målen. Regeringens prioriteringar berör bland annat kultur i hela landet, ett levande kulturarv, bättre villkor för kulturskaparna samt läsning för barn och unga. Särskild vikt ska läggas vid att utveckla den regionala kulturella infrastrukturen, stärka områden med svag struktur samt ta tillvara digitaliseringens möjligheter. Dessutom integrera ett HBTQ-, jämställdhets-, mångfalds-, barn och ungdomsperspektiv, främja konstnärlig kvalitet och förnyelse, arbeta med internationalisering och interregional samverkan samt genom konst och kultur främja det regionala tillväxtarbetet. Kulturplanens mål ska spegla Regionplanens och Regionala utvecklingsstrategins övergripande mål.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Föreslagen process Regional kulturplan 2019-2022 antas.
2. Föreslagen organisation och tidplan antas.
3. Arbetsutskottet utses att utgöra politisk styrgrupp i processen

Beslut

1. Föreslagen process Regional kulturplan 2019-2022 antas.
2. Föreslagen organisation och tidplan antas.
3. Arbetsutskottet utses att utgöra politisk styrgrupp i processen

Expedieras till

Chef Kultur

Beslutsunderlag

Regionala utvecklingsnämnden

2017-09-05

- §114 AU Process Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019-2022
- Tjänsteskrivelse Process Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019-2022
- Process Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019-2022

Paragrafen är justerad

§123

Uppföljning av projekt och projektansökningar (RUN/366/2017)

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har en omfattande projektverksamhet. För att tydliggöra de projekt som bedrivs inom regionala utvecklingsförvaltningens olika områden redovisas dessa i projekt-/aktivitetsblad där syfte, mål och förväntat resultat finns angivet.

Förvaltningen har ett pågående arbete med att ta fram en databas för samtliga projekt där Region Jämtland Härjedalen är projektägare – ansökta, beviljade, pågående och avslutade. Databasen syftar även till att på ett tydligt sätt beskriva nuläget för alla projekt som drivs inom nämndens ansvarsområden. För närvarande samlas alla projekt-/aktivitetsblad i en pärm. För sammanställning av pågående projekt, se dokumentet Sammanställning – Projekt 2017 (uppdaterad 2017-08-31).

Inga nya projekt har påbörjats sedan nämndens senaste sammanträde.

Utöver de projekt som drivs inom regionala utvecklingsförvaltningen medfinansieras också projekt genom bland annat regionalpolitiska medel, så kallade 1:1-medel, och dels finansierar nämnden projekt tillsammans med kommunerna.

Juliana Gardahl Wettersten, handläggare Område Näringsliv, besöker nämnden och ger information om några av de just nu totalt 39 regionala utvecklingsprojekt som får finansiering genom 1:1-medel.

För pågående projekt med regionalpolitiska medel finns Tillväxtverkets databas, Projektbanken. Den nås på länk: <https://mimosa.tillvaxtverket.se/projektbanken>. Här kan man också hitta alla projekt som fått medel av strukturfonderna.

Förslag till beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av projekt och projektansökningar
- Sammanställning - Projekt 2017

Paragrafen är justerad

§124

Företagsstöd – Ramundbergets Alpina AB (RUN/413/2017)

Sammanfattning

Ramundbergets Alpina AB har sökt företagsstöd för byggnadsinvesteringar. Planerad investering är tillbyggnad och ombyggnad av Gästhuset. Tillbyggnaden sker i vinkel vilket skapar torg mellan Fjällgårdsbanan, Hotellet och Gästhuset. Investeringen kommer innehålla multifunktionella ytor, vilket syftar till att öka kapacitet för grupper och enskilda i restaurang och aktivitetsutrymmen. Skapar en bättre beläggning sätt över året, och attraherar nya målgrupper.

Total kostnad för investeringen är beräknad till 24 950 000 kronor.

Bolaget har ägt fjällanläggningen i 25 år och löpande investerat i restauranger, boenden, snösäkring, stolslinbana och värmeanläggning. De har en långsiktig framtida plan för utveckling.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalen beviljar Ramundbergets Alpina AB (556480-1214) regionalt investeringsstöd med 28-30 % finansiering av planerad investering, dock maximalt 7 485 000 kronor.

Beslut

Region Jämtland Härjedalen beviljar Ramundbergets Alpina AB (556480-1214) regionalt investeringsstöd med 28-30 % finansiering av planerad investering, dock maximalt 7 485 000 kronor.

