

<b>Plats och tid</b>	Regionens hus kl. 08:30-15:45		
<b>Beslutande ledamöter</b>	Karin Thomasson (MP) (1:a vice ordförande) Annika Nordell (L) Stefan Nilsson (KD) Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Jörgen Larsson (C) Johannes Andersson (C) Robert Uitto (S) (2:e vice ordförande) Maria Jakobsson (S) Anders Magnusson (S) Cathrine Blomqvist (S) Bo Danielsson (V) Håkan Larsson (C) ersätter Britt-Inger Roos (C) Stefan Sundberg (SD)		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Katrín Wissing (MP) (endast informationer) Kia Carlsson (L) (endast informationer) Karin Ekblom (M) Jonas Andersson (S) (endast informationer) Mona Modin Tjulin (S) Karin Sundin (S) Sonny Hoffman (V)		
<b>Övriga närvarande</b>	Emma Borg (Sekreterare) Anders Byström (Regional utvecklingsdirektör) Kerstin Örbo (Område Kultur och bildning) §2 Dag Hartman (Område Hållbar tillväxt) §4		
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....	Emma Borg	
	Ordförande .....	Elise Ryder Wikén (M)	
	Justerande .....	Robert Uitto (S)	

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Regionala utvecklingsnämnden		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2021-02-23		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2021-02-24	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2021-03-17
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Samordningskansliet		
<b>Underskrift</b>	..... Emma Borg		

Regionala utvecklingsnämnden

Mötesdatum

2021-02-23

Anna Halvarsson (Områdeschef Hållbar tillväxt)  
Arne Nilsson (Närstöd regional utveckling)  
Maria Berglund (Närstöd regional utveckling)  
Kim Strømmer (Område Hållbar tillväxt)  
Marie Nordmark (Områdeschef Kollektivtrafik)  
Juliana Gardahl Wettersten (Område Hållbar tillväxt)  
Åsa Hernerud (Område Hållbar tillväxt)  
Elin Nirjens (Område Hållbar tillväxt)  
Ingrid Printz (Områdeschef Kultur och bildning)

**Utses att justera**

Robert Uitto (S)

**Justeringens plats och tid**

Regionens hus , 2021-02-23 16:30

**Protokollet omfattar**

§§1-21

## ÄRENDELISTA

- §1 Fastställande av föredragningslista
- §2 Informationer
- §3 Regionala utvecklingsdirektörens rapport
- §4 Regionala utvecklingsnämndens uppföljning av projekt
- §5 Regionala utvecklingsnämndens årsredovisning 2020
- §6 Återrapportering av villkorsbeslut 2020
- §7 Kursutbud höstterminen 2021 Birka folkhögskola
- §8 Kursutbud höstterminen 2021 Bäckedals folkhögskola
- §9 Regional biblioteksplan 2023–2026
- §10 Fördelning av statliga bidrag till regional kulturverksamhet 2021 inom Kultursamverkansmodellen
- §11 Remiss: Utvinning ur alunskiffer (SOU 2020:71)
- §12 Remiss: Promemorian Kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar inom sammanhållningspolitiken
- §13 Remiss: EU-program Interreg Sverige – Norge 2021-2027
- §14 Regional transportplan 2022-2033/2037
- §15 Deltagande i styrgrupp för persontrafik på stambanan mot övre Norrland
- §16 Revidering av Krisberedningsplan för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län
- §17 Samverkansavtal Norrtågstrafiken 2021–2023
- §18 Utökning av Norrtågstrafiken mot Norge
- §19 Framtidens biljett- och betalsystem
- §20 Anmälan av delegationsbeslut
- §21 Anmälan av inkomna handlingar

§1

## Fastställande av föredragningslista

### Sammanfattning

Enligt reglemente för regionala utvecklingsnämnden har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

### Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutgiltig föredragningslista.

§2

## Informationer (RUN/5/2021)

### Sammanfattning

**Stärkta bibliotek och Digitalt först.** Kerstin Örbo, enhetschef Kulturutveckling inom område Kultur och bildning, informerar om två nationella satsningar inom biblioteksområdet. Stödet inom Stärkta bibliotek har hanterats via Kulturrådet, och har innehållit både sökbara medel för kommunerna och riktade medel till regionerna. Kerstin ger några exempel på vad satsningen resulterat i runt om i länet. Totalt omfattade den nationella satsningen 250 miljoner kronor per år för åren 2018-2020. Digitalt först, som hanterats av Kungliga biblioteket och innehållit riktade medel till regionerna, syftade till att främja en ökad digital kompetens hos allmänheten genom utbildning av landets folkbibliotekarier. Satsningen omfattade totalt 25 miljoner kronor per år under 2018-2020.

**Information från regionens samverkansråd.** Elise Ryder Wikén, ordförande, informerar från regionens samverkansråds sammanträde den 8 februari och går igenom de ärenden som behandlades vid sammanträdet.

**Information från nämndens utskott för kollektivtrafikfrågor.** Jörgen Larsson, utskottets ordförande, informerar från utskottets sammanträde den 18 februari och redogör för de frågor som lyftes vid sammanträdet.

**Information från kurser/konferenser/nätverk.** Karin Thomasson berättar kort från möte gällande mobilitetsstöd för folkhögskolor samt återrapporterar från möte med regionpolitiskt nätverk för biogas. Karin tillsammans med Robert Uitto redogör för nyligen genomförda Folk och kultur och ger exempel på inslag och aktiviteter. Jörgen Larsson informerar från möten med Partnerskapet Atlantbanan samt från fylänsmöte med de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Cathrine Blomkvist berättar om det webinarium om hot och hat mot förtroendevalda som SKR anordnat. Elise Ryder Wikén informerar bland annat om den hearing som Näringsdepartementet anordnat gällande nationella transportplanen, om möte med Trafikverkets generaldirektör, samt om arbetet inom Europaforum Norra Sverige.

### Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

§3

## **Regionala utvecklingsdirektörens rapport (RUN/4/2021)**

### **Sammanfattning**

Anders Byström, regional utvecklingsdirektör, informerar om följande:

- Presentation av nya chefer
- Läget i organisationen
- Översyn av den kommunala överenskommelsen
- Lägesrapport: Norgesamarbetet
- Lägesrapport: Läns gemensam påverkansagenda
- Lägesrapport: Stockholmskontoret
- Lägesrapport: Europasamarbetet och programskrivning
- Internkontrollplan 2021 - ärendet flyttas fram till mars

### **Beslut**

Informationen läggs till handlingarna.

§4

## Regionala utvecklingsnämndens uppföljning av projekt (RUN/7/2019)

### Sammanfattning

Dag Hartman, strateg inom Näringsliv och samhällsbyggnad, område Hållbar tillväxt, besöker nämnden för att informera om två projekt som faller inom ramen för regionens engagemang i UNESCO Creative Cities Network (UCCN). Region Jämtland Härjedalen har ett samarbetsavtal med Östersunds kommun (RUN/572/2020) gällande UCCN som syftar till att utveckla Jämtland Härjedalen som en kreativ matregion och en nationellt och internationellt erkänd hubb inom kulturella kreativa näringar (KKN) med kreativa mötesplatser för företag, organisationer och akademi. Arbetet omfattar även att samverka nationellt med myndigheter och organisationer för att uppnå de globala målen i FN:s Agenda 2030 med ett speciellt fokus på SDG 11-hållbara städer och samhällen. Nätverket fungerar bland annat som katalysator för olika samarbetsprojekt, däribland **UCCN Sustainable 2030** (RUN/563/2019). Projektet arbetades fram under 2019-2020 och beviljades finansiering via 1:1-medel. Projektet prioriterades dock inte för finansiering av Strukturfondspartnerskapet Mellersta Norrland och ligger därför vilande. Regionen har genom nätverket fått en inbjudan att delta i projekt **Smart Eating in Smart Cities** (RUN/62/2021), ett projekt som samlar över 20 partners; regioner, städer och universitet, från olika delar av Europa. Projektet söker medel från EU Green Deal med fokus på innovativt utvecklingsarbete i arbete med matens värdekedja från jord till bord. Om projektet beviljas finansiering så planeras projektstart till slutet av 2021 eller början av 2022, med en projekttid på fyra år.

