

Tid: kl. 17:00-19:00

Plats: Hörsalen, Östersunds sjukhus

Ordförande

Margareta Winberg (S)

Ledamöter

Robert Uitto (S)

Tahar Khalfallah (S)

David Adervall (S)

Ella Wallberg (S)

Anders Edvinsson (S)

Glenn Löfblad (S)

Anton Hammar (S)

Linn Berglin (S)

Bengt Bergqvist (S)

Cathrine Blomqvist (S)

Anders Frimert (S)

Jörgen Persson (S)

Elisabeth Lindholm (S)

Lena Bäckelin (S)

Kent Rosenqvist (S)

Jonny Springe (S)

Mia Eriksson (S)

Niklas Rhodin (S)

Ann-Marie Johansson (S)

Thomas Hägg (S)

Christer Siwertsson (M)

Susanné Wallner (M)

Jan-Olof Andersson (M)

Karin Ekblom (M)

Gunnar Hjelm (M)

Elise Ryder Wikén (M)

Elisabeth Svensson (M), 1:a vice ordförande

Margareta Gladh (M)

Pontus Nissblad (M)

Lise Hjemgaard-Svensson (M)

Veronica Eklund (M)

Cristine Persson (C)

Thomas Andersson (C)

Mats Gärd (C), 2:e vice ordförande

Mattias Vernberg (C)

Bogna Wojtkiewicz Adolfsson (C)

Eva Hellstrand (C)
Jörgen Larsson (C)
Elin Lemon (C)
Elin Hoffner (V)
Bo Danielsson (V)
Börje Lundin (V)
Monalisa Norrman (V)
Peter Johansson (SD)
Karlsson Ronny (SD)
Thomas Johansson Nordqvist (SD)
Bengt-Åke Arendolf (SD)
Anna Hildebrand (MP)
Karin Österberg (MP)
David Bell (MP)
Mats El Kott (L)
Lennart Ledin (L)
Lars-Erik Olofsson (KD)
Ingrid Gustafsson (KD)

Ersättare

Gudrun Olsson (S)
Fabian Werin (S)
Alvi Berglund (S)
Mohammad Reza Gholamy (S)
Leif Persson (S)
Björn Karlsson (S)
Ruth Karlsson (S)
Kjell Karlsson (S)
Bendigt Eriksson (S)
Fredrik Södergren (S)
Ida Collin (S)
Elmer Andersson (S)
Diana Lindström (S)
Katarina Sahlin (S)
Kristina Holm (S)
Stieg Englund (S)
Maja Hedén (S)
Therese Zetterman (S)
Alf Larsson (S)
Leif D Sivertsson (S)
Britt Carlsson (S)
Henny Möhlnhoff-Lindkvist (S)
Björn Sahlin (S)
Carina Fröberg (S)
Judith Hult (S)

Per-Erik Berglund (S)
Martine Eng (S)
Thomas Gutke (M)
Christer Kylsberg (M)
Irene Nyqvist (M)
Björn Hammarberg (M)
Göran Fürstenberg (M)
Staffan Granström (M)
Olle Arnsten (C)
Anna Ekroth (C)
Patrik Andersson (C)
Marie Svensson (V)
Jörgen Blom (V)
Sonny Hoffman (V)
Åke Durre (SD)
Mattias Hansson (SD)
Mikael Säbom (SD)
Jenny Persson (MP)
Anton Nordqvist (MP)
Katrín Wissing (MP)
Pär Löfstrand (L)
Malin Rimmö (L)
Marcus Eriksson (L)
Lars Bygdén (L)
Margareta Mahmoud Persson (KD)
Hans-Olof Andersson (KD)
Lena Persson (KD)

Övriga

1. Sammanträdet öppnas, upprop Margareta Winberg (S)

2. Val av två justerare och tid för justering

3. Fastställande av föredragningslista

Ärendebeskrivning

Enligt arbetsordning för regionfullmäktige har kungörelse om sammanträdet och föredragningslista över de ärenden som ska behandlas vid sammanträdet utsänts och gjorts tillgängliga för ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Föredragningslistan fastställs som slutlig föredragningslista.

4. Justering av regionfullmäktiges protokoll 2017-10-24--25 §§ 136-150 (RS/2448/2017)

Ärendebeskrivning

Vid regionfullmäktiges sammanträde 24-25 oktober utsågs två justerare att tillsammans med ordförande justera protokollet. En av justerarna var dock inte närvarande den 25 oktober. Detta uppmärksammades inte och därför utsågs inte heller någon ersättare. Med anledning av detta bör fullmäktige vid sitt extra sammanträde 7 november justera §§136-150.

§§114-135 justeras som vanligt av utsedda justerare den 7 november kl.10.00.

Beslutsunderlag

- Protokoll regionfullmäktige 2017-10-24--25 för justering

5. Bussgods i Jämtland Härjedalen (RS/1937/2017)

Ärendebeskrivning

Bussgods ingår som en avdelning inom Länstrafiken i Jämtlands län AB. Uppgiften är att på persontrafikens villkor befordra gods inom länet och över landet. Bussgods ska agera på marknadens villkor och inte vara samhällsunderstödd.

Godsmarknaden har ökat de senaste åren, trots det minskar antalet frakter för bussgods. Under januari – juni 2017 var antalet frakter 33 400, 8 % lägre än samma period 2016. Verksamheten har redovisat underskott de senaste åren, årsprognosen för 2017 är – 4,4 mkr.

Olika förslag till åtgärder har utretts. Förslaget att ingå i ett ”Bussgods Norr AB”

tillsammans med Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten är en konkret åtgärd.

Den utveckling som sker inom bussgods Jämtlands län ger ändå anledning till eftertanke. Att gå in i ett större bussgodsbolag med de stora förluster som verksamheten uppvisat de senaste åren och den vikande utveckling som några av de andra länen uppvisar, innebär en risk. Risken är att det nya bussgodsbolaget kommer att få lönsamhetsproblem, om avveckling blir aktuell så är länet till 25 % ägare genom Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Av bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB framgår att ” godshantering kan bedrivas, godsservice ska erbjudas på kommersiella villkor...”

Regionala utvecklingsnämnden behandlade ärendet den 5 september, § 129, och beslutade att föreslå regionfullmäktige följande:

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Regionstyrelsen behandlade ärendet den 4 oktober, § 241, och beslutade att tillstyrka regionala utvecklingsnämndens förslag till regionfullmäktige.

Utöver sitt förslag till fullmäktige så beslutade regionala utvecklingsnämnden vid sitt sammanträde i september att ge förvaltningschefen i uppdrag att omgående se över eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet och komma med eventuella förslag på alternativa lösningar. I synnerhet bör möjligheten för livsmedelstransporter ses över. Uppdraget återrapporterades till regionala utvecklingsnämnden den 10 oktober, och den skriftliga rapporten, Bussgods JH konsekvensbeskrivning, skickades även ut till regionfullmäktiges ledamöter inför fullmäktiges sammanträde.

Vid regionfullmäktiges sammanträde den 25 oktober beslutades att återremittera ärendet med följande motivering:

”Ärendet ska kompletteras och ge svar på följande:

- Vilka busslinjer påverkas så mycket av en nedläggning av Bussgods att de riskerar att dras in?
- En ekonomisk analys av konsekvenser för Länstrafikens ekonomi när intäkter från Bussgods försvinner.
- Hur ska regionens egna transporter, till de delar man idag nyttjar Bussgods, lösas när Bussgods läggs ner. Vad blir kostnaden för detta?
- Utveckla och gör en grundligare analys av konsekvenser för företag som nyttjar Bussgods. Hur ska regionens ansvar för tillgången på livsmedel i hela regionen lösas?

- Om en alternativ lösning kommer till stånd, vad blir kostnaderna för denna lösning?
- Undersöka möjligheterna att utforma busslinjer och fordonsmateriel på alternativa sätt för att lösa transportbehovet.”

Ovanstående frågeställningar har besvarats i underlaget Bussgods i Jämtland Härjedalen, återremiss.

Regionstyrelsens tillstyrker regionala utvecklingsnämndens förslag.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Expedieras till

Länstrafiken AB

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §159 Regionala utvecklingsnämnden Bussgods i Jämtland Härjedalen
- Bussgods i Jämtland Härjedalen, återremiss
- Bussgods JH konsekvensbeskrivning
- PM Bussgods Jämtland Härjedalen
- §129 Regionala utvecklingsnämnden Bussgods i Jämtland Härjedalen
- §126 Regionfullmäktige Bussgods i Jämtland Härjedalen
- §250 Regionstyrelsen Bussgods i Jämtland Härjedalen



4

Justering av regionfullmäktiges protokoll

2017-10-24--25 §§ 136-150

RS/2448/2017

Regionfullmäktige

Mötesdatum
2017-10-25

Plats och tid OSD 24 oktober kl. 14.00-20.30, 25 oktober kl. 08:00-17:00

Beslutande ledamöter Margareta Winberg (S) (Ordförande)
David Adervall (S) §§114-124, §§136-150
Ella Wallberg (S)
Anders Edvinsson (S)
Glenn Löfblad (S)
Anton Hammar (S)
Bengt Bergqvist (S)
Cathrine Blomqvist (S)
Anders Frimert (S)
Jörgen Persson (S)
Lena Bäckelin (S) §§114-149
Jonny Springe (S) §§114-149
Niklas Rhodin (S)
Ann-Marie Johansson (S)
Thomas Hägg (S) §§114-126
Christer Siwertsson (M)
Susanné Wallner (M) §§114-149
Jan-Olof Andersson (M) §§114-149
Karin Ekblom (M)
Gunnar Hjelm (M) §§114-126, §§136-150
Elise Ryder Wikén (M) §§114-135
Elisabeth Svensson (M) (1:a vice ordförande)
Margareta Gladh (M)
Lise Hjemgaard-Svensson (M)

Underskrifter

Sekreterare
Charlotte Funseth

Ordförande
Margareta Winberg (S) §§114-135 §§136-150 justeras av
Regionfullmäktige 2017-11-07
§XX

Justerande
Thomas Gutke (M) §§114-135 Bogna Wojtkiewicz Adolfsson
(C) §§114-135

ANSLAG/BEVIS Protokollat är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Regionfullmäktige
Sammanträdesdatum 2017-10-25
Datum för anslags uppsättande 2017-11-07 **Datum för anslags nedtagande** 2017-11-29
Förvaringsplats för protokollet Samordningskansliet
Underskrift
Charlotte Funseth

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Mötesdatum

2017-10-25

Cristine Persson (C)
 Thomas Andersson (C) §§114-125, §§136-150
 Mats Gärd (C) (2:e vice ordförande)
 Mattias Vernberg (C)
 Eva Hellstrand (C) §§114-145
 Jörgen Larsson (C)
 Elin Lemon (C)
 Elin Hoffner (V)
 Bo Danielsson (V)
 Peter Johansson (SD) §§136-150
 Karlsson Ronny (SD) §§114-135
 Bengt-Åke Arendolf (SD)
 Anna Hildebrand (MP)
 Karin Österberg (MP) §§114-135
 David Bell (MP) §§114-126, §§136-150
 Mats El Kott (L) §§114-126, §§136-150
 Lennart Ledin (L)
 Lars-Erik Olofsson (KD)
 Alvi Berglund (S) ersätter Robert Uitto (S)
 Ruth Karlsson (S) ersätter Tahar Khalfallah (S)
 Kjell Karlsson (S) ersätter Linn Berglin (S)
 Bendigt Eriksson (S) §§125-135 ersätter David Adervall (S)
 Elmer Andersson (S) ersätter Elisabeth Lindholm (S)
 Kristina Holm (S) §§114-135 ersätter Kent Rosenqvist (S), §§136-150
 ersätter Mia Eriksson (S)
 Alf Larsson (S) §§114-135 ersätter Mia Eriksson (S), §§136-150 ersätter
 Kent Rosenqvist (S)
 Henny Möhlnhoff-Lindkvist (S) §§127-150 ersätter Thomas Hägg (S)
 Thomas Gutke (M) §§114-135 ersätter Pontus Nissblad (M)
 Christer Kylsberg (M) §§114-135 ersätter Veronica Eklund (M), §§136-150
 ersätter Elise Ryder Wikén (M)
 Irene Nyqvist (M) §§127-135 ersätter Gunnar Hjelm (M), §§136-150
 ersätter Pontus Nissblad (M)
 Göran Fürstenberg (M) §§136-150 ersätter Veronica Eklund (M)
 Bogna Wojtkiewicz Adolfsson (C) ersätter Björn Larsson (C)
 Olle Arnsten (C) §126 ersätter Thomas Andersson (C) pga jäv, §§127-135
 ersätter Thomas Andersson (C), §§146-150 ersätter Eva Hellstrand (C)
 Marie Svensson (V) ersätter Börje Lundin (V)
 Jörgen Blom (V) ersätter Monalisa Norrman (V)
 Mikael Säbom (SD) §§114-135 ersätter Peter Johansson (SD), §§136-150
 ersätter Karlsson Ronny (SD)
 Jenny Persson (MP) §§136-144 ersätter Karin Österberg (MP)
 Anton Nordqvist (MP) §§127-135 ersätter David Bell (MP), §§145-150
 ersätter Karin Österberg (MP)
 Margareta Mahmoud Persson (KD) ersätter Ingrid Gustafsson (KD)

Utses att justera

Thomas Gutke (M) §§114-135
 Bogna Wojtkiewicz Adolfsson (C) §§114-135

Justeringens plats och tid

Regionens hus , 2017-11-07 00:00

Protokollet omfattar

§§114-150

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Mötesdatum

2017-10-25

ÄRENDELISTA

- §114 Utbildning om hot och hat mot förtroendevalda
- §115 Fastställande av föredragningslista
- §116 Fullmäktiges presidiums information
- §117 Meddelanden om nya ledamöter och ersättare i regionfullmäktige 2017
- §118 Fördelning av inkomna motioner och medborgarförslag
- §119 Anmälan av inkomna interpellationer och frågor
- §120 Svar på bordlagda interpellationer och frågor
- §121 Redovisning och svar på revisorernas granskningsrapporter 2017
- §122 Prisstige 20-resorskort inom Länstrafiken
- §123 Regionstyrelsens rapport till fullmäktige 2017
- §124 Nämndernas och revisionens rapporter till fullmäktige 2017
- §125 Förändring av checkkredit
- §126 Bussgods i Jämtland Härjedalen
- §127 Bekräftelse av borgen för låneavtal som rättats på grund av felskrivning
- §128 Investering MR-kamera
- §129 Kostnadsfri vaccinering mot Hepatit-B för barn
- §130 Erbjudande om kostnadsfritt hälsosamtal till invandrare
- §131 Svar på motion från Eva Hellstrand (C) om vår väg mot en fossilfri framtid – om fossilfri bilpark
- §132 Svar på motion från Thomas Hägg (S) gällande klimatpremie till anställda i Region JH som åker kollektivt till sitt arbete alternativt går eller cyklar
- §133 Svar på motion från Lennart Ledin (L) och Mats El Kott (L) gällande Landstingets indelning i valkretsar
- §134 Svar på motion från Cristine Persson och Elin Lemon (C) om att införa handledning på distans för studerande specialistläkare
- §135 Svar på motion från Lennart Ledin och Mats El Kott (L) om interpellationer och frågor
- §136 Ajournering
- §137 Allmänhetens frågestund 2017
- §138 Svar på medborgarförslag på Leif Hansson om att tillskapa en aktiv uremienhet med sex behandlingsplatser förlagda till Strömsunds kommun
- §139 Svar på medborgarförslag från Dan Ånnegård om införande av bedömningsambil
- §140 Fullmäktiges frågestund 2017
- §141 Svar på interpellationer och frågor, del 1
- §142 Delårsbokslut augusti 2017 Revisorerna i Region Jämtland Härjedalen
- §143 Delårsbokslut augusti 2017 Patientnämnden
- §144 Delårsrapport augusti 2017
- §145 Budgetframställan för revisionsverksamheten 2018
- §146 Översyn av upphandlingspolicy
- §147 Översyn av policy för ungdomsdemokrati i Jämtlands län
- §148 Arkivreglemente Region Jämtland Härjedalen

- §149 Valärenden 2017
§150 Svar på interpellationer och frågor, del 2

§114

Utbildning om hot och hat mot förtroendevalda

Sammanfattning

Innan regionfullmäktiges sammanträde öppnas inleds dagen med en förtroendemannautbildning om hot och hat mot förtroendevalda. Bo Per Larsson från Sveriges kommuner och landsting håller i utbildningen.

