

Plats och tid	Musslan, Östersunds sjukhus kl. 08:30-16:00
Beslutande ledamöter	Karin Thomasson (MP) (Vice ordförande) Annika Nordell (L) Stefan Nilsson (KD) Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Jörgen Larsson (C) §§154-162, §§164-174 Johannes Andersson (C) Robert Uitto (S) (2:e vice ordförande) Maria Jakobsson (S) Karin Ekblom (M) ersätter Sune Sjöström (SD) Håkan Larsson (C) ersätter Britt-Inger Roos (C) Anton Hammar (S) ersätter Anders Magnusson (S) Tahar Khalfallah (S) ersätter Ida Asp (S) Sonny Hoffman (V) ersätter Bo Danielsson (V)
Ej tjänstgörande ersättare	Kia Carlsson (L)
Övriga närvarande	Emma Borg (Sekreterare) Anders Byström (Regional utvecklingsdirektör) Maria Berglund (Närstöd regional utveckling) Maria Kumpula (Närstöd regional utveckling) Martina Lundholm (Områdeschef Näringsliv) Juliana Gardahl Wettersten (Område Näringsliv) Ingrid Printz (Områdeschef Kultur) Ante Åkerström (Östersunds kommun) §155 Bengt Gryckdal (Östersunds kommun) §155 Trine Amundssen (Torsta AB) §155
Underskrifter	Sekreterare Emma Borg Ordförande Elise Ryder Wikén (M) Justerande Robert Uitto (S)

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Regionala utvecklingsnämnden		
Sammanträdesdatum	2019-10-22		
Datum för anslags uppsättande	2019-10-24	Datum för anslags nedtagande	2019-11-14
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		
Underskrift Emma Borg		

Regionala utvecklingsnämnden

Mötesdatum

2019-10-22

Utses att justera Robert Uitto (S)

Justeringens plats och tid Regionens hus , 2019-10-23 10:00

Protokollet omfattar §§154-174

ÄRENDELISTA

- §154 Fastställande av föredragningslista
- §155 Informationer
- §156 Regionala utvecklingsdirektörens rapport
- §157 Redovisning av aktuellt läge för regionala utvecklingsnämndens fattade beslut
- §158 Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag
- §159 Uppföljning regionala tillväxtmedel (1:1-anslaget)
- §160 Medfinansiering till projektet "Green Flyway"
- §161 Medfinansiering till projektet "Framtidsvalet"
- §162 Medfinansiering till projektet "LIFE Alpine Waters – Hållbar turism i Åredalen"
- §163 Inrättande av ett garantiinstrument för norra Sverige
- §164 Allmän trafikplikt linje 40
- §165 Internremiss: Framtida organisation för Länstrafiken i Jämtlands län AB
- §166 Remiss: Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020-2030
- §167 Kulturpolitiskt positionspapper - Regionsamverkan Kultur i Norr
- §168 Ansökan om statligt anslag till regional kulturverksamhet 2020 inom Kultursamverkansmodellen
- §169 Avtal om Härke Konstnärstipendium 2020–2022
- §170 Samarbetsavtal mellan Östersunds kommun och Region Jämtland Härjedalen avseende Stiftelsen Jamtli 2020–2022
- §171 Revidering av aktieägaravtal Peak Region AB
- §172 Deltagande kurs/konferens förtroendevalda
- §173 Anmälan av delegationsbeslut
- §174 Anmälan av inkomna handlingar

§154

Fastställande av föredragningslista

Sammanfattning

Enligt reglemente för regionala utvecklingsnämnden har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Deltagande kurs/konferens förtroendevalda föreslås tas upp som extra beslutsärende vid dagens sammanträde.

Beslut

Preliminär föredragningslista, med tillägg enligt ovanstående, fastställs som slutlig föredragningslista.

Protokollsanteckning

Sonny Hoffman (V) lämnar följande notering till protokollet:

Regionala utvecklingsnämndens handlingar är inte tillräckligt tillgängliga för att jag ska kunna ta del av dem på ett tillfredsställande sätt.

§155

Informationer (RUN/6/2019)

Sammanfattning

Fortsatt arbete kring hållbarhetsperspektiven. Maria Berglund, regional utvecklingsstrateg, besöker nämnden för att informera om det fortsatta arbetet kring hållbarhetsperspektiven. Med hållbarhetsperspektiven avses social hållbarhet, ekonomisk hållbarhet och ekologisk hållbarhet. Maria går igenom definitioner och utgångspunkter för hållbarhetsarbetet, och de mål som finns på såväl internationell som nationell nivå. Just nu pågår ett arbete för att se hur hållbarhetsperspektiven kan förtydligas i ett antal styrdokument, däribland den regionala utvecklingsstrategin. Tillväxtverket har även öppnat en utlysning riktad till regionerna med syfte att stärka hållbarhetsarbetet inom det regionala tillväxtarbetet.

Lägesrapport: Revidering av den regionala utvecklingsstrategin. Regionala utvecklingsnämnden beslutade i december 2018 att påbörja en revidering av den regionala utvecklingsstrategin (RUS), och utsåg samtidigt regionens samverkansråd som styrgrupp för arbetet. Maria Kumpula, regional utvecklingsstrateg, ger en lägesrapport gällande revideringen av den regionala utvecklingsstrategin och går igenom det som skett hittills i "inspelsfasen". Bland annat har det genomförts ett antal workshops med exempelvis länets kommuner, Länsstyrelsen, statliga myndigheter och besöksnäring. Parallellt med detta pågår en analysfas, där man bland annat tagit fram underlag kring hållbarhetsaspekter och globala mål som exempelvis Agenda 2030.

Smart specialisering. Inom ramen för revideringsprocessen av den regionala utvecklingsstrategin har det även tagits fram analys- och kunskapsunderlag inom olika områden, däribland till en smart specialiseringsstrategi (S3). Maria Kumpula, regional utvecklingsstrateg, presenterar några av de slutsatser och rekommendationer som presenterats i analysen och Martina Lundholm, områdeschef Näringsliv, berättar om processen att se över och uppdatera den nu gällande Innovationsstrategin till en ny smart specialiseringsstrategi. Smart specialisering är centralt inom EU:s sammanhållningspolitik och ska användas för att styra användningen av EU:s regionala medel för forskning och innovation. Syftet med Smart specialisering är att förstärka regioners konkurrenskraft genom att identifiera och prioritera områden med potential för tillväxt.

Stadsomvandling för hållbart resande Östersund. Ante Åkerström och Bengt Gryckdal, Östersunds kommun, informerar om det pågående projektet Stadsomvandling för hållbart resande. Projektet syftar till att se över kollektivtrafiken i Östersund, men även länet i stort. Startskottet för projektet var kommunens detaljplanearbete för området runt Gustav III torg, där busstorget ligger idag. Inom projektet tittar man på alternativa lösningar och placering av framtidens resecentrum, och just nu samlar man in inspel via bland annat workshops med olika aktörer. Man vill även försöka fånga in medborgarnas synpunkter och idéer, och har

därför skapat ett digitalt och fysiskt mötesrum kallat Östersundsrummet. Ante går även igenom den preliminära tidsplanen, och kommande steg inom projektet.

Torsta AB. Trine Amundsen, vd för Torsta AB, besöker nämnden och informerar om bolagets verksamhet. Region Jämtland Härjedalen äger 40 % av bolagets aktier. Utöver detta finns ett uppdragsavtal mellan regionen och bolaget om landsbygdsutveckling. Trine beskriver hur uppdraget utförs och berättar kort om de olika projekt som bedrivs inom ramen för landsbygdsuppdraget.