**Sammanställning av pågående projekt.** Anna Halvarsson, områdeschef Hållbar tillväxt, har uppdaterat sammanställningen av de projekt som pågår inom förvaltningsområdet. Sammanställningen finns tillgänglig för nämndens ledamöter. Anna ger även en kortare redovisning av de projekt som finns inom område Hållbar tillväxt, och ger förslag på upplägg för projektredovisningar under året. Nämnden efterlyser fler slutredovisningar av avslutade projektet och analys av projektens resultat.

### Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

§5

## **Regionala utvecklingsnämndens årsredovisning 2020 (RUN/15/2021)**

### **Sammanfattning**

Enligt Lag om kommunal redovisning (SFS 1997:614) ska den löpande redovisningen för varje räkenskapsår avslutas med ett årsbokslut.

Regionfullmäktige har i regionplanen för 2020 beslutat om strategiska mål inom ramen för fyra olika strategier; strategi för god vård, strategi för länets utveckling, strategi för våra medarbetare samt strategi för ekonomi och verksamhetsresultat. Det är de målen som regionstyrelsen och nämnderna har i uppgift att verkställa. Regionala utvecklingsnämnden verkställer strategiska mål inom de tre sistnämnda områdena.

Covid-19 har medfört många nya behov där pandemin utmanat oss att se över strukturer, att hitta nya flexibla verktyg och vägar för att hantera krisen. Graden av måluppfyllnad har påverkats av den pågående pandemin, men ett stort antal aktiviteter har genomförts eller påbörjats.

När det gäller strategi för länet utveckling noteras att en hel del verksamhet har kunnat genomföras och mål uppnås trots pågående pandemi. Mål som inte har uppnåtts beror till stor del på att arbetet bedrivs i långa processer med beroende av många olika aktörer i och utanför länet. Mål som under året inte har hunnit uppfyllas finns med i verksamhetsplanen för 2021.

Inom strategin för ekonomi och verksamhetsresultat har målet om ökade intäkter nåtts, där ökningen uppgår till 15,3%. Målet 95% för inköp med avtal nås inte, utan det stannar vid 86%. Insatser har gjorts genom införande av ett nytt inköpssystem och utbildningar. Ytterligare insatser planeras 2021.

Det ekonomiska resultatet för 2020 uppgår till ett överskott om 2 342 000 kronor. I de verksamhetsområden som uppvisar överskott, utgörs de största posterna av externa medels ökade täckning av personalkostnader, ej nyttjade medfinansieringsmedel i projekt och minskade produktionskostnader inom scenkonsten. Vidare står minskat resande för en inte obetydlig del av överskottet. Kollektivtrafikens underskott uppgår till nära sju miljoner kronor, vilket beror på intäktsbortfall under andra halvåret.

Det högt ställda målet för sjukfrånvaro på 3 % nås inte, utan uppgår till totalt 4% av tillgänglig arbetstid. Förvaltningsområdets arbetsmiljöindex når 4,8, vilket är i paritet med tidigare mätningar. Den utförda tiden har ökat med 17,9 årsarbetare jämfört med föregående år. Ökningen är främst med anledning av överföring av verksamheten i bolaget Länstrafiken i Jämtlands län AB till egen regi.

För produktionsmålen har Birka och Bäckedals folkhögskolor överträffat målen för antal



deltagarveckor. Detta har möjliggjorts genom att ställa om hela kurser eller vissa moment till distansundervisning. Estrad Norr har fått ställa in en stor del av sitt utbud och kollektivtrafiken har tappat en stor del av resandeströmmen under pandemin, varför dessa verksamheter inte når uppsatta produktionsmål.

### Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämndens årsredovisning 2020 godkänns.

### Beslut

Regionala utvecklingsnämndens årsredovisning 2020 godkänns.

### Expedieras till

Regionstyrelsen  
Regionfullmäktige

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Regionala utvecklingsnämndens årsredovisning 2020
- Årsredovisning 2020 Regionala utvecklingsnämnden

§6

## **Återrapportering av villkorsbeslut 2020 (RUN/6/2020)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen mottog i december 2019 regeringens beslut Villkor mm. för budgetåret 2020 för regionerna samt Gotlands kommun inom utgiftsområdena 1 Rikets styrelse, 19 Regional tillväxt och 22 Kommunikationer (villkorsbeslutet).

Aktörer med det regionala utvecklingsansvaret ska följa upp, låta utvärdera och årligen till regeringen redovisa resultaten av det regionala utvecklingsansvaret. Regionerna ska ge en sammanfattande beskrivning av verksamheten som genomförts under året utifrån Lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och Förordningen (2017:583) om regionalt tillväxtarbete. Åtterrapporteringen ska göras enligt given mall där alla frågor ska besvaras, dock måste inte insatser inom alla områden i mallen ha genomförts. Åtterrapporteringarna från regionerna sammanställs och används av regeringen som underlag vid exempelvis budgetarbete och myndighetsdialoger.

Årets verksamhet har präglats av stora övergripande processer som revidering av den regionala utvecklingsstrategin, framtagande av program för smart specialisering, skrivning av regionalt program för Europeiska regionala fonden och deltagande i förberedelser inför Europeiska socialfonden+. Samtidigt har ett stort arbete gjorts för att stötta näringslivet utifrån den svåra situation som uppstått på grund av covid-19.

Åtterrapporteringen ska enligt villkorsbeslutet vara Näringsdepartementet tillhanda senast den 21 februari 2021. Region Jämtland Härjedalen har blivit beviljad förlängd svarstid till den 23 februari.

### **Förslag till beslut**

Region Jämtland Härjedalens åtterrapporering av villkorsbeslutet 2020 skickas till Näringsdepartementet enligt upprättat förslag.

### **Beslut**

Region Jämtland Härjedalens åtterrapporering av villkorsbeslutet 2020 skickas till Näringsdepartementet enligt upprättat förslag.

### **Expedieras till**

Näringsdepartementet

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Återrapportering av villkorsbeslut 2020
- Återrapportering av villkorsbeslut 2020
- Villkor för budgetåret 2020 för regionerna samt Gotlands kommun inom utgiftsområdena 1 Rikets styrelse, 19 Regional tillväxt och 22 Kommunikationer (villkorsbeslut)

§7

## **Kursutbud höstterminen 2021 Birka folkhögskola (RUN/27/2020)**

### **Sammanfattning**

Den 15 december, 2020, § 190, fastställde regionala utvecklingsnämnden en Folkhögskoleplan 2021-2024 för Birka och Bäckedals folkhögskolor (RUN/35/2020). I denna framgår att folkhögskolestyrelsen ska ta beslut om längre utbildningar på skolorna ska avslutas eller om nya ska startas. Av regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan för 2021 framgår att nämnden, tillika folkhögskolestyrelse för Birka och Bäckedal, ska fastställa kursutbudet inför höstterminen 2021 vid sitt sammanträde i februari.

Birka folkhögskola genomför folkbildningsverksamhet i följande former:

- långa och korta folkhögskolekurser
- deltids- och distanskurser
- studiecirklar, kulturprogram och öppen folkbildning,
- uppdragsutbildningar och utvecklingsarbete, samt
- externt finansierad verksamhet som ligger i linje med huvuduppdraget.

Kursutbudet för innevarande vårtermin fastställdes i september 2020, § 104. Under våren-20, med kort varsel på grund av covid-19, möjliggjordes genom extra deltagarveckor för folkhögskolor att utöka sitt utbildningsutbud. Utifrån dessa startades hösten 2020 en lokalvårdarutbildning samt en resurspedagogutbildning. Resurspedagogutbildningen genomförs även under hösten 2021. Utöver dessa arbetar båda folkhögskolorna på uppdrag av Region Jämtland Härjedalen med planering av uppdragsutbildning Ambulanssjukvårdare med planerad kursstart hösten 2021.