Regionens ansvariga tjänstepersoner för krisberedskap och säkerhet Anna-Lena Alfreds och Göran Zackrisson informerar om regionens interna arbete och påminner om dokumentet Säkerhet för förtroendevalda.

§115

Fastställande av föredragningslista

Sammanfattning

Enligt arbetsordning för regionfullmäktige har kungörelse om sammanträdet och föredragningslista över de ärenden som ska behandlas vid sammanträdet utsänts och gjorts tillgängliga för ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Föredragningslistan fastställs som slutlig föredragningslista.

Beslut

Föredragningslistan fastställs som slutlig föredragningslista.

§116

Fullmäktiges presidiums information

Sammanfattning

Regionfullmäktiges ordförande informerar om följande:

- God ton i debatten
- Gruppleträff vid eftermiddagskaffet den 25 oktober
- Ny upphandling av sammanträdeslokal för regionfullmäktige är gjord och nytt avtal med OSD är klart och gäller från och med 1 januari 2019. OSD ska köpa in nya stolar. Provexemplar finns i lokalen och ledamöterna uppmanas att rösta på bästa stolen.
- Dagens sammanträde avslutas när alla dagens ärenden är behandlade, smörgåsar finns att köpa i caféet.

§117

Meddelanden om nya ledamöter och ersättare i regionfullmäktige 2017 (RS/233/2017)

Sammanfattning

- Åsa Jonsson (C) avsäger sig den 10 augusti 2017 uppdraget som ersättare i regionfullmäktige.

Länsstyrelsen meddelar i protokoll den 30 augusti 2017 att Anna Ekroth (C) utses till ersättare i Åsa Jonssons (C) ställe.

- Morgan Olsson (S) avsäger sig den 22 september 2017 uppdraget som ersättare i regionfullmäktige.

Länsstyrelsen meddelar i protokoll den 4 oktober 2017 att Katarina Sahlin (S) utses till ersättare i Morgan Olssons (S) ställe.

Förslag till beslut

Meddelande om nya ledamöter och ersättare i regionfullmäktige noteras till protokollet.

Beslut

Meddelande om nya ledamöter och ersättare i regionfullmäktige noteras till protokollet.

Expedieras till

Politiska sekreterare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Meddelanden om nya ledamöter och ersättare i regionfullmäktige 2017

§118

Fördelning av inkomna motioner och medborgarförslag (RS/11/2017)

Sammanfattning

1. Motion från Mats El Kott (L) om hur regionen kan införa och förverkliga målet en plastförpackningsfri region (RS/1439/2017) har fördelats till regionala utvecklingsnämnden och ska besvaras senast vid regionfullmäktiges sammanträde 13-14 februari 2018.
2. Motion från Anna Hildebrand (MP) om Tjänstedesign - för effektivitet och jämlik hälsa (RS/1446/2017) har fördelats till regionstyrelsen och ska besvaras senast vid regionfullmäktiges sammanträde 13-14 februari 2018.
3. Motion från Anna Hildebrand (MP) om samarbete utan organisatoriska hinder (RS/1447/2017) har fördelats till regionstyrelsen och ska besvaras senast vid regionfullmäktiges sammanträde 13-14 februari 2018.
4. Motion från Anna Hildebrand (MP) om rätt till behandling för kvinnor med lipödem (RS/1448/2017) har fördelats till regionstyrelsen och ska besvaras senast vid regionfullmäktiges sammanträde 13-14 februari 2018.
5. Motion från Anna Hildebrand (MP) om Ramverk med välfärdsmått för hållbarhet (RS/1449/2017) har fördelats till regionstyrelsen och ska besvaras senast vid regionfullmäktiges sammanträde 13-14 februari 2018.
6. Motion från Anna Hildebrand (MP) om Ny hälsoekonomisk budgetmodell (RS/1450/2017) har fördelats till regionstyrelsen och ska besvaras senast vid regionfullmäktiges sammanträde 13-14 februari 2018.
7. Motion från Elin Hoffner (V) om ökad kunskap kring Sepsis och att rutiner och register upprättas (RS/1493/2017) har fördelats till regionstyrelsen och ska besvaras senast vid regionfullmäktiges sammanträde 13-14 februari 2018.
8. Motion från Margareta Mahmoud Persson och Lars-Erik Olofsson (KD) om subventionering av medicinska kompressionsstrumpor (RS/1494/2017) har fördelats till gemensamma nämnden för upphandling och ska besvaras senast vid regionfullmäktiges sammanträde 13-14 februari 2018.
9. Motion från Eva Hellstrand (C) om strategi för snabbt minskande avfallsmängder i Region Jämtland Härjedalen (RS/1495/2017) har fördelats till regionstyrelsen och ska besvaras senast vid regionfullmäktiges sammanträde 28-29 november 2017.

10. Motion från Elin Hoffner (V) om kommunikation på patientens villkor (RS/2113/2017) har fördelats till regionstyrelsen och ska besvaras senast vid regionfullmäktiges sammanträde 13-14 februari 2018.

Förslag till beslut

Information om fördelning av inkomna motioner och medborgarförslag läggs till handlingarna.

Beslut

Information om fördelning av inkomna motioner och medborgarförslag läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Inkomna motioner och medborgarförslag
- Inkomna motioner och medborgarförslag RF okt 2017

§119

Anmälan av inkomna interpellationer och frågor (RS/10/2017)

Sammanfattning

1. Interpellation från Elin Lemon (C), Vad är Socialdemokraternas och Moderaternas ekonomiska strategi? (RS/2193/2017)
2. Interpellation från Elin Lemon (C), Förlossningspersonalen upplever en alltför stor arbetsbelastning (RS/2197/2017)
3. Interpellation från Lennart Ledin (L), om jourkompensation (RS/2212/2017)
4. Interpellation från Jörgen Larsson (C) om att sprida Region Jämtland Härjedalens administrativa funktioner geografiskt inom regionen (RS/2213/2017)
5. Interpellation från Eva Hellstrand (C), om det kan vara klimatmässigt rimligt att transportera kött från andra sidan jordklotet, för att serveras i personalmatsalen Kajutan (RS/2214/2017)
6. Interpellation från Thomas Andersson (C) om samarbete kring administrativa lokaler (RS/2258/2017)
7. Fullmäktige fråga från Lennart Ledin (L), om Letter of intent - avsiktsförklaring om framtida samarbete med Universitetssjukhuset i Trondheim (RS/2211/2017)
8. Fullmäktige fråga från Elin Lemon (C), Hur många vårdplatser är stängda vid Östersunds sjukhus? (RS/2250/2017)
9. Fullmäktige fråga från Mats El Kott (L) om AT- och ST-läkare (RS/2273/2017)
10. Fullmäktige fråga från Bogna Wojtkiewicz Adolfsson (C) om kultur på recept (RS/2275/2017)
11. Fullmäktige fråga från Anna Hildebrand (MP) om politiska satsningar för jämlik hälsa (RS/2297/2017)
12. Fullmäktige fråga från Anna Hildebrand (MP) om politik för hälso- och sjukvårdens finansiering (RS/2298/2017)
13. Fullmäktige fråga från Anna Hildebrand (MP) om beredskap finns för nedläggning av Tillnyktringsenheten (RS/2299/2017)

14. Fullmäktige fråga från Anna Hildebrand (MP) om förslag om besparing på Landsbygdsutveckling (RS/2300/2017)

Beslut

Samtliga interpellationer och frågor får ställas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Anmälan av inkomna interpellationer och frågor RF okt 2017
- Inkomna interpellationer och frågor RF okt 2017
- Komplettering av inkomna interpellationer och frågor RF okt 2017

§120

Svar på bordlagda interpellationer och frågor

Sammanfattning

Följande interpellationer och frågor bordlades vid regionfullmäktiges sammanträde 20-21 juni 2017 och besvaras därför idag:

Interpellationer

1. Interpellation från Elin Hoffner (V) om Gaaltije och länskulturen (RS1190/2017). Interpellationen besvaras av Susanné Wallner (M). Elin Hoffner (V) yttrar sig och tackar för svaret.

Frågor

2. Fullmäktige fråga från Elin Hoffner (V) om nytt recepthanteringssystem för personer som söker asyl (RS/1191/2017). Interpellationen besvaras av Bengt Bergqvist (S). Elin Hoffner (V) yttrar sig och tackar för svaret.

3. Fullmäktige fråga från Elin Lemon (C) om regionledningens deltagande i Almedalsveckan (RS/1329/2017). Interpellationen besvaras av Ann-Marie Johansson (S). Elin Lemon (C) yttrar sig och tackar för svaret.

4. Fullmäktige fråga från Lennart Ledin (L) om Kvalitetssäkring av remisser (RS/1386/2017). Interpellationen besvaras av Ann-Marie Johansson (S). Lennart Ledin (L) yttrar sig och tackar för svaret.

5. Fullmäktige fråga från Lennart Ledin (L) om Journal på nätet (RS/1387/2017). Interpellationen besvaras av Ann-Marie Johansson (S). Lennart Ledin (L) yttrar sig och tackar för svaret.

Beslutsunderlag

- NY Bordlagda interpellationer och frågor från RF juni 2017

§121

Redovisning och svar på revisorernas granskningsrapporter 2017 (RS/234/2017)

Sammanfattning

Revisorernas ordförande Annelie Bengtsson redovisar revisionens granskningsrapport:
- Granskning av Ledningssystem inom Region Jämtland Härjedalen (RS/885/2017)

Regionstyrelsens ordförande Ann-Marie Johansson (S) kommenterar regionstyrelsens svar på granskningarna.

Beslutsunderlag

- Granskning av Ledningssystem inom Region Jämtland Härjedalen
- Revisionsrapport granskning av Ledningssystem inom Region Jämtland Härjedalen
- Svar på granskning av ledningssystem inom Region Jämtland Härjedalen

§122

Prisstegen 20-resorskort inom Länstrafiken (RS/1936/2017)

Sammanfattning

Regionfullmäktige, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, beslutade 2016-02-09—10 §22 om taxor och produkter för Länstrafiken i Jämtlands län AB fr o m 2016-07-01. En produkt som då infördes var 20-resorskortet.

20-resors rabattkort är ett komplement till 30-dagars periodkortet. Kortet är giltigt för en bestämd relation. Rabattkortet vänder sig till pendlare som inte åker så frekvent och till sällanresenärer. Rabattkortet gäller för övergång till tätortstrafiken, det är inte giltigt på Norrtåg. 20-resorskortet finns i kategorierna barn, ungdom, vuxen och senior.

20-resorskortet har samma avståndstak som periodkortet 62 km. Priset för en resa med 20-resorskortet är vid 62 km och längre är 47,15 kr. Länstrafiken föreslår att taket för ett 20-resorsrabattkort sätts lika som för enkelbiljett, 170 km. På avstånd över 170 km blir priset då 83 kr.

Regionstyrelsen tillstyrker regionala utvecklingsnämndens förslag.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Prisstegen för 20-resorskortet inom Länstrafiken förlängs till 170 km.
2. Den nya prisstegen för 20-resorskortet inom Länstrafiken tillämpas från och med 2017-12-01.

Yrkanden

Susanné Wallner (M) yrkar bifall till regionala utvecklingsnämndens förslag.

Jörgen Blom (V) yrkar i första hand på återremiss med följande motivering:

"En utredning ska göras där Länstrafiken tittar på andra former av intäktskning, t.ex. en liten höjning av taxan i tätortsnära trafik, samt göra en konsekvensutredning hur en taxeökning av 20-resorskortet påverkar det långväga pendlandet i länet.

Jörgen Blom yrkar i andra hand avslag på nämndens förslag.

Thomas Andersson (C) och Mikael Säbom (SD) yrkar bifall till regionala utvecklingsnämndens förslag.

Mats El Kott (L) yttrar sig.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer proposition på regionala utvecklingsnämndens förslag och Jörgen Bloms avslagsyrkande och finner att nämndens förslag antas.

Beslut

1. Prisstegen för 20-resorskortet inom Länstrafiken förlängs till 170 km.
2. Den nya prisstegen för 20-resorskortet inom Länstrafiken tillämpas från och med 2017-12-01.

Reservationer

Jörgen Blom (V), Marie Svensson (V), Bo Danielsson (V) och Elin Hoffner (V) reserverar sig till förmån för Jörgen Bloms yrkanden.

Expedieras till

Chef Infrastruktur och kommunikation
Länstrafiken i Jämtlands län AB

Beslutsunderlag

- §128 Regionala utvecklingsnämnden Prisstegen 20-resorskort inom Länstrafiken
- Länstrafiken protokoll 170627
- Bilaga Förändring prisstegen 20 resorskort
- §240 Regionstyrelsen Prisstegen 20-resorskort inom Länstrafiken

§123

Regionstyrelsens rapport till fullmäktige 2017 (RS/6/2017)

Sammanfattning

Regionstyrelsens ordförande Ann-Marie Johansson (S) rapporterar om följande punkter:

- Regionstyrelsens ordförande, regiondirektören och biträdande regiondirektören representerade Region Jämtland Härjedalen vid invigningen och bildandet av nya Trøndelag fylkeskommun.
- Nya regiondirektören Hans Svensson presenterar sig och redovisar inriktningen för arbetet framåt.
- Information om regionens förlossningsvård (Irène Høglert, chef Område Kvinna)

Beslut

Regionfullmäktige tar del av rapporten och noterar den till protokollet.

§124

Nämndernas och revisionens rapporter till fullmäktige 2017 (RS/7/2017)

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden

Nämndens vice ordförande Susanné Wallner (M) rapporterar om följande punkter:

- Delårsrapport per augusti för regionala utvecklingsnämnden
- Information om elektrifieringen av Meråkerbanan

Infrastrukturutskottets ordförande Elise Ryder Wikén (M) informerar om utskottets arbete med infrastruktur- och transportfrågorna.

Thomas Gutke (M) informerar om Mittnordenkommitténs arbete.

Eva Hellstrand (C), Anton Nordqvist (MP) och Anna Hildebrand (MP) yttrar sig.

Vårdvalsnämnden

Nämndens ordförande David Adervall (S) delar ut priset Årets Hälsocentral 2016 till Brunflo Hälsocentral. Enhetschef Maria Larm tar emot priset och berättar om verksamheten.

Gemensamma nämnden för upphandling

Nämndens ordförande Bengt Bergqvist (S) informerar om nämndens pågående arbete.

Patientnämnden

Nämndens ordförande Harriet Jorderud (S) rapporterar om följande punkter:

- Inkomna klagomål per län, jämförelse med övriga landet
- Delårsbokslut per augusti 2017
- Nytt arbetssätt utifrån ny lag om klagomålshantering från och med 1 januari 2018.

Revisorerna

Revisorernas ordförande Annelie Bengtsson rapporterar om följande:

- Pågående granskningar
- Planering inför eventuell neddragning av budget för 2018

Beslut

Regionfullmäktige tar del av rapporterna och noterar dem till protokollet.

§125

Förändring av checkkredit (RS/2261/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har för närvarande en checkkredit för koncernen på 50 miljoner kronor. Checkkrediten har legat på denna nivå åtminstone sedan 1992, och har inte höjts trots ökad omslutning. Internt finns även en koncernintern checkkredit beviljad till både Länstrafiken AB och Stiftelsen Jamtli.

1992 var bruttokostnaderna 2225 miljoner kronor och 2016 var bruttokostnaderna 4908 miljoner kronor dvs en ökning med 220%. Beviljade checkkrediter till Länstrafiken är 25 miljoner kronor och Jamtli 7,6 miljoner kronor.

I mitten av oktober nyttjar regionen inte alls koncernens checkkredit. Länstrafiken nyttjar inte heller sin beviljade checkkredit. Jamtli nyttjar sin möjlighet till checkkredit med 7,4 miljoner genom att regionen tillskjuter dessa medel inom sitt totala likvidutrymme.

Regionens ekonomiska läge gör nu att av säkerhetsskäl bör checkkrediten ökas. Om checkkrediten räknas upp med bruttoomslutningsökningen från 1992 motsvarar det att checkkrediten bör vara 110 miljoner kronor. Beviljat utrymme för Länstrafiken och Jamtli bör läggas till. Då blir det en checkkredit på 145 miljoner kronor.

