

Plats och tid	Styrelserummet kl. 13:00-16:00	
Beslutande ledamöter	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Eva Hellstrand (C) ((Deltar på distans)) Robert Uitto (S) ((Deltar på distans)) Therese Kärngård (S) ((Deltar på distans)) Jörgen Persson (S) (Vice ordförande) ((Deltar på distans)) Anders Häggkvist (C) ((Deltar på distans)) Karin Jonsson (C) ((Deltar på distans)) Mikael Westin (C) ((Deltar på distans)) Susanne Hansson (S) ((Deltar på distans)) Daniel Danielsson (C) Niklas Daoson (S) ((Deltar på distans) Ersätter Bo Svensson (C))	
Ej tjänstgörande ersättare	Lars Gunnar Nordlander (S) ((Deltar på distans))	
Övriga närvarande	Anders Byström (Region Jämtland Härjedalen) Hans Svensson (Region Jämtland Härjedalen) Erik Sjaunja (Region Jämtland Härjedalen § 27) Maria Kumpula (Region Jämtland Härjedalen § 26) Anna Omberg (Region Jämtland Härjedalen § 28) Monica Byvald (Sekreterare)	
Utses att justera	Susanne Hansson (S)	
Justeringens plats och tid		
Protokollet omfattar	§§24-36	
Underskrifter	Sekreterare Monica Byvald	
	Ordförande Elise Ryder Wikén (M)
	Justerande Susanne Hansson (S)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Regionens samverkansråd	
Sammanträdesdatum	2020-05-04	
Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet	
Underskrift	
	Monica Byvald	

ÄRENDELISTA

- §24 Val av justerare och tid för justering
- §25 Fastställande av föredragningslistan
- §26 Revidering av den regionala utvecklingsstrategin (RUS)
- §27 Trafikförsörjningsprogram 2021-2026
- §28 Länsgemensam påverkansagenda
- §29 Programmering EU strukturfonder
- §30 Överföring av Länstrafiken till förvaltning
- §31 Framtida organisation för reseservice (inkl. beställningscentral)
- §32 Uppföljning från februarisammanträdet: Diskussion kring samverkansrådets roll, syfte och fokus för året
- §33 Uppföljning från tidigare sammanträden: Mandatfördelning mellan regionen och primärkommunerna i Europaforum Norra Sverige
- §34 Ärenden till nästa sammanträde
- §35 Övriga frågor
- §36 Informationer

§24

Val av justerare och tid för justering

Sammanfattning

Protokollet sänds ut per e-post till ordförande och justerare och godkänns denna väg. När det är godkänt sänds det ut till samverkansrådets ledamöter och ersättare, samt till respektive kommunbrevlåda. Protokollet skrivs under vid nästa sammanträde.

Beslut

Susanne Hansson (S) utses till justerare av dagens protokoll.

§25

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Preliminär föredragningslista har skickats ut med kallelsen enligt reglementet.

Förslag till beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

§26

Revidering av den regionala utvecklingsstrategin (RUS) (RUN/515/2018)

Sammanfattning

Tidsplanen är reviderad på grund av Coronapandemin och behov av förlängd remisstid:

- Beslut om remissutkast i Regionala utvecklingsnämnden 12 maj 2020 - kommer att vara enligt den rapportmall som Region JH har, layout och digital variant kommer att börja byggas på under remiss- och beslutstid
- Remissperiod 12 maj 2020 – 16 oktober 2020
- Beslut i RUN 15 december 2020
- Beslut i Regionfullmäktige februari 2021
- Bilagor och kunskapsunderlag till förslaget kring reviderad RUS kommer att finnas på www.regionjh.se/rus

Information om regionens uppdrag och styrande dokument, revideringsprocess, utvärdering av nuvarande strategi och inspel.

