

Tid: kl. 08:30-17:00

Plats: Indalsälven (stora konferensrummet), Regionens hus

### **Ordförande**

Elise Ryder Wikén (M)

### **Ledamöter**

Karin Thomasson (MP), Vice ordförande

Annika Nordell (L)

Stefan Nilsson (KD)

Jörgen Larsson (C)

Britt-Inger Roos (C)

Johannes Andersson (C)

Robert Uitto (S), 2:e vice ordförande

Maria Jakobsson (S)

Anders Magnusson (S)

Ida Asp (S)

Svante Freij (V)

Sune Sjöström (SD)

### **Ersättare**

Kerstin Hylén (MP)

Mireya Melander (L)

Bertil Sivertsson (KD)

Veronica Eklund (M)

Pontus Nissblad (M)

Håkan Larsson (C)

Linn Aldén (C)

Jonas Andersson (S)

Cathrine Blomqvist (S)

Anton Hammar (S)

Tahar Khalfallah (S)

Bo Danielsson (V)

Marcus Danielsson (SD)

### **Övriga**

1. Program för regionala utvecklingsnämnden den 25 februari 2020  
Beslutsunderlag
  - Program för regionala utvecklingsnämnden den 25 februari 2020
2. Val av justerare och tid för justering  
Ärendebeskrivning  
Tid för justering: Onsdag den 26 februari kl. 13.00, Regionens hus
3. Fastställande av föredragningslista  
Ärendebeskrivning  
Enligt reglemente för regionala utvecklingsnämnden har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.  
  
Förslag till beslut  
Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.
4. Informationer (RUN/5/2020)  
Ärendebeskrivning
  - Genomförda åtgärder i Länstransportplanen 2018 – 2019
  - Projekt Funktionella Mittstråket
  - Revidering av Regler och villkor för bidrag till externa organisationer
  - Utbildning folkhögskolor
  - Dialog med fullmäktiges presidium
  - Information från regionens samverkansråd
  - Information från kurser/konferenser/nätverk
5. Regionala utvecklingsdirektörens rapport (RUN/4/2020)  
Ärendebeskrivning
  - Läget i organisationen
  - Organisationsutveckling
  - Lägesrapport: Norgesamarbetet
  - Lägesrapport: Varutransporter i länet
  - Revidering av Riktlinjer för företagsstöd (1:1-medel): flyttas till marssammanträdet
6. Återrapportering av villkorsbeslut 2019 (RUN/13/2019)  
Ärendebeskrivning  
Region Jämtland Härjedalen mottog i januari 2019 regeringens beslut Villkor mm för budgetåret 2019 för landstingen samt Gotlands kommun inom utgiftsområdena 1 Rikets styrelse, 19 Regional tillväxt och 22 Kommunikationer (villkorsbeslutet).  
  
Aktörer med det regionala utvecklingsansvaret ska följa upp, låta utvärdera och

årligen till regeringen redovisa resultaten av det regionala utvecklingsansvaret. Landstingen ska ge en sammanfattande beskrivning av verksamheten som genomförts under året utifrån Lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och Förordningen (2017:583) om regionalt tillväxtarbete. Åtterrapporeringen ska göras enligt en given mall där alla frågor ska besvaras, dock måste inte insatser inom alla områden i mallen ha genomförts.

Åtterrapporeringen av den verksamhet som bedrivits under året ska vara uppdelad på prioriteringarna i den Nationella strategin för hållbar regional tillväxt och attraktionskraft 2015–2020: Innovation och företagande, Attraktiva miljöer och tillgänglighet, Kompetensförsörjning och Internationellt samarbete. Övriga områden som ska åtterrapporeras är: Fördelning av anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder, Samverkan med andra aktörer, Hållbarhet i det regionala tillväxtarbetet och Arbetet med att analysera, följa upp och utvärdera det regionala tillväxtarbetet.

Åtterrapporeringen ska vara Näringsdepartementet tillhanda senast den 22 februari 2020. Region Jämtland Härjedalen har blivit beviljade förlängd svarstid till den 26 februari

#### Förslag till beslut

Region Jämtland Härjedalens åtterrapporering av villkorsbeslutet 2019 skickas till Näringsdepartementet enligt upprättat förslag.

#### Expedieras till

Näringsdepartementet

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Åtterrapporering av villkorsbeslut 2019
- Åtterrapporering av villkorsbeslut 2019
- Villkor m.m. för budgetåret 2019 för landstingen samt Gotlands kommun inom utgiftsområdena 1 Rikets styrelse, 19 Regional tillväxt och 22 Kommunikationer (villkorsbeslut)

## 7. Regionala utvecklingsnämndens årsredovisning 2019 (RUN/12/2020)

### Ärendebeskrivning

Enligt Lag om kommunal redovisning (SFS 1997:614) ska den löpande redovisningen för varje räkenskapsår avslutas med ett årsbokslut.

Regionfullmäktige har i regionplanen för 2019 beslutat om strategiska mål inom ramen för fyra olika strategier; strategi för god vård, strategi för länets utveckling, strategi för våra medarbetare samt strategi ekonomi och verksamhetsresultat. Det är de målen som regionstyrelsen och nämnderna har i uppgift att verkställa. Regionala utvecklingsnämnden verkställer strategiska mål inom de tre sistnämnda områdena.

Graden av måluppfyllnad är hög eller mycket hög med få undantag. Ett gott exempel är målet att nå alla kommuner med produktion av professionell scenkonst. 61 % av föreställningarna genomförs utanför Östersunds kommun och 67 % av utbudet har riktats till barn och unga.

Det högt ställda målet för sjukfrånvaro på 3 % nås för totalen, men kvinnorna ligger

strax över. Förvaltningsområdets arbetsmiljöindex når 4,91, vilket är över målvärdet.

Totalt är det fyra mål som inte nås under året. Målet med 40 snabbbladdare för fordon kunde inte uppnås under året, men fler är under planering för 2020 och framåt. Bredbandsutbyggnaden styrs till stora delar av externa aktörer och företag. Detta är en möjlig orsak till att 2018 års mål, vilken är senast tillgängliga uppgift, inte riktigt nås. En uppdatering av den Digitala Agendan var planerad under året, men arbetet har försenats och genomförs istället under 2020 i samband med att regionala utvecklingsstrategin revideras. Målet om 95 % avtalstrohet i upphandlingar nås inte, utan stannar på 84%. Ytterligare insatser för att förbättra måluppfyllnaden genomförs under 2020.

För produktionsmålen konstateras att såväl Estrad Norr som Birka och Bäckedals folkhögskolor når eller överträffar målen för antal föreställningar respektive deltagarveckor.

Det ekonomiska resultatet för 2019 uppgår till ett överskott om 6 366 tkr. De största posterna utgörs av intäkter för mobilitetsersättningar, ej nyttjade medfinansieringsmedel i projekt och minskade produktionskostnader inom scenkonsten. Nettokostnadsökningen från 2018 uppgår till 0,4%.

Antalet arbetade timmar ökar motsvarande 5,5 heltidstjänster jämfört med 2018. Det gäller kortare anställningar till största delen finansierade av externa projektmedel. Sjukfrånvaron uppgår totalt till 2,8% av tillgänglig arbetstid.

### Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämndens Årsredovisning 2019 godkänns.

### Expedieras till

Regionstyrelsen

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Regionala utvecklingsnämndens årsredovisning 2019
- Årsredovisning 2019 Regionala utvecklingsnämnden

## 8. Regionala utvecklingsnämndens internkontrollplan 2020 (RUN/198/2019)

### Ärendebeskrivning

Enligt kommunallagen 6 kap 6§ ska nämnderna inom sitt område se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten. Nämnderna ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Regionala utvecklingsnämnden har tidigare år antagit en plan för sin interna kontroll samt följt upp denna två gånger per år.

Under hösten 2019 startade ett större projekt inom Region Jämtland Härjedalen med syfte att få en bättre helhetsbild över regionens verksamheter samt att minska risken att pengar och resurser läggs på fel saker i regionens arbete. Det har identifierats ett behov av att kunna arbeta med riskidentifiering och analys på olika nivåer i regionen

samtidigt som ledningen vill få en tydlig överblick över de risker som finns och de åtgärder som är kopplade till respektive risk. Regionen har även ett behov av att enkelt kunna tydliggöra ansvaret kring internkontroll. Implementeringen av internkontrollen i ett IT-baserat systemstöd är planerad till andra kvartalet 2020. Nämnden kommer här att få en bättre överblick över de risker som finns i verksamheten, såväl på lednings- som enhetsnivå.

Med anledning av ovanstående föreslås att nämnden avvaktar med framtagande av en internkontrollplan för 2020 tills dess det nya arbetssättet är implementerat.

#### Förslag till beslut

Fastställande av regionala utvecklingsnämndens plan för intern kontroll 2020 flyttas till junisammanträdet.

Expedieras till  
Regionstyrelsen

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Regionala utvecklingsnämndens interkontrollplan 2020

### 9. Kursutbud höstterminen 2020 Birka folkhögskola (RUN/68/2019)

#### Ärendebeskrivning

Den 24 april 2017, § 73, antog folkhögskolestyrelsen (regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott) en Folkhögskoleplan för Birka och Bäckedal folkhögskolor (RUN/257/2017). I denna framgår att folkhögskolestyrelsen ska ta beslut om längre utbildningar på skolorna ska avslutas eller om nya ska startas.

Av regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan för 2020 (RUN/70/2019) framgår att nämnden, tillika folkhögskolestyrelse för Birka och Bäckedal, ska fastställa kursutbudet inför höstterminen 2020 vid sitt sammanträde i februari.

Birka folkhögskola genomför folkbildningsverksamhet i följande former:

- långa och korta folkhögskolekurser,
- deltids- och distanskurser,
- studiecirkelar, kulturprogram och öppen folkbildning,
- uppdragsutbildningar och utvecklingsarbete, samt
- externt finansierad verksamhet som ligger i linje med huvuduppdraget.

Kursutbudet för innevarande vårtermin fastställdes av regionala utvecklingsnämnden i september 2019, § 126. Då Birka har färre deltagarveckor än tidigare så minskas intaget på Skogsutbildning från 30 till 15 deltagare, och kursen Fritidsledarutbildning 50% avslutas på grund av minskad efterfrågan.

#### Förslag till beslut

Kursutbud för Birka folkhögskola höstterminen 2020 fastställs.

Expedieras till  
Rektor Birka folkhögskola

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Kursutbud hösten 2020 Birka folkhögskola
- Kursutbud Birka Folkhögskola höstterminen 2020

## 10. Kursutbud höstterminen 2020 Bäckedals folkhögskola (RUN/69/2019)

### Ärendebeskrivning

Den 24 april 2017, § 73, antog folkhögskolestyrelsen (regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott) en Folkhögskoleplan för Birka och Bäckedals folkhögskolor (RUN/257/2017). I denna framgår att folkhögskolestyrelsen ska ta beslut om längre utbildningar på skolorna ska avslutas eller om nya ska startas.

Av regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan för 2020 (RUN/70/2019) framgår att nämnden, tillika folkhögskolestyrelse för Birka och Bäckedal, ska fastställa kursutbudet inför höstterminen 2020 vid sitt sammanträde i februari.

Bäckedals folkhögskola genomför folkbildningsverksamhet i följande former:

- långa och korta folkhögskolekurser,
- deltids- och distanskurser,
- studiecirkelar, kulturprogram och öppen folkbildning,
- uppdragsutbildningar och utvecklingsarbete, samt
- externt finansierad verksamhet som ligger i linje med huvuduppdraget.

Kursutbudet för innevarande vårtermin fastställdes av regionala utvecklingsnämnden i september 2019, § 127. Inför höstterminen 2020 sker inga förändringar i kursutbudet.

### Förslag till beslut

Kursutbud för Bäckedals folkhögskola höstterminen 2020 fastställs.

### Expedieras till

Rektor Bäckedals folkhögskola

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Kursutbud hösten 2020 Bäckedals Folkhögskola
- Kursutbud Bäckedals folkhögskola höstterminen 2020

## 11. Region Jämtland Härjedalens deltagande i Conference of Peripheral and Maritime Regions (CPMR) (RUN/58/2019)

### Ärendebeskrivning

Under våren 2019 gjorde regionala utvecklingsnämnden en översyn av sitt engagemang och deltagande i nätverk som i stort handlat om samverkan och påverkan i det politiska flernivåsystemet. En av effekterna av översynen var nämndens beslut (§ 46/2019) att engagera sig i det europeiska påverkansnätverket och tankesmedjan Conference of Peripheral and Maritime Regions (CPMR). Nämndens ansökan om medlemskap beviljades av CPMR:s politiska byrå i juni

2019.

Medlemskapet innebär att Region Jämtland Härjedalen deltar i CPMR:s centrala organisation. Kostnaden för medlemskapet uppgår till 11 450 euro för år 2020. CPMR:s generalförsamling samlar en gång per år CPMR:s medlemsregioner för att anta politiska riktlinjer och budget. Regionala utvecklingsnämnden utsåg en ledamot och en ersättare till generalförsamlingen i september 2019, § 151.

Generalförsamlingen leds av CPMR:s ordförande. Ordföranden väljs av den politiska byrån på en tvåårig mandatperiod. Ordföranden är idag Vasco Alvares Cordeiro, från Azorernas regionala styre.

Den politiska byrån är CPMR:s huvudsakliga beslutsfattande församling, den träffas två gånger per år. Den politiska byrån implementerar beslut och förslår de politiska riktlinjerna som presenteras för generalförsamlingen för antagande eller inte. Endast politiska företrädare tillåts i byrån, och endast politiska företrädare har rösträtt. Medlemsregionerna nominerar, per land, en ledamot och en ersättare till den politiska byrån. Sveriges nominering av ledamot och ersättare till den politiska byrån sker genom CPMR Sverige. I CPMR Sverige representeras Region Jämtland Härjedalen av den ledamot eller ersättare som utsetts till CPMR:s generalförsamling.