Checkkredit kostar för närvarande 0,10 % per år dvs för 50 miljoner en kostnad på 50 000 kr och med ökning till 145 miljoner kronor en kostnad på 145 000 kr. Om checkkrediten nyttjas är det en rörlig veckoränta på 0,65 %.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Region Jämtland Härjedalen ska ansöka om utökad checkkredit från 50 miljoner kronor till 145 miljoner kronor.

Beslut

Region Jämtland Härjedalen ska ansöka om utökad checkkredit från 50 miljoner kronor till 145 miljoner kronor.

Regionfullmäktige

2017-10-25

Expedieras till
Tf ekonomidirektör

Beslutsunderlag

- §248 Regionstyrelsen Förändring av checkkredit

§126

Bussgods i Jämtland Härjedalen (RS/1937/2017)

Sammanfattning

Bussgods ingår som en avdelning inom Länstrafiken i Jämtlands län AB. Uppgiften är att på persontrafikens villkor befordra gods inom länet och över landet. Bussgods ska agera på marknadens villkor och inte vara samhällsunderstödd.

Godsmarknaden har ökat de senaste åren, trots det minskar antalet frakter för bussgods. Under januari – juni 2017 var antalet frakter 33 400, 8 % lägre än samma period 2016.

Verksamheten har redovisat underskott de senaste åren, årsprognosen för 2017 är – 4,4 mkr.

Olika förslag till åtgärder har utretts. Förslaget att ingå i ett ”Bussgods Norr AB” tillsammans med Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten är en konkret åtgärd.

Den utveckling som sker inom bussgods Jämtlands län ger ändå anledning till eftertanke. Att gå in i ett större bussgodsbolag med de stora förluster som verksamheten uppvisat de senaste åren och den vikande utveckling som några av de andra länen uppvisar, innebär en risk. Risken är att det nya bussgodsbolaget kommer att få lönsamhetsproblem, om avveckling blir aktuell så är länet till 25 % ägare genom Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Om bussgods läggs ner kommer den privata marknaden att ta över allt eller stora delar av verksamheten. Var försörjningssvårigheter kan komma att uppstå är svårt att förutse.

Av bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB framgår att ” godshantering kan bedrivas, godsservice ska erbjudas på kommersiella villkor...”

Regionstyrelsen tillstyrker regionala utvecklingsnämndens förslag.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Yrkanden

Susanné Wallner (M) yrkar bifall till regionala utvecklingsnämndens förslag.

Eva Hellstrand (C) yrkar i första hand återremiss med följande motivering:

"Ärendet ska kompletteras och ge svar på följande:

- Vilka busslinjer påverkas så mycket av en nedläggning av Bussgods att de riskerar att dras in?
- En ekonomisk analys av konsekvenser för Länstrafikens ekonomi när intäkter från Bussgods försvinner.
- Hur ska regionens egna transporter, till de delar man idag nyttjar Bussgods, lösas när Bussgods läggs ner. Vad blir kostnaden för detta?
- Utveckla och gör en grundligare analys av konsekvenser för företag som nyttjar Bussgods. Hur ska regionens ansvar för tillgången på livsmedel i hela regionen lösas?
- Om en alternativ lösning kommer till stånd, vad blir kostnaderna för denna lösning?

Eva Hellstrand (C) yrkar i andra hand (om återremissyrkandet faller) följande:

"Centerpartiet föreslår att

- inget avvecklingsbeslut fattas
- konsekvenser och förutsättningar för heltäckande och fungerade godshantering/transportsystem i Region Jämtland Härjedalen analyseras
- konsekvenser för näringslivets behov av godshantering och transporter i hela Region Jämtland Härjedalen, framförallt i de glesare delarna analyseras
- en genomgripande och saklig analys av hur stor besparing en avveckling skulle ge samt en tidslinje när eventuella besparingar skulle få genomslag, analysen ska också innefatta relevansen gällande fördelningsnycklar och schabloner.
- förhandlingar med övriga norrlandslän om ägarandelen i Bussgods Norra AB inleds
- stödmöjligheter för transport av livsmedel i glesbygds undersöks
- utreda om och hur mycket av Region Jämtland Härjedalens interna godshantering och transporter som skulle kunna läggas ut på entreprenad. En åtgärd som skulle kunna understödja och säkerställa ett heltäckande transportsystem i Region Jämtland Härjedalen"

Lennart Ledin (L) yrkar bifall till Eva Hellstrands återremissyrkande med följande tillägg i motiveringen:

"- Undersöka möjligheterna att utforma busslinjer och fordonsmateriel på alternativa sätt för att lösa transportbehovet."

Anna Hildebrand (MP), Lars-Erik Olofsson (KD), Marie Svensson (V), Mikael Säbom (SD) och Jörgen Blom (V) yrkar bifall till Eva Hellstrands yrkande om återremiss.

Eva Hellstrand (C) yrkar bifall till Lennart Ledins tilläggsyrkande i motiveringen till återremissen.

Christer Siwertsson (M) yrkar bifall till regionala utvecklingsnämndens förslag och avslag på

Regionfullmäktige

2017-10-25

Eva Hellstrands yrkanden.

Anton Nordqvist (MP), Jörgen Larsson (C), Cristine Persson (C), Bengt Bergqvist (S), Elin Lemon (C), Elise Ryder Wikén (M), Anton Hammar (S) och Elin Hoffner (V) yttrar sig.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Omröstning

Omröstning begärs och följande propositionsordning fastställs:

Den som bifaller att ärendet ska avgöras idag röstar "Ja".

Den som bifaller att ärendet återremitteras röstar "Nej"

Omröstningsresultat

Med 33 ja-röster, 21 nej-röster och 1 frånvarande finner ordföranden att ärendet ska återremitteras.

Beslut

Ärendet återremitteras med följande motivering:

Ärendet ska kompletteras och ge svar på följande:

- Vilka busslinjer påverkas så mycket av en nedläggning av Bussgods att de riskerar att dras in?
- En ekonomisk analys av konsekvenser för Länstrafikens ekonomi när intäkter från Bussgods försvinner.
- Hur ska regionens egna transporter, till de delar man idag nyttjar Bussgods, lösas när Bussgods läggs ner. Vad blir kostnaden för detta?
- Utveckla och gör en grundligare analys av konsekvenser för företag som nyttjar Bussgods. Hur ska regionens ansvar för tillgången på livsmedel i hela regionen lösas?
- Om en alternativ lösning kommer till stånd, vad blir kostnaderna för denna lösning?
- Undersöka möjligheterna att utforma busslinjer och fordonsmateriel på alternativa sätt för att lösa transportbehovet.

Jäv

Thomas Andersson (C) förklarar sig jävig och deltar inte i handläggningen av ärendet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Länstrafiken i Jämtlands län AB

Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten.

Beslutsunderlag

- §129 Regionala utvecklingsnämnden Bussgods i Jämtland Härjedalen
- PM Bussgods Jämtland Härjedalen
- §241 Regionstyrelsen Bussgods i Jämtland Härjedalen

Voteringslista: §126

Ärende: Bussgodis i Jämtland Härjedalen, RS/1937/2017

Voteringslist(or)

Omröstning om ärendet ska avgöras idag eller återermitteras

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Margareta Winberg(S), Ordförande	X		
Ella Wallberg(S), Ledamot	X		
Anders Edvinsson(S), Ledamot	X		
Glenn Löfblad(S), Ledamot	X		
Anton Hammar(S), Ledamot	X		
Bengt Bergqvist(S), Ledamot	X		
Cathrine Blomqvist(S), Ledamot	X		
Anders Frimert(S), Ledamot	X		
Jörgen Persson(S), Ledamot	X		
Lena Bäckelin(S), Ledamot	X		
Jonny Springe(S), Ledamot	X		
Niklas Rhodin(S), Ledamot	X		
Ann-Marie Johansson(S), Ledamot	X		
Thomas Hägg(S), Ledamot	X		
Christer Siwertsson(M), Ledamot	X		
Susanné Wallner(M), Ledamot	X		
Jan-Olof Andersson(M), Ledamot	X		
Karin Ekblom(M), Ledamot	X		
Gunnar Hjelm(M), Ledamot	X		
Elise Ryder Wikén(M), Ledamot	X		
Elisabeth Svensson(M), 1:a vice ordförande	X		
Margareta Gladh(M), Ledamot	X		
Lise Hjemgaard-Svensson(M), Ledamot	X		
Cristine Persson(C), Ledamot		X	
Mats Gärd(C), 2:e vice ordförande		X	
Mattias Vernberg(C), Ledamot		X	
Eva Hellstrand(C), Ledamot		X	
Jörgen Larsson(C), Ledamot		X	
Elin Lemon(C), Ledamot		X	
Elin Hoffner(V), Ledamot		X	
Bo Danielsson(V), Ledamot		X	
Karlsson Ronny(SD), Ledamot		X	
Bengt-Åke Arendolf(SD), Ledamot	X		
Anna Hildebrand(MP), Ledamot		X	
Karin Österberg(MP), Ledamot		X	
David Bell(MP), Ledamot		X	
Mats El Kott(L), Ledamot		X	

Lennart Ledin(L), Ledamot		X	
Lars-Erik Olofsson(KD), Ledamot		X	
Alvi Berglund(S), Ersättare	X		
Ruth Karlsson(S), Ersättare	X		
Kjell Karlsson(S), Ersättare	X		
Bendigt Eriksson(S), Ersättare	X		
Elmer Andersson(S), Ersättare	X		
Kristina Holm(S), Ersättare	X		
Alf Larsson(S), Ersättare	X		
Thomas Gutke(M), Ersättare	X		
Christer Kylsberg(M), Ersättare	X		
Bogna Wojtkiewicz Adolfsson(C), Ersättare		X	
Olle Arnsten(C), Ersättare		X	
Marie Svensson(V), Ersättare		X	
Jörgen Blom(V), Ersättare		X	
Mikael Säbom(SD), Ersättare		X	
Margareta Mahmoud Persson(KD), Ersättare		X	
Resultat	33	21	0

§127

Bekräftelse av borgen för låneavtal som rättats på grund av felskrivning (RS/1784/2016)

Sammanfattning

Landstingsfullmäktige beslutade i juni 2006, § 64, att teckna avtal om borgensutfästelse där landstinget förband sig att gentemot AB Transitio ingå separata borgensförbindelser enligt vilka landstinget åtog sig att solidariskt svara för AB Transitios samtliga existerande och framtida förpliktelser enligt leasingavtal, kreditavtal och andra finansieringsrelaterade åtaganden avseende spårfordon som AB Transitio hade ingått eller skulle komma att ingå.

Under 2011 beslutade fullmäktige tillsammans med övriga landsting och regioner och delägare i AB Transitio om omstrukturering av bolaget. Omstruktureringen innebar att man frångick lösningen med solidarisk borgen för bolagets förpliktelser till att var och en av landstingen eller regionerna skulle borga bara för de förpliktelser som rör fordonen som används i respektive landstings/regions kollektivtrafik.

Regionfullmäktige beslutade 2016-11-23, § 179, i enlighet med de nya reglerna, att Region Jämtland Härjedalen gå i borgen för AB Transitios lån motsvarande 400 000 kronor avseende Region Jämtland Härjedalens relativa andel av finansiering av reservtåg och högkostnadskomponenter, vilka förvaltas av AB Transitio.

Det har nu visat sig att det finns en felaktig skrivning i det låneavtal som Region Jämtland Härjedalen nyligen ställt ut borgen för. Det gäller definitionen av slutlig återbetalningsdag på sidan 2 under avsnittet ”definitioner och tolkning” där slutlig återbetalningsdag angetts till 29 september 2017. Slutlig återbetalningsdag skulle rätteligen varit 29 september 2022.

AB Transitio har tillsammans med Svensk Exportkredit, SEK, beslutat att göra en manuell korrigering av detta bekräftad av parternas signaturer. Härutöver vill SEK även ha en bekräftelse från Region Jämtland Härjedalen som borgensmän enligt följande:

”Med referens till bifogad borgensförbindelse och bifogade korrigerade låneavtal får jag informera om att ett fel i kreditavtalet har korrigeras av avtalsparterna. I definitionen av Slutlig Återbetalningsdag hade sista dag för återbetalning felaktigt satts till den 29 september 2017 (samma dag som sista dag för lyft av lånet) vilket har korrigerats till motsvarande dag 2022 för att motsvara lånets överenskomna löptid om fem år. Vänligen bekräfta att ni har tagit del av informationen ovan och försäkra att Borgensförbindelsen gäller oförändrad.”

Eftersom det är fråga om en felskrivning i avtalet bör Region Jämtland Härjedalen bekräfta att borgensförbindelsen gäller för det korrigerade avtalet.

Regionfullmäktige

2017-10-25

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Region Jämtland Härjedalen bekräftar att regionen tagit del av informationen ovan från Svensk Exportkredit och försäkrar att Borgensförbindelsen gäller oförändrad.

Beslut

Region Jämtland Härjedalen bekräftar att regionen tagit del av informationen ovan från Svensk Exportkredit och försäkrar att Borgensförbindelsen gäller oförändrad.

Expedieras till

AB Transitio
Svensk Exportkredit
Tf ekonomidirektör

Beslutsunderlag

- §239 Regionstyrelsen Bekräftelse av borgen för låneavtal som rättats på grund av felskrivning.
- E-post angående Låneavtal 114 MSEK med SEK, Svensk Exportkredit
- SEK 114 MSEK låneavtal korrigerad version signerad

§128

Investering MR-kamera (RS/1806/2017)

Sammanfattning

Området Diagnostik Teknik Service, DTS, signalerar att investeringen i den tredje MR-kameran som just nu pågår beräknas bli 5 mkr dyrare än beviljad investeringsram om 17,8 mkr

Godkänd investeringsram 2016 4,3 mkr

Godkänd investeringsram 2017 13,5 mkr

Totalt beviljad ram 17,8 mkr

Orsak till fördyringen uppges vara att det har gått lång tid mellan prisbedömning och upphandling av kameran samt den heta byggmarknaden i Östersund och länet vilket resulterat till högre priser för ombyggnationen. DTS vill undersöka möjligheten att finansiera merkostnaden inom ramen för den akuta potten eller potten för oförutsedda.

Under 2017 hanteras den stora efterfrågan på MR-undersökningar genom att anlita en MR-buss för att köerna inte ska öka till en kostnad på ca 800 000 kronor hittills.

Investeringsrådet har behandlat ärendet 2017-07-17 och föreslår följande omdisponeringar inom den totala investeringsbudgeten som fullmäktige beslutat om :

DTS tillåts gå vidare med investeringen i en tredje MR-kamera trots fördyringen.

Investeringen kan inte i sin helhet finansieras genom årets akuta pott eller årets pott för oförutsedda. Det skulle i så fall innebära att dessa potter blir helt förbrukade.

Istället föreslås att DTS får finansiera investeringen och fördyringarna genom:

a) nyttja det överskott, 1 800 000 kr, som hittills uppkommit från årets beslutade och avslutade investeringar över 250 000 kr

b) ca: 400 000 kr, besparing som DTS prognostiserar göra i beviljad investering av säckbanan som ska bytas i städcentralen.

c) 1 500 000, beviljad investering i lastbil verkställs inte – förnyad behovsprövning 2018 eller 2019.

d) 400 000 kr finansieras inom DTS egna investeringspott för investeringar under 250 000 kr eller omprioritering mellan DTS övriga under året beviljade investeringar

e) 900 000 kr tas från den akuta potten år 2017

Det bör provas om regionfullmäktige skulle ge regionstyrelsen möjlighet att fatta denna typ av beslut som innebär förändringar mellan investeringsobjekt utan att totala investeringsbeloppet förändras. Detta för att snabbare kunna verkställa investeringarna under budgetåret.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

1. Investering i MR-kameran godkänns.
2. Finansiering sker i enlighet med investeringsrådets förslag ovan.
3. När reglementen och regelverk ses över med anledning av nya kommunallagen senare i höst bör frågan om delegering från regionfullmäktige till regionstyrelsen prövas gällande omdisponering mellan objekt inom investeringsbudgetens totalram.

Yrkanden

Ann-Marie Johansson (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Bogna Wojtkiewicz Adolfsson (C) yrkar avslag på punkt 3 i regionstyrelsens förslag.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på regionstyrelsens förslag punkt 1 och finner det antaget.

Ordföranden ställer proposition på regionstyrelsens förslag punkt 2 och finner det antaget.

