

Tid: kl. 13:15-16:00

Plats: Regionens hus

Ordförande

Jonas Andersson (S)

Ledamöter

Therese Kärngård (S)

Richard Nilsson (S)

Lars Gunnar Nordlander (S)

Maria Jakobsson (S)

Susanne Hansson (S)

Martine Eng (S)

Niklas Daoson (S), Vice ordförande

Bengt Bergqvist (S)

Lennart Raswill (C)

Johan Loock (M)

Ersättare

Daniel Danielsson (M)

Bo-Göran Danielsson (C)

Anders Häggkvist (C)

Karin Jonsson (C)

Anton Hammar (S)

Simon Högberg (M)

Daniel Danielsson (C)

Pär Fredriksson (M)

Övriga

Magnus Aspegren, Region Jämtland Härjedalen

Åsa Hernerud, Region Jämtland Härjedalen

Berit Eriksson, Region JH

Jenny Sellsve (S), Region JH

Catharina Espmark (M), Region JH

Mathias Holmlund, Region JH

Ingrid Arltoft Henriksson, Länsstyrelsen

Moa Lindunger, PwC

Lisbet Gibson, Region JH

Elin Ring, Kommunförbundet

Jimmy Eriksson, Region JH

Effie Kourlos (C), Östersunds kommun

Inledning

1. Mötet öppnas Jonas Andersson 13:15
2. Val av justerare Jonas Andersson
3. Fastställande av dagordning Jonas Andersson
4. Föregående protokoll Jonas Andersson

Informationsärenden

5. Nytt Samverkansavtal HSL och resursfördelningsmodell Moa Lindunger (PwC), Lisbet Gibson, Elin Ring 13:25
6. Kultursamverkansmodellen Jimmy Eriksson, Magnus Aspegren 13:45

Beslutsärenden

7. Färdtjänsttaxa (KTN/88/2023) Mathias Holmlund 14:00

Ärendebeskrivning

Enligt Lag (1997:736) om färdtjänst är det kommunen som ansvarar för kommuninvånarnas rätt till färdtjänst. En kommun har rätt att överlåta uppgiften till en regional kollektivtrafikmyndighet. Kommunen har rätt att ta ut en avgift för resor med färdtjänst. Är en kommun tillståndsgivare, bestäms grunderna för avgifterna av kommunen. Är en regional kollektivtrafikmyndighet tillståndsgivare, bestäms grunderna för avgifterna av kommunerna och regionen gemensamt.

Sex av länets åtta kommuner (Berg, Bräcke, Härjedalen, Ragunda, Krokom och Åre) har enligt gällande samarbetsavtal och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län (RUN/455/2018) uppdragit till Region Jämtland Härjedalen som regional kollektivtrafikmyndighet att verkställa samtliga kommunens uppgifter, inklusive myndighetsutövning, som huvudman för färdtjänst. I samarbetsavtalet anges att den taxa som gäller för den allmänna kollektivtrafiken (Länstrafiktaxan) är normerande för färdtjänsttaxan.

Vid regionfullmäktiges sammanträde den 28 november 2023, § 144, fastställdes nya

priser och biljetter för den allmänna kollektivtrafiken i Jämtlands län (buss). Beslutet innebär bland annat att taxan för den allmänna kollektivtrafiken som tidigare varit avståndsberoende kommer att ändras till att styras genom zonindelning.

Förändringarna kommer att träda i kraft under andra halvan av 2024. I samband med att ärendet behandlades i kollektivtrafiknämnden den 26 oktober, § 73, beslutades att ge regiondirektören i uppdrag utifrån de föreslagna förändringarna i taxan för den allmänna kollektivtrafiken se över principer för färdtjänsttaxan.

Nuvarande taxa har varit oförändrad sedan 2018. Med dagens taxa uppgår kostnaden för resa med den särskilda kollektivtrafiken till cirka 150 % av enkelbiljettpriset för resa med den allmänna kollektivtrafiken. Resa med den särskilda kollektivtrafiken har en högre servicegrad, och anordnas utifrån resenärens önskemål. Priset för resa med den särskilda kollektivtrafiken motiveras därtill av att de är sällanresor.