Beslutsunderlag

- §116 AU Ansökan om företagsstöd – Ramundbergets Alpina AB
- Tjänsteskrivelse Ansökan om företagsstöd - Ramundbergets Alpina AB
- PM Ansökan om företagsstöd Ramundbergets Alpina AB

Paragrafen är justerad

§125

Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag (RUN/388/2017)

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden följer upp verksamheten i delägda bolag. Nämnden har begränsat uppföljningen till de bolag där Region Jämtland Härjedalen äger 20 % eller mer. Uppföljningen bygger på de ekonomiska uppgifterna från föregående års bokslut 2016, den halvårsrapportering som skett för verksamhetsåret 2017 och de senaste ekonomiska uppgifterna delårsbokslut eller tertialbokslut januari – augusti 2017.

I årets arbete med uppsiktsplikten kan konstateras att berörda bolag genomför sitt arbete utifrån de uppdrag de har. Företagens ekonomiska situation följer också de intentioner och riktlinjer som har lagts fast av ägarna och styrelserna. Inom respektive företags verksamhetsområden kan också konstateras att företagsledningarna söker utveckla företagens verksamhet genom ett utökat samarbeten via projektverksamhet/företagssamverkan och därmed bidrar till att företagen får en större affärsverksamhet. Den allmänna bilden av våra delägda företag bedöms därför vara positiv och bidrar till företagens tillväxt.

Länstrafiken har ett underskott beroende på dels felaktig kostnadsöverföring från grannlänerna samt underskott i Bussgods. Länstrafikens övriga verksamhet följer dock uppdraget.

Följande bolag tas upp i uppföljningen:

Länstrafiken i Jämtlands län AB, Norrtåg AB, Transitio AB, Torsta AB, Almi Företagspartner Mitt AB, Vattenbrukscentrum Norr AB.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden
Uppföljningen av bolagen godkänns.

Beslut

Uppföljningen av bolagen godkänns.

Expedieras till

Chef Näringsliv och företagande, Chef Infrastruktur och kommunikation, Sven Winemark

Beslutsunderlag

- §117 AU Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag
- Tjänsteskrivelse Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag
- Underlag inför uppsiktsplikt Regionala utvecklingsnämnden 2017

Paragrafen är justerad

§126

Uppföljning av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 (RUN/389/2017)

Sammanfattning

Sedan 2012 gäller en ny lagstiftning (SFS 2010:1065) för den allmänna kollektivtrafiken. I varje län finns en regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Av lagen framgår att den regionala kollektivtrafikmyndigheten regelbundet, i ett trafikförsörjningsprogram, ska fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Programmet ska vid behov uppdateras.

Det nu gällande trafikförsörjningsprogrammet antogs av regionfullmäktige 2016-04-11—12 § 59. Programmet utarbetades under 2015.

Utvecklingen av den allmänna trafiken ligger, sedan programmet skrevs, väl i linje med målen på flera områden.

För några mål är avvikelserna stora och kommer troligen att över/underskridas.

- Självfinansieringsgraden är sjunkande och inte ökande som antagits i trafikförsörjningsprogrammet. Den sjunkande självfinansieringsgraden innebär antingen att en större andel av kostanden måste finansieras med ägartillskott (skattefinansiering), att verksamheten minskas (trafik läggs ner) eller en kombination av båda. Det kan i sin tur få återverkningar på flera målområden.

- Målen som mäts ur kollektivtrafikbarometern ”resealternativ som passar mina behov” och ”marknadsandel” mäts från 2017 via digitala enkäter i stället för telefonintervjuer. Mycket tyder på att mätvärdena hamnar på en annan nivå. En ny målserie bör tidigast formuleras då 2017 års värden finns framme.

- Minskningen av CO2 utsläppen går fortare än vad som antagits, tack vare övergång till HVO. Vid årsskiftet introduceras elbussar som ytterligare kommer bidra till att CO2-utsläppen minskar.

Målen är satta med uppföljning vartannat år.

Programmet omfattar fem år 2016 – 2020. Allt fler regioner väljer att låta trafikförsörjningsprogrammen omfatta en längre tid, 10-15 år.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Uppföljning av regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 läggs till handlingarna.