Inom CPMR finns sex geografiska undergrupperingar/kommissioner där medlemsregionerna kan delta. Region Jämtland Härjedalen föreslås delta i Östersjökommissionen/Baltic Sea Commission (BSC) med en ledamot och en ersättare. Kostnaden för medlemskapet i BSC uppgår till 5000 euro för år 2020. BSC stödjer arbetet med EU:s strategi för Östersjöregionen; en strategi som enligt förordningen om regionalt tillväxtarbete är något som de svenska regionerna ska arbeta för att förverkliga. BSC arbetar för starkare inblandning av regionala aktörer i arbetet med strategin. BSC håller en årlig generalförsamling och antar arbetsplan och budget. Inom BSC arbetar man med tre tematiska områden: tillgänglighet och transport, maritima frågor samt förnyelsebar energi. Utifrån Region Jämtland Härjedalens och regionala utvecklingsnämndens prioriteringar föreslås att regionen deltar i arbetsgruppen för tillgänglighet och transport. Fokusområden för arbetsgruppen är idag: Översynerna av Connecting Europe Facility (CEF) och Trans-European Transport Network (TEN-T), Statsstöd för flygplatser samt anknäytningar till tredje land. I arbetsgruppen representeras Region Jämtland Härjedalen av den ledamot eller ersättare som utsetts till BSC.

### Förslag till beslut

Region Jämtland Härjedalens deltagande i Conference of Peripheral and Maritime Regions (CPMR) består av deltagande i CPMR:s generalförsamling, inklusive CPMR Sverige, samt deltagande i Östersjökommissionen/Baltic Sea Commission (BSC), inklusive BSC:s arbetsgrupp för tillgänglighet och transport.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Region Jämtland Härjedalens deltagande i Conference of periferal and maritime regions (CPMR)

- 12.** Fördelning av statliga bidrag till regional kulturverksamhet 2020 inom Kultursamverkansmodellen (RUN/392/2019)

### Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen har ansvaret att fördela vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet enligt förordningen (2010:2012). Antagen kulturplan 2019–2022 är styrande för utformning av verksamheten och ger en bild av regionala utmaningar och kulturens breda samhällsuppdrag. Regionen är mottagare av statsbidraget och ansvarar för att bidragsgivningen främjar en god tillgång för länets invånare till professionell teater-, dans- och musikverksamhet, museiverksamhet - och museernas kulturmiljöarbete, biblioteksverksamhet och läs- och litteraturfrämjande verksamhet, professionell bild- och formverksamhet, regional enskild arkivverksamhet, filmkulturell verksamhet och främjande av hemslöjd.

Regionens bidrag till sju kulturområden inom kultursamverkansmodellen uppgår 2020 till 42 839 000 kronor (inkl. Östersunds kommuns anslag till Jamtli om 11 432 000 kronor). Kulturrådets beslut 2020 om statsbidrag till regionen inom samverkansmodellen uppgår till totalt 32 239 000 kronor. Av dessa medel är 950 000 kronor en tillfällig förstärkning i syfte att öka utbud och tillgänglighet till biblioteksverksamheten i regionen. Beslutet innebär en ökning av statsbidraget till regionen med 1,6% uppräknig för pris och löneomräkning. Ändamålet med bidraget är att uppfylla de nationella kulturpolitiska målen.

Föreliggande förslag till beslut om slutlig fördelning av det statliga bidraget utgår från angivna prioriteringar i ansökan. Region Jämtland Härjedalens slutliga fördelning av medlen ska redovisas till Kulturrådet senast den 31 mars. Inom område scenkonst ska särskilt redovisas hur kvalitetsförstärkande medel har fördelats. Senast den 17 maj ska en kvantitativ och kvalitativ redovisning ske av föregående år i enlighet med Kulturrådets riktlinjer.

I särskilt beslut har Estrad Norr för 2020 beviljats statsbidrag för förstärkning av den musikaliska scenkonsten med 1 398 000 kronor.

### Förslag till beslut

Fördelning av de statliga verksamhetsmedlen till de statsbidragsberättigade kulturverksamheterna för 2020 fastställs i enlighet med dokumentet *Finansiering av regional kulturverksamhet 2020*.

### Expedieras till

Områdeschef Kultur  
Stiftelsen Jamtli  
Föreningsarkivet Jämtlands län  
Riksteatern Jämtlands län

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Fördelning av statliga bidrag till regional kulturverksamhet 2020 inom Kultursamverkansmodellen
- Finansiering av regional kulturverksamhet 2020
- PM Fördelning av statliga bidrag 2020 inom Kultursamverkansmodellen
- Kulturrådets beslut Fördelning av vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet 2020 inom ramen för kultursamverkansmodellen

## 13. Årsavtal med föreningen Undantaget för



## verksamhetsåret 2020 (RUN/468/2019)

### Ärendebeskrivning

I Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019–2022 anges att en stark kulturell infrastruktur och arbetsmarknad för kulturskapare är viktig för att dessa ska kunna utveckla sitt konstnärskap i hela landet. Att främja kulturskapares villkor att kunna vara aktiva och skapande ska prioriteras. Undantaget är en ideell scenkonstförening med bas i Östersunds kommun som producerar och förmedlar professionell och kvalitativ scenkonst. Organisationen bidrar med kvalitativ scenkonst för en bred målgrupp, främst inom teater, musik och musikteater. Undantaget drivs av föreningens medlemmar som anlitar externa artister, skådespelare samt övriga tjänster utifrån behov.

Årsavtalet med Undantaget reglerar uppdrag, uppföljning av mål och förväntat resultat samt årlig ersättning för avtalet. Ersättningen för avtalad verksamhet under 2020 omfattar totalt 150 000 kronor. Återrapportering från föreningen Undantaget avseende verksamhetsberättelse, måluppföljning samt kvantitativa och kvalitativa resultatmått sker senast den 31 mars.

De nationella kulturpolitiska målen samt Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019–2022 är styrande för verksamhetsbidraget. Verksamheten ska bidra till länsinvånarnas livskvalitet och till en kontinuerlig förnyelse av kulturlivet. Det mångkulturella perspektivet liksom jämställdhet, jämlikhet, tillgänglighet och delaktighet ska beaktas.

### Förslag till beslut

Region Jämtland Härjedalen tecknar föreliggande årsavtal med föreningen Undantaget om regional scenkonstverksamhet för verksamhetsåret 2020.

### Expedieras till

Områdeschef Kultur  
Föreningen Undantaget

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Årsavtal med föreningen Undantaget för verksamhetsåret 2020
- Förslag: Årsavtal med föreningen Undantaget 2020
- Ansökan om verksamhetsbidrag - Undantaget - 2020
- Verksamhetsbudget 2020\_Undantaget
- Verksamhetsplan 2020 - UNDANTAGET

## 14. Årsavtal med Nordcirkus för verksamhetsåret 2020

(RUN/464/2019)

### Ärendebeskrivning

I Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019–2022 anges att en stark kulturell infrastruktur och arbetsmarknad för kulturskapare är viktig för att dessa ska kunna utveckla sitt konstnärskap i hela landet. Att främja kulturskapares villkor att kunna vara aktiva och skapande ska prioriteras. Nordcirkus är ett scenkonstkompani i aktiebolagsform baserad i Åre kommun som producerar och förmedlar professionell och kvalitativ scenkonst. Organisationen bidrar med kvalitativ scenkonst för en bred målgrupp, främst inom cirkus, dans, teater, magi och muntligt berättande. Nordcirkus

drivs av två personer som anlitar externa artister, pedagoger samt övriga tjänster utifrån behov.