Ordföranden ställer proposition på regionstyrelsens förslag punkt 3 och Bogna Wojtkiewicz Adolfssons avslagsyrkande och finner regionstyrelsens förslag antaget.

Omröstning

Omröstning begärs och följande propositionsordning fastställs:

Den som bifaller regionstyrelsens förslag röstar "Ja".

Den som bifaller Bogna Wojtkiewicz Adolfssons avslagsyrkande röstar "Nej"

Omröstningsresultat

Med 32 ja-röster, 20 nej-röster, 1 avstår och 2 frånvarande finner ordföranden regionstyrelsens förslag i punkt 3 antaget.

Beslut

1. Investering i MR-kameran godkänns.
2. Finansiering sker i enlighet med investeringsrådets förslag ovan.
3. När reglementen och regelverk ses över med anledning av nya kommunallagen senare i höst bör frågan om delegering från regionfullmäktige till regionstyrelsen prövas gällande omdisponering mellan objekt inom investeringsbudgetens totalram.

Expedieras till

Ekonomidirektör, Lisa Wallin/Ekonomi- och personalavdelningen, Örjan Strömquist (DTS),
Investeringsrådet

Beslutsunderlag

- §200 Regionstyrelsen Investering MR-kamera
- Underlag 170821 Magnetkamera 3

Voteringslista: §128

Ärende: Investering MR-kamera, RS/1806/2017

Voteringslist(or)

Omröstning mellan regionstyrelsens förslag p.3 och Bogna Wojtkiewicz Adolfssons avslagsyrkande i p.3

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Margareta Winberg(S), Ordförande	X		
Ella Wallberg(S), Ledamot	X		
Anders Edvinsson(S), Ledamot	X		
Glenn Löfblad(S), Ledamot	X		
Anton Hammar(S), Ledamot	X		
Bengt Bergqvist(S), Ledamot	X		
Cathrine Blomqvist(S), Ledamot	X		
Anders Frimert(S), Ledamot	X		
Jörgen Persson(S), Ledamot	X		
Lena Bäckelin(S), Ledamot	X		
Jonny Springe(S), Ledamot	X		
Niklas Rhodin(S), Ledamot	X		
Ann-Marie Johansson(S), Ledamot	X		
Christer Siwertsson(M), Ledamot	X		
Susanné Wallner(M), Ledamot	X		
Jan-Olof Andersson(M), Ledamot	X		
Karin Ekblom(M), Ledamot	X		
Elise Ryder Wikén(M), Ledamot	X		
Elisabeth Svensson(M), 1:a vice ordförande	X		
Margareta Gladh(M), Ledamot	X		
Lise Hjemgaard-Svensson(M), Ledamot	X		
Cristine Persson(C), Ledamot		X	
Mats Gärd(C), 2:e vice ordförande		X	
Mattias Vernberg(C), Ledamot		X	
Eva Hellstrand(C), Ledamot		X	
Jörgen Larsson(C), Ledamot		X	
Elin Lemon(C), Ledamot		X	
Elin Hoffner(V), Ledamot		X	
Bo Danielsson(V), Ledamot		X	
Karlsson Ronny(SD), Ledamot		X	
Bengt-Åke Arendolf(SD), Ledamot			X
Anna Hildebrand(MP), Ledamot		X	
Karin Österberg(MP), Ledamot		X	
Lennart Ledin(L), Ledamot		X	
Lars-Erik Olofsson(KD), Ledamot		X	
Alvi Berglund(S), Ersättare	X		

Ruth Karlsson(S), Ersättare	X		
Kjell Karlsson(S), Ersättare	X		
Bendigt Eriksson(S), Ersättare	X		
Elmer Andersson(S), Ersättare	X		
Kristina Holm(S), Ersättare	X		
Alf Larsson(S), Ersättare	X		
Henny Möhnhoff-Lindkvist(S), Ersättare	X		
Thomas Gutke(M), Ersättare	X		
Christer Kylsberg(M), Ersättare	X		
Irene Nyqvist(M), Ersättare	X		
Bogna Wojtkiewicz Adolfsson(C), Ersättare		X	
Olle Arnsten(C), Ersättare		X	
Marie Svensson(V), Ersättare		X	
Jörgen Blom(V), Ersättare		X	
Mikael Säbom(SD), Ersättare		X	
Anton Nordqvist(MP), Ersättare		X	
Margareta Mahmoud Persson(KD), Ersättare		X	
Resultat	32	20	1

§129

Kostnadsfri vaccinering mot Hepatit-B för barn (RS/1734/2017)

Sammanfattning

De nationella vaccinationsprogrammen i Sverige delas in i allmänna vaccinationsprogram för hela befolkningen och särskilda vaccinationsprogram för riskgrupper. Regeringen fattar beslut om vilka sjukdomar som ska omfattas av nationella vaccinationsprogram, medan landsting och kommuner ansvarar för att kostnadsfritt erbjuda målgrupperna de vaccinationer som ingår i programmen.

Genom det allmänna vaccinationsprogrammet för barn erbjuds barn skydd mot tio sjukdomar; difteri, stelkramp, kikhosta, polio, haemophilus influenzae typ b (Hib), pneumokocker, mässling, påssjuka, röda hund och humant papillomvirus (endast flickor).

Samtliga barn upp till 18 års ålder som inte har vaccinerats enligt föreskrifterna om vaccination av barn ska erbjudas kompletterande vaccination av barnhälsovården eller elevhälsan beroende på barnets ålder mot sjukdomar som ingår i det allmänna programmet. Vaccinationer ska erbjudas även till asylsökande barn och barn som vistas i Sverige utan nödvändiga tillstånd.

Utöver de nationella vaccinationsprogrammen kan Folkhälsomyndigheten ge ut rekommendationer om vaccinationer. Dessa rekommendationer är inte bindande, utan landsting och regioner beslutar om implementeringen av rekommendationerna. De har också ansvar för att erbjuda vaccinationer till riskgrupper. Folkhälsomyndigheten rekommenderar att alla spädbarn erbjuds vaccination mot hepatit B. Vaccination mot hepatit B rekommenderas även till barn med ökad risk att utsättas för smitta, tex barn från riskländer, eller med föräldrar från riskländer.

Sedan 2014 ligger ett förslag från Socialstyrelsen om införande av hepatit B i barnvaccinationsprogrammet för regeringsbeslut, men ännu har inget beslut tagits.

Barnhälsovården i Region Jämtland Härjedalen erbjuder sedan 2010 alla barn komplettering med vaccin mot hepatit B till självkostnadspris inom ramen för barnvaccinationsprogrammet.

Sedan början av 2016 har Region Jämtland Härjedalen på grund av nationell vaccinbrist erbjudit det dyrare så kallade sexvalenta vaccinet inom barnvaccinationsprogrammet. Detta vaccin innehåller förutom vaccin mot difteri, stelkramp, kikhosta, polio, Haemophilus influenzae typ b även vaccin mot hepatit B. Merkostnaden på ca 300 000 kronor finansierades 2016 inom Hälso- och sjukvårdspolitiska avdelningens budget.

Region Jämtland Härjedalen vill även i fortsättningen följa Folkhälsomyndighetens rekommendation att alla spädbarn erbjuds vaccination mot hepatit B genom att som standard

kostnadsfritt erbjuda sexvalent vaccin inom barnvaccinationsprogrammet.

Ovanstående erbjudande bör även gälla för nyvaccination av äldre barn, 12 mån-6 år (till de börjar i förskoleklass) som av någon anledning valt att skjuta på vaccination, eller av annan anledning är ovaccinerade enligt barnvaccinationsprogrammet.

Sedan tidigare har barn från riskländer, eller med föräldrar från riskländer, d.v.s. länder med endemisk smitta, erhållit vaccination mot hepatit B enligt nationella vaccinationsprogrammet. Dessa barn och unga erbjuds kostnadsfritt vaccination från födseln och kostnadsfri komplettering i åldrarna 0-18 år.

Enligt beslut i Vårdvalsnämnden 2016-10-13 § 46 om omdisponering av medel (VVN/9/2016) finns medel redan avsatta som ska täcka merkostnaderna för införande av kostnadsfri vaccinering mot hepatit-B för barn.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

1. Region Jämtland Härjedalen ska följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer gällande vaccination mot Hepatit B för barn i åldern 0-6 år samt till barn i riskgrupper i åldern 0-18 år enligt ovanstående förslag. Vaccinationerna ska erbjudas kostnadsfritt.
2. Merkostnaden finansieras genom redan avsatta medel i Vårdvalsnämndens budget.

Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen ska följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer gällande vaccination mot Hepatit B för barn i åldern 0-6 år samt till barn i riskgrupper i åldern 0-18 år enligt ovanstående förslag. Vaccinationerna ska erbjudas kostnadsfritt.
2. Merkostnaden finansieras genom redan avsatta medel i Vårdvalsnämndens budget.

Expedieras till

Chef Hälso- och sjukvårdspolitiska avd
Hälso- och sjukvårdsdirektör
Chef Område Patientsäkerhet

Beslutsunderlag

- §199 Regionstyrelsen Kostnadsfri vaccinering mot Hepatit-B för barn
- §46 Vårdvalsnämnden Omdisponering av budget för privata vårdgivare 2017

§130

Erbjudande om kostnadsfritt hälsosamtal till invandrare (RS/2001/2017)

Sammanfattning

En motion från Owen Laws (MP) angående gratis hälsokontroll till alla invandrare (LS/1218/2008) bifölls 2009. Beslutet upphävdes formellt i och med beslut 2015 om mer enhetliga patientavgifter (RS/200/2015).

Enligt Lag om hälso- och sjukvård för asylsökande m.fl. (då SFS 1990:927, nu SFS 2008:344) ska kostnadsfri hälsoundersökning erbjudas asylsökande, kvotflyktingar och vissa anknytningsinvandrade personer. Modellen för dessa hälsoundersökningar fungerar utmärkt i länet. Där sker erbjudande direkt utifrån asyl-flyktingsamordnings information om nya asylsökande i länet samt i samverkan med kommunernas integrationsenheter som lotsar nyanlända kvot och anknytningsinvandrade till erbjudandet om Hälsoundersökning. Anslutningsgraden till detta erbjudande är mycket hög.

När tidigare beslut togs 2009 lyftes behovet att även kunna erbjuda samma kostnadsfria hälsoundersökning till anknytningsfall som kommer efter flyktings etableringsfas samt till kärleksinvandrade personer. Det är olyckligt att det försvunnit då behovet kvarstår. Erfarenheten visar att enstaka personer i denna grupp uppvisar ökad risk för allmänfarlig sjukdom. Tidig upptäckt och behandling av sådan sjukdom (exempelvis tuberkulos eller blodsmittor) är oerhört viktigt både för individen som är drabbad och för personens närmaste kontakter. Onödig fördröjning av upptäckt av sådan sjukdom riskerar att leda till smittspridning och olycklig stigmatisering av dessa grupper, något som inte underlättar deras etablering i samhället.

Kommunernas integrationsenheter ansvarar inte för dessa grupper utan det är av stor vikt att ny effektiv samverkan utarbetas i syfte att förbättra erbjudandet av hälsoundersökning, något som kommunerna ser som positivt. Landsting och regioner har ingen information om att personer kommit som kärleksinvandrade eller sen anknytningsinvandring. Kommuner får inflyttarinformation men separerar inte dessa grupper från övriga inflyttare. Information till dessa invandrare, samt i förekommande fall erbjudande om SFI mm, sker som för alla andra inflyttade i länet via kommunernas inflyttarservice. Det är därför inte möjligt att i ett utökat erbjudande rikta sig enbart till, till exempel utomeuropeiskt födda invandrare utan ett erbjudande blir allmänt till alla inflyttade från annat land.

Det finns inte behov av att erbjuda alla personer som flyttar till Region Jämtland Härjedalen från annat land en fullskalig hälsoundersökning med provtagning mm men att erbjuda alla direktinflyttade från annat land ett kostnadsfritt hälsoscannande samtal som i sin tur påvisar riskområden som kan föranleda fortsatt provtagning etc. vore fullt möjligt. Viktigt också med tydlig information om hälsosamtalens syfte att finna brådskande vårdbehov och smittfarliga sjukdomar och i sådana fall erbjuda den vård och behandling som behövs.

Ett hälsoscannande samtal samt hälsoundersökning är alltid ett erbjudande och inte tvingande, men bedömningen är att de flesta av personer inflyttade från riskområden skulle ta emot erbjudandet om de fick kännedom om det och att det är kostnadsfritt.

Kostnadsberäkning:

Inflyttningen till länet 2016, som inte skedde inom Sverige, var 1943 personer. De flesta tillhör de stora grupperna asylsökande vilka redan fångats upp via asyl eller kvotflyktingserbjudande om hälsoundersökning.

Ca ett 200 tal personer kommer direktinflyttade från annat land till länet varje år. Av dessa är det ca 5-10 personer som kommer som sen anknytningsinvandrad eller kärleksinvandrad från riskområde och bör erbjudas en grundligare hälsoundersökning. En kostnadsberäkning visar att 190 st hälsoscannande samtal ger ersättning till utförande enhet som för "annan sjukvårdande behandling", regional prislista 772kr x 190 = 146 680kr och högt räknat 10 st utökad hälsoundersökning med provtagningar - ersättning samma som hälsoundersökning för asylsökande 2 080kr x 10= 20400kr.

Totalt innebär detta, högt räknat, en kostnad på 148 720kr om alla inflyttade från annat land skulle tacka ja till ett hälsoscannande samtal på Asyl-flyktinghälsan. Kostnaden ersätts från Asyl-flyktingsamordning med medel från schablonersättning för asyl-sjukvården.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Region Jämtland Härjedalen ska erbjuda ett kostnadsfritt hälsoscannande samtal till alla direktinflyttade personer från annat land.

Beslut

Region Jämtland Härjedalen ska erbjuda ett kostnadsfritt hälsoscannande samtal till alla direktinflyttade personer från annat land.

Expedieras till

Chef Hälso- och sjukvårdspolitiska avd
Utvecklingsstrateg asyl- och flyktingfrågor

Beslutsunderlag

- §236 Regionstyrelsen Erbjudande om kostnadsfritt hälsosamtal till invandrare

§131

Svar på motion från Eva Hellstrand (C) om vår väg mot en fossilfri framtid – om fossilfri bilpark (RS/328/2017)

Sammanfattning

Eva Hellstrand (C) föreslår i en motion att regionfullmäktige ska besluta att Region Jämtland Härjedalens bilpark ska vara fossilfri senast 2022 samt att en plan för att stegvis uppnå detta utarbetas.

I dagsläget finns tre olika avtal på leasingbilar för Region Jämtland Härjedalen.

- Tvåhjulsdrivna personbilar
- Fyrhjulsdrivna personbilar och
- elbilar och laddhybridbilar (avtal maj 2017)

Alla tre avtalen har samordnats så att de förfaller 28 februari 2018. Avtalen har samordnat förfalldatum för att skapa möjligheter till att under 2017 göra en översyn över vilken fordonspark som regionen bör ha som leasingfordon kommande år. I översynen ska faktorer som vilket antal fordon det finns behov av, hur fordonen används, möjligheter att ställa om till eldrift/biobränslen med flera aspekter utredas. Målet med översynen är att på ett kostnadseffektivt sätt minska klimatpåverkan från våra leasingfordon. Det är dock svårt att bedöma när hela bilparken kan vara fossilfri innan översynen är gjord.

En stor utmaning för en övergång till fossilfria fordon är bränsleinfrastrukturen i länet. Det har funnits planer på att sätta upp laddstolpar vid regionens verksamheter i länet och vi beviljades även medel från "Klimatklivet" (Naturvårdsverket) för 40 % av kostnaden, men vår egen medfinansiering är tyvärr inte löst.

Det finns i dagsläget inga beslut eller riktlinjer utifrån klimatpåverkan på vilka bilar som ska upphandlas eller avropas annat än det långsiktiga målet i Långsiktig utvecklingsplan, område Miljö om att "Vid inköp och hyra av fordon ska fordon med minsta möjliga miljöpåverkan prioriteras". Det är därför både befogat och önskvärt att en översyn görs så att en plan och eventuella riktlinjer kan fastställas för att minska Region Jämtland Härjedalens klimatpåverkan från leasingfordon.