### **Förslag till beslut**

Kursutbud för höstterminen 2021 på Birka folkhögskola fastställs.

### **Beslut**

Kursutbud för höstterminen 2021 på Birka folkhögskola fastställs.

### **Expedieras till**

Rektor Birka Folkhögskola

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Kursutbud höstterminen 2021 Birka folkhögskola
- Kursutbud Birka folkhögskola höstterminen 2021

§8

## **Kursutbud höstterminen 2021 Bäckedals folkhögskola (RUN/28/2020)**

### **Sammanfattning**

Den 15 december, 2020, § 190, fastställde regionala utvecklingsnämnden en Folkhögskoleplan 2021-2024 för Birka och Bäckedals folkhögskolor (RUN/35/2020). I denna framgår att folkhögskolestyrelsen ska ta beslut om längre utbildningar på skolorna ska avslutas eller om nya ska startas. Av regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan för 2021 framgår att nämnden, tillika folkhögskolestyrelse för Birka och Bäckedal, ska fastställa kursutbudet inför höstterminen 2021 vid sitt sammanträde i februari.

Bäckedals folkhögskola genomför folkbildningsverksamhet i följande former:

- långa och korta folkhögskolekurser
- deltids- och distanskurser
- studiecirklar, kulturprogram och öppen folkbildning,
- uppdragsutbildningar och utvecklingsarbete, samt
- externt finansierad verksamhet som ligger i linje med huvuduppdraget.

Kursutbudet för innevarande vårtermin fastställdes i september 2020, § 105. Inför höstterminen 2021 sker följande förändringar i kursutbudet:

Pandemin har varit ett incitament för att både starta upp fler distanskurser och för att låta genomföra befintliga kurser helt eller delvis på distans. Till hösten planeras distanskursen Kreativt berättande/Social hållbarhet som arbetar med foto, film och skrivande som skapande uttrycksmedel. Skinngarvningskurserna fortsätter att utvecklas och under vårterminen kommer 4 deltagare att få motta sina gesällbrev i garvyrket. I fortsättning kommer intervallet att ändras så att den avslutande terminslånga gesällkursen förläggs till vårterminen.

Utöver dessa arbetar båda folkhögskolorna på uppdrag av Region Jämtland Härjedalen med planering av uppdragsutbildning Ambulanssjukvårdare med planerad kursstart hösten 2021.

### **Förslag till beslut**

Kursutbud för höstterminen 2021 på Bäckedals folkhögskola fastställs.

### **Beslut**

Kursutbud för höstterminen 2021 på Bäckedals folkhögskola fastställs.

### **Expedieras till**

Rektor Bäckedal folkhögskola

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Kursutbud höstterminen 2021 Bäckedals folkhögskola
- Kursutbud Bäckedals folkhögskola höstterminen 2021

§9

## **Regional biblioteksplan 2023–2026 (RUN/11/2021)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen är huvudman för den regionala biblioteksverksamheten, med placering inom förvaltningsområde regional utveckling och enheten Kulturutveckling, område Kultur och bildning. Den regionala biblioteksverksamheten ingår i kultursamverkansmodellen.

I bibliotekslagen (SFS 2013:801, ändring 2019:961) anges att varje region och de kommuner som inte ingår i en region ska bedriva regional biblioteksverksamhet med syfte att främja samarbete, verksamhetsutveckling och kvalitet när det gäller de folkbibliotek som är verksamma i länet. Där tydliggörs att kommuner och regioner ska anta biblioteksplaner för sin verksamhet på biblioteksområdet. Biblioteksplanen ska ange mål och prioriteringar för den regionala verksamheten under perioden men också vara stödjande för kommunala biblioteksplaner och inspirerande för andra aktörer som samverkar med den regionala biblioteksverksamheten, exempelvis den ideella sektorn. Kungliga biblioteket är den myndighet som har nationell överblick på biblioteksområdet och som följer upp processen med att utforma biblioteksplaner på kommunal och regional nivå.

Nu gällande biblioteksplan fastställdes i oktober 2018 (RUN/591/2017) och gäller till och med 2022.

Arbetet med att utforma ett förslag till ny regional biblioteksplan i Jämtland Härjedalen kommer att ske under 2021 och 2022 i nära samverkan med biblioteksverksamheten i regionen och i en tjänstedesignprocess där många olika intressenter involveras. En remissutgåva av planen planeras till våren 2022 med remisstid under maj-september. Regionfullmäktige fastställer regional biblioteksplan 2023 – 2026 senast i november 2022.

### **Förslag till beslut**

1. Regiondirektören får i uppdrag att påbörja arbetet med att ta fram förslag till ny regional biblioteksplan för 2023-2026.
2. Regionala utvecklingsnämndens presidium utses till styrgrupp för processen.

### **Beslut**

1. Regiondirektören får i uppdrag att påbörja arbetet med att ta fram förslag till ny regional biblioteksplan för 2023-2026.
2. Regionala utvecklingsnämndens presidium utses till styrgrupp för processen.

Regionala utvecklingsnämnden

2021-02-23

### Expedieras till

Kommunbiblioteken

Områdeschef Kultur och bildning

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Regional biblioteksplan 2023-2026
- Processplan Regional biblioteksplan 2023-2026



§10

## **Fördelning av statliga bidrag till regional kulturverksamhet 2021 inom Kultursamverkansmodellen (RUN/32/2020)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen har ansvaret att fördela vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet enligt förordningen (2010:2012). En förutsättning för stöd är att regionen har upprättat en kulturplan och att kulturplanen överensstämmer med förordningen. Regionen är mottagare av statsbidrag till regional kulturverksamhet, anslag 1:6 ap.1, och ansvarar för att bidragsgivningen främjar en god tillgång för länets invånare till professionell teater-, dans och musikverksamhet, museiverksamhet - och museernas kulturmiljöarbete, biblioteksverksamhet och läs- och litteraturfrämjande verksamhet, professionell bild- och formverksamhet, regional enskild arkivverksamhet, filmkulturell verksamhet och främjande av hemslöjd.

Region Jämtland Härjedalen har beviljats ett samlat bidrag om 35 072 000 kronor att fördela enligt förordningen. Ändamålet med bidraget är att uppfylla de nationella kulturpolitiska målen samt ge möjligheter till regionala prioriteringar och variationer. Utöver en generell uppräkningsökning med 1,3 % samt en förstärkning av verksamhetsbidraget med 1,6 % blir den tidigare förstärkningen om 950 000 kronor till Regional biblioteksverksamhet permanent, i syfte att öka utbud och tillgänglighet samt läs- och litteraturfrämjande insatser. En permanent förstärkning går till Musikaliska scenkonsten med 1 398 000 kronor, samt en förstärkning med 500 000 kronor till professionella scenkonsten för insatser som leder till att fler invånare deltar i kulturlivet. Underliggande förslag till fördelning av statliga medel 2021 till regional kulturverksamhet innebär en förstärkning enligt ovan samt av verksamheter som i sin ansökan till regionen ansökt om specifik verksamhetsutveckling. Dessutom föreslås en förstärkning av dans med 191 000 kronor.

### **Förslag till beslut**

Fördelning av de statliga verksamhetsmedlen till de statsberättigade regionala kulturverksamheterna inom Kultursamverkansmodellen 2021 fastställs i enlighet med dokumentet *Finansiering av regional kulturverksamhet 2021*.

### **Beslut**

Fördelning av de statliga verksamhetsmedlen till de statsberättigade regionala kulturverksamheterna inom Kultursamverkansmodellen 2021 fastställs i enlighet med dokumentet *Finansiering av regional kulturverksamhet 2021*.