Information från regionens samverkansråd. Anders Byström, regional utvecklingsdirektör, informerar från regionens samverkansråds sammanträde den 7 oktober, och går igenom de ärenden som behandlades vid sammanträdet.

Information från kurser/konferenser/nätverk. Robert Uitto ger en kort återrapport från senaste mötet med Forum för hållbar regional tillväxt och attraktionskraft (politikerforum). Frågor som diskuterades var bland annat tillgång till bredband och de regionala skillnader som finns. Karin Thomasson berättar om den årliga dialog med Kulturdepartementet som hon och Robert Uitto deltagit vid, där det bland annat presenterades en analys av kultursamverkansmodellen. Håkan Larsson informerar inför kommande möte med Mittnordenkommitténs ledningsgrupp, och Johannes Anderson ger en återrapport från Norrtågs senaste styrelsemöte. Elise Ryder Wikén informerar från flera olika forum, däribland rapportörmöte med Europaforum Norra Sverige och möte med nätverket Northern Sparsely Populated Areas (NSPA). Elise återrapporterar även från årsmötet med Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR) som hölls i Palermo i mitten av oktober.

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

§156

Regionala utvecklingsdirektörens rapport (RUN/5/2019)

Sammanfattning

Anders Byström, regional utvecklingsdirektör, informerar om följande:

- Läget i organisationen
- Lägesrapport: Sammanslagning av Europakontoren Mid Sweden European Office (MSEO) och North Sweden European Office (NSEO)
- Norrbottens och Västerbottens kontor i Stockholm
- Interreg-geografin i framtiden
- Revidering av samarbetsavtal och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län: flyttas till novembersammanträdet

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

§157

Redovisning av aktuellt läge för regionala utvecklingsnämndens fattade beslut (RUN/57/2019)

Sammanfattning

Enligt regionala utvecklingsnämndens uppföljningsplan för 2019 ska aktuellt läge för nämndens fattade beslut redovisas två gånger per år; i mars och i oktober.

I bilagd redovisning, *Uppföljning av regionala utvecklingsnämndens fattade beslut*, finns en sammanställning av de beslut som leder till åtgärd och där regiondirektör, presidium eller ordförande getts särskilda uppdrag. Ansökningar om företagsstöd, svar på remisser, informationsärenden och dylikt redovisas inte.

Förslag till beslut

Sammanställning av beslut fattade av regionala utvecklingsnämnden läggs till handlingarna.

Beslut

Sammanställning av beslut fattade av regionala utvecklingsnämnden läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Redovisning av aktuellt läge för regionala utvecklingsnämndens fattade beslut
- Uppföljning av regionala utvecklingsnämndens fattade beslut (oktober)

§158

Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag (RUN/59/2019)

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fastställde den 15 januari, § 5, en uppföljningsplan för 2019. I uppföljningsplanen anges vilka områden inom nämndens verksamhetsområde som särskilt följs upp under året. Enligt fastställd plan ska regionala utvecklingsnämnden vid sitt sammanträde i maj och i oktober göra en uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag.

Regionala utvecklingsnämnden har enligt sitt reglemente i uppdrag att bevaka och tillvarata Region Jämtland Härjedalens intresse vid bolags- och föreningsstämmor i följande företag: Almi Företagspartner Mitt AB, Peak Region AB, Vattenbrukscentrum Norr AB, Naboer AB, Torsta AB, Länstrafiken i Jämtlands län AB, Norrtåg AB och Transitio AB.

Regionstyrelsen har uppsiktsplikt över den verksamhet som bedrivs i bolagsform. Enligt kommunallagens 6 kapitel § 9 ska regionstyrelsen i årliga beslut för varje hel- och delägt bolag pröva om den verksamhet som bolaget bedrivit under föregående kalenderår varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Regionala utvecklingsnämnden tar fram underlag till regionstyrelsens uppsiktsplikt för ovanstående bolag. Innan regionstyrelsen ska utöva sin uppsiktsplikt så informerar regionala utvecklingsnämnden om hur verksamheten inom dessa bolag har bedrivits.

Redovisning finns i *PM Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag*, daterad 2019-09-30.

Revisorerna har i sin granskning av regionala utvecklingsnämnden verksamhetsåret 2018 (REV/32/2018), liksom vid tidigare granskningar, rekommenderat att nämnden utvecklar kommunikationen med de bolag, föreningar och stiftelser som finns inom nämndens ansvarsområde. Nämnden beslutade därför i maj, § 74/2019, att ge regiondirektören i uppdrag att ta fram och fastställa rutiner för nämndens kommunikation med de bolag, föreningar och stiftelser som enligt reglementet finns inom nämndens ansvarsområde. I samband med att det arbetet påbörjades initierades även en översyn av styrdokumentet *Regler för Region Jämtland Härjedalen som ägare i bolag och medlem i föreningar* (RS/476/2015, fastställt av regionfullmäktige 2016-10-19 § 144). Ett reviderat förslag av reglerna kommer att presenteras för regionstyrelsen i november. Parallellt med revideringen arbetas det vidare med att ta fram rutiner eller tillämpningsanvisningar som ett komplement till reglerna. Dessa kommer att fastställas efter att det nya regelverket beslutats i fullmäktige. Former och tidsintervall för uppföljning och återrapportering kommer också att ses över i samband med revideringen, och beaktas i nämndens verksamhets- och uppföljningsplanering inför 2020.

Förslag till beslut

1. Regionala utvecklingsnämndens uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag godkänns.
2. Regionala utvecklingsnämndens uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag överlämnas till regionstyrelsen.

Beslut

1. Regionala utvecklingsnämndens uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag godkänns.
2. Regionala utvecklingsnämndens uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag överlämnas till regionstyrelsen.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag
- PM Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag

§159

Uppföljning regionala tillväxtmedel (1:1-anslaget) (RUN/61/2019)

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fastställde den 15 januari, § 5, en uppföljningsplan för 2019. I uppföljningsplanen anges vilka områden inom nämndens verksamhetsområde som särskilt följs upp under året. Enligt fastställd plan ska regionala utvecklingsnämnden vid sitt sammanträde i maj och i oktober göra en uppföljning av de regionala tillväxtmedlen (1:1-medel). Område Näringsliv hanterar handläggningen av anslaget som för budgetåret 2019 är 113 905 000 kronor.

Följande mål i verksamhetsplanen för förvaltningsområde regional utveckling kopplar till hanteringen av anslaget:

- Främja nationella minoriteters- och särskilt sydsamisk kultur
- Implementera Rutin för att bereda ett ärende med jämställdhets-, jämlikhets och barnrättsperspektiv i det dagliga arbetet
- Proaktivt arbeta för att regionala aktörer och företag får information och stöd i frågor om de finansieringsmöjligheter som finns, samt arbeta för samverkan med andra finansiärer och aktörer
- Utifrån befintliga behov arbeta för att det finns goda finansieringsmöjligheter för offentlig, privat och ideell sektor
- Verka för effektivare energianvändning i byggande, boende och transportsektorn samt energieffektiva företag

Denna gång omfattar rapporten verksamheten under perioden maj-september 2019.

Område Näringslivs insatser under året redovisas i separat rapport, *Uppföljningsrapport regionala tillväxtmedel (1:1-anslaget)*.