Årsavtalet med Nordcirkus reglerar uppdrag, uppföljning av mål och förväntat resultat samt årlig ersättning för avtalet. Ersättningen för avtalad verksamhet under 2020 omfattar totalt 150 000 kronor. Återrapportering från Nordcirkus avseende verksamhetsberättelse, måluppföljning samt kvantitativa och kvalitativa resultatmått sker senast den 31 mars.

De nationella kulturpolitiska målen samt Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019-2022 är styrande för verksamhetsbidraget. Verksamheten ska bidra till länsinvånarnas livskvalitet och till en kontinuerlig förnyelse av kulturlivet. Det mångkulturella perspektivet liksom jämställdhet, jämlikhet, tillgänglighet och delaktighet ska beaktas.

### Förslag till beslut

Region Jämtland Härjedalen tecknar föreliggande avtal med Nordcirkus om regional scenkonstverksamhet för verksamhetsåret 2020.

### Expedieras till

Områdeschef Kultur  
Nordcirkus

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Årsavtal med Nordcirkus för verksamhetsåret 2020
- Förslag: Årsavtal med Nordcirkus 2020
- Ansökan om verksamhetsbidrag - Nordcirkus - 2020
- Nordcirkus\_Budget\_2020\_Estimerad
- Nordcirkus\_Verksamhet\_2020

## 15. Uppdrag interna regionala kulturverksamheter 2020 (RUN/425/2019)

### Ärendebeskrivning

Genom kultursamverkansmodellen har regioner/län övertagit ansvaret för fördelningen av vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet enligt (SFS 2010:2012). De nationella kulturpolitiska målen och Kulturplan för Region Jämtland Härjedalen 2019–2022 är styrande för utformningen av verksamheten. Region Jämtland Härjedalen är mottagare av statsbidraget inom kultursamverkansmodellen och ansvarar för att bidragsgivningen främjar en god tillgång för länets invånare till professionell teater-, dans- och musikverksamhet, museiverksamhet, biblioteksverksamhet, konst- och kulturfrämjande verksamhet, regional enskild arkivverksamhet, filmkulturell verksamhet och främjande av hemslöjd. Bidrag till regional museiverksamhet, arkivverksamhet, och teaterverksamhet för barn och unga regleras genom externa avtal. Övriga verksamheter är interna och regleras genom årliga uppdrag som behandlar verksamhet, ekonomi och uppföljning.

Återrapportering sker genom fastställd verksamhetsberättelse samt uppföljning av kvantitativa och kvalitativa resultatmått inför kommande statlig återrapportering. Förslaget har föregåtts av dialog mellan parterna. Ärendet har beretts med hänsyn till

regional utveckling, jämställdhets-, HBTQ- och jämlikhetsperspektiv samt barnrättsperspektiv.

### Förslag till beslut

Uppdrag för verksamhetsåret 2020 till de interna regionala kulturverksamheterna Regional biblioteksverksamhet, Bildkonsten, Designcentrum, Estrad Norr, Hemslöjden och Filmpool fastställs.

### Expedieras till

Områdeschef kultur  
Enhetschef kulturutveckling  
Enhetschef scenkonst

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppdrag interna regionala kulturverksamheter 2020
- Uppdrag: Regional biblioteksverksamhet 2020
- Ansökan om årsbidrag 2020 regionbiblioteket
- Uppdrag: Bildkonsten 2020
- Ansökan om årsbidrag 2020 Bildkonsten
- Uppdrag: Designcentrum 2020
- Ansökan om årsbidrag 2020 Designcentrum
- Uppdrag: Estrad Norr 2020
- Ansökan om årsbidrag 2020 Estrad norr
- Uppdrag: Hemslöjden 2020
- Ansökan om årsbidrag 2020 Hemslöjden
- Uppdrag: Filmpool 2020
- Ansökan om årsbidrag 2020 Filmpool

## 16. Överföring av Länstrafiken till förvaltning – Genomförandeplan (RUN/576/2019)

### Ärendebeskrivning

Regionfullmäktige beslutade i november 2019, § 132, att överföra verksamheten i bolaget Länstrafiken i Jämtlands län AB till förvaltning från 1 juli 2020, och att verksamheten ska organiseras under regionala utvecklingsnämnden. Regionala utvecklingsnämnden fick då i uppdrag att ta fram en genomförandeplan för verksamhetsförändringen.

Arbetet inför verksamhetsförändringen har organiserats som ett internt projekt, och en projektledare har utsetts. En genomförandeplan är upprättad i form av en projektplan som beskriver bland annat projektorganisation, projektmål och tidplaner för olika aktiviteter. Projektet är uppdelat i nio delprojekt (exempelvis Organisation, Medarbetare och Kommunikation). Projektet har en styrgrupp bestående av regiondirektör, regional utvecklingsdirektör och regionstabschef, samt en arbetsgrupp bestående av representanter från Länstrafikbolaget, förvaltningsområde regional utveckling och regionstaben.

### Förslag till beslut

Genomförandeplan (projektplan) för överföring av Länstrafiken till förvaltning godkänns.

Expedieras till  
Regionfullmäktige

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Överföring av Länstrafikbolaget till förvaltning - Genomförandeplan
- Projektplan - Projekt Överföring av Länstrafiken i Jämtland AB till förvaltning

### 17. Internremiss: Revidering av regionala utvecklingsnämndens reglemente och tillägg i arvodesregler för förtroendevalda (RUN/89/2020)

#### Ärendebeskrivning

Med anledning av regionfullmäktiges beslut i november 2019, § 132, gällande överföring av verksamheten i bolaget Länstrafiken i Jämtlands län AB till förvaltning och inrättande av ett utskott för kollektivtrafikfrågor under regionala utvecklingsnämnden, har regionstyrelsen tagit fram ett förslag till reviderat reglemente för nämnden. I reglementet regleras utskottets uppgifter, sammansättning och arbetsformer; bland annat föreslås att utskottet ska ha en ordförande och en vice ordförande (presidium). Arvode för presidiet regleras inte i reglementet utan i Arvodesregler för förtroendevalda i Region Jämtland Härjedalen.

Regionstyrelsen beslutade den 22 januari 2020, § 7, att överlämna förslag till reviderat Reglemente för regional utvecklingsnämnd i Region Jämtland Härjedalen 2019 – 2022 samt förslag på tillägg i Arvodesregler för förtroendevalda i Region Jämtland Härjedalen till regionala utvecklingsnämnden för synpunkter.

I reglementet föreslås att utskottet ska ha som uppgift att inom kollektivtrafikområdet arbeta med:

- Fördjupning inom fokusområden och strategiska utvecklingsområden,
- framtidsbevakning och analys av långsiktiga utvecklingsområden,
- inspel till regionala utvecklingsnämndens arbete med planering och uppföljning, i synnerhet nämndens verksamhetsplan, samt
- bevaka att uppdraget som Regional kollektivtrafikmyndighet fullföljs.