Sammanfattning:

- Vi reviderar inte bara ett dokument, vi gör en systemomställning för att kunna ta oss an uppdraget med hållbar regional tillväxt- och utveckling.
- Antagandet av den Regionala utvecklingsstrategin är första steget i denna systemomställning, där strategin bli en gemensam vägvisare för länet mot en hållbar utveckling.
- Övergripande prioriteringar är ej sakområden, utan det är samverkansprioriteringar där flera sakområden måste samverka för att nå bästa effekt.
- Vi planerar från framtiden och inte från historien, när RUS:en är antagen och vi har en gemensam bild över vart vi vill. Så gör vi nästa steg.
- Backcasting, vi rör oss från 2050 och till nutid och skapar delmål som skapar kortare prioriteringar. Vi vet exempelvis redan att 2030 är ett delmål gällande fossilbränslen samt globala mål. Då vet vi att detta behöver prioriteras framöver.
- Andra regionala strategier blir direkt kopplade till RUS och innehåller de kortsiktigare samhällsmålen inom varje sakområde.
- Territoriella strategier (kommunala?) ger kraft till arbetet med regional utveckling ur platsers förutsättningar och styrkor.
- Andra organisationer kan också arbeta mot målbilden
- Uppföljningen blir annorlunda och vi mäter på andra sätt (Kolada, BRP+ och givetvis även på ett traditionellt sätt också.)
- Det blir en digital RUS, där kan vi mer visuellt koppla ihop olika strategier med varandra och uppföljningen osv.

Regionens samverkansråd godkänner remissutkast av den Regionala utvecklingsstrategin och ger Regionala utvecklingsnämnden i uppdrag att göra en översyn av dokumentets struktur och disposition.

Beslutsunderlag

- Förslag: Remissutgåva Regionala utvecklingsstrategin

§27

Trafikförsörjningsprogram 2021-2026 (RUN/287/2019)

Sammanfattning

Information nytt trafikförsörjningsprogram med övergripande mål, vision, tidsplan och samrådsprocesser.

Effektmål:

- Attraktiva kollektiva mobilitetslösningar som ökar den geografiska tillgängligheten
- Ökad marknadsandel
- Ett tillgängligt kollektivtrafik-system för alla
- Minskad miljöpåverkan och fossilbränslefritt 2030

Strategier:

- Resenären i fokus
- Integrera kollektivtrafiken i samhällsplaneringen
- Dra nytta av digitaliseringens möjligheter
- Utveckla utbudet i de starka regionala stråken
- Utveckling av stadstrafiken i Östersund
- Utveckla resmöjligheter utanför stomstråken – våga testa innovativa lösningar
- Öka tillgängligheten till och inom kollektivtrafiken
- Välj rätt drivmedel
- Fokus på kommande trafikupphandlingar – kravställning och uppföljning

Regionens samverkansråd godkänner remissutkast till Trafikförsörjningsprogrammet men önskar revidering i dokumentet angående innehållsförteckning och sidnummer.

Beslutsunderlag

- Förslag: Remissutgåva Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026

§28

Länsgemensam påverkansagenda (RUN/168/2020)

Sammanfattning

Från regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan angående att upprätta en länsgemensam påverkansagenda:

"Ett av våra viktigaste uppdrag är att driva arbetet för en hållbar regional utveckling i Jämtland Härjedalen. Utvecklingen i länet påverkas av lagstiftning och beslut som fattas på europeisk och nationell nivå. För att göra det framgångsrikt behöver utformningen av både EU:s och Sveriges politik och prioriteringar bevakas och påverkas. Genom ett länsgemensamt påverkansarbete vill vi vara med och sätta agendan och delta i beslutsprocesser där regionen, kommuner och länets aktörer inte har egen rådighet eller kapacitet som exempelvis infrastruktur, förändrad skattebas och bredbandsutbyggnad. Länet är geografiskt stort och förutsättningarna för tillväxt skiljer sig åt mellan olika platser. Genom att ta fram en påverkansagenda för länet prioriterar vi tillsammans vilka frågor vi ska driva för att på bästa sätt skapa förutsättningar för hållbar tillväxt och utveckling."

Struktur och tidsplan:

- Diskussion innehåll för länsgemensam påverkansagenda vid fysiska sammanträden
- Sammanställning inspel från kommuner skickas till RSR 2020-10-30
- Workshop för att prioritera inspel 2020-11-09
- Formulering av länsgemensam påverkansagenda 2020-11-09 och 2020-12-19
- Arbetet förankras i Länspartnerskapet 2020-11-27
- Samråd med näringsliv, organisationer och aktörer 2020-12-19 och 2021-01-29
- Fastställande av länsgemensam påverkansagenda första kvartalet 2021

Regionens samverkansråd godkänner struktur och tidsplan för Länsgemensam påverkansagenda.