Regionala utvecklingsnämnden

2017-09-05

2. Enligt regionfullmäktiges beslut 2016-04-11- - 12 § 59 redovisas målet om tillgänglighet till regionstyrelsen.

Beslut

1. Uppföljning av regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 läggs till handlingarna.
2. Enligt regionfullmäktiges beslut 2016-04-11- - 12 § 59 redovisas målet om tillgänglighet till regionstyrelsen.

Expedieras till

Chef Infrastruktur och kommunikation, regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- §118 AU Uppföljning av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020
- Tjänsteskrivelse Uppföljning av Regionalt trafikförsörjningsprogram
- Uppföljning Trafikförsörjningsprogram 2017

Paragrafen är justerad

§127

Tilläggsavgift vid biljettkontroll inom Länstrafiken (RUN/417/2017)

Sammanfattning

Länstrafiken i Jämtlands län AB har begär hos Regionala kollektivtrafik-myndigheten (RKM) att kontrollavgiften ska höjas från 400 kr till 1 500 kr. Skäl för detta är att tilläggsavgiften inte varit oförändrad under överskådlig tid, minst 10 år. Den är därmed för låg i förhållande till biljettpris och handläggningskostnad för biljettkontroller. 1 500 kr är i nivå med kontrollavgift i angränsande län.

Ett länskort 30 dagar, vuxen kostar för när 1 500 kr. Under 2016 genomfördes kontroller på 261 turer, till en kostnad av 265 000 kr. Till det kommer kostnad för handläggning av kontrollerna som spärr av busskort, information till innehavare, uppföljning av betalning, eventuell påminnelse och inkassohantering. Uppgifterna beräknas till minst 30 minuter per ärende.

Transportstyrelsen är den myndighet som fastställer kontrollavgifter i den allmänna kollektivtrafiken. RKM ska begära att tilläggsavgiften fastställs.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala kollektivtrafikmyndigheten begär att Transportstyrelsen fastställer tilläggsavgift för Länstrafiken i Jämtlands län AB till 1 500 kr.

Beslut

Regionala kollektivtrafikmyndigheten begär att Transportstyrelsen fastställer tilläggsavgift för Länstrafiken i Jämtlands län AB till 1 500 kr.

Expedieras till

Chef Infrastruktur och kommunikation, Länstrafiken i Jämtlands län AB

Beslutsunderlag

- §119 AU Tilläggsavgift vid biljettkontroll inom Länstrafiken
- Tjänsteskrivelse Tilläggsavgift vid biljettkontroll inom Länstrafiken
- Utdrag ur protokoll från Länstrafiken angående kontrollavgift

Paragrafen är justerad

§128

Prisstegen 20-resorskort inom Länstrafiken (RUN/425/2017)

Sammanfattning

Regionfullmäktige, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, beslutade 2016-12-09—10 §22 om taxor och produkter för Länstrafiken i Jämtlands län AB fr o m 2016-07-01. En produkt som då infördes var 20-resorskortet.

20-resors rabattkort är ett komplement till 30-dagars periodkortet. Kortet är giltigt för en bestämd relation. Rabattkortet vänder sig till pendlare som inte åker så frekvent och till sällanresenärer. Rabattkortet gäller för övergång till tätortstrafiken, det är inte giltigt på Norrtåg. 20-resorskortet finns i kategorierna barn, ungdom, vuxen och senior.

20-resorskortet har samma avståndstak som periodkortet 62 km. Priset för en resa med 20-resorskortet är vid 62 km och längre är 47,15 kr.

Länstrafiken föreslår att taket för ett 20-resorsrabattkort sätts lika som för enkelbiljett, 170 km. På avstånd över 170 km blir priset då 83 kr.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Prisstegen för 20-resorskortet inom Länstrafiken förlängs till 170 km.
2. Den nya prisstegen för 20-resorskortet inom Länstrafiken tillämpas från och med 2017-12-01.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Prisstegen för 20-resorskortet inom Länstrafiken förlängs till 170 km.
2. Den nya prisstegen för 20-resorskortet inom Länstrafiken tillämpas från och med 2017-12-01.

Anteckning

Anton Nordqvist (MP) och Marie Svensson (V) deltar inte i beslutet.