Anslaget disponeras av Tillväxtverket, men handläggs och beslutas av Region Jämtland Härjedalen i enlighet med ett antal nationella förordningar. Internt styrs nyttjandet av anslag 1:1 även av *Riktlinjer för företagsstöd* (RS/913/2016) och *Allmänna villkor för stöd till projekt* (RUN/640/2017). Område Näringsliv har i samband med uppföljningen sett behov av att se över gällande riktlinjer för företagsstöd. Detta då såväl politiska prioriteringar som den nationella styrningen av anslag 1:1 har förändrats sedan riktlinjerna fastställdes 2016, samt att de bör uppdateras utifrån ett fokus på hållbara företagsstöd.

Förslag till beslut

1. Regionala utvecklingsnämndens uppföljning av regionala tillväxtmedel (1:1-anslaget) godkänns.
2. Regiondirektören får i uppdrag att se över gällande riktlinjer för företagsstöd.
3. Förslag till reviderade riktlinjer ska presenteras för nämnden i december.

Beslut

1. Regionala utvecklingsnämndens uppföljning av regionala tillväxtmedel (1:1-anslaget) godkänns.
2. Regiondirektören får i uppdrag att se över gällande riktlinjer för företagsstöd.
3. Förslag till reviderade riktlinjer ska presenteras för nämnden i december.

Expedieras till

Områdeschef Näringsliv

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning regionala tillväxtmedel (1:1-anslaget)
- Uppföljningsrapport regionala tillväxtmedel (1:1-anslaget)
- Beslutsrapport projektstöd januari-september 2019

§160

Medfinansiering till projektet "Green Flyway" (RUN/388/2019)

Sammanfattning

Östersunds kommun har ansökt om 2 290 374 kronor i medfinansiering till Interregprojektet "Green Flyway". Övrig kontant medfinansiering kommer från Interreg Sverige Norge, Jämtkraft, Frösö Park AB, Swedavia och Länsstyrelsen i Jämtlands län. Medfinansiering i arbetad tid kommer från Trafikverket, Luftfartsverket, SAS, Heart Aerospace, Swedavia AB, Samling Näringsliv, Härjedalens kommun, Region Jämtland Härjedalen (område Infrastruktur och kommunikationer) och Örnsköldsvik Airport. Projektet sträcker sig från 20 november 2019 till och med 30 september 2022.

Mellan februari till juni 2019 genomfördes en förstudie "Testarena for autonome luftfartøyer, elektriske fly og UTM (Unmanned aerial systems Traffic Management) i Midt-Skandinavia. Forprosjekt 2019" som undersökte förutsättningarna till att etablera ett testområde för drönare och elflyg i luftrummet mellan Östersund och Röros. Förstudien visar att områdets luftrum har många fördelar som lämpar sig för denna typ av testverksamhet. Förutsättningarna beskrivs också som goda vad gäller regionens resurser av logistiklösningar som kan erbjudas och attrahera aktörer som vill förlägga sin testverksamhet till Åre Östersund flygplats.

Projektledarna i förprojektet menar också att både leverantörsindustri, tjänsteleverantörer, och existerande verksamhet kan komma att dra nytta av etableringen och i förlängningen leda till att forsknings- och utvecklingsinsatser och nya verksamheter kan utvecklas. Projektet vill skapa testarenor kopplat till en interregional testkorridor över gränsen på Åre-Östersunds och Röros flygplatser för tester av elflyg, drönare och även test av luftfartskontroll och laddningsinfrastruktur.

Projektet kommer att ha ett nära samarbete med de företag som ska bedriva testverksamhet inom projektet. Aktiviteterna handlar om att identifiera behov, kravställning, test- och kvalitetssäkring för utformning av en fungerande testmiljö för elflyg och autonoma farkoster. Erfarenhetsutbyte kommer att ske med Örnsköldsvik Airport som har ett liknande projekt. Genom seminarier, workshops och årliga konferenser ska projektet sprida information om verksamheten och de resultat som uppnås i projektet. Projektet kommer fortsatt undersöka möjligheterna att komma igång med att driva elflyg på kortare flygrutter i regionen. Projektet förväntas bidra till ökad kunskap, utveckling av ny teknik och infrastruktur, forskning och erfarenhetsutbyte över gränsen och ett utvecklat näringsliv. Inriktningen av att vara ett innovations- och "testbäddsprojekt" för ny teknik svarar väl upp mot den regionala utvecklingsstrategins prioriterade mål för smart tillväxt. I projektets kärna ligger en strävan efter en omställning för mer hållbart resande ur ett klimatperspektiv och ett fossilbränslefritt län.

Uppföljning och utvärdering

Projektet ska redovisa följande indikatorer 1) Antal deltagande organisationer

Målsättningen är att 50 olika aktörer ska delta i projektets verksamhet varav 25 av dessa är regionala aktörer. Deltagande organisationers namn ska redovisas. Projektet ska slutrapporteras senast tre månader efter projektidens avslut.

Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalen beviljar medfinansiering till projektet "Green Flyway" med 16,08 % av redovisade och godkända kostnader, dock max 2 290 374 kronor.
2. Medfinansiering tas från anslag 1:1, Regionala tillväxtåtgärder.
3. Beslutet har fattats med stöd av Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken, och gäller under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.
4. Region Jämtland Härjedalens Allmänna villkor för stöd till projekt (RUN/640/2017) gäller för projektet med följande undantag:
 - Schablon för lönebikostnader 45,24% tillämpas.
 - Bidrag i annat än pengar ska värderas till faktisk kostnad.

Yrkanden

Karin Thomasson (MP): I sista meningen i punkt 4 ersätt ordet "ska" med "kan", så att den nya lydelsen blir "Bidrag i annat än pengar kan värderas till faktisk kostnad".

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag och regiondirektörens förslag med Karin Thomassons ändringsyrkande, och finner regiondirektörens förslag med Karin Thomassons ändringsyrkande antaget.

Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen beviljar medfinansiering till projektet "Green Flyway" med 16,08 % av redovisade och godkända kostnader, dock max 2 290 374 kronor.
2. Medfinansiering tas från anslag 1:1, Regionala tillväxtåtgärder.
3. Beslutet har fattats med stöd av Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken, och gäller under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.
4. Region Jämtland Härjedalens Allmänna villkor för stöd till projekt (RUN/640/2017) gäller för projektet med följande undantag:
 - Schablon för lönebikostnader 45,24% tillämpas.
 - Bidrag i annat än pengar kan värderas till faktisk kostnad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Medfinansiering till projektet "Green Flyway"
- Ansökan om medfinansiering till projekt "Testarena för autonoma luftfartyg, elektriskt flyg och luftrumskontroll i mittskandinavien"
- Slutrapport Förstudie 2019, Green Flyway Testarena for autonome luftfartøyer, elektriske fly og UTM

§161

Medfinansiering till projektet "Framtidsvalet" (RUN/391/2019)

Sammanfattning

Handelskammaren Mittsverige Service AB har ansökt om 3 019 999 kronor i medfinansiering till projektet "Framtidsvalet". Övrig medfinansiering kommer från Bergs kommun, Åre kommun, Östersunds kommun, Härjedalens kommun, Strömsunds kommun och Ragunda kommun. Projektet har även finansiering genom privat bidrag i annat än pengar (arbetstid) från företag i länet. Planerad projektstart är efter medfinansieringsbeslut under hösten 2019 med avslut tre år senare sommaren/hösten 2022.