Regionala utvecklingsnämnden

2021-02-23

## Expedieras till

Stiftelsen Jamtli

Föreningsarkivet Jämtlands län

Riksteatern Jämtland Härjedalen

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Fördelning av statliga bidrag till regional kulturverksamhet 2021 inom Kultursamverkansmodellen
- PM Fördelning av statliga bidrag 2021 inom kultursamverkansmodellen
- Finansiering av regional kulturverksamhet 2021
- Beslut från kulturrådet om fördelning av vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet för år 2021 inom ramen för kultursamverkansmodellen (KUR 2020/10410)

§11

## **Remiss: Utvinning ur alunskiffer (SOU 2020:71) (RUN/765/2020)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen har tagit del av och getts möjlighet att lämna synpunkter på utredningen om utvinning av alunskiffer (SOU 2020:71). Remissvar ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 22 mars 2021.

Regeringen beslutade den 12 mars 2020 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att förutsättningslöst analysera hur regelverket för utvinning av metaller och mineral från alunskiffer kan skärpas (Dir. 2020:26). Ett av syftena med minerallagstiftningen är att skapa intresse för prospektering och brytning hos såväl svenska som utländska aktörer. En annan viktig del i den svenska mineralpolitiken är att styra mot cirkulära modeller och utvinning ur sekundära material.

Utredningen förklarar att bakgrunden till uppdraget är ett ökat intresse för prospektering i alunskiffer inom ramarna för de ambitiösa klimatmål som Riksdagen, den svenska regeringen och den europeiska gröna given har satt.

Utredningen framhåller att en nyckelfaktor för utvecklingen av grön teknik är tillgången till innovationskritiska metaller och mineral. EU är i stor utsträckning beroende av import av de flesta av dessa metaller och mineral, vilket innebär en risk för medlemsstaternas ekonomier och försörjningstrygghet samt även en risk för bristande kontroll över att produktionen uppfyller unionens krav på miljömässig och social hållbarhet.

Utredningen har redogjort för vilka metaller och mineral som kan förekomma i alunskiffern i Sverige. I Sverige är det möjligt att hitta vanadin (används i litiumjonbatterier) och andra innovationskritiska metaller och mineral bland annat i alunskiffer. Ämnena förekommer också i gruvavfall och annat avfall. I dag pågår projekt för att de också ska kunna återvinnas ur sekundära källor i framtiden.

Utredningen har sammanställt kunskap om alunskiffers sammansättning och miljörisker förknippande med metall- och mineralutvinning ur alunskiffer samt identifierat kunskapsluckor. Utredningen har även beaktat förslag från andra relevanta utredningar som är under beredning.

Utredningen har analyserat hur regelverket för utvinning av metaller och mineral ur alunskiffer kan skärpas och tagit fram förslag på följande regelskärpningar:

- att sökanden i ansökan om undersökningstillstånd och bearbetningskoncession särskilt ska ange om ansökan avser alunskiffer;

- att bearbetningskoncession som avser alunskiffer endast får beviljas den som visar att den är lämplig att bedriva sådan bearbetning;
- att frågan om påverkan på jord- och skogsbruket ska utredas särskilt i koncessionsärendet efter underrättelse från bergmästaren.

Därutöver föreslår utredningen en myndighetsgemensam vägledning för tillämpning av bestämmelser avseende frågan om påverkan på jord- och skogsbruket. Utredningen föreslår även ett antal åtgärder för att öka kunskapen kring hantering av de miljörisker som är förknippade med metall- och mineralutvinning ur alunskiffer. Med beaktande av de kunskapsluckor som har identifierats föreslår utredningen bland annat att information sammanställs i databaser samt forskningsåtgärder.

Ändringar av minerallagen och mineralförordningen träder i kraft den 1 januari 2022. Sammanfattningsvis anser Region Jämtland Härjedalen att de föreslagna skärpningarna i lagstiftningen är otillräckliga för att skydda miljön i områden med alunskiffer. Region Jämtland Härjedalen vill se ett förbud mot brytning av alunskiffer.

### Förslag till beslut

Svar på remiss Utvinning ur alunskiffer (SOU 2020:71) skickas till Näringsdepartementet enligt upprättat förslag.

### Beslut

Svar på remiss Utvinning ur alunskiffer (SOU 2020:71) skickas till Näringsdepartementet enligt upprättat förslag.

### Expedieras till

Näringsdepartementet

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Remiss: Utvinning ur alunskiffer (SOU 2020:71)
- Förslag: Svar på remiss: Utvinning ur alunskiffer (SOU 2020:71)
- Remiss: Utvinning ur alunskiffer SOU 2020:71 Svar senast den 22 mars 2021
- SOU 2020:71 Utvinning ur alunskiffer

§12

## **Remiss: Promemorian Kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar inom sammanhållningspolitiken (RUN/103/2021)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen har tagit del av och getts möjlighet att lämna synpunkter på promemorian Kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar inom sammanhållningspolitiken N2021/00324. Remissvar ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 30 april 2021.

Inom EU finns ett omfattande regelverk på området för den s.k. sammanhållningspolitiken. Sammanhållningspolitiken regleras genom ett antal EU-förordningar som upprättas för sjuårsperioder. Europeiska kommissionen har för den kommande programperioden 2021–2027 lagt fram förslag till ett flertal EU-förordningar. Med anledning av vissa av de föreslagna förordningarna föreslås ändringar i svensk lagstiftning. Förslagen föreslås träda i kraft den 1 december 2021.

Enligt promemorian är konsekvenserna av ändringarna ett tydliggörande av vilka EU-förordningar som avses. Ändringarna i promemorians förslag medför inga kostnads- eller andra finansiella konsekvenser för det allmänna, enskilda eller för miljön och människors hälsa. Däremot bedöms att en tydlig hänvisning till gällande EU-rätt bör förenkla och öka regelefterlevnaden.

Region Jämtland Härjedalen delar promemorians slutsatser och har inget att erinra mot förslagen.

### **Förslag till beslut**

Region Jämtland Härjedalen har inget att erinra mot de förslag som presenteras i promemorian Kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar inom sammanhållningspolitiken.

### **Beslut**

Region Jämtland Härjedalen har inget att erinra mot de förslag som presenteras i promemorian Kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar inom sammanhållningspolitiken.

### **Expedieras till**

Näringsdepartementet

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Remiss: Promemorian Kompletterande bestämmelser till EUs förordningar inom sammanhållningspolitiken
- Remiss: Promemorian Kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar inom sammanhållningspolitiken
- PM Kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar inom sammanhållningspolitiken

§13

## **Remiss: EU-program Interreg Sverige – Norge 2021-2027 (RUN/123/2021)**

### **Sammanfattning**

EU-programmet Interreg Sverige-Norge ger stöd till gemensamma svensk-norska projekt som utvecklar samhälle och näringsliv inom olika insatsområden.

Programmets utgångspunkt är EU:s investeringsprioriteringar. I Interreg Sverige – Norges programförslag har arbetsgruppen valt ut de områden som bidrar till att övervinna hinder genom ett gränsregionalt samarbete:

- Ett smartare Europa med fokus på forskning, innovation och smart specialisering
- Ett grönare, koldioxidfritt Europa med fokus på klimatförändringar och cirkulär ekonomi
- Ett mer socialt Europa med fokus på gränslös arbetsmarknad och utbildning

Remissen är ett resultat av ett samarbete mellan programområdets åtta regioner: Värmland, Jämtland Härjedalen, Dalarna, Västernorrland och Västra Götalandsregionen samt de norska fylkeskommunerna Innlandet, Trøndelag och Viken. Regionerna och fylkeskommunerna, som alla är gränsregioner, delar flera utmaningar, styrkeområden och förutsättningar, vilket programförslaget har som utgångspunkt.

Remissen inkom till Region Jämtland Härjedalen den 9 februari. På grund av den begränsade handläggnings- och svarstiden föreslås att beslut om Region Jämtland Härjedalens yttrande över remissen delegeras till regionala utvecklingsnämndens ordförande.

### **Förslag till beslut**

Beslut om Region Jämtland Härjedalens yttrande gällande inriktningen av EU-program Interreg Sverige – Norge 2021-2027 delegeras till regionala utvecklingsnämndens ordförande, efter samråd med nämndens 2:e vice ordförande.