Expedieras till

Chef Infrastruktur och kommunikation, Länstrafiken i Jämtlands län AB

Beslutsunderlag

- §120 AU Prisstegen 20-resorskort inom Länstrafiken
- Länstrafiken protokoll 170627
- Bifogad fil: "Bilaga 8 Förändring prisstegen 20 resorskort.pdf"

Paragrafen är justerad

§129

Bussgods i Jämtland Härjedalen (RUN/451/2017)

Sammanfattning

Bussgods ingår som en avdelning inom Länstrafiken i Jämtlands län AB. Uppgiften är att på persontrafikens villkor befordra gods inom länet och över landet. Bussgods ska agera på marknadens villkor och inte vara samhällsunderstödd.

Godsmarknaden har ökat de senaste åren, trots det minskar antalet frakter för bussgods. Under januari – juni 2017 var antalet frakter 33 400, 8 % lägre än samma period 2016.

Verksamheten har redovisat underskott de senaste åren, årsprognosen för 2017 är – 4,4 mkr.

Olika förslag till åtgärder har utretts. Förslaget att ingå i ett ”Bussgods Norr AB” tillsammans med Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten är en konkret åtgärd.

Den utveckling som sker inom bussgods Jämtlands län ger ändå anledning till eftertanke. Att gå in i ett större bussgodsbolag med de stora förluster som verksamheten uppvisat de senaste åren och den vikande utveckling som några av de andra länen uppvisar, innebär en risk. Risken är att det nya bussgodsbolaget kommer att få lönsamhetsproblem, om avveckling blir aktuell så är länet till 25 % ägare genom Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Om bussgods läggs ner kommer den privata marknaden att ta över allt eller stora delar av verksamheten. Var försörjningssvårigheter kan komma att uppstå är svårt att förutse.

Av bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB framgår att ” godshantering kan bedrivas, godsservice ska erbjudas på kommersiella villkor...”

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.
4. Regionala utvecklingsnämnden får i uppdrag att utreda eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet, till följd av bussgods avveckling.

Yrkanden

Robert Uitto (S): Ändringsyrkande: Punkt 4. i arbetsutskottets förslag utgår. Bifall till övriga punkter.

Tilläggsyrkande: Regionala utvecklingsnämnden ger förvaltingschefen i uppdrag att omgående se över eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet och komma med eventuella förslag på alternativa lösningar. I synnerhet bör möjligheten för livsmedlestransporter ses över. Uppdraget återrapporteras till regionala utvecklingsnämnden den 10 oktober.

Eva Hellstrand (C): Ändringsyrkande: Bussgods har idag ett länsomfattande nät av inlämnings- och utlämningsställen. Många företag, i främst glesbygd, använder sig av tjänsten i dag. Därför tycker Centerpartiet att frågan om nedläggning av Bussgods i Region Jämtland Härjedalen förtjänar en betydligt noggrannare analys.

Vår uppfattning är att det skulle vara oansvarigt och presumtivt skadligt för Region Jämtland Härjedalen att fatta ett sådant beslut endast på de grunder som i nuläget finns. Olyckligtvis hanteras frågan samtidigt som ”gamla synder” inom Länstrafiken kommit upp till ytan gällande bland annat fördelning av intäkter för resor över länsgränser vilket renderat ett stort underskott innevarande år. Det har inneburit att en viss panik uppstått och nu riskerar Bussgods att ”få betala priset” för andra försyndelser.

Länstrafiken har, under en längre tid, tillsammans med Regionen och övriga län i Norrland diskuterat och planerat ett gemensamt bussgodsbolag ”Bussgods Norr”. Detta i syfte att skapa och säkerställa ett hållbart transportsystem i Norrlands inland. Beslut om Bussgods Norr har fattats i Norrbotten och Västerbotten, och kommer snart även att fattas i Västernorrland. Region Jämtland Härjedalen har fram till i början av sommaren varit positiva till det nya bussgodsbolaget.

I förslaget om Bussgods Norr fördelas ansvaret i bolaget med 25% på varje part. Eftersom Region Jämtland Härjedalens andel av verksamheten är betydligt lägre så bör möjligheten att förhandla fram en lägre procent utredas. Det kan också finnas stödmöjligheter för livsmedelsförsörjning i glesbygd som Regionen hittills inte har undersökt.

När det ekonomiska läget i vårt Bussgodsbolag närmare analyseras så finner vi att det operativa resultatet, de direkta intäkterna minus de direkta kostnaderna, är positivt. Det är när internfakturering, som bygger på fördelningsnycklar och schablonberäkningar, tillkommer som att resultatet blir negativt. Dessa krävs för att skapa marknadsmässiga villkor men kan givetvis diskuteras och förändras.