I reglementet anges också att utskottet ska vara referensgrupp i upphandlingsfrågor inom kollektivtrafikområdet. Gällande arvode till presidiet har regionstyrelsen föreslagit motsvarande till den procent som gäller för ordförande (20 %) och vice ordförande (10 %) i dagens bolagsstyrelse.

Då utskottet ska överta en del strategiska uppgifter som idag hanteras gemensamt av bolagsstyrelse och bolagsledning har föreslagna formuleringar gällande uppdraget även diskuterats med representanter för bolagets ledning.

#### Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden har inga synpunkter på regionstyrelsens förslag till reviderat reglemente för nämnden eller föreslaget tillägg i arvodesreglerna.

Expedieras till  
Regionstyrelsen

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Internremiss: Revidering av regionala utvecklingsnämndens reglemente och tillägg i arvodesregler för förtroendevalda
- Remissversion Reviderat Reglemente för regional utvecklingsnämnd i Region Jämtland Härjedalen 2019 - 2022
- §7 Regionstyrelsen Revidering av regionala utvecklingsnämndens reglemente och tillägg i arvodesregler för förtroendevalda

## 18. Kollektivtrafikutredning Jämtland Härjedalen (RUN/64/2020)

### Ärendebeskrivning

Vid regionfullmäktiges sammanträde i februari 2019, § 10, fick regionstyrelsen i uppdrag att utreda framtida organisation, finansiering och utveckling av kollektivtrafiken i länet. Uppdragets har delats upp i två delar. Den del som berör Länstrafiken i Jämtlands län AB:s framtida organisation återrapporterades till regionfullmäktige i november 2019, § 132.

För den del av utredningsuppdraget som rör utveckling av kollektivtrafiken har en trafikutredning upphandlats. Konsultföretaget Ramboll har genomfört utredningen under 2019 i samarbete med Östersunds kommun som också delfinansierat utredningen. Behovet av en trafikutredning förstärks av Östersunds kommuns projekt ”Stadsomvandling för hållbart resande” då Gustav III-torg, där dagens busstation finns, ska omvandlas. Fokus i trafikutredningen har därför legat på de busslinjer som berör centrala delarna av Östersund. I utredningsuppdraget ingick bland annat:

- övergripande frågor som trafikeringsprinciper, flöden genom staden, gränsdragning stadstrafik-regiontrafik,
- linjenätsutredning, samt
- utrymmesbehov, placering av hållplatslägen, väntytter etc.

Sammanfattningsvis ger utredningen flera förslag på hur kollektivtrafiken kan utvecklas, såväl för regionbussarna som för stadstrafiken. I centrala Östersund föreslås exempelvis ett högkvalitativt kollektivtrafikstråk som binder samman de betydelsefulla målpunkterna Östersund centralstation, centrum och sjukhuset. I stadsbusstrafiken föreslås till stora delar ett nytt linjenät, och i regionbusstrafiken föreslås ett antal nya linjer samtidigt som anpassningar sker i övriga linjenätet. Terminalfunktionerna som idag finns på busstorget föreslås placeras längs med Kyrkgatan.

Trafikutredningen kommer att användas som ett kunskaps-och idéunderlag i det löpande arbetet med att utveckla kollektivtrafiken.

### Förslag till beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av Kollektivtrafikutredning Jämtland Härjedalen - Med fokus på trafikering i Östersund.
2. Utredningen överlämnas till regionstyrelsen.

Expedieras till  
Regionstyrelsen  
Regionfullmäktige

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Kollektivtrafikutredning Jämtland Härjedalen
- Kollektivtrafikutredning Jämtland Härjedalen - Med fokus på trafikering i Östersund, 20200127

### 19. Krisberedningsplan för Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län (RUN/63/2020)

#### Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen har en regional kris- och katastrofmedicinsk beredningsplan som utgör grunden för regionens krisberedskap. Beredningsplanen är regional och ska efterlevas av Regionala utvecklingsnämnden och samtliga som arbetar på uppdrag av regionen. Den regionala planen är ett övergripande ramverk för regionen och grundas på författningskrav för hanteringen av särskilda händelser och extraordinära händelser.

Föreliggande Krisberedningsplan för regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet preciserar hur kollektivtrafikens aktörer ska arbeta med krisberedskap. Planen syftar till att kollektivtrafiken ska ha en god beredskap i händelse av samhällsstörningar, särskilda händelser eller extraordinära händelser. Det handlar om händelser där det krävs förstärkning i form av en regional krisledning. Driftstörningar som kan ses som en del av den vardagliga verksamheten hanteras i den vanliga organisationen.

#### Förslag till beslut

Krisberedningsplan för regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län antas.

#### Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB  
Norrtåg AB

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Krisberedningsplan för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län
- Krisberedningsplan för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län

### 20. Samverkansavtal för Samverkande inland 2019–2021 (RUN/533/2019)

#### Ärendebeskrivning

Ett av Trafikverkets uppdrag är att verka för en grundläggande tillgänglighet i den interregionala kollektivtrafiken. Genom att avtala om trafik som inte kan bedrivas kommersiellt skapas bättre tillgänglighet för berörda kommuner. För busstrafiken som berör Region Jämtland Härjedalen har linjerna 45/46 Mora-Östersund-Gällivare, 40 Östersund-Örnsköldsvik, 56 Sveg-Ljusdal och 164 Östersund-Åsarna-Funäsdalen omfattats av statlig medfinansiering. De båda avtal som reglerar detta löpte ut i

december 2019 och ska ersättas av ett nytt avtal; Samverkande Inland  
(*Samverkansavtal mellan Trafikverket och Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län avseende ersättning för busstrafik i norra Sverige i ett system kallat Samverkande inland, under perioden under perioden 2019-12-15 – 2021-12-11*).

Trafikverket har genomfört en utredning, Samverkande inland (RUN/238/2019), för att ge underlag för ett nytt gemensamt avtal och svara på frågan om behov och motiv finns för Trafikverket att ersätta busstrafik av nuvarande omfattning även efter december 2019. Utredningen skickades ut på remiss under våren 2019. I remissversionens förslag ökade ersättningsnivån till Jämtland något jämfört med befintliga avtal, dock med ett förbehåll att nivåer och fördelning kan komma att ändras vid ett eventuellt avtal. Region Jämtland Härjedalen underströk i remissvaret att statlig medfinansiering är en förutsättning för att de berörda linjerna ska kunna upprätthållas. I det slutliga avtalsförslaget som nu är aktuellt har ersättningsnivån minskat, vilket kan förklaras med ändringar i beräkningsmodellen.

Jämfört med den statliga medfinansiering som Region Jämtland Härjedalen har erhållit enligt tidigare avtal innebär det nya avtalet en minskad ersättning på 1,34–1,55 miljoner kronor per år, se sammanställning nedan.

	<b>Tidigare avtal</b>	<b>Förslag enligt remissversion av rapport <i>Samverkande inland</i></b>	<b>Nytt avtal</b>	<b>Nytt avtal</b>
År	2019	Per år	2020	2021
Medfinansiering (kr)	10 694 711	11 346 236	9 144 120	9 351 794

Det nya samverkansavtalet omfattar en 2-årsperiod, med option om ytterligare två års förlängning om alla avtalsparter är överens.