Med anledning av ovanstående föreslås att motionen anses besvarad. En översyn ska genomföras under 2017 och ska leda fram till att en plan för att minska klimatpåverkan från leasingfordon kan fastställas av regionstyrelsen.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Regionfullmäktige

2017-10-25

1. Motionen anses besvarad.
2. Regionstyrelsen får i uppdrag att följa upp resultatet av översynen och fastställa en plan för minskad klimatpåverkan av fordonsparken.

Yrkanden

Susanné Wallner (M) och Jörgen Blom (V) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Eva Hellstrand (C) yrkar bifall till motionen.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på regionstyrelsens förslag och Eva Hellstrands yrkande och finner regionstyrelsens förslag antaget.

Beslut

1. Motionen anses besvarad.
2. Regionstyrelsen får i uppdrag att följa upp resultatet av översynen och fastställa en plan för minskad klimatpåverkan av fordonsparken.

Reservationer

Cristine Persson, Olle Arnsten, Mats Gärd, Mattias Vernberg, Bogna Wojtkiewicz Adolfsson, Eva Hellstrand, Jörgen Larsson och Elin Lemon (samtliga C) reserverar sig till förmån för Eva Hellstrands yrkande.

Expedieras till

Områdeschef DTS Örjan Strömqvist
Enhetschef Flemming Patz
Upphandlare Odd Åkerlind
Miljöstrateg Åsa Paletun

Beslutsunderlag

- §202 Regionstyrelsen Svar på motion från Eva Hellstrand (C) om vår väg mot en fossilfri framtid – om fossilfri bilpark
- Motion från Eva Hellstrand (C) gällande vår väg till en fossilfri framtid

§132

Svar på motion från Thomas Hägg (S) gällande klimatpremie till anställda i Region JH som åker kollektivt till sitt arbete alternativt går eller cyklar (RS/342/2017)

Sammanfattning

Thomas Hägg (S) har lämnat in en motion med förslag om att Region Jämtland Härjedalen inför en klimatpremie till samtliga anställda som åker med kollektivtrafiken (buss eller tåg), alternativt går eller cyklar minst 60 % av sina arbetsdagar per år. Premien utbetalas förslagsvis i efterskott efter det årliga lönesamtalet.

Region Jämtland Härjedalen har beslutat att gå med i Climate and Economic Research in Organizations (CERO) som är ett koncept utvecklat för att hjälpa organisationer att hitta ekonomiskt hållbara strategier för att uppnå klimatmål för resor. Medarbetarnas resebeteende och acceptans för alternativa åtgärder analyseras och modelleras explicit för att nå maximalt stöd i organisationen. I korthet innebär CERO en grundlig analys av organisationens klimatmål i termer av både kostnader, klimatpåverkan och resmönster. Bland annat kartläggs hur anställda reser i tjänst samt till och från arbetet, vilka fordon organisationen äger och hur de används. Därefter jämförs nuläget med de uppställda målen och kostnads- och klimatoptimala åtgärder identifieras. Sist men inte minst konstrueras ett system som medger regelbunden uppföljning ner på enhetsnivå.

I den CERO-analys som gjordes vid Region Jämtland Härjedalen i början av året granskades både tjänsteresor och arbetspendling. Där konstaterades att medarbetarnas arbetspendling har en väldigt stor klimatpåverkan. Av resultatet i enkäten som skickades både till medarbete och förtroendevalda kan man också utläsa att de flesta är positiva till att Region Jämtland Härjedalen arbetar för att minska klimatpåverkan från arbetspendling. Det är därför angeläget att hitta bra åtgärder för att främja klimatsmartare alternativ även för dessa resor.

Den 12 april genomfördes en workshop där tjänstemän utifrån analysen med CERO-metoden, tog fram ett antal åtgärder för att minska klimatpåverkan från såväl tjänsteresor som arbetspendling. Bland det som Region Jämtland Härjedalen ska fokusera på är hur man som arbetsgivare kan stimulera fler att gå, cykla, samåka eller åka kollektivt till arbetet. Exempel på områden som ska utredas är möjligheten att underlätta en mer flexibla arbetsformer, subventionera månadskort till lokal- och länstrafik samt se över antalet parkeringsplatser och rådande parkeringsavgifter. Ett ytterligare sätt att uppmuntra till ett klimatsmart resande till och från arbetet är att ge anställda möjlighet att teckna en förmåncykel. Skatteverket har under 2015 klargjort vilka regler som gäller när arbetsgivaren tillhandahåller cyklar som kan användas privat samt i tjänsten och ett flertal regioner och kommuner har redan infört detta.

Sammanlagt har 12 uppdrag/utredningar rörande arbetspendling utkristalliserats vid CERO-

arbetet. Uppdragen har lämnats till ansvarig utredare och en första uppföljning av uppdragen genomfördes den 13 juni.

Införandet av en miljöpremie som motionären föreslår är inget som ursprungligen ingick i uppdragen knutna till CERO men bör utredas vidare som en del av de uppdrag som rör arbetspendling.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen förslår regionfullmäktige

Motionen bifalls i det hänseende att förslaget tas med i det fortsatta utredningsarbetet inom CERO.

Yrkanden

Anton Nordqvist (MP) yrkar följande:

1. Motionen bifalls
2. Regionstyrelsen får i uppdrag att lyfta in motionens intentioner i det fortsatta arbetet med CERO-analysen.

Bengt Bergqvist (S) yrkar följande:

1. Motionen anses besvarad.
2. Regionstyrelsen får i uppdrag att lyfta in motionens intentioner i det fortsatta arbetet med CERO-analysen.

Jörgen Blom (V) yttrar sig.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på regionstyrelsens förslag, Anton Nordqvists yrkande punkt 1 och Bengt Bergqvists yrkande punkt 1 och finner Bengt Bergqvists yrkande antaget.

Ordföranden ställer proposition på Anton Nordqvist och Bengt Bergqvist yrkande i punkt 2 och finner det antaget.

Beslut

1. Motionen anses besvarad.
2. Regionstyrelsen får i uppdrag att lyfta in motionens intentioner i det fortsatta arbetet med CERO-analysen.

Expedieras till

Thomas Hägg (S)
Regionstabschef

Beslutsunderlag

- §203 Regionstyrelsen Svar på motion från Thomas Hägg (S) gällande klimatpremie till anställda i Region JH som åker kollektivt till sitt arbete alternativt går eller cyklar
- Motion från Thomas Hägg (S) gällande klimatpremie till anställda i Region J/H som åker kollektivt till sitt arbete alternativt går eller cyklar

§133

Svar på motion från Lennart Ledin (L) och Mats El Kott (L) gällande Landstingets indelning i valkretsar (RS/350/2017)

Sammanfattning

Lennart Ledin och Mats El Kott, båda (L) har i en motion föreslagit att landstinget i kommande val ska bestå av en valkrets. I andra hand föreslår de att landstinget delas in i två valkretsar, Östersunds kommun respektive länets övriga kommuner. Som grund anför de att vallagen nu har som huvudregel att landsting består av en valkrets. Med en valkrets får man lika värde på rösterna. Om det inte går bör valkretsarna bestå av ungefär lika många röstberättigade för att få största möjliga rättvisa för värdet på rösterna.

Enligt vallagen är landsting vid val till landstingsfullmäktige en enda valkrets om inte fullmäktige beslutar att dela in landstinget i två eller flera valkretsar. Beredningen för översyn av den politiska organisationen för mandatperioden 2019 - 2022 har beslutat att inte lägga fram förslag till fullmäktige om indelning av landstinget i flera valkretsar. Med hänsyn till detta kommer landstinget vid kommande val till landstingsfullmäktige att bestå av en valkrets. Motionen kan därmed anses besvarad.

Regionstyrelsen tillstyrker beredningens förslag.

Förslag till beslut

Beredningen för översyn av den politiska organisationen för mandatperioden 2019 - 2022 föreslår regionfullmäktige.

Motionen anses besvarad.

Beslut

Motionen anses besvarad.

Expedieras till

Lennart Ledin och Mats El Kott (L)

Beslutsunderlag

- §10 Beredning översyn politisk organisation Motion från Lennart Ledin (L) och Mats El Kott (L) gällande Landstingets indelning i valkretsar
- Motion från Lennart Ledin (L) och Mats El Kott (L) gällande Landstingets indelning i valkretsar
- §204 Regionstyrelsen Svar på motion från Lennart Ledin (L) och Mats El Kott (L) gällande landstingets indelning i valkretsar

§134

Svar på motion från Cristine Persson och Elin Lemon (C) om att införa handledning på distans för studerande specialistläkare (RS/910/2017)

Sammanfattning

Cristine Persson och Elin Lemon (C) har lämnat en motion till regionfullmäktige om att införa handledning på distans för studerande specialistläkare där det är möjligt utifrån lagstiftningen.

Inom ramen för samarbetet i Norrlandstingens Regionförbund skrev de fyra norrlandstingen i januari 2016 till SKL med begäran om att de agerar i lämpliga forum i denna fråga. SKL svarade då muntligt att vi borde skriva direkt till Socialstyrelsen. Så gjordes också där norrlandstingen påtalade behovet av att kunna få genomföra handledning på distans. När då Socialstyrelsen svarade 2016 i april att de inte ser denna utveckling som önskvärd beslutade vi att ånyo agera i frågan. Det har gjorts i muntliga samtal med ministrar och slutligen våren 2017 genom ett brev till Socialdepartementet. Detta har vi ännu inte fått något svar på.

Tjänstepromemorian från ST-studierektorerna, FoU-direktören och medicinsk rådgivare inom primärvården beskriver hur regionen idag hanterar det läge som råder.

Summerat betyder detta att motionärernas tolkning av att det finns möjligheter som regionen inte tillämpar inte stämmer med de föreskrifter som Socialstyrelsen utgivit.

Region Jämtland Härjedalen har inom ramen för samarbetet inom Norrlandstingens Regionförbund agerat för att uppnå det som motionärerna önskar och inväntar erforderliga svar för att agera vidare i frågan.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Motionen bifalls.

Beslut

Motionen bifalls.

Expedieras till

Cristine Persson och Elin Lemon (C)
FoU-direktör
Chef Hälso- och sjukvårdspolitiska avd

Beslutsunderlag

- §243 Regionstyrelsen Svar på motion från Cristine Persson och Elin Lemon (C) om att införa handledning på distans för studerande specialistläkare
- PM Svar på motion om distanshandledning_GL
- Skrivelse till SKL 201512 Handledning av ST-läkare på distans d
- Socialstyrelsens svar 201604 på skrivelse om handledning pa distans
- Skrivelse till Socialdepartementet Handledning av ST-lakare pa distans 2017-01-09 - underskriv
- Motion från Cristine Persson och Elin Lemon (C) om att införa handledning på distans för studerande specialistläkare

§135

Svar på motion från Lennart Ledin och Mats El Kott (L) om interpellationer och frågor (RS/995/2017)

Sammanfattning

Lennart Ledin (L) och Mats El Kott (L) har lämnat en motion till regionfullmäktige där de föreslår att ärendet ”Svar på interpellationer och frågor” på regionfullmäktiges sammanträden regelbundet ska placeras i föredragningslistan så att de hinner behandlas under första dagens sammanträde.

Som motionärerna framhåller är möjligheten för fullmäktiges ledamöter att lämna interpellationer och frågor viktigt utifrån demokratisk synpunkt. Det ger ledamöterna, framförallt oppositionen, möjlighet att skapa debatt, utkräva ansvar och inhämta upplysningar.

I regionfullmäktiges arbetsordning framgår att ett svar på interpellationen ska vara skriftligt och att det ska tillhandahållas ledamöterna dagen före den sammanträdesdag då interpellationen ska tas upp för behandling. Den ledamot som har ställt interpellationen bör om möjligt få ta del av svaret före det sammanträde då svaret ska lämnas. För frågor finns inte motsvarande krav att svaret ska vara skriftligt eller att frågeställaren ska få ta del av svaret i god tid.

Svar på interpellationer och frågor brukar stämmas av politiskt under partigruppsmötena på fullmäktiges första sammanträdesdag. Det blir därför i praktiken svårt att lägga punkten ”Svar på interpellationer och frågor” på dag 1 och skulle innebära kort tid för ledamöterna att förbereda sig.

Fullmäktiges presidium har i uppdrag att planera och genomföra regionfullmäktiges sammanträden. Mängden ärenden och övriga informationspunkter avgör hur föredragningslistan kommer att se ut. Eftersom det är viktigt att beslutsärenden hinns med först läggs ofta ”Svar på interpellationer och frågor” sist i föredragningslistan.

Motionen kan inte bifallas eftersom fullmäktiges sammanträden måste planeras från gång till gång utifrån aktuella ärenden och informationspunkter. Synpunkterna om att tidigarelägga punkten ”Svar på interpellationer och frågor” i föredragningslistan bör dock tas i beaktande vid planering av sammanträdena.

Regionstyrelsen tillstyrker fullmäktiges presidiums förslag.

Regionfullmäktige

2017-10-25

Förslag till beslut

Fullmäktiges presidium föreslår regionfullmäktige

Motionen avslås.

Yrkanden

Elisabeth Svensson (M) yrkar bifall till fullmäktiges presidiums förslag.

Lennart Ledin (L) yrkar att motionen ska anses besvarad.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på fullmäktiges presidiums förslag och Lennart Ledins yrkande och finner presidiets förslag antaget.

Beslut

Motionen avslås.

Expedieras till

Lennart Ledin och Mats El Kott (L)

Regionsekreterare

Beslutsunderlag

- §62 RF pres Svar på motion från Lennart Ledin och Mats El Kott (L) om interpellationer och frågor
- Motion från Lennart Ledin och Mats El Kott (L) om interpellationer och frågor
- §244 Regionstyrelsen Svar på motion från Lennart Ledin och Mats El Kott (L) om interpellationer och frågor

§136

Ajournering

Sammanfattning

Sammanträdet ajourneras den 24 oktober kl. 20.30 och återupptas onsdag 25 oktober kl. 08.00.

§137

Allmänhetens frågestund 2017 (RS/8/2017)

Sammanfattning

Ingen fråga från allmänheten har inkommit till dagens sammanträde.

§138

Svar på medborgarförslag på Leif Hansson om att tillskapa en aktiv uremienhet med sex behandlingsplatser förlagda till Strömsunds kommun (RS/651/2017)

Sammanfattning

Leif Hansson har lämnat in ett medborgarförslag om att tillskapa en aktiv uremienhet med sex behandlingsplatser förlagda till Strömsund. Som grund för sitt förslag har bifogats en utredning där förslagsställaren lyfter fram mänskliga, ekonomiska och medicinska fördelar med en dialysenhet i Strömsunds kommun. Medborgarförslaget återremitterades vid regionstyrelsens sammanträde den 31 maj 2017.

Region Jämtland Härjedalen har vid flertalet tillfällen utrett huruvida en dialysenhet i Strömsund skulle vara möjlig. Region Jämtland Härjedalen anser det viktigt att beakta medborgarnas förslag och vill hitta nya möjligheter att utveckla vården. Dialysenheten jobbar ständigt med detta och ser förslaget om att starta en filial i Strömsund som intressant och utmanande men inte utan risker. Det finns en vilja att ge möjlighet till behandling så nära patienten som möjligt, vilket också är ett mål i den nuvarande regionplanen. Att fortsätta att utveckla möjligheten att dialysera i hemmet är ett prioriterat område och sker idag i de flesta delar i Sverige, Region Jämtland Härjedalen inkluderat. Den rådande trenden är också att utbilda fler patienter till att klara egen dialys i hemmet allt eftersom tekniken blir enklare att hantera. Detta är också en kostnadseffektiv lösning i förhållande till att starta fler dialysenheter vid hälsocentraler i länet. Att bemanna hälsocentralen i Strömsund med personal som är kunniga inom dialysområdet och skapa en dialysfilial är således inte möjligt, främst på grund av

- Svårigheter att uppnå hög patientsäkerhet
- Svårigheter med tryggad bemanning och kompetens
- Kostnadsökningar för personal, dialysmaskiner och lokalanpassningar som inte uppvägs av de minskade resekostnaderna

Sammantaget bidrar detta till att Region Jämtland Härjedalen inte förordar medborgarförslaget. Utredningen bifogas detta svar.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Medborgarförslaget avslås.

Yrkanden

Regionfullmäktige

2017-10-25

Ann-Marie Johansson (S) och Elin Lemon (C) yttrar sig och yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Beslut

Medborgarförslaget avslås.