Centerpartiet föreslår att

1. inget avvecklingsbeslut fattas

2. konsekvenser och förutsättningar för heltäckande och fungerade godshantering/transportsystem i Region JH analyseras
3. konsekvenser för näringslivets behov av godshantering och transporter i hela Region JH, framförallt i de glesare delarna analyseras
4. en genomgripande och saklig analys av hur stor besparing en avveckling skulle ge samt en tidslinje när eventuella besparingar skulle få genomslag, analysen ska också innefatta relevansen gällande fördelningsnycklar och schabloner
5. förhandlingar med övriga norrlandslän om ägarandelen i Bussgods Norra AB inleds
6. stödmöjligheter för transport av livsmedel i glesbygds undersöks
7. utreda om och hur mycket av Region JH:s interna godshantering och transporter som skulle kunna läggas ut på entreprenad. En åtgärd som skulle kunna understödja och säkerställa ett heltäckande transportsystem i Region JH

Bifall till Robert Uittos tilläggsyrkande.

Anton Nordquist (MP): Bifall till Eva Hellstrands ändringsyrkande och till Robert Uittos tilläggsyrkande.

Jörgen Larsson (C): Bifall till Eva Hellstrands ändringsyrkande och till Robert Uittos tilläggsyrkande.

Can Savran (C): Bifall till Eva Hellstrands ändringsyrkande och till Robert Uittos tilläggsyrkande.

Marie Svensson (V): Bifall till Eva Hellstrands ändringsyrkande och till Robert Uittos tilläggsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag med Robert Uittos ändringsyrkande och Eva Hellstrands ändringsyrkande, och finner arbetsutskottets förslag med Robert Uittos ändringsyrkande antaget.

Votering

Votering begärs och följande propositionsordning fastställs:

Den som bifaller arbetsutskottets förslag med Robert Uittos ändringsyrkande röstar "Ja".

Den som bifaller Eva Hellstrands ändringsyrkande röstar "Nej".

Med åtta ja-röster och fem nej-röster finner ordförande att arbetsutskottets förslag med Robert Uittos ändringsyrkande antas.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Robert Uittos tilläggsyrkande och finner det antaget.

Beslut

Förvaltningschefen ges i uppdrag att omgående se över eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet och komma med eventuella förslag på alternativa lösningar. I synnerhet bör möjligheten för livsmedlestransporter ses över. Uppdraget återrapporteras till regionala utvecklingsnämnden den 10 oktober.

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsvärksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänerna samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Reservationer

Eva Hellstrand (C), Can Savran (C), Jörgen Larsson (C), Marie Svensson (V) och Anton Nordquist (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för Eva Hellstrands ändringsyrkande.

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB, Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten.

Beslutsunderlag

- §121 AU Bussgods i Jämtland Härjedalen

Paragrafen är justerad

Voteringslista: §129

Ärende: Bussgods i Jämtland Härjedalen, RUN/451/2017

Voteringslist(or)

Omröstning mellan arbetsutskottets förslag med Robert Uittos ändringsyrkande och Eva Hellstrands ändringsyrkande.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Robert Uitto(S), Ordförande	X		
Thomas Hägg(S), Ledamot	X		
Elisabet Fjellström(S), Ledamot	X		
Maria Nerpin(S), Ledamot	X		
Susanné Wallner(M), Vice ordförande	X		
Catarina Espmark(M), Ledamot	X		
Elise Ryder Wikén(M), Ledamot	X		
Eva Hellstrand(C), 2:e vice ordförande		X	
Can Savran(C), Ledamot		X	
Jörgen Larsson(C), Ledamot		X	
Marie Svensson(V), Ledamot		X	
Thomas Gutke(M), Ersättare	X		
Anton Nordqvist(MP), Ersättare		X	
Resultat	8	5	0

§130

Samarbetsavtal avseende representation för Region Jämtland Härjedalen och Västernorrland i Bryssel för perioden 2018-2020 (RUN/400/2017)

Sammanfattning

Mid Sweden European Office (MSEO) är Jämtland Härjedalens och Västernorrlands representation i Bryssel och arbetar med att ta tillvara och påverka de möjligheter till regional utveckling i regionerna som följer av Sveriges medlemskap i EU. Representationen bedrivs som ett samarbete mellan Region Jämtland Härjedalen, Landstinget i Västernorrland och Kommunförbundet Västernorrland. Länsstyrelsen Västernorrland utträdde ur samarbetet den 31 december 2016 med anledning av att det regionala utvecklingsansvaret överfördes till Landstinget Västernorrland.