### Förslag till beslut

1. Samverkansavtal mellan Trafikverket och Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län avseende ersättning för busstrafik i norra Sverige i ett system kallat Samverkande inland, under perioden under perioden 2019-12-15 – 2021-12-11 godkänns
2. Regionala utvecklingsdirektören får i uppdrag att underteckna samverkansavtalet.

### Expedieras till

Trafikverket  
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens, Västerbottens och Västernorrlands län

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Samverkansavtal för Samverkande inland 2019-2021
- Förslag: Samverkansavtal mellan Trafikverket och Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län avseende ersättning för busstrafik i norra Sver

## 21. Elbussar i Östersunds stadstrafik (RUN/112/2020)

### Ärendebeskrivning

Elektrifiering av busstrafiken är en stark trend i Sverige. I fler och fler städer införs eldrivna bussar för att ge nytta i form av framförallt bättre luft, minskat buller, klimat, energieffektivisering och en mer attraktiv kollektivtrafik.

I Östersund introducerades de första elbussarna under 2018 på linje 1 Torvalla-Brittsbo. Tidigare beslut och avtal som reglerar Region Jämtland Härjedalen arbete kring elbussar på linje 6 sammanfattas nedan:

- I januari 2017 fattade Regionala utvecklingsnämnden beslut om samverkansavtal för Elbussprojektet avseende elbussar på linje 6 och linjenätsöversyn (RUN/483/2016).
- I februari 2018 beslutade Regionala utvecklingsnämnden om ett intressentavtal som reglerar marknadsinformation (RUN/66/2018).
- Det ekonomiska kostnadsansvaret mellan Regionen och Östersunds kommun regleras i ett Tilläggsavtal tätortstrafik i Östersunds kommun (undertecknat i juli 2018).

Regionen har ansvar för trafikeringen med elbussar, via Länstrafiken och trafikutövaren. En utmaning är att nuvarande trafikutövare har signalerat att de befintliga elbussarna på linje 6 är av testkaraktär och behöver lämnas tillbaka till fordonstillverkaren under åren 2021-2022, det vill säga innan trafikavtalet för stadstrafiken löper ut i juni 2023.

Vidare har Östersunds kommun fått stadsmiljöavtalsmedel för laddstationer i syfte att starta upp en ny elbusslinje på linje 1 Valla-Odenskog. Regionala utvecklingsnämnden fattade i mars 2019 beslut om deltagare i ledningsgrupp för projektet (RUN 190/2019). De nya laddstationerna bedöms vara möjliga att använda i trafikdrift i början av år 2021.

Mot bakgrund av ovanstående finns det behov av beslut kring framtida trafikering med elbussar på linje 1 och linje 6.

### Förslag till beslut

Länstrafiken i Jämtland AB ges i uppdrag att ta fram ett beslutsunderlag, inklusive kostnader, för elbussar på linje 1 och linje 6.

### Expedieras till

Länstrafiken Jämtlands län AB

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Elbussar i Östersunds stadstrafik
- PM Elbuss linje 1 och 6

- 22.** Skrivelse till regeringen och Trafikverket med krav om ökade investeringar i vägars säkerhetsstandard i Jämtlands län (i stället för sänkning av hastigheter) (RUN/116/2020)

### Ärendebeskrivning

”Nollvisionen” utgör grunden för Trafikverkets trafiksäkerhetsuppdrag. Regeringen har uttalat vikten av att fortsätta arbetet med anpassning av hastigheten till vägnas



standard för att uppnå ett effektivt och säkert transportsystem. Detta samtidigt som det är angeläget att försöka motverka de negativa effekter som kan uppkomma i form av försämrad tillgänglighet och ökade restider. När en väg har mitträcke kan hastighetsgränsen normalt vara 100 km/h. På vägar med relativt mycket trafik (2 000 ÅDT eller mer) där mötesseparering saknas ska hastigheten sänkas till 80 km/h. Trafikverket genomför dessa förändringar för att rädda liv och enligt myndigheten ökar restiden marginellt av en hastighetssänkning, samtidigt som risken att omkomma vid en kollision minskar betydligt. Trafikverket säger sig i detta arbete ta hänsyn till faktorer som miljö, tillgänglighet och regional utveckling (t.ex. arbetspendling).

På stora delar av viktiga stråk i det statliga vägnätet i Jämtlands län saknas mötesseparering (det finns endast på 32 km av 597 km Europaväg, dvs. 5,3 procent). Inom en snar framtid kommer hastigheten därför att sänkas till 80 km/h på långa och viktiga vägstråk i och till länet. Det medför en betydande minskning av tillgängligheten. Exempelvis kommer restiden med bil mellan Östersund-Sundsvall att öka med omkring 18 minuter jämfört med i dag. Längre restider gör att människor väljer bort att pendla långa sträckor, vilket krymper våra arbetsmarknader, försvårar kompetensförsörjningen och försämrar möjligheterna till tillväxt och konkurrenskraft. Längre restider kan även medföra ett bortfall av besökare till länet.

Enligt regeringen ska de båda nationella transportpolitiska målen, funktionsmålet och hänsynsmålet, vara jämbördiga. I Jämtlands län blir hänsynsmålet dock överordnat funktionsmålet. På grund av ett förhållandevis lågt antal folkbokförda invånare avsätter regeringen små resurser till transportinfrastrukturen i Jämtlands län, som därför brister i säkerhetsstandard. Till följd av ett högt trafikflöde, delvis beroende på en stark besöksnäring, i kombination med bristfällig säkerhetsstandard sänks inom kort även hastigheterna. På så sätt ”dubbelbestraffas” Jämtlands län. Länet bidrar genom turism, råvaror och grön elproduktion m.m. i hög grad till Sveriges välstånd, men de samhällsekonomiska konsekvenserna av sänkta hastigheter vägs inte in.

Ett förslag till skrivelse har upprättats för att påverka regeringen och Trafikverket i frågan. Med hänvisning till skrivelsen kräver Region Jämtland Härjedalen och länets samtliga kommuner (inom ramen för regionens samverkansråd) att regeringen beslutar om en särskild satsning på förbättrad vägsäkerhetsstandard i Jämtlands län. Detta i syfte att undvika sänkta hastigheter och därmed försämrad tillgänglighet i våra större och viktiga statliga vägstråk.

### Förslag till beslut

Upprättat förslag till skrivelse gällande krav om ökade investeringar i vägars säkerhetsstandard i Jämtlands län godkänns.

### Expedieras till

Infrastrukturministern (Infrastrukturdepartementet)  
Trafikverkets generaldirektör

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Skrivelse till regeringen och Trafikverket med krav om ökade investeringar i vägars säkerhetsstandard

- Förslag: Skrivelse till regeringen och Trafikverket med krav om ökade investeringar i vägars säkerhetsstandard i Jämtlands län (i stället för sänkning av hastigheter)

### 23. Inrättande av ett garantiinstrument för norra Sverige (RUN/472/2019)

#### Ärendebeskrivning

De fyra nordliga regionerna (Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland Härjedalen) har i dialog med Europeiska Investeringsfonden (EIF) diskuterat möjligheten att utforma ett erbjudande som möjliggör etablering av ett garantiinstrument för norra Sverige. Regionala utvecklingsnämnden beslutade i oktober 2019, § 163, att ge regiondirektören i uppdrag att utreda förutsättningar att nyttja Mittkapital som avtalspartner vid upprättande av ett garantiinstrument med Europeiska Investeringsfonden (EIF) samt att revolverande medel inom Mittkapital kan användas som placering för garantiinstrumentet.