Expedieras till

Förslagsställaren

Hälso- och sjukvårdsdirektör

Beslutsunderlag

- §242 Regionstyrelsen Svar på medborgarförslag på Leif Hansson om att tillskapa en aktiv uremienhet med sex behandlingsplatser förlagda till Strömsunds kommun
- Svar på medborgarförslag från Leif Hansson om uremienhet vid Strömsunds kommun
- Medborgarförslag från Leif Hansson, om att tillskapa en aktiv Uremienhet med sex behandlingsplatser förlagda till Strömsunds kommun
- Bilaga till medborgarförslag
- Komplement till medborgarförslag. Kompletteringen avser: Att vara närmast anhörig till någon med kronisk/livslång njursjukdom som dialysbehandlas

§139

Svar på medborgarförslag från Dan Ånnegård om införande av bedömningsambil (RS/1372/2017)

Sammanfattning

Dan Ånnegård har lämnat in ett medborgarförslag om införande av en bedömningsambil. Förslaget innebär att en eller två bedömningsambilar placeras i länet. Som motivering nämns bland annat att bedömningsambilen redan på hämtplats kunna göra en medicinsk bedömning och hänvisa patienten till rätt vårdnivå, avlasta akutmottagningen, frigöra ambulansresurser för akuta behov samt minska transporter till sjukhuset.

För närvarande pågår ett projekt kring resurserna utanför Östersunds sjukhus, där primärvården och ambulanssjukvård ingår. Utifrån närhet till patienten och patientens behov ska projektet resultera i förslag till ny uppdragsbeskrivning och organisation av prehospital vård. Projektet är tänkt att pågå till och med den 31 december 2018 och beskrivs nedan.

Region Jämtland Härjedalen arbetar utifrån ett övergripande syfte att primärvården ska få en utökad roll i och med att en större andel av sjukvården ska bedrivas närmare patienten. För att ytterligare utveckla detta ska projektet identifiera hur en framtida prehospital organisation genom samlade resurser ska öka tillgängligheten för patienten och ge bästa möjliga vård i patientens närhet. Såväl primärvården som ambulanssjukvården spelar en nyckelroll då de har ett övergripande uppdrag att utifrån patienternas tillstånd identifiera rätt vårdnivå och besluta om fortsatt egenvård, behandling i hemmet eller hänvisa till annan vårdnivå. Rekommendation om fortsatt egenvård, behandling i hemmet eller hänvisning till annan vårdnivå skulle kunna realiseras i högre utsträckning och med högre grad av patientsäkerhet med stöd av ett mer utvecklat och digitaliserat läkarstöd och standardiserade vårdkedjor.

Projektet ska:

- Utredda resursbehov och dimensionering framåt gällande;
 - Primär- och sekundärtransporter till vårdinrättning
 - Geografisk placering av huvudresurser
 - Säsongsvariationer
 - Prehospital kompetens
- Utredda möjlighet till ökat antal standardiserade vårdkedjor in i specialiserad vård.
- Utredda möjlighet till ökad digitalisering som hjälp i den prehospitala bedömningen.
- Utredda möjlighet till att ambulanssjukvården kan utgöra en resurs i det preventiva folkhälsoarbetet samtidigt som hög beredskap upprätthålls.
- Utredda ökat prehospitalt samarbete mellan ambulanssjukvård och primärvård.

Inom projektet ska bland annat verksamhetsdata såsom antal uppdrag, framkörningstider, vänteperioder för patienter, nyttjandegrad av ambulans med mera tas fram liksom en

omvärldsanalys (inkl. hur andra landsting/regioner har organiserats med bedömningsbilar, first responder, ”lätambulans och liknande).

Det medborgarförslaget föreslår ingår således i den utredning/översyn som pågår inom projektet. Projektet kommer att delredovisas löpande och en slutredovisning kommer att ske i samband med projektavslut den 31 december 2018. Medborgarförslaget överlämnas till prehospitala projektet för kännedom.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Medborgarförslaget anses besvarat.

Beslut

Medborgarförslaget anses besvarat.

Expedieras till

Dan Ånnegård

Projektledare prehospitala projektet

Beslutsunderlag

- §201 Regionstyrelsen Svar på medborgarförslag från Dan Ånnegård om införande av bedömningsambil
- Medborgarförslag från Dag Ånnegård om införande av bedömningsambil

§140

Fullmäktiges frågestund 2017 (RS/9/2017)

Sammanfattning

- Lars-Erik Olofsson (KD) ställer fråga till Bengt Bergqvist (S) om rekrytering av sjuksköterskor.
- Jörgen Blom (V) ställer fråga till Susanné Wallner (M) om projektet det funktionella mittstråket.
- Anna Hildebrand (MP) ställer fråga till Margareta Winberg (S) om hur regionen arbetar mot sexuella trakasserier
- Cristine Persson (C) ställer fråga till Susanné Wallner (M) om satsningarna på gröna elbussar påverkar budgeten för de gröna näringarna, tex Torsta.
- Mattias Vernberg (C) ställer fråga till Ann-Marie Johansson (S) om byggprocess, upphandling och hyreskontrakt för nya köket (cook and chill)
- Jörgen Larsson (C) ställer fråga till Bengt Bergqvist (S) om det finns lokaler som står tomma inom regionen
- Elin Lemon (C) ställer fråga till Ann-Marie Johansson (S) om ramavtal för hyrläkare.
- Elin Hoffner (V) ställer fråga till Susanné Wallner (M) om täckning för det mobila telefonnätet i länet.
- David Bell (MP) ställer fråga till Bengt Bergqvist (S) om rekrytering av nyanlända med sjukvårdsutbildning.
- Eva Hellstrand (C) ställer fråga om skrivelse om Meråkerbanan.

§141

Svar på interpellationer och frågor, del 1

Sammanfattning

Interpellationer

1. Interpellation från Elin Lemon (C), Vad är Socialdemokraternas och Moderaternas ekonomiska strategi? (RS/2193/2017). Interpellationen besvaras av Ann-Marie Johansson (S). Elin Lemon (C), Christer Siwertsson (M), Anna Hildebrand (MP), Thomas Andersson (C), Jörgen Blom (V), Susanné Wallner (M), Cristine Persson (C) och Anton Nordqvist (MP) yttrar sig. Elin Lemon (C) tackar för svaret.
2. Interpellation från Elin Lemon (C), Förlossningspersonalen upplever en alltför stor arbetsbelastning (RS/2197/2017). Interpellationen besvaras av Christer Siwertsson (M). Elin Lemon (C), Ann-Marie Johansson (S), Jörgen Blom (V) och Lise Hjemgard Svensson (M) yttrar sig. Elin Lemon (C) tackar för svaret.
3. Interpellation från Lennart Ledin (L), om jourkompensation (RS/2212/2017). Interpellationen besvaras av Bengt Bergqvist (S). Lennart Ledin (L) yttrar sig och tackar för svaret.

Beslutsunderlag

- NY Inkomna interpellationer och frågor
- Svar på interpellationer och frågor

§142

Delårsbokslut augusti 2017 Revisorerna i Region Jämtland Härjedalen (RS/1962/2017)

Sammanfattning

Revisorerna för Region Jämtland Härjedalen har lämnat in ett delårsbokslut per augusti 2017. Enligt delårsbokslutet pågår granskningar enligt revisionsplan för 2017 inom följande områden; intern kontroll, finansförvaltningen, långsiktig utvecklingsplan, suicidpreventivt arbete och fakturering av regionvård. Den sistnämnda genomförs i samarbete med regionerna Västernorrland och Norrbotten.

Representanter från kollegiet och revisionskontoret medverkade i Norrlandstingens revisionskonferens i Umeå. På programmet stod sjukstugemodellen och sjukvård i glesbygd (GMC), nationellt projekt för att minska behovet av hyrpersonal samt forskningens roll för utvecklingen av universitetssjukvården i Norrland. Man har också deltagit vid Föreningen Förtroendevalda Revisorer (FFR) i mellannorrlands konferens i Sundsvall.

Två träffar med fullmäktiges presidium har genomförts, bl. a. i samband med ansvarsprovningen av 2016. Revisionskontoret har även enligt uppdrag i revisionsreglementet bistått Länstrafiken vid upphandling av auktoriserad revisor. Revisionskontoret har också bistått regionala utvecklingsnämnden med upphandling av auktoriserad revisor för projektet PVC free bloodbags

Det ekonomiska utfallet visar ett överskott på 594 000 kr för perioden. Intäkterna kommer från arbete med granskningar av bolag inom regionen. Upphandling av externa granskningar enligt revisionsplan pågår, därför är kostnadsutfallet i augusti lägre än budget. Lägre personalkostnader än budget beror i huvudsak på mindre övertidsarbete och färre utbildningar under perioden. För helåret beräknas ett nollresultat.

Förslag till beslut

Särskilda budgetberedningen föreslår regionfullmäktige

Delårsbokslut per augusti 2017 för Revisorerna i Region Jämtland Härjedalen godkänns.

Beslut

Delårsbokslut per augusti 2017 för Revisorerna i Region Jämtland Härjedalen godkänns.

Expedieras till

Revisorerna i Region Jämtland Härjedalen

Beslutsunderlag

Regionfullmäktige

2017-10-25

- §18 Särskilda budgetberedningen Delårsbokslut augusti 2017 Revisorerna i Region Jämtland Härjedalen
- Skrivelse delårsbokslut per augusti 2017
- Delårsrapport per augusti 2017

§143

Delårsbokslut augusti 2017 Patientnämnden (RS/2116/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalens patientnämnd har inkommit med ett delårsbokslut per augusti 2017. Delårsbokslutet visar att patientnämndens kansli har tagit emot 383 nya ärenden under perioden, varav 354 är avslutade. Det noteras en ökning av antal ärenden som rör organisation och tillgänglighet samt ekonomi, samt en minskning av antalet ärenden som handlar om vård och behandling samt vårdansvar i en jämförelse med samma period föregående år.

Arbete pågår med att återkoppla ärenden från 2016 till verksamhetschefer och ledningsgrupper. I samband med återkopplingen förs en dialog om hur patientnämndens verksamhet kan utgöra en aktiv och kompetent part i frågor som rör patientsäkerhet och patientmedverkan.

Patientnämnden ansvarar för att rekrytera, utbilda och tillsätta stödpersoner inom psykiatrisk tvångsvård. Under året har 14 nya stödpersonuppdrag tillsatts. En utbildningskväll och en utbildningsdag för stödpersoner har anordnats, samt att en extern heldagskonferens med temat ”Bättre attityder till psykisk ohälsa” har genomförts under juni månad. Under perioden har det varit svårigheter att tillsätta stödpersonsuppdrag med anledning av önskemål om specifika språkkunskaper

Delårsbokslutet visar att målen är helt eller delvis uppfyllda enligt verksamhetsplan frånsett tillsättandet av stödperson inom två dagar. Totalt ses ett överskott med 82 tkr för perioden För nämnden och kansliet ses ett överskott medan stödpersonsverksamheten har ett underskott. Patientnämnden prognostiserar ett nollresultat för 2017.

Förslag till beslut

Särskilda budgetberedningen föreslår regionfullmäktige

Delårsbokslut per augusti 2017 för Patientnämnden godkänns.

Beslut

Delårsbokslut per augusti 2017 för Patientnämnden godkänns.

Expedieras till

Patientnämnden i Region Jämtland Härjedalen

Beslutsunderlag

- §19 Särskilda budgetberedningen Delårsbokslut augusti 2017 Patientnämnden
- Delårsbokslut augusti område Patientnämnden

§144

Delårsrapport augusti 2017 (RS/780/2017)

Sammanfattning

En delårsrapport per augusti 2017 om Region Jämtland Härjedalens verksamhet, ekonomi, räkenskaper och måluppfyllelse har upprättats.

Rapporten visar att det ekonomiska resultatet per augusti 2017 uppgick till -36,4 miljoner kronor. Nettokostnadsökningen till och med augusti var 5,0 procent, vilket är en försämring jämfört med juni då utfallet var 4,2 procent.

Bruttokostnaderna för perioden januari till och med augusti 2017 har ökat med 3,9 procent jämfört med samma period föregående år men med en lägre ökningstakt jämfört med 2016. Det är främst personalkostnader och kostnader för bemanningsföretag som ökar. Nyttjandet av bemanningsföretag fortsätter att öka för sjuksköterskor men har minskat för läkare jämfört med samma period föregående år.

Intäkterna totalt sett har minskat med 1,7 procent jämfört med samma period föregående år. Det är minskade intäkter från patientavgifter medan försäljning av hälso- sjukvård och specialdestinerade statsbidrag är i nivå med föregående år.

Nettokostnadens ökningstakt samt att bruttokostnaderna har ökat samtidigt som intäkterna har minskat, gör att prognosen därför ligger kvar på -170 miljoner kronor. Regionstyrelsen har under året fattat en rad beslut om resultatförbättrande åtgärder.

Likviditeten har försämrats med 3,4 miljoner kronor sedan årsskiftet. Likviditeten har under denna period även förstärkts med lån från Kommuninvest på 80 miljoner kronor. Investeringarna till och med augusti uppgick till 57,2 miljoner kronor exklusive hjälpmedel.

En summering av regionfullmäktiges 21 strategiska mål visar att totalt 52 procent av framgångsfaktorerna är uppnådda, 43 procent är pågående, 3 procent beräknas vara svåra att nå innan årets slut och 2 procent kan inte mätas förrän vid årsskiftet.

Samhällsperspektivet: Andelen barn och unga som får ett första besök inom 30 dagar uppnås inte. Målet för minskning av sjukpenningtal hos länets medborgare uppnås.

Patientperspektivet: Andelen vårdskador har minskat och målet uppnåtts. Minskade återinskrivningar har inte uppnåtts till fullo men närmar sig målvärdet.

Medarbetarperspektivet: Den totala sjukfrånvaron har sjunkit till 5,7 procent, främst bland kvinnorna. Bemanningkostnaderna för läkare minskar men fortsätter öka för sjuksköterskor, men i lägre ökningstakt än tidigare.

Verksamhetsresultat: I perspektivet verksamhetsresultat uppnås varken målet för nettokostnadsförändringen eller vårdgarantin.

I delårsrapporten finns också en uppföljning av mål och aktiviteter i övergripande handlingsplaner för 2017. Sammantaget visar den uppföljningen att för de flesta handlingsplaner pågår arbete enligt plan.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Delårsrapport augusti 2017 godkänns.

Revisorernas ordförande Annelie Bengtsson redovisar revisorernas bedömning av delårsbokslutet.

Yrkanden

Ann-Marie Johansson (S) redovisar delårsbokslutet och yrkar bifall till regionstyrelsen förslag.

Lennart Ledin (L) yrkar att beslutet omformuleras till:
"Regionfullmäktige har tagit del av delårsbokslutet."

Lars-Erik Olofsson (KD) och Eva Hellstrand (C) yrkar bifall till Lennart Ledins yrkande.

Jörgen Larsson (C), Elin Lemon (C), Thomas Andersson (C), Anna Hildebrand (MP) och Jörgen Blom (V) yttrar sig.

Ajournering

Sammanträdet ajourneras kl. 12.20 för lunch.
Sammanträdet återupptas kl. 13.20.

Yrkanden

Peter Johansson (SD) yrkar bifall till Lennart Ledins yrkande.

Christer Siwertsson (M), Susanné Wallner (M), Mats El Kott (L), Anton Nordqvist (MP) yttrar sig.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på regionstyrelsens förslag och Lennart Ledins yrkande och finner regionstyrelsens förslag antaget.

Omröstning

Omröstning begärs och följande propositionsordning fastställs.
Den som bifaller regionstyrelsens förslag röstar "Ja".
Den som bifaller Lennart Ledins yrkande röstar "Nej".

Omröstningsresultat

Med 32 ja-röster, 20 nej-röster, 2 avstår och 1 frånvarande finner ordföranden att regionstyrelsens förslag antas.

Beslut

Delårsrapport augusti 2017 godkänns.

Reservationer

Cristine Persson, Thomas Andersson, Mats Gärd, Mattias Vernberg, Bogna Wojtkiewicz Adolfsson, Eva Hellstrand, Jörgen Larsson och Elin Lemon (samtliga C), Lars-Erik Olofsson (KD) och Margareta Mahmoud Persson (KD), Peter Johansson (SD), Bengt-Åke Arendolf (SD) och Mikael Säbom (SD) reserverar sig till förmån för Lennart Ledins (L) yrkande yrkande.