Representationens politiska ägarråd har enats om ett förslag till nytt samarbetsavtal avseende representation för Region Jämtland Härjedalen och Västernorrland i Bryssel för perioden 2018-2020. Förslaget till samarbetsavtal reglerar representationens övergripande syfte och uppgifter, styrning och inflytande samt parternas finansieringsansvar. Verksamhetens närmare inriktning läggs fast av ägarrådet i årliga verksamhetsdirektiv. Region Jämtland Härjedalen ska verka för att jämställdhet och jämlikhet beaktas i verksamhetsdirektiven.

Förslaget till nytt samarbetsavtal innehåller endast mindre ändringar jämfört med nuvarande samarbetsavtal. Benämningarna har genomgående anpassats till regionbildningarna i Jämtland Härjedalen och Västernorrland. I punkt 2.1 har stycket om representationens historia strukits och i punkt 2.2 har avtalstiden uppdaterats. Under punkt 3.2 har det förtydligats att ägarrådet har till uppgift att politiskt företräda representationen. I punkt 5 har det förtydligats att Landstinget Västernorrland som arbetsgivare för representationen ska rekrytera i samverkan med övriga ägare. I punkt 7.1 har tidsperioden och nivåerna för finansiering uppdaterats. De föreslagna finansieringsnivåerna bygger på uppräkningsnivån för 2015 med 3 procent per år under tre år till en ny nivå för 2018, samt att det gjorts en mindre avrundning uppåt eller neråt till ett jämnt belopp. För Region Jämtland Härjedalen innebär det nya avtalet att organisationens finansiella bidrag ökar från 900 000 kr till 1 000 000 kr per år.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Samarbetsavtal avseende representation för Region Jämtland Härjedalen och Västernorrland i Bryssel för perioden 2018-2020 tecknas.
2. Region Jämtland Härjedalens finansiella bidrag om 1 000 000 kr per år finansieras inom ramen för regionala utvecklingsförvaltningen genom omDispositionering av budgeten för internationell samverkan.
3. Beslutet gäller under förutsättning att Landstinget Västernorrland och Kommunförbundet Västernorrland fattar motsvarande beslut.

Yrkanden

Robert Uitto (S): Tillägg: 4. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Anton Nordqvist (MP): Ärendet återremitteras. Detta så att nuvarande samarbetsavtal kan utvärderas, och att förslaget till avtal utifrån genomförd utvärdering revideras.

Eva Hellstrand (C): Bifall till Anton Nordqvist yrkande.

Marie Svensson (V): Bifall till Anton Nordqvist yrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Anton Nordqvist yrkande, med bifall från Eva Hellstrand och Marie Svensson, och finner det avslaget.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner det antaget.

Ordförande ställer proposition på sitt eget tilläggsyrkande och finner det antaget.

Beslut

1. Samarbetsavtal avseende representation för Region Jämtland Härjedalen och Västernorrland i Bryssel för perioden 2018-2020 tecknas.
2. Region Jämtland Härjedalens finansiella bidrag om 1 000 000 kr per år finansieras inom ramen för regionala utvecklingsförvaltningen genom omDispositionering av budgeten för internationell samverkan.
3. Beslutet gäller under förutsättning att Landstinget Västernorrland och Kommunförbundet Västernorrland fattar motsvarande beslut.
4. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Reservationer

Anton Nordqvist (MP) reseverar sig till förmån för sitt eget yrkande, och deltar därför inte i beslutet.