Efter nämndens beslut har Region Västerbotten fattat ett likalydande beslut. Region Norrbotten har efter en egen undersökning av näringslivets finansieringsbehov kommit fram till att inga ytterligare behov föreligger än de som tillgodoses av befintliga resurser och aktörer. Region Västernorrland har i sin tur meddelat att de avstår från vidare arbete med garantiinstrumentet med hänvisning till att Norrbotten har beslutat att ej slutföra planeringsarbetet och med anledning av ett krav från Europeiska Investeringsfonden (EIF) om att alla fyra nordliga regioner ska delta. Emellertid har ett sådant villkor från EIF aldrig ställts.

Den arbetsgrupp som jobbat vidare med frågan har efter nämndens beslut fört kontinuerliga dialoger med EIF. EIF har bekräftat att de vill slutföra planeringen med Region Jämtland Härjedalen och Region Västerbotten, och har efter dialog med våra banker och sin upparbetade erfarenhet om finansmarknaden föreslaget att instrumentets volym inte bör reduceras efter Region Norrbotten och Region Västernorrlands besked att inte fullfölja planeringsarbetet. EIF vill istället koncentrera hela den tidigare tänkta effekten på investeringar och lokaliseringar till Jämtland Härjedalen och Västerbotten.

Arbetsgruppen har varit i kontakt med VD för Mittkapital för att diskutera förutsättningarna för Mittkapitals deltagande. Mittkapital kan användas som avtalspart under förutsättning att deras uppdrag justeras. I skrivande stund finns inget regelverk framtaget för hur revolverande medel kan nyttjas. Näringsdepartementet håller för närvarande på att ta fram föreskrifter/regler för hur dessa medel skall kunna nyttjas och beräknar att dessa skall vara klara under våren 2020. Fortsatt nyttjande av de revolverande medlen förutsätter att dessa medel nyttjas för liknande insatser som tidigare.

Det revolverade kapitalet i Mittkapital kommer troligen att bli tillgängligt tidig höst 2020. Totalt omfattar det revolverade kapitalet ca 160 miljoner kronor varav statens andel utgör ca 80 miljoner och Region Jämtland Härjedalen och Region Västernorrland förfogar över 40 miljoner vardera. Region Västernorrland har fört en diskussion om att de revolverande medlen ska nyttjas för att stärka Almi Invest. Region Jämtland Härjedalen ser en möjlighet att istället använda regionalpolitiska 1:1-medel för en eventuell förstärkning av Almi Invest. En fortsatt arbetsuppgift är

därför att arbeta för att de revolverande resurserna från Mittkapital reserveras för ett garantiinstrument. Dialogen kring användandet av kapitalet inleds under våren 2020. Som komplettering till medlen från Mittkapital kan Region Jämtland Härjedalen nyttja medfinansiering från de regionalpolitiska 1:1-medlen. Deltagande regioner samverkar tillsammans med EIF för att utverka ett lånelöfte från Europeiska Investeringsbanken Banken (EIB). Detta lånelöfte utgör en del av den totala avsättning om 500 miljoner kronor som Region Jämtland Härjedalen och Västerbotten gör.

Återstående arbete för att få till stånd ett garantiinstrument består i att utforma avtalsförslag mellan Region Jämtland Härjedalen och Region Västerbotten som reglerar fördelningen av infriade borgensåtaganden. Vidare ska ett samarbetsavtal med EIF tas fram som baseras på de regleringar och begränsningar som diskuterats (vilka företag som kan få ta del av lånegarantin) samt hur en regelbunden återrapportering avseende garantiinstrumentets nyttjande och användning ska ske samt ansvarsfördelning mellan parterna. Undersökning av förutsättningarna för statlig medverkan i garantiinstrumentet bör också ingå i det fortsatta arbetet.

#### Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalens inriktning är, under förutsättning att detta inte står i konflikt med Näringsdepartementets regler, att revolverande resurser i Mittkapital används för avsättning i ett garantiinstrument.
2. Regiondirektören får i uppdrag att tillsammans med övriga parter ta fram erforderliga avtalsförslag samt förslag på finansiering av garantiinstrumentet.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Inrättande av ett garantiinstrument för norra Sverige
- §163 Regionala utvecklingsnämnden Inrättande av ett garantiinstrument för norra Sverige

#### 24. Valärenden (RUN/3/2020)

##### Ärendebeskrivning

**Conference of Peripheral Maritime Regions of Europe (CPMR),**

**Östersjökommissionen/Baltic Sea Commission (BSC):** Val av 1 ledamot och 1 ersättare för perioden 2019-09-01 – 2022-12-31.

**Tröndelagen Saemien Raerie/Samisk Råd Trøndelag.** Val av en observatör och en ersättare för perioden 2020-03-01 - 2022-12-31.

**Kulturpolitisk samverkansgrupp (Kultur Z).** Fyllnadsval av personlig ersättare för Kent Karlsson (M) för perioden fram till och med 2022-12-31 istället för Maria Flink (KD) som avsagt sig uppdraget.

#### Beslutsunderlag

- Inbjudan Tröndelagen Saemien Raerie - Samisk Råd i Trøndelag (RUN/105/2020)

#### 25. Anmälan av delegationsbeslut

## Delegeringsbeslut

- RUN/554:2/2019 Delegationsbeslut Skrivelse till European Chemicals Agency rörande Octowood AB
- RUN/558:1/2019 Delegationsbeslut Deltagande i projekt Nationell och internationell påverkan (NIPP)
- RUN/561:2/2019 Delegationsbeslut Deltagande i projekt Interregional utveckling genom Naboer AB - nästa steg
- RUN/574:3/2019 Delegationsbeslut Fördelning av kvarvarande medel för strategisk utveckling inom social välfärd
- RUN/348:9/2018 Delegationsbeslut Bidrag till projekt Avtryck för framtid
- RUN/2:10/2019 Delegationsbeslut färdtjänst/riksfärdtjänst 20191001-20191031
- RUN/2:11/2019 Delegationsbeslut färdtjänst/riksfärdtjänst 20191101-20191130
- RUN/3:8/2019 Delegationsbeslut fattade av chefer - Anställningar 20191005-20191106
- RUN/3:9/2019 Delegationsbeslut fattade av chefer - Anställningar 20191107-20191205
- RUN/3:10/2019 Delegationsbeslut fattade av chefer - Anställningar 20191206-20200103
- RUN/487:4/2019 Delegationsbeslut företagsstöd Vätte i Hammarstrand AB
- RUN/500:7/2018 Ändringsbeslut företagsstöd Hakfelt Produktion AB
- RUN/522:4/2019 Delegationsbeslut företagsstöd Frösöhallen AB
- RUN/1094:4/2015 Delegationsbeslut avslutat såddlån
- RUN/415:20/2019 Delegationsbeslut Regionalt anslag till Politiska ungdomsorganisationer 2020
- RUN/414:27/2019 Delegationsbeslut Regionalt anslag till Ungdomsorganisationer 2020
- RUN/417:5/2019 Delegationsbeslut Regionalt anslag Nykterhetsorganisationer 2020
- RUN/420:80/2019 Delegationsbeslut Regionalt anslag Övriga organisationer 2020
- RUN/418:7/2019 Delegationsbeslut Regionalt anslag Pensionärsorganisationer 2020
- RUN/419:13/2019 Delegationsbeslut Regionalt anslag Handikapporganisationer 2020
- RUN/404:4/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Natur Idéer i Sverige AB
- RUN/560:3/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Natur Idéer i Sverige AB
- RUN/34:5/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Bräcke Fastigheter AB
- RUN/470:4/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Härjedalskök AB
- RUN/564:1/2019 Delegationsbeslut Skrivelse till regeringen om behov av ökade investeringar i järnvägsstråken inre Norrland
- RUN/342:2/2019 Delegationsbeslut Konstinköp 2019
- RUN/342:3/2019 Delegationsbeslut Konstinköp 2019
- RUN/342:4/2019 Delegationsbeslut Konstinköp 2019
- RUN/342:5/2019 Förteckning konstinköp 2019