### **Beslut**

Beslut om Region Jämtland Härjedalens yttrande gällande inriktningen av EU-program Interreg Sverige – Norge 2021-2027 delegeras till regionala utvecklingsnämndens ordförande, efter samråd med nämndens 2:e vice ordförande.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Remiss: EU-program Interreg Sverige-Norge 2021-2027
- Remiss: EU- program Interreg Sverige - Norge 2021-2027

§14

## **Regional transportplan 2022-2033/2037 (RUN/610/2020)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av planupprättare, har ansvaret för att revidera den regionala transportplanen (tidigare benämnd länstransportplan). Enligt förordningen om länsplaner för regional transportinfrastruktur (SFS 1997:263) ska Region Jämtland Härjedalen upprätta en länsplan till ledning när medel för investeringar och förbättringsåtgärder ska fördelas. Länsplanen ska, med hänsyn till de regionala förutsättningarna, bidra till att de transportpolitiska målen uppnås. Nuvarande länstransportplan omfattar tidsperioden 2018-2029 (Länstransportplan för Jämtlands län 2018-2029, RUN/412/2017, beslutad av regionfullmäktige 2018-11-20, § 151).

Framtagandet av en reviderad och uppdaterad plan sker i nära samverkan med kommuner, Trafikverket, Länsstyrelsen och andra parter som kan antas vara berörda. Regionala utvecklingsnämnden ansvarar för att ta fram ett förslag till regional transportplan som fastställs av regionfullmäktige.

Det är i skrivandets stund ej beslutat om planen kommer att omfatta en 12- eller 16-årsperiod (2022-2033 alternativt 2022-2037). Beslut om detta förväntas komma under andra kvartalet 2021.

En processplan, som anger en preliminär tidplan, har tagits fram för arbetet. Där beskrivs även det arbete som redan påbörjats under hösten 2020. Målsättningen är förslag till regional transportplan ska fastställas av regionfullmäktige i november/december 2021. En politisk styrgrupp bestående av regionala utvecklingsnämndens presidium samt ytterligare två ledamöter ska utses för arbetet.

### **Förslag till beslut**

Följande ledamöter utses till styrgrupp för det fortsatta arbetet med den regionala transportplanen 2022-2033/2037:

### **Beslut**

Följande ledamöter utses till styrgrupp för det fortsatta arbetet med den regionala transportplanen 2022-2033/2037:

Elise Ryder Wikén (M)

Karin Thomasson (MP)

Robert Uitto (S)

Jörgen Larsson (C)

Jonas Andersson (S)



## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Regional transportplan 2022-2033/2037
- Processplan Regional transportplan 2022-2033/2037
- Bergs kommuns prioritetslista till Länstransportplanen 2022-2033/2037
- Åres kommuns prioritetslista till Länstransportplanen 2022-2033/2037
- Bräcke kommuns prioritetslista till Länstransportplanen
- Yttrande från Östersunds kommun gällande Länstransportplan 2022/2033/37
- Bilaga till tjänsteskrivelse kommunstyrelsen Strömsunds kommun 2020-10-26  
Prioriteringar Länstransportplan
- Protokollsutdrag Ragunda kommun Inspel Länstransportplan
- Protokollsutdrag Krokoms kommun Länstransportplan 2022-2033/37
- Underlag Härjedalens kommun Regional transportplan 2022-2033/2037

§15

## **Deltagande i styrgrupp för persontrafik på stambanan mot övre Norrland (RUN/709/2020)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen har inbjudits att delta i en styrgrupp för utveckling av persontrafik på Stambanan genom övre Norrland sträckan Bräcke – Ragunda – Sollefteå – Kramfors. Idag bedrivs inte någon persontrafik på järnvägssträckan utan endast godstrafik. Styrgruppens mål kommer därmed att vara att få till stånd persontrafik på sträckan, enligt beskrivning i inbjudan. Region Jämtland Härjedalen har erbjudits att utse politiker och tjänsteperson till styrgruppen för detta arbete.

Bräcke kommun, Kramfors kommun, Ragunda kommun och Sollefteå kommun har enligt inbjudan beslutat att delta i arbetet. Region Västernorrland har tagit beslut om att ingå i arbetsgrupp för persontrafik från kusten på Ådalsbanan mot Kramfors – Sollefteå.

En utredning kring persontrafik med tåg på sträckan Östersund - Umeå gjordes inom projektet Mittstråket under 2019; ”Analys av trafikering med persontåg Östersund – Umeå via Sollefteå eller Sundsvall” (Trivector 2019:52). Utredningens slutsatser och rekommendation beskriver att en ny persontågslinje Östersund – Sollefteå – Umeå har en låg kostnadstäckning jämfört med en utveckling av dagens system, men möjligen kan vara intressant om fokus ligger på det långväga resandet och om de skattemedel som idag satsas på flyg kan överföras till tåg. Utredningen beskriver vidare att Ådalsbanan mot Kramfors – Sollefteå från kusten har pendlingspotential.

### **Förslag till beslut**

1. Region Jämtland Härjedalen deltar i styrgrupp för persontrafik på järnväg – Övre norra stambanan (Stambanan genom övre Norrland).

2. Följande personer utses till politiska representanter i styrgruppen:

Ledamot:

xx (x)

Ersättare:

xx (x)

3. Regiondirektören får i uppdrag att utse ansvarig tjänsteperson för arbetet.

## Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen deltar i styrgrupp för persontrafik på järnväg – Övre norra stambanan (Stambanan genom övre Norrland).
2. Följande personer utses till politiska representanter i styrgruppen:  
Ledamot:  
Jörgen Larsson (C)  
Ersättare:  
Maria Jakobsson (S)
3. Regiondirektören får i uppdrag att utse ansvarig tjänsteperson för arbetet.

## Expedieras till

Bräcke kommun  
Ragunda kommun  
Sollefteå kommun  
Kramfors kommun  
Region Västernorrland

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Deltagande i styrgrupp för persontrafik på stambanan mot övre Norrland
- Inbjudan om att delta i styrgrupp för persontrafik på järnväg – Övre norra stambanan
- Bräcke kommuns beslut avseende deltagande i arbetsgrupp för persontrafik på stambanan genom övre Norrland samt övre Ådalsbanan
- Fråga om deltagande i arbetsgrupp för persontrafik på stambanan genom övre Norrland samt övre Ådalsbanan
- Protokollsutdrag Region Västernorrland, Nämnden för hållbar utveckling § 75 Åtgärdsvalsstudie för persontrafik i Ådalen

§16

## **Revidering av Krisberedningsplan för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län (RUN/63/2020)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen har en regional kris- och katastrofmedicinsk beredningsplan som utgör grunden för regionens krisberedskap. För kollektivtrafiken finns även en krisberedningsplan som preciserar hur kollektivtrafikens aktörer ska arbeta. Planen fastställdes av regionala utvecklingsnämnden i februari 2020, § 17.

Utifrån lärdomar av pågående Coronapandemi har kollektivtrafikens krisberedningsplan reviderats med förtydliganden kring vilka delar av verksamheten som är samhällsviktig och prioriteringsgrunderna för trafiken.

För att upprätthålla kollektivtrafikens samhällsviktiga funktion krävs att Beställningscentral, Länstrafikens trafikplaneringsfunktion, samt trafikföretagens trafikledarfunktion säkerställs. Samhällsviktig verksamhet är den som i första hand ska beredningsplaneras.

Arbetspendling, skolskjuts och sjukresor identifieras som samhällsviktig verksamhet och har högst prioritet. Trafik i pendlingslägen och vid skolornas start- och sluttid prioriteras. Geografiskt prioriteras kollektivtrafikens stomstråk som binder samman kommunernas centralorter med regioncentrum Östersund. I första hand flyttas resurser (bussar och förare) mellan trafikavtal.

För sjukresor bör vården se över vilka sjukresor som ska ges högsta prioritet och vilka som vid behov kan prioriteras ner.