Den nya taxan med tillhörande zonindelning för den allmänna kollektivtrafiken är konstruerad helt utifrån den allmänna kollektivtrafikens linjer, trafikutbud och resandemönster. Att behålla taxan för den allmänna kollektivtrafiken som normerande för färdtjänsttaxan när zonindelningen implementeras skulle innebära att kostnaden i förhållandet till sträckan för resa med den särskilda kollektivtrafiken förefaller ologisk, då den inte längre är avståndsberoende. Det innebär också att priset för att resa med den särskilda kollektivtrafiken inte skulle motsvara resans innehåll, och att kostnadstäckningsgraden vid längre resor kommer att minska. Utöver ovanstående torde resandet med stor sannolikhet öka vilket innebär ökade kostnader för huvudmännen (kommunerna).

Förslag till ny hantering av färdtjänsttaxan har tagits fram i samråd med länets kommuner som ingår i samarbetsavtalet. Förslaget innebär att färdtjänsttaxan lämnas oförändrad och att den därmed även fortsatt ska vara avståndsberoende, men att den till skillnad mot tidigare justeras utifrån konsumentprisindex (KPI). Justering ska årligen ske utifrån KPI för senaste 12-månadersperiod per sista september, i relation till motsvarande period föregående 12-månadersperiod.

KPI sett som årsmedel har de senaste åren legat mellan 1 och 2 procent förutom det två senaste åren då den legat kring 8,5 procent. Vid förändringar överstigande 3 % ska regionen och kommunerna gemensamt besluta om eventuella avsteg från ovanstående princip.

Förslag till beslut

Regionens samverkansråd rekommenderar Region Jämtland Härjedalen, Bergs kommun, Bräcke kommun, Härjedalens kommun, Ragunda kommun, Krokoms kommun och Åre kommun att besluta enligt följande:

1. Färdtjänsttaxa för Bergs kommun, Bräcke kommun, Härjedalens kommun, Ragunda kommun, Krokoms kommun och Åre kommun fastställs.
2. Färdtjänsttaxan ska justeras vid årsskiftet med första justering 2025-01-01, justering ska ske utifrån KPI för senaste 12-månadersperiod per sista september, i relation till motsvarande period föregående 12-månadersperiod.
3. Om KPI är negativ ska taxan inte justeras nedåt.

Expedieras till

Region Jämtland Härjedalen, Bergs kommun, Bräcke kommun, Härjedalens kommun, Ragunda kommun, Krokoms kommun och Åre kommun

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Färdtjänsttaxa
- Förslag: Färdtjänsttaxa

PAUS/Fika (kl. 14:20-14:35)

Tema/fördjupning: Infrastruktur

8. Infrastruktur/Militär mobilitet

Berit Eriksson 14:35

Ärendebeskrivning

Information om arbetet i länet med remissyttrandet avseende Trafikverkets inriktningsplan 2026 - 2037 (remisstid 15 jan - 15 april; beslut i RUN 9 april).

Avslutning

9. Övriga frågor och informationer

Jonas Andersson 15:50

10. Mötet avslutas (senaste sluttid)

Jonas Andersson 16:00



7

Färdtjänsttaxa

KTN/88/2023

Område kollektivtrafik
Mathias Holmlund
mathias.holmlund@regionjh.se

Kollektivtrafiknämnden
KTN/88/2023
2024-01-25

Färdtjänsttaxa

Ärendebeskrivning

Enligt Lag (1997:736) om färdtjänst är det kommunen som ansvarar för kommuninvånarnas rätt till färdtjänst. En kommun har rätt att överlåta uppgiften till en regional kollektivtrafikmyndighet. Kommunen har rätt att ta ut en avgift för resor med färdtjänst. Är en kommun tillståndsgivare, bestäms grunderna för avgifterna av kommunen. Är en regional kollektivtrafikmyndighet tillståndsgivare, bestäms grunderna för avgifterna av kommunerna och regionen gemensamt.

Sex av länets åtta kommuner (Berg, Bräcke, Härjedalen, Ragunda, Krokom och Åre) har enligt gällande samarbetsavtal och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län (RUN/455/2018) uppdragit till Region Jämtland Härjedalen som regional kollektivtrafikmyndighet att verkställa samtliga kommunens uppgifter, inklusive myndighetsutövning, som huvudman för färdtjänst. I samarbetsavtalet anges att den taxa som gäller för den allmänna kollektivtrafiken (Länstrafiktaxan) är normerande för färdtjänsttaxan.