- RUN/414:1/2017 Delegationsbeslut Eftergift av lån Iso Timber Holding AB
- RUN/2:1/2020 Delegationsbeslut fattade av chefer - Anställningar 20200104-20200204
- RUN/471:2/2018 Delegationsbeslut Företagsstöd Bruksvallarna Fastighet AB
- RUN/495:3/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Änge Chark AB
- RUN/483:3/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Zero Parallax Technologies AB
- RUN/32:2/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Swedish Sharpening System AB
- RUN/520:3/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd No More Boots AB
- RUN/89:4/2018 Delegationsbeslut Företagsstöd Mid Sweden 365 AB
- RUN/421:3/2018 Delegationsbeslut Företagsstöd LÅ Snökonsult AB
- RUN/463:4/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd JE (enskild firma)
- RUN/38:2/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Its in the node AB
- RUN/313:3/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Fritidsfokus AB
- RUN/471:12/2015 Delegationsbeslut Eftergift Vema Handel AB
- RUN/139:4/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Jämtlands Travsällskap ideell förening

## 26. Anmälan av inkomna handlingar

### Anmälningar

- RUN/562:1/2019 Anmälan om kommersiell trafik Skidbussar i Åreområdet, 19 dec 2019 - 8 mars 2020
- RUN/565:1/2019 Uppdrag till Vinnova att stödja genomförandet av regeringens samverkansprogram samt att ge stöd till offentliga aktörers arbete med regel- och policyutveckling
- RUN/575:2/2019 Remiss om nya målbilder för god miljöhänsyn gällande kulturmiljöer
- RUN/577:1/2019 Regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende Statens energimyndighet
- RUN/146:63/2019 Protokoll Länstrafiken Jämtlands styrelsesammanträde 191216
- RUN/80:4/2019 Minnesanteckning samråd Regional Kollektivtrafikmyndighet - 2019-11-29
- RUN/588:1/2019 Underrättelse om granskning av detaljplan för Borgens 6 m fl - utbyggnad av Clarion Hotel Grand
- RUN/6:1/2020 Villkor för budgetåret 2020 för regionerna samt Gotlands kommun inom utgiftsområdena 1 Rikets styrelse, 19 Regional tillväxt och 22 Kommunikationer (villkorsbeslut)
- RUN/7:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende anslag 1:3 Europeiska regionala utvecklingsfonden perioden 2014-2020 inom utgiftsområde 19 regional tillväxt
- RUN/8:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder inom utgiftsområde 19 Regional tillväxt
- RUN/9:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende Tillväxtverket

- RUN/10:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende Myndigheten för kulturanalys
- RUN/593:1/2019 Regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende Post- och telestyrelsen
- RUN/595:1/2019 Uppdrag till Skogsstyrelsen att genomföra åtgärder under 2020-2022 inom ramen för det nationella skogsprogrammet
- RUN/594:1/2019 Ändring av uppdrag respektive erbjudande om regionala bredbandskoordinatorer
- RUN/595:2/2019 Information om utlysning av stöd för regionala dialoger och strategier inom det nationella skogsprogrammet 2020 (för Länsstyrelsen)
- RUN/53:1/2020 Uppdrag att fördela medel till särskilt driftstöd i sårbara och utsatta glesbygdsområden 2020-2022
- RUN/108:18/2016 Mötesanteckningar Länspartnerskapet 2019-11-25
- RUN/548:2/2019 Brev om ändrat datum för årsstämma 2020 AB Transitio
- RUN/570:3/2019 Svar på skrivelse från Region Jämtland Härjedalen gällande Eldrimner
- RUN/68:1/2020 Protokoll Strukturfondspartnerskapet Mellersta Norrland 8 januari 2020
- RS/824:1/2019 §11 Regionstyrelsen Politisk talesperson för Region Jämtland Härjedalens medverkan i Glokala Sverige
- RUN/101:1/2020 Kungörelse: Granskning av förslag till ny kommundäckande översiktsplan för Härjedalens kommun
- RUN/66:3/2020 Protokoll Länstrafikens styrelsesammanträde 2020-01-27
- RUN/593:2/2019 Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende Post- och telestyrelsen
- RUN/349:7/2019 Tillväxtverkets slutrapport - Förslag på hur hållbarhetsarbetet inom den regionala tillväxtpolitiken kan stärkas, N2018/04488/RTS
- RUN/167:30/2018 Minnesanteckningar Styrgruppsmöte #1 Partnerskapet Atlantbanan, 31 januari 2020
- RUN/528:3/2019 Beslut Fördelning av bidrag avseende år 2020 till arrangörer av daglig träning för utövare inom scenkonstområdet
- RUN/517:4/2019 Beslut - Vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet för förstärkning av den musikaliska scenkonsten 2020
- RUN/167:29/2018 Arbetsgruppsmöte Partnerskapet Atlantbanan, 17 januari 2020 Minnesanteckningar
- RUN/167:28/2018 Styrgruppsmöte Partnerskapet Atlantbanan, 6 december 2019 - Minnesanteckningar
- RUN/516:11/2018 VD-brev Naboer AB för kvartal 4 2019
- RUN/143:19/2019 Missiv: Engagemangsbesked per 2019-12-31
- RUN/143:20/2019 Engagemangsbesked per 2019-12-31
- RUN/77:1/2020 Inbjudan att påverka val av genomförandemetod och projektens planerade trafikpåverkan Tågplan 2023
- RUN/191:13/2019 Protokoll Styrelsemöte Norrtåg AB, 2019-12-11
- RUN/570:4/2019 Svar på skrivelse från Region Jämtland Härjedalen gällande Eldrimner
- RUN/569:4/2019 Svar på skrivelse med anledning av förslaget att avveckla tvärbanan Arvidsjaur - Jörn