Kvälls-, helgtrafik samt perifer trafik med lågt resande ges lägre prioritet, liksom färdtjänst och riksfärdtjänst.

### **Förslag till beslut**

Reviderad krisberedningsplan för regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län fastställs.

### **Beslut**

Reviderad krisberedningsplan för regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län fastställs.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Revidering av Krisberedskapsplan för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län
- Förslag: Krisberedskapsplan för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län (reviderad)

§17

## **Samverkansavtal Norrtågstrafiken 2021–2023 (RUN/92/2021)**

### **Sammanfattning**

Norrtågstrafiken har under en tioårsperiod till och med juli 2021 statlig medfinansiering inom ramen av ett försöksprojekt. Trafikverkets utredning Norrtåg från 2021 - Från Försök till samverkansavtal (TRV 2020/25574) visar att det finns tillgänglighetsvinster i stora delar av trafiken som motiverar ett nytt avtal.

Förslaget till samverkansavtal gäller trafik från 1 augusti 2021 till och med den 9 december 2023, med möjlig förlängning till och med 13 december 2025 vilket motsvarar tidpunkt för nuvarande operatörsavtal för Norrtågstrafiken. Trafikverkets finansiering uppgår i förslaget till cirka 98 Mkr på årsbasis för hela Norrtågstrafiken, vilket är en ökning från cirka 60 Mkr per år under försöksperioden. Den minskade kostnaden för Norrtågs ägare fördelas i enlighet med konsortialavtalet.

Samverkansavtalet innebär att regionala kollektivtrafikmyndigheterna, RKM, bland annat åtar sig att bedriva tågtrafik enligt en viss nivå, och svara för den finansiering som inte Trafikverket står för. RKM har uppdragit till Norrtåg AB att upphandla operatör för trafiken och att sköta verksamheten. Samverkansavtalet tecknas mellan Trafikverket och RKM i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län.

### **Förslag till beslut**

1. Samverkansavtal mellan Trafikverket och Regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbottens, Västerbottens, Västernorrlands och Jämtlands län avseende ersättning för tågtrafik inom Norrtåg under perioden 2021-08-01 – 2023-12-09 godkänns.
2. Regionala utvecklingsdirektören får i uppdrag att underteckna samverkansavtalet.

### **Beslut**

1. Samverkansavtal mellan Trafikverket och Regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbottens, Västerbottens, Västernorrlands och Jämtlands län avseende ersättning för tågtrafik inom Norrtåg under perioden 2021-08-01 – 2023-12-09 godkänns.
2. Regionala utvecklingsdirektören får i uppdrag att underteckna samverkansavtalet.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Samverkansavtal Norrtågstrafiken 2021-2023
- Förslag: Samverkansavtal mellan Trafikverket och Regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbottens, Västerbottens, Västernorrlands och Jämtlands län avseende ersättning för tågtrafik inom Norrtåg
- Rapport Norrtåg - Från Försök till samverkansavtal (TRV 2020/25574)

§18

## Utökning av Norrtågstrafiken mot Norge (RUN/774/2020)

### Sammanfattning

För Norrtågstrafiken i Mittstråket är planeringsinriktningen att skapa ett trafikupplägg med avgångar på fasta minuttal för att förenkla för resenärerna, och på sikt att skapa en förbättrad koppling till Trondheim.

Inför tidtabellsperiod T22, som sträcker sig från december 2021 till december 2022, har möjligheterna att införa en tredje tur till Storlien med möjlighet att resa vidare till Trondheim utretts av Norrtåg AB. Ett förstärkt utbud stärker kopplingen och resmöjligheterna mellan länderna. När Meråkerbanan elektrifieras, enligt nuvarande tidplan 2024/25, förbättras möjligheterna ytterligare och det finns ett värde i att redan tidigare bygga upp en marknad för trafiken.

Att införa en tredje tur innebär att tåg som idag vänder i Duved förlängs till Storlien, en sträcka på cirka 47 km, med vändning i Storlien mitt på dagen där resenärer kan byta till tåg mot Trondheim. Nettokostnaden för Region Jämtland Härjedalen bedöms kunna uppgå till 500 000 kronor per år. Trafikförändringen förutsätter att motsvarande beslut även fattas av Norge.

Norrtåg AB behöver säkerställa att trafiken som helhet kan utföras med tillräcklig kvalitet. Bedömningen är att en tredje tur i nuläget inte kan införas till T22 utan betydande negativa konsekvenser, och trafikförändringen föreslås flyttas fram i tid till tidigast T23. Anledningen är framförallt de kapacitetsbrister som finns på Mittbanan. Under T22 planerar Trafikverket också upprustningar på banan vilket innebär hastighetsnedsättningar som förstärker problematiken. En styv tidtabell med avgångar på samma minuttal kan inte upprätthållas i samma utsträckning, och vissa avgångstider förskjuts vilket påverkar bytesmöjligheterna i Sundsvall.

Under T22 finns också risk för fordonsbrist i Norrtågssystemet, och eventuellt indragna turer, som en följd av uppgraderingen av signalsystemet ERTMS. För Mittbanan är bedömningen att det då handlar om en indragen tur i vardera riktningen Sundsvall-Östersund, vilket istället måste utföras med ersättningsbuss.

### Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalen ställer sig positiva till en tredje tur till Storlien/Trondheim, med preliminär trafikstart T23, förutsatt att övriga parter fattar motsvarande beslut och trafiken kan utföras med acceptabla konsekvenser.
2. Kostnad för en tredje tur till Storlien/Trondheim inarbetas i budget för 2023.

## Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen ställer sig positiva till en tredje tur till Storlien/Trondheim, med preliminär trafikstart T23, förutsatt att övriga parter fattar motsvarande beslut och trafiken kan utföras med acceptabla konsekvenser.
2. Kostnad för en tredje tur till Storlien/Trondheim inarbetas i budget för 2023.

## Expedieras till

Norrtåg AB

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Utökning av Norrtågstrafiken mot Norge
- Norrtåg – tredje tur till Norge



§19

## **Framtidens biljett- och betalsystem (RUN/85/2021)**

### **Sammanfattning**

Kollektivtrafiken i Norrland har under ett antal år följt arbetet med utvecklingen av den nationella standarden för biljett och betalsystem (BoB-standard). Standarden var färdigutvecklad 2017 och har sedan dess implementerats i ett antal län runt om i Sverige, den ger förutsättningar för att göra det enklare för resenärer att köpa och resa sömlöst i Sveriges kollektivtrafik. Befintliga biljett- och betalsystem behöver nu uppgraderas till standarden för att följa utvecklingen i branschen, verksamheten behöver också investera i ny validatorutrustning samt påbörja upphandling av app. Därutöver behöver befintlig apps biljettutbud utökas samt uppgraderas och svara mot nya lagkrav gällande tillgänglighet (WCAG) som för app-lösningar börjar gälla i juni 2021.

Att stå utanför en uppgradering ger stora negativa konsekvenser för kollektivtrafiken i länet:

- Ett icke fullt fungerande biljett- och betalsystem äventyrar intäkter från betalande resenärer om 80 miljoner kronor per år.
- Att inte följa med i digitaliseringen av biljetter skadar attityden till att resa kollektivt och kollektivtrafiken minskar i attraktionskraft.

Område kollektivtrafik, tidigare Länstrafikens verksamhet, har sedan ett par år tillbaka deltagit i ett projekt tillsammans med övriga norrlandslän gällande ett framtida gemensamt biljett- och betalsystem. Projektet formaliserades under våren 2019 och den 23 september 2019 tog styrelsen för Länstrafiken i Jämtlands län AB ett inriktningsbeslut om att ingå samverkan i ett fortsatt projekt med övriga norrlandslän i framtagandet av ett nytt biljett- och betalsystem. Samverkansavtalet fanns inte med som en bilaga i upprättat överlåtelseavtal mellan Region Jämtland Härjedalen och bolaget Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Norrlandslänens gemensamma mål i samverkansavtalet är ”Sveriges mest välkomna kollektivtrafik”, det innebär bland annat att:

- Det ska vara enkelt och smidigt för resenären att köpa biljett och resa inom länet eller över länsgräns oavsett trafikslag (buss och tåg).
- Kollektivtrafikens biljettutbud ska vara tillgängligt för hela länet, oavsett var resenären är bosatt.