Expedieras till

Landstinget Västernorrland (hans.viklund@lvn.se), Kommunförbundet Västernorrland (aurora.lindberg@kfvn.se)

Beslutsunderlag

- §122 AU Samarbetsavtal avseende representation för Region Jämtland Härjedalen och Västernorrland i Bryssel för perioden 2018-2020

Paragrafen är justerad

§131

Revidering av Regional utvecklingsstrategi Jämtland Härjedalen 2014-2030 (RUN/460/2017)

Sammanfattning

Den regionala utvecklingsstrategin för Region Jämtland Härjedalen fastställdes i januari 2014. Frågan om behov av revidering av densamma har diskuterats i Regionala Utvecklingsnämnden under våren 2017. I regeringens Villkorsbeslut för 2017 (RUN 724/2016) framgår att ”genomförandet av det regionala tillväxtarbetet ska bedömas utifrån målen i den regionala utvecklingsstrategin”. Det är en ny formulering för år 2017, tidigare har redovisningen bedömts mot den Nationella strategin för hållbar regional tillväxt och attraktionskraft.

Föreslagna förändringar:

Efter framtagandet av rapporten Läget i Länet (november 2016) och OECDs Territoriell Review för Jämtland Härjedalen (mars 2017) konstateras att de sju prioriteringarna i Regionala utvecklingsstrategin fortsatt är aktuella. Dock noteras att ett antal av de 35 övergripande målen i en del fall är otydliga och mer av visionskaraktär. Då det finns en målsättning i den styrmodell som gäller för Region Jämtland Härjedalen att arbeta utifrån mätbara kort- och långsiktiga mål bör vissa av den regionala utvecklingsstrategins övergripande mål konkretiseras och dessa kan då tjäna som underlag för de årliga uppföljningarna inom organisationen som fastställs av Regionala utvecklingsnämnden.

Konkretisering av vilka mål som bör tydliggöras och förslag på justerad formulering behandlas på Regionala utvecklingsnämnden 10 oktober och 14 november 2017. Denna konkretisering hanteras som en intern bilaga till Regionala utvecklingsstrategin 2014- 2030 och fastställs av Regional utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Regionala utvecklingsstrategin 2014-2030 är fortsatt aktuell och ej i behov av revidering under 2017 - våren 2018.
2. Förvaltningschef får i uppdrag att under hösten 2017 föreslå regionala utvecklingsnämnden en konkretisering av vissa av de övergripande målen i strategin. Konkretiseringen ska utgöra en intern bilaga till den befintliga strategin.

Beslut

1. Regionala utvecklingsstrategin 2014-2030 är fortsatt aktuell och ej i behov av revidering under 2017 - våren 2018.

Regionala utvecklingsnämnden

2017-09-05

2. Förvaltningschef får i uppdrag att under hösten 2017 föreslå regionala utvecklingsnämnden en konkretisering av vissa av de övergripande målen i strategin. Konkretiseringen ska utgöra en intern bilaga till den befintliga strategin.

Beslutsunderlag

- §123 AU Revidering av Regional utvecklingsstrategi Jämtland Härjedalen 2014-2030
- Tjänsteskrivelse Revidering av Regional utvecklingsstrategi Jämtland Härjedalen 2014-2030
- Regional utvecklingsstrategi 2014-2030 Jämtland Härjedalen
- OECD Northern Sparsely Populated Areas Jämtland Härjedalen
- Läget i länet november 2016

Paragrafen är justerad

§132

Program för långsiktig positiv befolkningsutveckling (RUN/450/2017)

Sammanfattning

Det har under en längre tid varit en diskussion om hur regionen skall jobba för att säkerställa en långsiktig befolkningsutveckling. Under senare år har det blivit mer tydligt att länet har ett skört demografiskt läge. Länets regionala ledning har därför beslutat om att frågan har högsta prioritet att det är centralt forma långsiktig lösning på problemet.

Med bas i tidigare arbeten, OECD-rapporten och sammanställningen av Läget i länet har ett sammanhållet program utformats. Det består av en helhet med sju olika insatsområden med en samordnande ledningsfunktion. Programmet har återkommande under våren processats i olika regionala sammanhang som; Regionala utvecklingsnämnden, Regionala samverkansrådet, kommunchefsgruppen, Länspartnerskapet, näringslivschefsgruppen, mm samt i enskilda möten med företrädare för primärkommunerna. I samband med Regionala utvecklingsnämnden den 13 juni bestämdes därför att skriva fram ett ärende för beslut inför kommande möte den 5 september.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av "Program för långsiktig positiv befolkningsutveckling".
2. Region Jämtland Härjedalen har huvudansvaret för att leda och koordinera arbetet för en långsiktig positiv befolkningsutveckling.

Beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av "Program för långsiktig positiv befolkningsutveckling".
2. Region Jämtland Härjedalen har huvudansvaret för att leda och koordinera arbetet för en långsiktig positiv befolkningsutveckling.

Beslutsunderlag

- §124 AU Program för långsiktig positiv befolkningsutveckling
- Tjänsteskrivelse Program för långsiktig positiv befolkningsutveckling
- Program för långsiktig positiv befolkningsutveckling

Paragrafen är justerad

§133

Valärenden (RUN/7/2017)

Sammanfattning

Kata Nilsson (S) har den 15 maj 2017 avsagt sig sitt uppdrag som ledamot i Kultur Z.

Martine Eng (S) har den 31 maj 2017 avsagt sig sitt uppdrag som ledamot i Intresseföreningen Norrtåg.

Förslag till beslut

1. Som ny ledamot i Kultur Z utses:
2. Som ny ledamot i Intresseföreningen Norrtåg utses:

Yrkanden

Robert Uitto (S): Som ny ledamot i Kultur Z utses Maria Nerpin (S). Som ny ledamot i Intresseföreningen Norrtåg utses Thomas Hägg (S).

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Robert Uittos yrkande och finner det antaget.

Beslut

1. Som ny ledamot i Kultur Z utses Maria Nerpin (S).
2. Som ny ledamot i Intresseföreningen Norrtåg utses Thomas Hägg (S).

Expedieras till

Valda ledamöter, sekretariatet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Valärenden 2017
- Avsägelse av uppdrag i Regionala utvecklingsnämnden och dess arbetsutskott. Utskottet för infrastruktur och kommunikationer samt Intresseföreningen för Norrtåg. (Martine Eng)
- Avsägelse av uppdrag KulturZ (Kata Nilsson)

Paragrafen är justerad

§134

Anmälan av delegationsbeslut (RUN/10/2017)

Sammanfattning

Beslut fattade av ordförande/vice ordförande/ 2:e vice ordförande

- Robert Uitto (S) beviljas deltagande i SKL-konferens om civilsamhällets roll i bland annat kultursamverkan
- Ombudsinstruktion inför Årsstämma 2017 med Valgamaa – Jämtlands läns ekonomiska förening (RUN/386/2017)
- Elise Ryder Wikén (M) beviljas deltagande i konferensen ”Framtiden – är redan här”, gemensam konferens för presidier, VD och förvaltningschefer inom kollektivtrafiken, i Stockholm den 28-29 augusti 2017

Beslut fattade av arbetsutskottet

- Svar på Finansdepartementets remiss angående Delningsekonomi – på användarnas villkor (SOU 2017:26)

Beslut fattade av kollektivtrafikstrateg

- Beviljande av färdtjänst/riksfärdtjänst 2017-05-01 – 2017-05-31
- Beviljande av färdtjänst/riksfärdtjänst 2017-06-01 – 2017-06-30

Beslut gällande företagsstöd

- Beslut fattade 2017-06-01 – 2017-06-30
- Beslut fattade 2017-07-01 – 2017-07-31

Förslag till beslut

Information om delegationsbeslut enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Beslut

Information om delegationsbeslut enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Paragrafen är justerad

§135

Anmälan av inkomna handlingar (RUN/478/2017)

Sammanfattning

- Rapport från Riksantikvarieämbetet: Regionalfondens finansiering av kulturmiljöprojekt inom besöksnäringen (RUN/362/2017)
- Regeringsbeslut från Näringsdepartementet: Uppdrag om metoder och modeller för utvärderingar och analyser av statliga insatser (RUN/430/2017)
- Skrivelse från Ekonomistyrningsverket: Revision av projekt Mid Nordic Film Export (RUN/432/2017)
- Redovisning från Läns-kulturen: Kvalitetsförstärkande insatser 2016, Estrad Norr (RUN/456/2017)
- Skrivelse från Böle byskola: Trafiksituation vid Böle byskola väg 592, samt Trafikverkets svar (RUN/461/2017)
- Skrivelse från Transportstyrelsen: Information om tillsyn av artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning (RUN/463/2017)
- Protokoll: Regionens samverkansråd 2017-08-21
- Protokoll: Arbetsutskottet 2017-08-22

Förslag till beslut

Information om regionala utvecklingsnämndens inkomna handlingar enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Beslut

Information om regionala utvecklingsnämndens inkomna handlingar enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Paragrafen är justerad