Beslutsunderlag

- Genomförandeplan av den regionala utvecklingsnämndens mål att upprätta en länsgemensam påverkansagenda
- PM Länsgemensam påverkansagenda

§29

Programmering EU strukturfonder

Sammanfattning

Programskrivningsarbetet av de europeiska struktur- och investeringsfonderna har påbörjats. Europeiska Socialfonden skrivs på nationell nivå och regionala handlingsplaner ska tas fram. Framtagandet av den Europeiska regionala utvecklingsfonden har nyligen påbörjats. Programmet skrivs på programområdesnivå (Jämtlands och Västernorrlands län) och Västernorrland är samordnande. Arbetet skulle kommit igång innan årsskiftet men regeringen har skjutit på det. Slutdatumet för när programmet ska vara klart är 15 oktober men alla regioner har bett att datumet ska förlängas minst till årsskiftet. En förutsättning för att kunna skriva regionalfondsprogrammet är strategier för smart specialisering.

- Information om regionens styrande dokument med planer, program och framtida visioner
- Struktur för det regionala utvecklingsarbetet - Beskrivning av det systematiska regionala utvecklingsarbetet:

Fossilbränslefrött 2030 Jämtlands län, energi och klimatstrategi 2020-2030 - mål att förhålla visionen till:

Energi- och klimatstrategins mål att Jämtland Härjedalen ska vara fossilbränslefrött år 2030 och att utsläppen av växthusgaser ska minska med minst 10 procent varje år under perioden 2020-2030 ligger till grund för visionen som formas i den regionala utvecklingsstrategin (RUS).

RUS i tre delar - del 1: Den läns gemensamma visionen om hur Jämtland Härjedalen ser ut år 2050:

RUS är en målande och kortfattad vision som beskriver hur länet ser ut år 2050. Utifrån visionen har mål och långsiktiga prioriteringar för Region Jämtland Härjedalens uppdrag och mandat formulerats. På liknande sätt kan länets aktörer, utifrån sina uppdrag och mandat, formulera mål och prioriteringar och bidra till förverkligandet av visionen.

RUS i tre delar - del 2: Planer, program och agendor - verktyg för att förflytta oss mot visionen:

Inom ramen för uppdrag och mandat finns styrande dokument: planer, program och agendor. Flera av dessa har finansiering knuten till sig. Planerna, programmen och agendorna lyfter och prioriterar insatser och behov för att nå mål och långsiktiga prioriteringar.

RUS i tre delar - del 3: Territoriella underlag - anpassade insatser i vår geografi:

Jämtland Härjedalen är en stor geografi där förutsättningar ser olika ut. Det regionala utvecklingsarbetet och prioriterade insatser ska anpassas till och formas efter territoriella

förutsättningar. Det handlar om att skapa platsbaserad politik och vi formulerar detta i territoriella underlag för specifika geografiska områden.

Regional kunskapsbas - beskrivning av verkligheten i förhållande till visionen samt inom regionala skillnader:

För att kunna bemöta samhällsförändringar och främja utveckling behöver vi veta hur verkligheten ser ut i olika delar av länet – det vi kallar inomregionala skillnader. När vi vet var vi befinner oss i förhållande till visionen och hur inomregionala skillnader ser ut kan vi skapa och forma system och strukturer samt anpassa insatser för en hållbar utveckling i hela länet. Kunskapsbasen följs upp systematiskt och möjliggör styrning och justering av prioriterade insatser som formuleras i de territoriella underlagen.

§30

Överföring av Länstrafiken till förvaltning

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade i november 2019, § 132, att överföra verksamheten i bolaget Länstrafiken i Jämtlands län AB till förvaltning från 1 juli 2020, och att verksamheten ska organiseras under regionala utvecklingsnämnden. Regionala utvecklingsnämnden fick uppdrag att ta fram en genomförandeplan för verksamhetsförändringen.

- Tidsplanen hålls
- Ingela Jönsson är sammanhållande för delprojekten som utgår från projektplanen
- Intervjuer angående anställning av områdeschef för infrastruktur är på gång
- Parallellt med ovanstående löper en organisationsförändring för förvaltningsområde regional utveckling som ska vara klar 1/10

§31

Framtida organisation för reseservice (inkl. beställningscentral)

Sammanfattning

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutade i februari 2020, § 9, att bedriva beställningscentral och reseadministration i egen regi inom Region Jämtland Härjedalen. Denna lösning kan även inrymma den samordning av trafiklösningar som sker inom ramen för befintligt samarbetsavtal mellan regionen och länets kommuner.