För norrlandslänens del genomfördes en förstudie under första halvåret 2020. Förstudien mynnade ut i en rekommendation kring ett handlingsalternativ. Under hösten 2020 har handlingsalternativet utretts både juridisk och tekniskt och verksamheterna är nu redo för nästa steg i projektet. I korta drag bygger alternativet på en uppgradering av befintligt biljettsystem med en investering av nya biljettläsare, så kallade optiska validatorer, som till skillnad från dagens biljettläsare kan validera både biljetter som säljs i app och plastkort.

Uppgraderingen och optiska validatorer möjliggör att befintligt biljettsystem:

- Följer den nationella standarden för biljettsystem.
- Verksamheten kan intäktssäkra alla resor som görs med mobilbiljetter.
- Möjlighet att tillmötesgå den efterfrågan som finns bland resenärer att utöka antalet biljettyper i appen från dagens dag- och enkelbiljetter till att också erbjuda de rabatterade biljetterna så som exempelvis Länskort, 20-resorskort och stadstrafikens Tankkort.

Projektet, dvs uppgaderingen av befintligt biljettsystem, beräknas pågå under 15 månader. Verksamheten ser ett behov av att redan under 2021 påbörja delen i projektet att utrusta fordon med ny validatorutrustning, detta med anledning av att säkra biljettintäkterna, säkerställa resandestatistiken samt förebygga fuskåkande. De åtgärder som vidtagits med anledning av Coronapandemin, däribland stängda framdörrar på bussen, har gjort att föraren inte haft någon interaktion med resenärer och därmed ingen möjlighet till försäljning av biljetter ombord. Resenärer har hänvisats till att förköpa biljetter och ladda busskort i förväg, en hänvisning till ett ytterst begränsat distributionsnät av biljetter till kollektivtrafiken i länet. Med anledning av att påstigning sker genom bakdörr har utrustningen för att validera busskort flyttats till mittendelen av bussen. Valideringsutrustningen kan endast validera busskort och inte mobilbiljetter och det görs därmed ingen maskinell kontroll av mobilbiljetter ombord. Det har med anledning av pandemin blivit tydligt att verksamheten inte är rustad för ett resande där biljetter måste köpas i förväg. Analyser av biljett- och försäljningsstatistiken visar på ett sannolikt intäktsbortfall om totalt 5,6 mkr för 2020, ett bortfall som går att koppla till fuskåkande. Samtidigt behövs utbudet av biljetter i appen utökas, detta för att göra det enklare och tillgängligare för resenären att köpa biljetter. Med de få försäljningskanaler som erbjuds idag har inte länets befolkning samma förutsättningar att komma åt hela kollektivtrafikens biljettutbud, det blir en orättvisa beroende på var resenären är bosatt. Med ett större utbud i appen minskas orättvisan och tillgängligheten ökar. De åtgärder som planeras redan 2021 föreslås finansieras av det generella statsbidraget på grund av Coronapandemin, vilket disponeras av regionstyrelsen och beslutas i särskilt ärende. Kostnader för 2022 och framåt tas med i budgetarbetet inför kommande år.

### Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalen övertar samverkansavtal avseende Framtidens biljett- och betalssystem i Norrland tecknat av Länstrafiken i Jämtlands län AB 2020-02-28.
2. Region Jämtland Härjedalen ställer sig bakom den rekommendation som förespråkas i genomförd förstudie.
3. Finansiering för 2022 och framåt inarbetas i budgetarbetet för kommande år.

## Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen övertar samverkansavtal avseende Framtidens biljett- och betalsystem i Norrland tecknat av Länstrafiken i Jämtlands län AB 2020-02-28.
2. Region Jämtland Härjedalen ställer sig bakom den rekommendation som förespråkas i genomförd förstudie.
3. Finansiering för 2022 och framåt inarbetas i budgetarbetet för kommande år.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Framtidens biljett- och betalsystem
- Rapport: Framtidens biljett och betalsystem i kollektivtrafiken
- Samverkansöverenskommelse för det gemensamma arbetet att skapa rätt förutsättningar för framtidens biljett- och betalsystem i Norrland "Sveriges mest välkommande kollektivtrafik"

§20

## Anmälan av delegationsbeslut

### Delegeringsbeslut

- RUN/167:3/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Storhogna Högfjällshotell och Spa AB
- RUN/436:4/2020 Delegationsbeslut Ändringsbeslut projekt "Särskilt investeringsstöd till besöksnäringen utifrån Corona-pandemin/CV19"
- RUN/342:3/2020 Delegationsbeslut B2W Sweden AB
- RUN/708:3/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd B2W Sweden AB
- RUN/704:2/2020 Delegationsbeslut Medfinansiering till projektet "Förstudie Smart markanvändning"
- RUN/706:2/2020 Delegationsbeslut Medfinansiering till projekt "Förstudie - Testmiljöer inom Coldtech JH"
- RUN/705:2/2020 Delegationsbeslut Medfinansiering till projektet "Förstudie hållbara leder inom Destination Vemdalen"
- RUN/78:3/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Grizzly Jemtream AB
- RUN/447:3/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Storhogna Property AB
- RUN/526:3/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Svenssons Trä AB
- RUN/8:19/2019 Delegationsbeslut Delegationsbestämmelser för regionala utvecklingsnämnden i Region Jämtland Härjedalen 2019-2022 - revidering av regiondirektörens vidaredelegation
- RUN/2:11/2020 Delegationsbeslut fattade av chefer - Anställningar 20201201-20210106
- RUN/249:4/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Åsarna Skicenter AB
- RUN/617:4/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Residens Kap AB
- RUN/438:4/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd JI Handel AB
- RUN/115:3/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Toressons Fastigheter AB
- RUN/474:3/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Essge Plast AB
- RUN/576:2/2020 Delegationsbeslut Medfinansiering till projektet "KvinnTur"
- RUN/485:7/2020 Delegationsbeslut Regionalt anslag till ungdomsorganisationer 2021
- RUN/486:5/2020 Delegationsbeslut Regionalt anslag till politiska ungdomsförbund 2021
- RUN/490:6/2020 Delegationsbeslut Regionalt anslag handikapporganisationer 2021
- RUN/488:3/2020 Delegationsbeslut Regionalt anslag till nykterhetsorganisationer 2021
- RUN/491:27/2020 Regionalt anslag till övriga organisationer 2021
- RUN/489:4/2020 Delegationsbeslut Regionalt anslag till pensionärsorganisationer 2021

- RUN/183:8/2020 Delegationsbeslut Medfinansiering till projektet "Timbanken Jämtland Härjedalen 2020-2021" - Ändringsbeslut
- RUN/381:7/2019 Delegationsbeslut Medfinansiering till projektet "Testresenär" - Ändringsbeslut
- RUN/480:12/2020 Delegationsbeslut Överklagan av mål nr 3454-20E
- RUN/2:1/2021 Delegationsbeslut fattade av chefer - Anställningar 20210107-20210204
- RUN/566:3/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd GoClimateNeutral Sweden AB
- RUN/634:3/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Jämtlands Travsällskap
- RUN/214:4/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Qvarnsjö Skogstjänster AB
- RUN/589:2/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd AB Pontus Ericsson
- RUN/601:2/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd O. Sergel Talarkonst AB
- RUN/662:2/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Explore Åre AB
- RUN/606:2/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Lofsdalens Fjällanläggningar
- RUN/656:2/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Bräjk's Matbar AB
- RUN/248:3/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Fuchur Huskies
- RUN/698:5/2020 Delegationsbeslut Remiss: Partnerskapsöverenskommelsen för perioden 2021-2027
- RUN/629:3/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Go Bua Funäsdalen AB
- RUN/557:3/2019 Delegationsbeslut Företagsstöd Easyfill AB (publ)
- RUN/45:3/2020 Delegationsbeslut Företagsstöd Ansjö Skog & Markkonsult AB
- RUN/767:3/2020 Delegationsbeslut Remiss: Promemorian Reduktionsplikt för bensin och diesel - kontrollstation