Expedieras till

Tf Ekonomidirektör

Beslutsunderlag

- §235 Regionstyrelsen Delårsrapport augusti 2017
- Delårsrapport augusti 2017
- Bilaga 1, Resultat alla framgångsfaktorer
- Bilaga 2: Uppföljning av regionövergripande handlingsplaner per augusti 2017
- Revisorernas bedömning av delårsbokslut augusti 2017
- Revisionsrapport granskning av Delårsbokslut augusti 2017

Voteringslista: §144

Ärende: Delårsrapport augusti 2017, RS/780/2017

Voteringslist(or)

Omröstning mellan regionstyrelsens förslag och Lennart Ledins (L) yrkande

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Margareta Winberg(S), Ordförande	X		
David Adervall(S), Ledamot	X		
Ella Wallberg(S), Ledamot	X		
Anders Edvinsson(S), Ledamot	X		
Glenn Löfblad(S), Ledamot	X		
Anton Hammar(S), Ledamot	X		
Bengt Bergqvist(S), Ledamot	X		
Cathrine Blomqvist(S), Ledamot	X		
Anders Frimert(S), Ledamot	X		
Jörgen Persson(S), Ledamot	X		
Lena Bäckelin(S), Ledamot	X		
Jonny Springe(S), Ledamot	X		
Niklas Rhodin(S), Ledamot	X		
Ann-Marie Johansson(S), Ledamot	X		
Christer Siwertsson(M), Ledamot	X		
Susanné Wallner(M), Ledamot	X		
Jan-Olof Andersson(M), Ledamot	X		
Karin Ekblom(M), Ledamot	X		
Gunnar Hjelm(M), Ledamot	X		
Elisabeth Svensson(M), 1:a vice ordförande	X		
Margareta Gladh(M), Ledamot	X		
Lise Hjemgaard-Svensson(M), Ledamot	X		
Cristine Persson(C), Ledamot		X	
Thomas Andersson(C), Ledamot		X	
Mats Gärd(C), 2:e vice ordförande		X	
Mattias Vernberg(C), Ledamot		X	
Eva Hellstrand(C), Ledamot		X	
Jörgen Larsson(C), Ledamot		X	
Elin Lemon(C), Ledamot		X	
Elin Hoffner(V), Ledamot		X	
Bo Danielsson(V), Ledamot		X	
Peter Johansson(SD), Ledamot		X	
Bengt-Åke Arendolf(SD), Ledamot		X	
Anna Hildebrand(MP), Ledamot			X
David Bell(MP), Ledamot		X	
Mats El Kott(L), Ledamot		X	
Lennart Ledin(L), Ledamot		X	

Lars-Erik Olofsson(KD), Ledamot		X	
Alvi Berglund(S), Ersättare	X		
Ruth Karlsson(S), Ersättare	X		
Kjell Karlsson(S), Ersättare	X		
Elmer Andersson(S), Ersättare	X		
Kristina Holm(S), Ersättare	X		
Alf Larsson(S), Ersättare	X		
Henny Möhlnhoff-Lindkvist(S), Ersättare	X		
Christer Kylsberg(M), Ersättare	X		
Irene Nyqvist(M), Ersättare	X		
Göran Fürstenberg(M), Ersättare	X		
Bogna Wojtkiewicz Adolfsson(C), Ersättare		X	
Marie Svensson(V), Ersättare		X	
Jörgen Blom(V), Ersättare		X	
Mikael Säbom(SD), Ersättare		X	
Jenny Persson(MP), Ersättare			X
Margareta Mahmoud Persson(KD), Ersättare		X	
Resultat	32	20	2

§145

Budgetframställan för revisionsverksamheten 2018 (RS/289/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalens revisorer har lämnat en budgetframställan för revisionsverksamheten 2018. Revisorerna föreslår att befintlig budget räknas upp enligt rådande budgetmodell. Dessutom vill revisorerna få extra pengar för att täcka en merkostnad om 100 000 kronor för lokalhyra, som är en följd av att revisionen tvingats flytta till anvisade lokaler.

Regionens ekonomiska obalans innebär att pengar saknas för att ge kompensation för denna sorts merkostnader. Budget 2017 för revisionsverksamheten ligger på 5 372 000 kronor. Vid en nationell rangordning av totala nettorevisionskostnader 2016, hamnar regionen på en högre nivå än 7 av övriga 19 landsting, trots en betydligt mindre befolkning och därmed en mindre organisation att revidera. Möjligheten att klara en merkostnad på 100 000 kronor bedöms därför vara god.

Vid regionfullmäktiges behandling av ärendet 170621 yrkades att den föreslagna budgeten skulle reduceras under en tvåårsperiod. För 2018 skulle budgeten fastställas till 4 686 000 kronor. Regionfullmäktige beslutade att ärendet skulle återremitteras för att ge ledamöterna tid att sätta sig in i ärendet.

I en jämförande studie om kostnaderna för revisionen, som tagits fram inom regionstaben, framgår att oavsett på vilket grund man gör jämförelser med andra jämförbara landsting så ligger kostnaden för revisionen i Region Jämtland Härjedalen högst eller bland de högsta. Enligt studien går det heller inte säga att förekomsten av vissa förhållanden i verksamheten medför ett givet behov av medel. Behovet av medel bör bedömas utifrån en risk- och väsentlighet av ett antal faktorer utifrån de krav som ställs på revisionen. Med hänsyn till Region Jämtland Härjedalens ekonomiska läge är det rimligt att även revisorernas verksamhet anpassas. En anpassning av kostnaderna bör därför göras till nivån för jämförbara landsting/regioner. För att kunna hantera minskningen är det rimligt att reduktionen sker under två år och att budgeten räknas upp enligt rådande budgetmodell. För 2018 bör utifrån det anförda och den preliminära revisionsplan som revisorerna lämnat i samband med budgetframställan en budget för revisorernas om 4 900 000 kronor vara tillfyllest.

Förslag till beslut

Särskilda budgetberedningen föreslår regionfullmäktige

Anslaget för revisionsverksamheten 2018 fastställs till 4 900 000 kronor.

Yrkanden

Regionfullmäktige

2017-10-25

Ellisabeth Svensson (M) yrkar bifall till särskilda budgetberedningens förslag.

Revisorernas ordförande Annelie Bengtsson yttrar sig.

Anton Hammar (S) och Jonny Springe (S) yrkar bifall till särskilda budgetberedningens förslag

Cristine Persson (C) yrkar att anslaget för revisionens verksamhet för 2018 ska vara oförändrad (5 372 000 kronor) enligt 2017 års budget.

Lennart Ledin (L), Elin Hoffner (V) och Anton Nordqvist (MP) yttrar sig.

Ajournering

Sammanträdet ajourneras kl. 15.00 för kaffepaus.

Sammanträdet återupptas kl. 15.40.

Yrkanden

Lennart Ledin (L) och Jörgen Blom (V) yrkar bifall till Cristine Perssons yrkande.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på särskilda budgetberedningens förslag och Cristine Perssons yrkande och finner beredningens förslag antaget.

Omröstning

Omröstning begärs och följande propositionsordning fastställs:

Den som bifaller särskilda budgetberedningens förslag röstar "Ja".

Den som bifaller Cristine Perssons yrkande röstar "Nej".

Omröstningsresultat

Med 34 ja-röster, 19 nej-röster, 1 avstår och 1 frånvarande finner ordföranden att särskilda budgetberedningens förslag antas.

Beslut

Anslaget för revisionsverksamheten 2018 fastställs till 4 900 000 kronor.

Expedieras till

Revisorerna i Region Jämtland Härjedalen

Beslutsunderlag

- §16 Särskilda budgetberedningen Budgetframställan för revisionsverksamheten 2018
- Jämförande studie om kostnaderna för revisionen i Region Jämtland Härjedalen
- Budgetframställan för revisionsverksamheten 2018
- Bifogad fil: "Preliminär revisionsplan 2018 .pdf"

- §101 Regionfullmäktige Budgetframställan för revisionsverksamheten 2018

Voteringslista: §145

Ärende: Budgetframställan för revisionsverksamheten 2018, RS/289/2017

Voteringslist(or)

Omröstning mellan beredningens förslag och Cristine Perssons (C) yrkande

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Margareta Winberg(S), Ordförande	X		
David Adervall(S), Ledamot	X		
Ella Wallberg(S), Ledamot	X		
Anders Edvinsson(S), Ledamot	X		
Glenn Löfblad(S), Ledamot	X		
Anton Hammar(S), Ledamot	X		
Bengt Bergqvist(S), Ledamot	X		
Cathrine Blomqvist(S), Ledamot	X		
Anders Frimert(S), Ledamot	X		
Jörgen Persson(S), Ledamot	X		
Lena Bäckelin(S), Ledamot	X		
Jonny Springe(S), Ledamot	X		
Niklas Rhodin(S), Ledamot	X		
Ann-Marie Johansson(S), Ledamot	X		
Christer Siwertsson(M), Ledamot	X		
Susanné Wallner(M), Ledamot	X		
Jan-Olof Andersson(M), Ledamot	X		
Karin Ekblom(M), Ledamot	X		
Gunnar Hjelm(M), Ledamot	X		
Elisabeth Svensson(M), 1:a vice ordförande	X		
Margareta Gladh(M), Ledamot	X		
Lise Hjemgaard-Svensson(M), Ledamot	X		
Cristine Persson(C), Ledamot		X	
Thomas Andersson(C), Ledamot		X	
Mats Gärd(C), 2:e vice ordförande		X	
Mattias Vernberg(C), Ledamot		X	
Eva Hellstrand(C), Ledamot		X	
Jörgen Larsson(C), Ledamot		X	
Elin Lemon(C), Ledamot		X	
Elin Hoffner(V), Ledamot		X	
Bo Danielsson(V), Ledamot		X	
Peter Johansson(SD), Ledamot		X	
Bengt-Åke Arendolf(SD), Ledamot			X
Anna Hildebrand(MP), Ledamot		X	
David Bell(MP), Ledamot		X	
Mats El Kott(L), Ledamot		X	
Lennart Ledin(L), Ledamot		X	

Lars-Erik Olofsson(KD), Ledamot	X		
Alvi Berglund(S), Ersättare	X		
Ruth Karlsson(S), Ersättare	X		
Kjell Karlsson(S), Ersättare	X		
Elmer Andersson(S), Ersättare	X		
Kristina Holm(S), Ersättare	X		
Alf Larsson(S), Ersättare	X		
Henny Möhlnhoff-Lindkvist(S), Ersättare	X		
Christer Kylsberg(M), Ersättare	X		
Irene Nyqvist(M), Ersättare	X		
Göran Fürstenberg(M), Ersättare	X		
Bogna Wojtkiewicz Adolfsson(C), Ersättare		X	
Marie Svensson(V), Ersättare		X	
Jörgen Blom(V), Ersättare		X	
Mikael Säbom(SD), Ersättare		X	
Anton Nordqvist(MP), Ersättare		X	
Margareta Mahmoud Persson(KD), Ersättare	X		
Resultat	34	19	1

§146

Översyn av upphandlingspolicy (RS/1533/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalens verksamheter styrs av olika styrdokument såsom policyer, strategier och planer. En policy är ett styrdokument som anger Region Jämtland Härjedalens värdering i en fråga eller förhållningssätt till något.

Under 2016-2017 har fullmäktiges presidium genomfört en översyn av samtliga policyer. Bland annat utifrån den regionbildning som ägde rum 2015 och att en ny politisk organisation trädde i kraft samma år. Översynen har också omfattat en utredning om policyerna innehåller de perspektiv som regionens styrande dokument ska innehålla, exempelvis ett miljöperspektiv och ett jämställdhets- och jämlikhetsperspektiv.

En av de policyer som behöver revideras är upphandlingspolicyn. Befintlig policy fastställdes av Jämtlands läns landstingsfullmäktige den 11 februari 2014, § 36. Den behöver förändras i enlighet med Region Jämtland Härjedalens nya organisation och vision samt nya lagkrav kopplade till den nya Lagen om offentlig upphandling, LOU samt nya lagkrav på arbetsrättsliga villkor. Dessa förändringar är nu genomförda i förslaget till reviderad policy.

Upphandlingspolicyn omfattar alla verksamhet inom Region Jämtland Härjedalen och utgår från ett regiongemensamt perspektiv. Helhetssyn har företräde framför enskild verksamhets intresse.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Reviderad upphandlingspolicy fastställs.

Yrkanden

Lars-Erik Olofsson (KD) yrkar följande ändring under rubriken Värdering, punkt 4 i upphandlingspolicyn:

I första meningen ska "där så är möjligt" strykas.

Ann-Marie Johansson (S) yrkar avslag på Lars-Erik Olofssons yrkande och bifall till regionstyrelsens förslag.

Jörgen Blom (V) yttrar sig.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på regionstyrelsens förslag och Lars-Erik Olofssons yrkande och finner regionstyrelsens förslag antaget.

Regionfullmäktige

2017-10-25

Beslut

Reviderad upphandlingspolicy fastställs.

Expedieras till

Upphandlingschef

Beslutsunderlag

- §237 Regionstyrelsen Översyn av upphandlingspolicy
- Reviderad upphandlingspolicy (2)
- §49 Utskottet för ekonomi Översyn av upphandlingspolicy

§147

Översyn av policy för ungdomsdemokrati i Jämtlands län (RS/1077/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalens verksamheter styrs av olika styrdokument såsom policyer, strategier och planer. En policy är ett styrdokument som anger Region Jämtland Härjedalens värdering i en fråga eller förhållningssätt till något.

Regionfullmäktiges presidium har ansvar för att se till att beslutade policyer hålls aktuella. I en översyn som presidiet har gjort över regionens policyer konstaterades att ett antal policyer borde kunna tas bort. En av de policyerna är policy för ungdomsdemokrati för Jämtlands län som fastställdes av landstingsfullmäktige den 26—27 juni 2007, § 115.

I policyn för ungdomsdemokrati framgår hur kommunerna och dåvarande Jämtlands läns landsting formulerar sin inriktning om hur ungdomar i länet ska kunna få större inflytande och större kunskap och erfarenhet av det svenska demokratiska systemet. Policyn är styrande för ansvariga inom kommunerna och landstinget för hur man ska arbeta med både att skapa möjlighet till mer inflytande och lära ut vad demokrati är.

Den 6 oktober 2014, § 120 antog dåvarande regionstyrelsen vid Regionförbundet en ungdomsstrategi för Region Jämtland Härjedalen i vilken följer den regionala utvecklingsstrategin och slår fast vilka ungdomspolitiska områden som lokalt ska prioriteras för att skapa en långsiktig och hållbar utveckling i Jämtland Härjedalen.

Av detta följer att policyn för ungdomsdemokrati är inaktuell och kan tas bort.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Policy för ungdomsdemokrati i Jämtlands län tas bort.

Yrkanden

Christer Siwertsson (M) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Elin Hoffner (V) yrkar att policy för ungdomsdemokrati revideras.

Anna Hildebrand (MP) yrkar bifall till Elin Hoffners yrkande.

Jörgen Persson (C) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Thomas Andersson (C) och Anton Hammar (S) yttrar sig.

Regionfullmäktige

2017-10-25

Proposition

Ordföranden ställer proposition på regionstyrelsens förslag och Elin Hoffners yrkande och finner regionstyrelsens förslag antaget.

Omröstning

Omröstning begärs och följande propositionsordning fastställs.

Den som bifaller regionstyrelsens förslag röstar "Ja".

Den som bifaller Elin Hoffners yrkande röstar "Nej".

Omröstning

Med 42 ja-röster, 12 nej-röster och 1 frånvarande finner ordföranden att regionstyrelsens förslag antas.

Beslut

Policy för ungdomsdemokrati i Jämtlands län tas bort.

Reservationer

Elin Hoffner (V), Bo Danielsson (V), Marie Svensson (V), Jörgen Blom (V), Anton Nordqvist (MP), David Bell (MP) och Anna Hildebrand (MP) reserverar sig till förmån för Elin Hoffners yrkande.