Inom projektet ska Handelskammaren introducera konceptet *Arbetsmarknadskunskap* (www.arbetsmarknadskunskap.se) som handlar om att ge elever i högstadiet och gymnasiet kunskap om olika yrken och hur arbetsmarknaden fungerar. Verksamhet genomförs i skolor vars hemkommuner medfinansierar projektet. Konceptet är ursprungligen utvecklat av den ekonomiska föreningen Jobba i Västerås som startade i Västmanland 2011 och har sedan dess spridit sig till åtta regioner och ett 60-tal kommuner i landet. Det är en licensavgift förknippad med nyttjandet. I konceptet ingår inspirationsföreläsningar där projektets kommunikatörer möter elever i skolan, samt så kallade "branschbussar" där elever från högstadiet och gymnasiet besöker företag. I projektet läggs fokus på att matcha flickor med arbetsgivare i mansdominerade branscher och pojkar med arbetsgivare i kvinnodominerade branscher i syfte att främja ökad jämställdhet. Det ingår även aktiviteter riktade till skolan och skolans personal, såsom lärarträffar som uppdaterar skolpersonal i frågor om arbetsmarknadsläget.

Upplägget bygger på tät samverkan med berörda skolor och även dialog med kommunernas näringslivs-/tillväxtenheter. Under beredningen av ärendet har såväl regionala utvecklingsnämndens verksamhetsområde Valfärd, klimat och kompetens som skolorna genom den primärkommunala samverkansarenan BUZ kommit till tals och uttryckt stöd för projektets inriktning. Företagen finns både som deltagare i och finansierare av projektet. Företagen deltar i projektet genom aktiviteter där de tillförs kunskap om hur de kan utveckla sitt varumärke som arbetsgivare och bli bättre på att attrahera kompetens, det vill säga "employer branding". Dessa kunskaper praktiseras sedan genom företagets finansieringsinsats när de lägger arbetstid i samband med planering, genomförande och uppföljning av "branschbussarna" när elever besöker deras arbetsplatser.

Den nationella strategin för hållbar regional tillväxt och attraktionskraft säger att en förutsättning för en fungerande kompetensförsörjning skapas om utbildnings- och arbetsmarknadssystemets olika delar samverkar med varandra och med det omgivande samhället, inte minst med näringslivet. Detta projekt bedöms stärka kopplingen mellan utbildning och näringsliv, med ett fokus på näringslivets behov av ökad förmåga i "employer branding". Det regionala kompetensförsörjningsarbetet utvecklas i samverkan och insatserna främjar näringslivsanpassade utbildningar. Genom aktiviteterna skapas en naturlig

samverkansyta mellan skola och arbetsliv, som efter projekttiden i utvecklingsfasen har potential att hitta annan finansiering till fortsatt drift.

Uppföljning och utvärdering

Projektet ska redovisa följande indikatorer: 1) Antal deltagande företag

Målsättningen är 55 företag ska delta i projektet. Projektet ska slutrapporteras senast tre månader efter projekttidens avslut.

Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalen beviljar medfinansiering till projektet "Framtidsvalet" med 50% av redovisade och godkända kostnader, dock max 3 019 999 kronor.
2. Medfinansiering tas från anslag 1:1, Regionala tillväxtåtgärder.
3. Beslutet har fattats med stöd av Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken, och gäller under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.
4. Region Jämtland Härjedalens Allmänna villkor för stöd till projekt (RUN/640/2017) gäller för projektet.

Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen beviljar medfinansiering till projektet "Framtidsvalet" med 50% av redovisade och godkända kostnader, dock max 3 019 999 kronor.
2. Medfinansiering tas från anslag 1:1, Regionala tillväxtåtgärder.
3. Beslutet har fattats med stöd av Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken, och gäller under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.
4. Region Jämtland Härjedalens Allmänna villkor för stöd till projekt (RUN/640/2017) gäller för projektet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Medfinansiering till projektet "Framtidsvalet"
- Ansökan om medfinansiering till projekt "Framtidsvalet Jämtland och Härjedalen"
- Svar på kompletterande frågor

§162

Medfinansiering till projektet ”LIFE Alpine Waters – Hållbar turism i Åredalen” (RUN/386/2019)

Sammanfattning

Åre kommun har ansökt om 2 000 000 kronor i medfinansiering till projektet ”LIFE Alpine Waters – Hållbar turism i Åredalen”. Projektet omsluter totalt 57 296 615 kronor och ska pågå från oktober 2020 till och med augusti 2026. Övrig finansiering kommer från Åre kommun, Skistar AB, Länsstyrelsen i Jämtlands län (genom anslag 1:11 från Havs- och vattenmyndigheten), Havs- och vattenmyndigheten samt LIFE-programmet (EU:s finansiella instrument som stödjer miljöförbättrande, miljövårdande och klimatfrämjande projekt inom unionen). Länsstyrelsen i Jämtlands län och Skistar AB utgör också samverkansparter i projektet.

Projektet finansierar investeringar i en infrastrukturanläggning av sedimentfällor i vattendrag på och i anslutning till Åreskutan, framtagning av en ny dagvattenstrategi för Åre kommun och insatser för effektivare kommunal ärendehandläggning avseende frågor om dagvatten.

Ansökningar om finansiering ur LIFE-programmet sker i två steg. Först lämnar aktörer in en kortfattad beskrivning av projektidén (concept notes). Dessa genomgår en bedömning och utvalda får sedan gå vidare till steg två och lämna in en hel ansökan. I oktober 2018 beviljade Region Jämtland Härjedalen medfinansiering till ett projekt med samma inriktning och aktivitetsinnehåll (RUN/394/2018). Den utlysningssomgången gick Åre kommuns ansökan inte vidare till steg två i LIFE-processen och beslutet kunde således inte verkställas. Huruvida projektet går vidare till steg två denna gång meddelas i slutet av oktober. I händelse av positivt besked kan Åre kommun skriva den slutgiltiga projektbeskrivningen. Beslut om LIFE-finansiering tas i maj 2020.

Utvecklingen av besöksnäringen i Åre/Åredalen med den stora exploatering av markområden genom såväl turistiskt boende som alpina anläggningar förklaras vara orsaken till åtgärdsbehovet. Sammantaget har exploateringen fått en negativ inverkan på vattenmiljön som måste hanteras för att destinationen ska behålla kvalitet och kunna växa i den riktningen och i den takt som utvecklingsstrategin pekar. De investeringar och övriga insatser som projektet omfattar är därigenom nödvändiga. Ur ett tillväxtperspektiv bidrar projektet till att stärka Åres varumärke med utgångspunkt i hållbarhet, samt till att turismnäringen kan växa året runt i riktning mot tillväxtmålen. Projektet stärker även bevarande av Natura 2000-området och uppnående av ekologisk status enligt ramdirektivet för vatten. Det finns således en tydlig koppling mellan den miljö- och naturstärkande inriktningen på projektet och de tillväxtpolitiska målsättningar som finns gällande växande och stärkt turismnäring. Detta motiverar att Region Jämtland Härjedalen, i händelse av att projektet går vidare till steg två i LIFE-processen, också beslutar om medfinansiering till projektet. Med hänvisning till att den

turistiska exploateringen av området direkt ligger till grund för dagens dagvattenproblematik är bedömningen att anslag 1:1, Regionala tillväxtåtgärder, då kan användas som medfinansiering.

Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalen ställer sig positiv till Åre kommuns ansats att söka medel från LIFE-programmet för åtgärder som förbättrar vattenmiljöerna på och i anslutning till Åreskutan.
2. I händelse av att projektet går vidare till steg två i LIFE-processen och får lämna in en hel ansökan tas ärendet upp i regionala utvecklingsnämnden för slutligt beslut om medfinansiering.

Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen ställer sig positiv till Åre kommuns ansats att söka medel från LIFE-programmet för åtgärder som förbättrar vattenmiljöerna på och i anslutning till Åreskutan.
2. I händelse av att projektet går vidare till steg två i LIFE-processen och får lämna in en hel ansökan tas ärendet upp i regionala utvecklingsnämnden för slutligt beslut om medfinansiering.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Medfinansiering till projektet "LIFE Alpine Waters - Hållbar turism i Åredalen"
- Ansökan om medfinansiering till projekt "LIFE Alpine Waters - Hållbar turism i Åredalen"

§163

Inrättande av ett garantiinstrument för norra Sverige (RUN/472/2019)

Sammanfattning

De fyra nordliga regionerna (Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland Härjedalen) har i dialog med Europeiska Investeringsfonden (EIF) diskuterat möjligheten att utforma ett erbjudande som möjliggör etablering av ett garantiinstrument för norra Sverige. Att inrätta ett garantiinstrument, enligt EIFs analys och rekommendation, innebär att medverkande regioner skapar en mekanism med kapacitet att påverka aktörerna på kapitalmarknaden. Avsikten är att påverka kapitalmarknaden genom garantiinstrumentet så att företagens tillgång till krediter förbättras. Instrumentet förväntas öka företagens möjligheter att erhålla lånefinansiering påtagligt med stöd av ett garantibelopp som regionerna använder för att bära risk som bankerna inte är beredda att bära i gles- och landsbygdade regioner. För att uppnå syftet gör regionerna en placering på € 50 per regionkommunmedlem i sina respektive regioner. De placerade pengarna är regionernas tillgång under instrumentets livstid. Kontot administreras av EIF, under garantiinstrumentets livstid på 18 år, enligt villkoren i det avtal mellan EIF och de fyra regionerna, som reglerar instrumentet. Efter instrumentets livstid återgår återstående medel till regionerna. Region Jämtland Härjedalens placering föreslås tas från revolverande medel inom Mittkapital samt från 1:1-anslaget (regionala tillväxtmedel).

Motiv för att inrätta ett garantiinstrument för Norra Sverige

Norra Sverige påverkas av flera mekanismer som hämmar regionens företag, begränsar investeringar och hämmar framför allt de mindre företagens konkurrenskraft. I jämförelse med andra befolkningstätare regioner som ligger närmare stora marknader påverkas de nordliga regionerna av lägre värderingar av företagssektorns alla tillgångar såsom, fastigheter, kompetens, IP, kassaflöde, produktportfölj, orderböcker m.m. De lägre värderingarna som banker och andra finansiärer sätter på företag i gles- och landsbygdsregioner leder till sämre tillgång till krediter, och högre räntor beroende på företagets lokalisering. Ett garantiinstrument syftar till att utjämna konkurrensvillkoren för företag i Norra Sverige samt öka/förbättra företagets lånemöjligheter. Genom att inrätta garanti stöttar regionerna företagen i regionerna och inte bankerna. Garantiinstrument är en välbeprövad metod för regional utveckling inom Europeiska Unionen.

Norra Sverige karaktäriseras av små arbetsmarknader där det är svårare att finansiera företagets investeringar. Eftersatta eller uteblivna investeringar gör att företagets försättningar för att upprätthålla sin konkurrenskraft, och på sikt att existera är hotad. Logiken bakom detta, och effekter av fenomenet är uppmärksammat av OECD (2017) i den Territorial Review som utfördes på uppdrag av Northern Sparsley Populated Areas (NSPA) medlemmar. I tillägg till detta har Tillväxtanalys i 2019:7, Företagens finansiella förutsättningar dragit slutsatsen att garantiinstrument kan ge företag i lands- och glesbygd förbättrade förutsättningar.

Förberedelser fram till nu

Med stöd av OECDs analyser och rekommendationer har de fyra regionerna i samverkan med EIF genomfört en First Market Test i de fyra nordliga regionerna. First Market Test innebär att EIF besöker ledningarna för de banker som överväger att använda garantiinstrumentet i sin kreditgivning. Sammanfattningen av den är att bankerna bekräftar att det föreligger ett behov av riskavlastning för regionernas företag och att flera banker med stark närvaro i norra Sverige bekräftar behovet av förstärkta säkerheter för företagen samt bekräftar att de är intresserade av att vara intermediär. Följande aktiviteter har genomförts:

- EIF har besökt alla regioner för dialoger med förtroendevalda och tjänstepersoner.
- De regionala utvecklingsdirektörerna i de fyra regionerna har lett processen och har inrättat en arbetsgrupp med representanter för de fyra regionerna som arbetat fram föreliggande underlag.
- Arbetsgruppen har utformat förslag till regler och begränsningar för användandet av garantiinstrumentet i nära samarbete med EIF. Förslaget beskriver vilka målgrupperna är och hur garantiinstrumentet skall kunna fungera för företag, banker och samverkande regioner.
- Arbetsgruppen föreslår grunderna i ett samarbetsavtal mellan regionerna som begränsar och fördela riskerna mellan regionerna.

Det är avgörande att regionerna etablerar ett samarbete för att garantiinstrumentet skall kunna skapas. Ingen av regionerna är tillräckligt stor för att kunna uppnå detta på egen hand. Samarbetet regleras i ett samarbetsavtal som reglerar fördelning av kostnader.

Förslag till beslut

1. Regiondirektören får i uppdrag att utreda förutsättningar att nyttja Mittkapital som avtalspartner vid upprättande av ett garantiinstrument med Europeiska Investeringsfonden (EIF) samt att revolverande medel inom Mittkapital kan användas som placering för garantiinstrumentet.
2. Uppdraget skall återredovisas vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde i november 2019.

Beslut

1. Regiondirektören får i uppdrag att utreda förutsättningar att nyttja Mittkapital som avtalspartner vid upprättande av ett garantiinstrument med Europeiska Investeringsfonden (EIF) samt att revolverande medel inom Mittkapital kan användas som placering för garantiinstrumentet.
2. Uppdraget skall återredovisas vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde i november 2019.

Jäv

Jörgen Larsson (C) anmäler jäv och deltar inte i beslutet.

Expedieras till

Regiondirektör
Regional utvecklingsdirektör
Områdeschef Näringsliv

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Inrättande av ett garantiinstrument för norra Sverige
- Beskrivning Regionalt garantiinstrument

§164

Allmän trafikplikt linje 40 (RUN/288/2019)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Myndigheten är den strategiska beslutsnivån för den regionala kollektivtrafiken, och har det politiska och ekonomiska ansvaret för verksamheten och dess utveckling. Det innebär att besluta om trafikförsörjningsprogram, allmän trafikplikt och ta emot anmälan om kommersiell trafik.

Från och med december 2020 ska ett nytt trafikavtal finnas för allmän kollektivtrafik på linje 40 Östersund-Hammarstrand-Sollefteå-Örnsköldsvik. Trafiken kommer att upphandlas av kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland efter en överenskommelse som främst grundar sig på att bussgodis har avvecklats i Jämtlands län.

Trafiksamråd har genomförts med Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, och samsyn råder att linjen fyller in viktig interregional uppgift. Kollektivtrafik är en faktor som påverkar människors val av arbete, boende, utbildning och fritid. Det är därmed av betydelse för den regionala utvecklingen och angeläget att den präglas av långsiktighet och stabilitet. Utifrån behov, mål och ambitioner i trafikförsörjningsprogrammet bör linje 40 Östersund-Hammarstrand-Sollefteå-Örnsköldsvik omfattas av allmän trafikplikt. Förbundsdirektionen för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland har därför i september 2019, § 135, beslutat om allmän trafikplikt för linje 40.