§21

## Anmälan av inkomna handlingar

### Sammanfattning

Protokoll utskott för kollektivtrafikfrågor: 2020-12-18

Protokoll regionens samverkansråd: 2020-12-07, 2021-02-08

### Anmälningar

- RS/161:1/2020 §181 Regionstyrelsen Regionstyrelsens uppsiktsplikt 2020 – Naboer AB
- RS/161:2/2020 Rapport Regionstyrelsens uppsiktsplikt 2020 Naboer AB
- RUN/499:9/2020 Samrådsredogörelse: Bristanalys Nedre Norrland, Förslag till utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan och Ådalsbanan, Gävle - Västeråsby
- RUN/766:1/2020 Beslut gällande direktåtkomst till vägtrafikregistret (Dnr TSFOR 2020/105130)
- RUN/754:1/2020 Villkor för budgetåret 2021 för regionerna samt Gotlands kommun inom utgiftsområdena 1 Rikets styrelse, 19 Regional utveckling och 22 Kommunikationer
- RUN/599:8/2020 Remissvar Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037 (Bollnäs, Ljusdals, Ovanåkers och Ockelbo kommuner)
- RUN/81:1/2021 Inbjudan att söka statlig medfinansiering till åtgärder på kommunala gator och vägar år 2022 (TRV 2021/3994)
- RUN/251:5/2020 VD-brev Naboer AB för kvartal 4 2020
- RUN/764:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2021 avseende länsstyrelserna
- RUN/582:7/2019 Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende länsstyrelserna
- RUN/761:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2021 avseende Nämnden för hemslöjdsfrågor
- RUN/758:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2021 avseende Riksantikvarieämbetet
- RUN/760:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2021 avseende Riksarkivet
- RUN/763:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2021 gällande Statens kulturråd
- RUN/762:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2021 avseende Tillväxtverket
- RUN/759:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2021 avseende Myndigheten för kulturanalys
- RUN/756:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2021 avseende anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder inom utgiftsområde 19 Regional utveckling
- RUN/757:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2021 avseende anslag 1:3 Europeiska regionala utvecklingsfonden perioden 2014-2020 inom utgiftsområde 19 regional tillväxt/utveckling

- RUN/753:1/2020 Regleringsbrev för budgetåret 2021 avseende Post-och Telestyrelsen
- RUN/584:4/2019 Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende Riksarkivet
- RUN/102:1/2021 Årsrapport SÄK 2020
- RUN/112:1/2021 Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2021 avseende Statens energimyndighet (I2021/00287)
- RUN/480:11/2020 Dom gällande överprövning av avtals giltighet enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU), mål nr 3454-20 E
- RUN/120:17/2016 Slutrapport projekt "Virtuella Applikationer - Mixed Zone / VätTel"
- RUN/216:3/2020 Framställning om förlängd tid för uppdraget att förbereda för ett nationellt program inom fonden för en rättvis omställning 2021-2027 (N2020/03164)
- RUN/390:15/2020 Beslut om projektstöd till projekt "Strategisk planering för landbaserat vattenbruk (RAS) i Jämtlands län"
- RUN/269:11/2020 Beslut om ändring av projekttid projekt "Ökad konkurrens- och investeringskraft för små och medelstora företag i Jämtlands län orsakat av covid-19/Coronapandemin"
- RUN/424:31/2020 Ändringsbeslut gällande stöd till projekt "Särskilt investeringsstöd till besöksnäringen utifrån Corona-pandemin/CV19"
- RUN/397:2/2020 Underrättelse om granskning av detaljplan för Majoren 1 och 2
- RUN/100:1/2021 Förhandsinformation - Kallelse till AB Transitio årsstämma 2021-05-20
- RUN/745:3/2020 Information från Post- och telestyrelsen om regionala prioriteringar för bredbandsstöd
- RUN/225:10/2019 Slutrapport projekt "Framtidens bioekonomi och livsmedelsproduktion"
- RUN/226:7/2019 Slutrapport projekt "RUS i Näringslivet"
- RUN/353:4/2020 Slutrapport projekt "Regionala besöksnäringssambassadörer för Jämtland Härjedalen"
- RUN/107:5/2019 Slutrapport projekt "Affärsdrivande Multiarena för ökad konkurrenskraft - samverkan för hållbara spår och leder"
- RUN/263:12/2018 Slutrapport projekt "Strukturanalys Jämtlands län"
- RUN/524:5/2018 Slutrapport projekt "Handlingsplan för att stödja utveckling av socialt entreprenörskap och socialt företagande"
- RUN/460:5/2018 Slutrapport projekt "Sportfiskeportalen Drömfiske Jämtland Härjedalen"
- RUN/223:9/2019 Slutrapport projekt "Lokala utvecklingsanalyser i Krokoms kommuns bygder"
- RUN/82:1/2021 Beslut fördelning av bidrag från kulturrådet till arrangörer av daglig träning för utövare inom scenkonstområdet 2021

- RUN/187:5/2020 Slutredovisning projekt "Romer från norr till söder"
- RUN/668:22/2016 Ändringsbeslut gällande projekt "Coacher för energi och klimat" (projektnummer 49294-1)
- RUN/702:2/2020 Information från Transitio AB:s VD om fordonshyror 2022 avseende kostnader för tungt underhåll och upprustning avseende Regina, Itino, Coradia och X11-fordon
- RUN/53:1/2021 Uppdrag att genomföra insatser för omställning och utveckling för en hållbar besöksnäring N2020/03156
- RUN/358:20/2018 Uppföljningsrapport och övrig information Kultursamverkansmodellen 2019
- RUN/73:27/2020 Styrelseprotokoll Norrtåg AB 2020-12-10
- RUN/73:25/2020 Norrtåg AB Styrelseprotokoll 2020-11-12
- RUN/458:15/2016 Slutrapport utvärdering av SMICE-projektet
- RUN/752:1/2020 Underrättelse om granskning - Del av Odensala 8:1 m.fl. - Verksmon
- RUN/460:5/2019 Region Skånes nivå mobilitetsstöd till folkhögskolor höstterminen 2020
- RUN/587:5/2020 Protokoll extrastämma Peak Region AB 2020-12-08
- RUN/251:4/2020 Informationsbrev till aktieägarna i Naboer AB 2020-12-14
- RUN/733:1/2020 Anmälan om kommersiell trafik - skidbussar i Åreområdet
- RUN/7:3/2020 Rättelse: Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende anslag 1:3 Europeiska regionala utvecklingsfonden perioden 2014-2020 inom utgiftsområde 19 regional utveckling
- RUN/741:1/2020 Samråd: Trafikplatsnamn i Näliden
- RUN/745:1/2020 Information om delaktighet i Post- och telestyrelsens bredbandsstöd 2021
- RUN/745:2/2020 Information till regioner och regionala bredbandskoordinatorer om kvalitetssäkring av PTS byggnadsförteckning
- RUN/192:6/2019 Ändring av beslut om stöd projekt "Modell för matchning i praktiken" 20202806
- RUN/108:20/2016 Minnesanteckningar Länspartnerskapet 2020-11-27
- RUN/7:2/2020 Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende anslag 1:3 Europeiska regionala utvecklingsfonden perioden 2014-2020 inom utgiftsområde 19 regional utveckling
- RUN/8:3/2020 Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder inom utgiftsområde 19 Regional utveckling
- RUN/548:17/2019 Styrelseprotokoll nr 166 AB Transitio 2020-11-26
- RUN/702:3/2020 Uppdaterat kalendarium styrelse- och ägarrådsmöten 2021 - AB Transitio