Vid regionfullmäktiges sammanträde den 28 november 2023, § 144, fastställdes nya priser och biljetter för den allmänna kollektivtrafiken i Jämtlands län (buss). Beslutet innebär bland annat att taxan för den allmänna kollektivtrafiken som tidigare varit avståndsberoende kommer att ändras till att styras genom zonindelning. Förändringarna kommer att träda i kraft under andra halvan av 2024. I samband med att ärendet behandlades i kollektivtrafiknämnden den 26 oktober, § 73, beslutades att ge regiondirektören i uppdrag utifrån de föreslagna förändringarna i taxan för den allmänna kollektivtrafiken se över principer för färdtjänsttaxan.

Nuvarande taxa har varit oförändrad sedan 2018. Med dagens taxa uppgår kostnaden för resa med den särskilda kollektivtrafiken till cirka 150 % av enkelbiljettpriset för resa med den allmänna kollektivtrafiken. Resa med den särskilda kollektivtrafiken har en högre servicegrad, och anordnas utifrån resenärens önskemål. Priset för resa med den särskilda kollektivtrafiken motiveras därtill av att de är sällanresor.

Den nya taxan med tillhörande zonindelning för den allmänna kollektivtrafiken är konstruerad helt utifrån den allmänna kollektivtrafikens linjer, trafikutbud och resandemönster. Att behålla taxan för den allmänna kollektivtrafiken som normerande för färdtjänsttaxan när zonindelningen implementeras skulle innebära att kostnaden i förhållandet till sträckan för resa med den särskilda kollektivtrafiken förefaller ologisk, då den inte längre är avståndsberoende. Det innebär också att priset för att resa med den särskilda kollektivtrafiken inte skulle motsvara resans innehåll, och att kostnadstäckningsgraden vid längre resor kommer att minska. Utöver ovanstående torde resandet med stor sannolikhet öka vilket innebär ökade kostnader för huvudmännen (kommunerna).

Förslag till ny hantering av färdtjänsttaxan har tagits fram i samråd med länets kommuner som ingår i samarbetsavtalet. Förslaget innebär att färdtjänsttaxan lämnas oförändrad och att den därmed även fortsatt ska vara avståndsberoende, men att den till skillnad mot

tidigare justeras utifrån konsumentprisindex (KPI). Justering ska årligen ske utifrån KPI för senaste 12-månadersperiod per sista september, i relation till motsvarande period föregående 12-månadersperiod.

KPI sett som årsmedel har de senaste åren legat mellan 1 och 2 procent förutom det två senaste åren då den legat kring 8,5 procent¹. Vid förändringar överstigande 3 % ska regionen och kommunerna gemensamt besluta om eventuella avsteg från ovanstående princip.

Förslag till beslut

Regionens samverkansråd rekommenderar Region Jämtland Härjedalen, Bergs kommun, Bräcke kommun, Härjedalens kommun, Ragunda kommun, Krokoms kommun och Åre kommun att besluta enligt följande:

1. Färdtjänsttaxa för Bergs kommun, Bräcke kommun, Härjedalens kommun, Ragunda kommun, Krokoms kommun och Åre kommun fastställs.
2. Färdtjänsttaxan ska justeras vid årsskiftet med första justering 2025-01-01, justering ska ske utifrån KPI för senaste 12-månadersperiod per sista september, i relation till motsvarande period föregående 12-månadersperiod.
3. Om KPI är negativ ska taxan inte justeras nedåt.

Utdrag till

Region Jämtland Härjedalen, Bergs kommun, Bräcke kommun, Härjedalens kommun, Ragunda kommun, Krokoms kommun och Åre kommun

¹ Utvecklingen av KPI har de senaste fem åren legat runt varierat mellan 0,5 %-8,5 %, medianvärdet har varit 2,16 % för såväl den senaste femårsperioden som för de 43 år indexet publicerats.

Förslag färdtjänsttaxa

för Bergs kommun, Bräcke kommun, Härjedalens kommun, Ragunda kommun, Krokoms kommun och Åre

Avstånd km	Färdtjänst- taxa	Färdtjänst direktbeställd +20 kr
0	50	70
11	50	70
14	60	80
16	70	90
18	75	95
20	80	100
22	90	110
26	100	120
30	104	124
34	113	133
38	129	149
42	152	172
46	161	181
50	177	197
54	192	212
58	201	221
62	218	238
66	232	252
70	240	260
74	249	269
78	266	286
86	281	301
94	297	317
102	320	340
110	337	357
120	353	373
130	377	397
140	395	415
150	418	438
160	433	453
170	450	470