2018 uppgick trafikkostnaden till 10,1 mkr, den statliga medfinansieringen 3,3 mkr och biljettintäkterna 2,5 mkr. Nettokostnaden 4,2 mkr fördelas på Västernorrland 1,6 mkr och Region Jämtland Härjedalen 2,6 mkr. Kostnad och intäkter för trafiken fördelas mellan länen baserat på utbudskilometer. Trafikutbudet omfattar tre dubbelturer Örnsköldsvik-Östersund måndag-fredag, en dubbeltur Sollefteå-Östersund måndag-fredag, en dubbeltur lördag och en dubbeltur söndag.

Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalen ställer sig bakom Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län beslut att allmän trafikplikt ska gälla för linje 40 Östersund-Hammarstrand-Sollefteå-Örnsköldsvik.
2. Beslutet om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbudet.

Yrkanden

Sonny Hoffman (V): Följande läggs till som en tredje beslutspunkt:
Region Jämtland Härjedalen understryker vikten av att beakta tillgänglighetsaspekterna enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling 9 kap. § 2 vid kommande upphandling.

Jörgen Larsson (C): Bifall till Sonny Hoffmans tilläggsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Sonny Hoffmans tilläggsyrkande, och finner det antaget.
Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag, med antaget tillägg, och finner det antaget.

Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen ställer sig bakom Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län beslut att allmän trafikplikt ska gälla för linje 40 Östersund-Hammarstrand-Sollefteå-Örnsköldsvik.
2. Beslutet om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra Anpassningar i utbudet.
3. Region Jämtland Härjedalen understryker vikten av att beakta tillgänglighetsaspekterna enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling 9 kap. § 2 vid kommande upphandling.

Expedieras till

Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Allmän trafikplikt linje 40
- PM Allmän trafikplikt linje 40 Östersund-Hammarstrand-Sollefteå-Örnsköldsvik
- Protokollsutdrag Din Tur §135/2019 Trafikpliktsbeslut linje 40

§165

Internremiss: Framtida organisation för Länstrafiken i Jämtlands län AB (RUN/461/2019)

Sammanfattning

Vid regionfullmäktiges sammanträde den 13 februari 2019, § 10, fick regionstyrelsen i uppdrag att utreda framtida organisation, finansiering och utveckling av kollektivtrafiken i länet, med utgångspunkt att verksamheten på sikt flyttas in i förvaltningen. Uppdraget skulle återredovisas till regionfullmäktige senast i oktober 2019.

Uppdragets har delats upp så att utredning av kollektivtrafikens utveckling i länet och tätorten görs separat och redovisas vid annat tillfälle. Konsultföretaget Claesson & partners har genomfört utredningen kring Länstrafiken i Jämtlands län AB:s framtida organisation. Utredningen redovisades för regionstyrelsen den 27 augusti 2019. Regionstyrelsen har därefter analyserat de förslag som presenteras i utredningen, och landat i att föreslå regionfullmäktige följande:

1. Verksamheten i bolaget Länstrafiken i Jämtlands län AB överförs till förvaltning från 1 juli 2020, och organiseras under regionala utvecklingsnämnden.
2. Ett utskott för kollektivtrafikfrågor inrättas under regionala utvecklingsnämnden, bestående av fem ledamöter och fem ersättare.
3. Bolaget Länstrafiken i Jämtlands län AB behålls som avtalspart och avvecklas vid en senare tidpunkt.
4. Regionstyrelsen får i uppdrag att inför överföring av verksamheten ta fram förslag på reviderat reglemente för regionala utvecklingsnämnden, samt övriga aktuella styrdokument som berörs av organisationsförändringen.

Då regionstyrelsens förslag till framtida organisation för kollektivtrafiken påverkar regionala utvecklingsnämndens uppdrag, organisation och verksamhetsområden beslutade regionstyrelsen den 25 september 2019, § 146, att inhämta nämndens synpunkter på förslaget innan det överlämnas till regionfullmäktige för beslut.

Förslag till beslut

Svar på remiss gällande framtida organisation för Länstrafiken i Jämtlands län AB lämnas till regionstyrelsen enligt upprättat förslag.

Yrkanden

Jörgen Larsson (C): Regionala utvecklingsnämnden lämnar inget yttrande över styrelsens förslag, men uppmanar styrelsen att genomföra dialoger med samtliga partier innan ett förslag till framtida organisation för Länstrafiken överlämnas till regionfullmäktige.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag och Jörgen Larssons ändringsyrkande, och finner Jörgen Larssons ändringsyrkande antaget.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden lämnar inget yttrande över styrelsens förslag, men uppmanar styrelsen att genomföra dialoger med samtliga partier innan ett förslag till framtida organisation för Länstrafiken överlämnas till regionfullmäktige.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Internremiss: Framtida organisation för Länstrafiken i Jämtlands län AB
- Svar på regionstyrelsens remiss gällande framtida organisation för Länstrafiken i Jämtlands län AB
- §146 Regionstyrelsen Framtida organisation för Länstrafiken i Jämtlands län AB

§166

Remiss: Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020-2030 (RUN/345/2019)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har fått möjlighet att inkomma med synpunkter på förslag till Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020–2030.

Den regionala utvecklingsstrategin (RUS) ska vara vägledande för allt utvecklingsarbete i Gävleborgs län och den har tagits fram i bred samverkan mellan många olika aktörer i länet. Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020-2030 innehåller fyra målområden: Hållbara samhällen, Samhällsnyttig, cirkulär och biobaserad ekonomi, Breddat näringsliv och hållbar arbetsmarknad, Ökad kunskap och innovation. Insatserna inom dessa områden ska bidra till hållbar utveckling och uppfyllelse av de globala målen i Agenda 2030. Strukturförändringar krävs och centralt i arbetet kommer att vara de fyra nycklar till förändring: ägarskap, ledarskap, samhandling och utforskande som tagits fram.

Region Jämtland Härjedalen ser särskilt positivt på att Norra Stambanan finns med i Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020–2030.

Svar på remissen ska vara Region Gävleborg tillhanda senast den 20 november 2019.

Förslag till beslut

Svar på remiss av Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020-2030 skickas till Region Gävleborg enligt upprättat förslag.

Yrkanden

Håkan Larsson (C): Följande text läggs till sist i remissvaret:

"Från Region Jämtland Härjedalen vill vi särskilt understryka vikten av att Norra Stambanan finns med."

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Håkan Larssons tilläggsyrkande, och finner det antaget.

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag, med antaget tillägg, och finner det antaget.

Beslut

1. Följande text läggs till sist i remissvaret:
"Från Region Jämtland Härjedalen vill vi särskilt understryka vikten av att Norra Stambanan finns med."
2. Svar på remiss av Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020-2030 skickas till Region Gävleborg enligt upprättat förslag, med tillägg enligt ovanstående.

Expedieras till

Region Gävleborg

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Remiss: Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020-2030
- Förslag: Svar på remiss Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020-2030
- Remissmissiv: Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020-2030
- Remissversion: Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020-2030

§167

Kulturpolitiskt positionspapper - Regionsamverkan Kultur i Norr (RUN/458/2019)

Sammanfattning

Regionsamverkan KULTUR I NORR bidrar till att stärka kulturen för både regional och nationell utveckling. De fyra nordligaste regionerna Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland Härjedalen har ett mångårigt samarbete med utgångspunkt i gemensamma utmaningar som att överbrygga avstånd, utveckla starka, nationellt intressanta scener och verksamheter samt förmera ett kvalitativt utbud av kultur till medborgarna på jämlika villkor.