§32

Uppföljning från februarisammanträdet: Diskussion kring samverkansrådets roll, syfte och fokus för året

Sammanfattning

Reflektioner utifrån diskussion om samverkansrådets roll, syfte och fokus för året:

- Sammanträdena har för komprimerad agenda varpå discussionsfrågor får för litet utrymme
- Forumet är viktigt och bra för samstämmighet mellan regionen och kommuner
- Önskan om tydligare planering om vad som ska processas under året
- Frågan lyftes om även kommuners direktörer, chefer och tjänstepersoner bör vara med på vissa sammanträden
- Om det finns behov av att koordinera reglementet i samverkan med en del andra samverkansorgan
- Det behövs ett förtydligande vad som menas i reglementet sista stycket under punkt 1: "Samverkansrådet har möjlighet att yttra sig i nämnda frågor och i ärenden om medfinansiering av projekt och prioritering av EU:s fondmedel inför beslut i regionala utvecklingsnämnden eller regionfullmäktige."

Beslutsunderlag

- Reglemente för regionens samverkansråd

§33

Uppföljning från tidigare sammanträden: Mandatfördelning mellan regionen och primärkommunerna i Europaforum Norra Sverige (RUN/123/2020)

Sammanfattning

Vid regionens samverkansråds sammanträde i oktober 2019 initierades en diskussion kring primärkommunernas representation och mandatfördelningen mellan regionen och primärkommunerna i ägarråd för North Sweden European Office (NSEO), Europaforum Norra Sverige (EFNS) och Strukturfondspartnerskapet Mellersta Norrland. I november förde rådet en diskussion kring hur de vill att nomineringsprocessen ska se ut för dessa forum i framtiden. För Strukturfondspartnerskapet ägs nomineringsförfarandet gemensamt av kommuner och region. För brysselkontoret och Europaforum är det regionen som är huvudman och därmed är den som formellt utser representanterna. Primärkommunerna är dock medfinansierare till ovanstående forum genom *Överenskommelse mellan Region Jämtland Härjedalen och länets kommuner om regional samverkan* (samverkansavtal 2019-2021, RUN/34/2018).

Utifrån tidigare diskussioner i samverkansrådet gällande mandatfördelning mellan region och primärkommuner i ägarrådet för Brysselkontoret (tidigare Mid Sweden European Office, MSEO, nu North Sweden European Office), rapportörer inom Europaforum Norra Sverige och ledamöter i Strukturfondspartnerskapet Mellersta Norrland har förslag till överenskommelse tagits fram för respektive forum. Överenskommelser för North Sweden European Office och Strukturfondspartnerskapet Mellersta Norrland fastställdes vid regionens samverkansråds sammanträde i februari, § 6. Ställningstagande kring föreslagen överenskommelse gällande mandatfördelning i Europaforum Norra Sverige flyttades fram till samverkansrådets sammanträde i mars, då ärendet bordlades.

Susanne Hansson (S) informerar att primärkommunala samverkansrådet nominerat Jonas Andersson (S) till Europaforum Norra Sverige. Beslut fattas av regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Yrkande

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att överenskommelse mandatfördelning Europaforum Norra Sverige antas.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Överenskommelse mandatfördelning Europaforum Norra Sverige antas.

Beslutsunderlag

- Förslag: Överenskommelse mandatfördelning Europaforum Norra Sverige
- §6 RSR Uppföljning från tidigare sammanträden: Mandatfördelning mellan regionen och primärkommunerna i North Sweden European Office, Europaforum Norra Sverige och Strukturfondspartnerskapet

§34

Ärenden till nästa sammanträde

Sammanfattning

Hastighetsbegränsningar genomförs i länet. Diskussion om agerande utifrån genomförandet. Berit Eriksson informerar.

§35

Övriga frågor

Sammanfattning

- För att möjliggöra längre diskussionstid i samverkansrådet kan dialog föras med primärkommunala samverkansrådets presidium om möjlighet att disponera mer tid av dagen till dialog i samverkansrådet
- Belysning vägar. Therese Kärngård (S) informerar om SKR:s ställningstagande för hur kommunal belysning på statlig väg ska ägas och förvaltas

§36

Informationer

Sammanfattning

- Ett möte angående infrastrukturfrågor kommer förmodligen att initieras före sommaren
- Regionen håller på att ta fram en skrivelse där behov av bredbandsutbyggnad kommer att påtalas