Med utgångspunkt i etablerade interregionala kulturella strukturer som exempelvis turnénätverket NMD, fleråriga och samfinansierade projekt och löpande samverkan mellan kulturadministrationerna, tar nu regionerna ett gemensamt steg för fortsatt utveckling. Samarbetet syftar till att ytterligare stärka det professionella kulturlivets roll och position som tillväxtfaktor i norra Sverige. Med en gemensam kulturpolitisk positionering vill vi ge kulturen i norr en starkare nationell röst. Det är viktigt att den kulturella infrastrukturen fortsätter att utvecklas i takt med samtiden för att möjliggöra kulturupplevelser och kulturdeltagande i hela landet.

De fyra regionernas avstånd till landets storstadsområden skapar särskilda behov och utmaningar vid anställningar, rekryteringar och möjlighet till kompetensutveckling. Regionerna i norra Sverige har identifierat tre prioriterade områden där specifika insatser förväntas ge sociala och samhällsekonomiska effekter; Urfolket samer, Kulturella och kreativa näringar samt Arrangörsfrämjande åtgärder.

Förslag till beslut

Kulturpolitiskt positionspapper – Regionsamverkan KULTUR I NORR antas.

Beslut

Kulturpolitiskt positionspapper – Regionsamverkan KULTUR I NORR antas.

Expedieras till

Region Norrbotten, Region Västerbotten och Region Västernorrland
Statens kulturråd

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Kulturpolitiskt positionspapper- Regionsamverkan Kultur i Norr
- Förslag: Kulturpolitiskt positionspapper - Kultur i Norr

§168

Ansökan om statligt anslag till regional kulturverksamhet 2020 inom Kultursamverkansmodellen (RUN/392/2019)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har ansvaret att fördela vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet enligt Förordning (2010:2012) om fördelning av vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet. Antagen regional kulturplan 2019–2022 är styrande för utformning av verksamheten under perioden. Kulturplanen beskriver den kulturpolitik och de prioriterade insatser som ska bedrivas för den aktuella perioden. Planen tar sin utgångspunkt i de nationella kulturpolitiska målen, i de regionala utmaningarna och de statliga prioriteringarna samt i kulturens breda samhällsuppdrag där kommunernas kulturutbud utgör basen och de regionala kulturverksamheterna kompletterar och bidrar till att öka tillgänglighet till kultur genom en hållbar kulturell regional infrastruktur. Löpande samråd sker med kommunerna, civilsamhället och kulturskaparna där kommunerna följer utfall och effekter av kulturplanens mål. Regionen är mottagare av statsbidraget och ansvarar för att bidragsgivningen främjar en god tillgång för länets invånare till sju statsbidragsberättigade områden som uppstår statligt stöd enligt förordningen.

Verksamhetsåret 2020 läggs fortsatt tyngdpunkt vid den verksamhet som utvecklar den regionala kulturella infrastrukturen, ökar tillgänglighet, använder nya arbetssätt och samverkar och skapar förutsättningar för kvalitet och förnyelse. I ansökan beaktas de nationella kulturpolitiska målen, horisontella perspektiv samt de statliga prioriteringarna. Att utveckla samverkan mellan de fyra nordligaste länen är prioriterat liksom att främja nationella minoriteter och särskilt den sydsamiska kulturen. Ett normkritiskt förhållningssätt ska beaktas.

Region Jämtland Härjedalens ansökan om statliga medel 2020 uppgår till 32 982 tkr och omfattar en uppräknings motsvarande den regionala uppräknings om 2,32 % samt en förstärkning för administrativ hantering med 500 tkr. Den regionala finansieringen omfattar efter uppräknings 53 813 tkr (inklusive Östersunds kommuns anslag till Jamtli om 11 177,5 tkr). Aktuell ansökan bedöms ha positiv påverkan på jämställdhet, barn och unga samt miljö och mänskliga rättigheter.

Förslag till beslut

Ansökan om statligt anslag för 2020 inom kultursamverkansmodellen skickas till Statens kulturråd enligt upprättat förslag.

Beslut

Ansökan om statligt anslag för 2020 inom kultursamverkansmodellen skickas till Statens kulturråd enligt upprättat förslag.

Expedieras till

Statens kulturråd

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Ansökan om statligt anslag till regional kulturverksamhet 2020 inom Kultursamverkansmodellen
- Grunduppgifter 2020
- Ansökan om statligt anslag till regional kulturverksamhet 2020 inom Kultursamverkansmodellen
- Region Jämtland Härjedalens prioriteringar 2020 i koppling till kulturplanen
- Kvalitetsstärkande insatser scenkonst 2020
- Finansiering av regional kulturverksamhet 2019

§169

Avtal om Härke Konstnärstipendium 2020–2022 (RUN/421/2019)

Sammanfattning

Härke konstnärstipendium till yrkesverksamma konstnärer utanför Jämtlands län har delats ut sedan 1996. Östersunds kommun och dåvarande Jämtlands läns landsting delade på stipendiesumman medan Härke bidrog med konstnärsbostad. Antalet ansökningar har ökat genom åren och ligger nu på cirka hundra stycken årligen.

Samarbetet mellan Östersunds kommun, Region Jämtland Härjedalen och Härke Konstcentrum kring Härke konstnärstipendium formaliserades 2017, och en överenskommelse kring stipendiet för perioden 1 januari 2018 till 31 december 2019 tecknades. Gällande överenskommelse behöver nu revideras. Tjänstepersoner från Region Jämtland Härjedalens verksamhetsområde Kultur och Kultur- och fritidsförvaltningen i Östersunds kommun samt representanter för föreningen Härke konstcentrum har kommit överens om ett förslag till förlängning av överenskommelsen, nu i form av ett avtal för perioden 2020–2022. Inga förändringar när det gäller de ekonomiska förehavandena har diskuterats, men några detaljer av administrativ karaktär har överenskommit. Avtalet innebär att regionen och kommunen vardera bidrar med 25 000 kronor årligen till stipendiet. Stipendiet delas ut av Föreningen Härke Konstcentrum

Förslag till beslut

1. Avtal om Härke konstnärstipendium 2020–2022 antas.
2. Finansiering av Härke konstnärstipendium 2020-2022 finansieras inom befintlig ram för område Kultur.

Beslut

1. Avtal om Härke konstnärstipendium 2020–2022 antas.
2. Finansiering av Härke konstnärstipendium 2020-2022 finansieras inom befintlig ram för område Kultur.

Expedieras till

Östersunds kommun, Kultur och fritidsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Avtal Härke Konstnärstipendium 2020-2022
- Förslag Avtal Härke Konstnärstipendium 2020-2022
- Protokollsutdrag från Kultur och fritidsnämnden 2019-09-30 § 52 Avtal - Härke konstnärstipendium 2020-2022

§170

Samarbetsavtal mellan Östersunds kommun och Region Jämtland Härjedalen avseende Stiftelsen Jamtli 2020–2022 (RUN/459/2017)

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade i juni 2018, § 95, att teckna ett tillfälligt avtal för år 2019 mellan Östersunds Kommun och Region Jämtland Härjedalen avseende Jamtli inför den gemensamma processen att ta fram ett samarbetsavtal som löper långsiktigt och parallellt med Uppdragsavtal stiftelsen Jamtli, Jamtlis strategiplan och den regionala kulturplanen för åren 2020 – 2022. Samarbetsavtalet reglerar ansvar och kostnadsfördelning mellan parterna samt anger att beslut avseende nyinvesteringar och större underhållsinvesteringar ska föregås av gemensam beredning. Avtalet anger även riktlinjer för tillsättande av ledamöter i stiftelsens styrelse, anpassning till administrativa system, information och redovisning från stiftelsen. Det nya avtalet innehåller några smärre justeringar av tidigare samarbetsavtal.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

Samarbetsavtal mellan Östersunds kommun och Region Jämtland Härjedalen avseende Stiftelsen Jamtli 2020–2022 antas.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

Samarbetsavtal mellan Östersunds kommun och Region Jämtland Härjedalen avseende Stiftelsen Jamtli 2020–2022 antas.

Expedieras till

Östersunds kommun

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Samarbetsavtal mellan Östersunds kommun och Region Jämtland Härjedalen avseende Stiftelsen Jamtli 2020-2022
- Förslag Samarbetsavtal mellan Östersunds kommun och Region Jämtland Härjedalen avseende Stiftelsen Jamtli 2020-2022

§171

Revidering av aktieägaravtal Peak Region AB (RUN/440/2019)

Sammanfattning

Peak Region AB genomgick en omstrukturering av ägarbilden under 2018, där Miun Holding AB förvärvade 55 % av bolagets aktiekapital. Region Jämtland Härjedalen sålde då halva sitt aktiekapital, och äger nu 7,5 % av bolaget. Övriga ägare är Samling Näringsliv Ekonomisk förening med 30 % samt Östersund, Krokom och Åre kommuner med 2,5 % vardera.

Miun Holding AB har nu valt att överlåta sina aktier i Peak Region AB till Stiftelsen Teknikutbildning i Jämtlands län Zenit. I Peak Region AB:s bolagsordning finns inskrivet en skyldighet för säljaren att till övriga ägare vid en aktieöverlåtelse hembjuda dessa till förköp. Region Jämtland Härjedalen har inte någon önskan att förvärva Miun Holding AB:s aktier i bolaget, och samtycker till att aktieöverlåtelsen till Stiftelsen Teknikutbildning i Jämtlands län Zenit får ske.

Med anledning av ägarförändringen har ett nytt aktieägaravtal för Peak Region AB tagits fram. Avtalet är utöver ägarförändringen oförändrat mot tidigare avtal.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

Reviderat aktieägaravtal för Peak Region AB godkänns.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

Reviderat aktieägaravtal för Peak Region AB godkänns.

Expedieras till

Peak Region AB

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Aktieägaravtal Peak Region AB
- Reviderat aktieägaravtal Peak Region AB
- Aktieöverlåtelseavtal Miun Holding AB & Zenit

§172

Deltagande kurs/konferens förtroendevalda (RUN/1/2019)

Sammanfattning

Länsteatrarnas höstmöte, Östersund 6-8 november 2019

Regiondagen, Östersund 15 november 2019

Beslut

1. En ledamot som representerar majoriteten och en ledamot som representerar oppositionen beviljas deltagande vid Länsteatrarnas höstmöte, Östersund 6-8 november 2019.
2. Nämndens ledamöter och ersättare beviljas deltagande vid Regiondagen, Östersund 15 november 2019.

§173

Anmälan av delegationsbeslut

Delegeringsbeslut

- RUN/355:3/2019 Delegationsbeslut Projekt 14 45 87 Vägar till egen försörjning
- RUN/618:18/2017 Delegationsbeslut Ändringsbeslut avseende medfinansieringsnivå för projektet "VM-effekt för kompetensförsörjning, inflyttning och företagens försäljning utanför länet"
- RUN/249:4/2019 Delegationsbeslut företagsstöd Escapade Sweden AB
- RUN/316:2/2019 Delegationsbeslut Medfinansiering till projektet "Filling the EU-Sápmi knowledge gaps"
- RUN/308:5/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Fastighetsbolaget Svarven i Östersund AB
- RUN/243:2/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Streamify AB
- RUN/297:3/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Teresa F Design
- RUN/2:8/2019 Delegationsbeslut färdtjänst/riksfärdtjänst 20190801-20190831
- RUN/2:7/2019 Delegationsbeslut färdtjänst/riksfärdtjänst 20190701-20190731

§174

Anmälan av inkomna handlingar

Sammanfattning

Protokoll regionens samverkansråd: 2019-10-07

Anmälningar

- RUN/146:43/2019 Protokoll Länstrafikens styrelsesammanträde 2019-09-06
- RUN/146:46/2019 Protokoll Länstrafikens styrelsesammanträde 2019-09-23
- RUN/454:1/2019 Minnesanteckningar Jamtlisamråd 2019-09-16
- RUN/450:1/2019 Skrivelse: Förslag till byggande av avfartsfil till Klockarfjället väg 315 vid Vemdalsskalet (Skalshöjden)
- RUN/453:1/2019 Begäran om yttrande över länsstyrelsens förslag till föreskrift och konsekvensutredning
- RUN/460:1/2019 Meddelande från SKL:s styrelse om rekommendation om mobilitetsstöd till folkhögskolorna 2020
- RUN/230:4/2019 Protokoll årsstämma Coompanion 2019
- RUN/469:1/2019 Skrivelse från folkhögskolornas intresseorganisationer RIO, Fhf och OFI angående mobilitetsstöd
- RUN/467:1/2019 Begäran om yttrande över länsstyrelsens förslag till föreskrift och konsekvensutredning - 70 kilometer i timmen på väg E14 Optand
- RUN/445:2/2019 Inbjudan till samrådsmöte för anläggning av väg 638, ny gång- och cykelväg delen väg mot Fjällporten till Tegefjällsvägen i Åre kommun
- RUN/358:6/2019 Protokoll från extra årsstämma Peak Region AB 9 september 2019
- RUN/473:1/2019 Underrättelse om samråd, detaljplan för Borgens 6 m fl, utbyggnad av Clarion Hotel Grand
- RUN/479:1/2019 Slutrapport från Strategirådet - utredning av mobilitetsstöd till folkhögskolor
- RUN/477:1/2019 Östersunds kommunfullmäktige § 192 Medborgarförslag - Busshållplats vid Brunflo Hälsocentral, Apotek & Folktandvård
- RUN/167:22/2018 Minnesanteckningar Styrgruppsmöte Partnerskapet Atlantbanan, 13 september 2019
- RUN/516:10/2018 VD Brev kvartal 3 Naboer AB
- RUN/17:4/2019 Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2019 avseende Riksantikvarieämbetet
- RUN/460:1/2019 Meddelande från SKL:s styrelse om rekommendation om mobilitetsstöd till folkhögskolorna 2020
- RUN/143:13/2019 Anteckningar ägarrådsmöte nr 14, AB Transitio, 2019-09-12
- RUN/143:12/2019 Styrelseprotokoll nr 152 AB Transitio 2019-06-14
- RUN/334:3/2019 Meddelande om valda ledamöter, Svensk kollektivtrafik

Regionala utvecklingsnämnden

2019-10-22

- RUN/275:4/2019 Beslut: Fyllnadsval av ledamot i Strukturfondspartnerskapet 2014-2020
- RUN/167:20/2018 Minnesanteckningar Styrgruppsmöte Partnerskapet Atlantbanan, 12 juni 2019
- RUN/157:4/2019 BALANSEKUNST- Kulturstrategi for Trøndelag 2019-2022 - Vedtatt versjon sendt fra Trøndelag fylkeskommune