Expedieras till

Enhetschef Sekretariatet

Beslutsunderlag

- §198 Regionstyrelsen Översyn av policy för ungdomsdemokrati i Jämtlands län

Voteringslista: §147

Ärende: Översyn av policy för ungdomsdemokrati i Jämtlands län, RS/1077/2017

Voteringslist(or)

Omröstning mellan regionstyrelsens förslag och Elin Hoffners (V) yrkande

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Margareta Winberg(S), Ordförande	X		
David Adervall(S), Ledamot	X		
Ella Wallberg(S), Ledamot	X		
Anders Edvinsson(S), Ledamot	X		
Glenn Löfblad(S), Ledamot	X		
Anton Hammar(S), Ledamot	X		
Bengt Bergqvist(S), Ledamot	X		
Cathrine Blomqvist(S), Ledamot	X		
Anders Frimert(S), Ledamot	X		
Jörgen Persson(S), Ledamot	X		
Lena Bäckelin(S), Ledamot	X		
Jonny Springe(S), Ledamot	X		
Niklas Rhodin(S), Ledamot	X		
Ann-Marie Johansson(S), Ledamot	X		
Christer Siwertsson(M), Ledamot	X		
Susanné Wallner(M), Ledamot	X		
Jan-Olof Andersson(M), Ledamot	X		
Karin Ekblom(M), Ledamot	X		
Gunnar Hjelm(M), Ledamot	X		
Elisabeth Svensson(M), 1:a vice ordförande	X		
Margareta Gladh(M), Ledamot	X		
Lise Hjemgaard-Svensson(M), Ledamot	X		
Cristine Persson(C), Ledamot	X		
Thomas Andersson(C), Ledamot	X		
Mats Gärd(C), 2:e vice ordförande	X		
Mattias Vernberg(C), Ledamot	X		
Jörgen Larsson(C), Ledamot	X		
Elin Lemon(C), Ledamot	X		
Elin Hoffner(V), Ledamot		X	
Bo Danielsson(V), Ledamot		X	
Peter Johansson(SD), Ledamot	X		
Bengt-Åke Arendolf(SD), Ledamot	X		
Anna Hildebrand(MP), Ledamot		X	
David Bell(MP), Ledamot		X	
Mats El Kott(L), Ledamot		X	
Lennart Ledin(L), Ledamot		X	
Lars-Erik Olofsson(KD), Ledamot		X	

Alvi Berglund(S), Ersättare	X		
Ruth Karlsson(S), Ersättare	X		
Kjell Karlsson(S), Ersättare	X		
Elmer Andersson(S), Ersättare	X		
Kristina Holm(S), Ersättare	X		
Alf Larsson(S), Ersättare	X		
Henny Möhlnhoff-Lindkvist(S), Ersättare	X		
Christer Kylsberg(M), Ersättare	X		
Irene Nyqvist(M), Ersättare	X		
Göran Fürstenberg(M), Ersättare	X		
Bogna Wojtkiewicz Adolfsson(C), Ersättare	X		
Olle Arnsten(C), Ersättare	X		
Marie Svensson(V), Ersättare		X	
Jörgen Blom(V), Ersättare		X	
Mikael Säbom(SD), Ersättare		X	
Anton Nordqvist(MP), Ersättare		X	
Margareta Mahmoud Persson(KD), Ersättare		X	
Resultat	42	12	0

§148

Arkivreglemente Region Jämtland Härjedalen (RS/1750/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalens arkivreglemente behöver revideras efter regionbildningen. Reglementet har uppdaterats med rätt organisationsnamn och logotype. I övrigt har texten setts över och smärre korrigeringar gjorts.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Reviderat arkivreglemente för Region Jämtland Härjedalen antas.

Beslut

Reviderat arkivreglemente för Region Jämtland Härjedalen antas.

Expedieras till

Regionens myndigheter

Beslutsunderlag

- §238 Regionstyrelsen Arkivreglemente Region Jämtland Härjedalen
- Arkivreglemente för Region Jämtland Härjedalen
- Arkivreglemente 2007

§149

Valärenden 2017 (RS/1/2017)

Beslut

1. **Landstingsbostäder AB:** Fyllnadsval av ledamot för perioden fram till och med 2019-12-31 istället för Sven Ringvall (M) som avsagt sig uppdraget.

På valberedningens förslag utses:

Ledamot:

Åke Mörtsell (M)

2. **Utskottet för infrastruktur:** Fyllnadsval av ledamot för perioden fram till och med 2018-12-31 istället för Elisabeth Lindholm (S) som avsagt sig uppdraget.

På valberedningens förslag utses:

Ledamot:

Elisabet Fjellström (S)

3. **Utskottet för infrastruktur:** Fyllnadsval av ledamot för perioden fram till och med 2018-12-31 istället för Thomas Hägg (S) som avsagt sig uppdraget.

På valberedningens förslag utses:

Ledamot:

Jörgen Persson (S)

4. **Landstingsbostäder AB:** Fyllnadsval av ersättare för perioden fram till och med 2019-12-31 istället för Åke Mörtsell (M) som föreslås till ordinarie ledamot i Landstingsbostäder AB.

På valberedningens förslag utses:

Ersättare:

Göran Fürstenberg (M)

5. **Utskottet för infrastruktur:** Fyllnadsval av ersättare för perioden fram till och med 2018-12-31 istället för Elisabet Fjellström (S) som föreslås till ordinarie ledamot i Utskottet för infrastruktur.

På valberedningens förslag utses:

Ersättare:

Maria Jakobsson (S)

6. **Utskottet för infrastruktur:** Fyllnadsval av ersättare för perioden 2018-12-31 istället för Jörgen Persson (S) som föreslås till ordinarie ledamot i Utskottet för infrastruktur

På valberedningens förslag utses:

Ersättare:

Tahar Khalfallah (S)

§150

Svar på interpellationer och frågor, del 2

Sammanfattning

1. Interpellation från Jörgen Larsson (C) om att sprida Region Jämtland Härjedalens administrativa funktioner geografiskt inom regionen (RS/2213/2017). Interpellationen besvaras av Ann-Marie Johansson (S). Jörgen Larsson (C) yttrar sig och tackar för svaret.
2. Interpellation från Eva Hellstrand (C), om det kan vara klimatmässigt rimligt att transportera kött från andra sidan jordklotet, för att serveras i personalmatsalen Kajutan (RS/2214/2017)
3. Interpellation från Thomas Andersson (C) om samarbete kring administrativa lokaler (RS/2258/2017). Interpellationen besvaras av Ann-Marie Johansson (S). Thomas Andersson (C) yttrar sig och tackar för svaret.

Frågor

4. Fullmäktige fråga från Lennart Ledin (L), om Letter of intent - avsiktsförklaring om framtida samarbete med Universitetssjukhuset i Trondheim (RS/2211/2017). Frågan besvaras av Christer Siwertsson (M). Lennart Ledin (L) yttrar sig och tackar för svaret.
5. Fullmäktige fråga från Elin Lemon (C), Hur många vårdplatser är stängda vid Östersunds sjukhus? (RS/2250/2017). Frågan besvaras av Christer Siwertsson (M). Elin Lemon (C) yttrar sig och tackar för svaret.
6. Fullmäktige fråga från Mats El Kott (L) om AT- och ST-läkare (RS/2273/2017). Frågan besvaras av Bengt Bergqvist (S). Lennart Mats El Kott (L) yttrar sig och tackar för svaret.
7. Fullmäktige fråga från Bogna Wojtkiewicz Adolfsson (C) om kultur på recept (RS/2275/2017). Frågan besvaras av Christer Siwertsson (M). Bogna Wojtkiewicz Adolfsson (C) yttrar sig och tackar för svaret.
8. Fullmäktige fråga från Anna Hildebrand (MP) om politiska satsningar för jämlik hälsa (RS/2297/2017)
9. Fullmäktige fråga från Anna Hildebrand (MP) om politik för hälso- och sjukvårdens finansiering (RS/2298/2017)

10. Fullmäktige fråga från Anna Hildebrand (MP) om beredskap finns för nedläggning av Tillnyktringsenheten (RS/2299/2017)
11. Fullmäktige fråga från Anna Hildebrand (MP) om förslag om besparing på Landsbygdsutveckling (RS/2300/2017)

Förslag till beslut

Yrkanden

Margareta Winberg (S) yrkar att interpellation nr 2 från Eva Hellstrand (C) och frågorna 8-11 från Anna Hildebrand (MP) bordläggs till regionfullmäktiges sammanträde 28-29 november 2017.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på sitt eget yrkande och finner det antaget.

Beslut

Interpellation nr 2 från Eva Hellstrand (C) och frågorna 8-11 från Anna Hildebrand (MP) bordläggs till regionfullmäktiges sammanträde 28-29 november 2017.



5

Bussgods i Jämtland Härjedalen

RS/1937/2017

§159

Bussgods i Jämtland Härjedalen (RUN/451/2017)

Sammanfattning

Bussgods ingår som en avdelning inom Länstrafiken i Jämtlands län AB. Uppgiften är att på persontrafikens villkor befordra gods inom länet och över landet. Bussgods ska agera på marknadens villkor och inte vara samhällsunderstödd.

Godsmarknaden har ökat de senaste åren, trots det minskar antalet frakter för bussgods. Under januari – juni 2017 var antalet frakter 33 400, 8 % lägre än samma period 2016.

Verksamheten har redovisat underskott de senaste åren, årsprognosen för 2017 är – 4,4 mkr.

Olika förslag till åtgärder har utretts. Förslaget att ingå i ett ”Bussgods Norr AB” tillsammans med Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten är en konkret åtgärd.

Den utveckling som sker inom bussgods Jämtlands län ger ändå anledning till eftertanke. Att gå in i ett större bussgodsbolag med de stora förluster som verksamheten uppvisat de senaste åren och den vikande utveckling som några av de andra länen uppvisar, innebär en risk. Risken är att det nya bussgodsbolaget kommer att få lönsamhetsproblem, om avveckling blir aktuell så är länet till 25 % ägare genom Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Av bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB framgår att ” godshantering kan bedrivas, godsservice ska erbjudas på kommersiella villkor...”

Regionala utvecklingsnämnden behandlade ärendet den 5 september, § 129, och beslutade att föreslå regionfullmäktige följande:

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Regionstyrelsen behandlade ärendet den 4 oktober, § 241, och beslutade att tillstyrka regionala utvecklingsnämndens förslag till regionfullmäktige.

Utöver sitt förslag till fullmäktige så beslutade regionala utvecklingsnämnden vid sitt sammanträde i september att ge förvaltningschefen i uppdrag att omgående se över eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet och komma med eventuella förslag på alternativa lösningar. I synnerhet bör möjligheten för livsmedelstransporter ses

över. Uppdraget återrapporterades till regionala utvecklingsnämnden den 10 oktober, och den skriftliga rapporten, *Bussgods JH konsekvensbeskrivning*, skickades även ut till regionfullmäktiges ledamöter inför fullmäktiges sammanträde.

Vid regionfullmäktiges sammanträde den 25 oktober, § 126, beslutades att återremittera ärendet med följande motivering:

”Ärendet ska kompletteras och ge svar på följande:

- Vilka busslinjer påverkas så mycket av en nedläggning av Bussgods att de riskerar att dras in?
- En ekonomisk analys av konsekvenser för Länstrafikens ekonomi när intäkter från Bussgods försvinner.
- Hur ska regionens egna transporter, till de delar man idag nyttjar Bussgods, lösas när Bussgods läggs ner. Vad blir kostnaden för detta?
- Utveckla och gör en grundligare analys av konsekvenser för företag som nyttjar Bussgods. Hur ska regionens ansvar för tillgången på livsmedel i hela regionen lösas?
- Om en alternativ lösning kommer till stånd, vad blir kostnaderna för denna lösning?
- Undersöka möjligheterna att utforma busslinjer och fordonsmateriel på alternativa sätt för att lösa transportbehovet.”

Ovanstående frågeställningar har besvarats i underlaget *Bussgods i Jämtland Härjedalen, återremiss*.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att utveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Yrkanden

Jörgen Larsson (C): Ändringsyrkande: Ett beslut om nedläggning av Bussgods påverkar många företag och människor i länet. Många är i dagsläget helt beroende av Bussgods som leverans av deras varor inom samt ut och in ur länet. I de glesare delarna av länet påverkas så väl medborgare och besöksnäringen om det inte finns ett fungerande transportnät. Under ärendets gång har flera företagare och medborgare vittnat om vikten av Bussgods, detta måste

vi ta på allvar! Dessutom kan det inte styrkas om en besparing verkligen görs vid nedläggning. Vår uppfattning är att det skulle vara oansvarigt och farligt för Region Jämtland Härjedalen att fatta beslut med nedläggning av Bussgods så länge det inte finns några konkreta och trovärdiga alternativa lösningar.

Länstrafiken har, under en längre tid, tillsammans med Regionen och övriga län i Norrland diskuterat och planerat ett gemensamt bussgodsbolag "Bussgods Norr AB". Detta i syfte att skapa och säkerställa ett hållbart transportsystem i Norrlands inland. Region Jämtland Härjedalen har fram till i början av sommaren varit positiva till det nya bussgodsbolaget, vi ser att detta arbete bör fortsätta och stärka vår del av landet.

Centerpartiet yrkar:

1. Att Länstrafiken får i uppdrag att fortsatt driva och utveckla Bussgods, fram till eventuellt alternativa driftsformer är utredda.
2. Att Region Jämtland Härjedalen fortsätter förhandlingen med syfte att ingå i Bussgods Norr.

Anton Nordqvist (MP): Bifall till Jörgen Larssons ändringsyrkande.

Marie Svensson (V): Bifall till Jörgen Larssons ändringsyrkande.

Stefan Nilsson(KD): Bifall till Jörgen Larssons ändringsyrkande.

Mats El Kott(L): Bifall till Jörgen Larssons ändringsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer förvaltningschefens förslag mot Jörgen Larssons ändringsyrkande, och finner förvaltningschefens förslag antaget.

Votering

Votering begärs och följande propositionsordning fastställs:

Den som bifaller förvaltningschefens förslag röstar "Ja". Den som bifaller Jörgen Larssons ändringsyrkande röstar "Nej".

Med sju ja-röster och fem nej-röster finner ordförande att förvaltningschefens förslag antas.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna "Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänerna samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods", och "Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder".

3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Reservationer

Jörgen Larsson (C), Marie Svensson (V), Anton Nordqvist (MP), Mats El Kott (L) och Stefan Nilsson (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Jörgen Larssons ändringsyrkande.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Länstrafiken i Jämtlands län AB

Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Bussgods i Jämtland Härjedalen
- Bussgods i Jämtland Härjedalen, återremiss
- §126 Regionfullmäktige Bussgods i Jämtland Härjedalen
- Bussgods JH konsekvensbeskrivning
- §129 Regionala utvecklingsnämnden Bussgods i Jämtland Härjedalen
- PM Bussgods Jämtland Härjedalen

Voteringslista: §159

Ärende: Bussgods i Jämtland Härjedalen, RUN/451/2017

Voteringslist(or)

Omröstning mellan förvaltningschefens förslag eller Jörgen Larssons ändringsyrkande.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Robert Uitto(S), Ordförande	X		
Thomas Hägg(S), Ledamot	X		
Maria Nerpin(S), Ledamot	X		
Susanné Wallner(M), Vice ordförande	X		
Catarina Espmark(M), Ledamot	X		
Jörgen Larsson(C), Ledamot		X	
Marie Svensson(V), Ledamot		X	
Ella Wallberg(S), Ersättare	X		
Thomas Gutke(M), Ersättare	X		
Mats El Kott(L), Ersättare		X	
Anton Nordqvist(MP), Ersättare		X	
Stefan Nilsson(KD), Ersättare		X	
Resultat	7	5	0

Ruth Eriksson
Regional Utveckling
Infrastruktur och kommunikationer
Tfn: 063-146561
E-post: ruth.eriksson@regionjh.se

Datum:2017-10-31
Dnr: RUN/451/2017
RS/1937/2017

BUSSGODS I JÄMTLAND HÄRJEDALEN, ÅTERREMISS

Inledning

Frågan om Bussgods framtid behandlades vid Regionfullmäktige 2017-10-25, beslutet blev en återremiss där nedanstående punkter skulle utredas vidare.

- Vilka busslinjer påverkas så mycket av en nedläggning av Bussgods att de riskerar att dras in?
- En ekonomisk analys och konsekvenser för Länstrafikens ekonomi när intäkter från bussgods försvinner.
- Hur ska regionens egna transporter, till de delar man idag nyttjar Bussgods, lösas när Bussgods läggs ner. Vad blir kostanden för detta?
- Utveckla och gör en grundligare analys av konsekvenser för företag som nyttjar Bussgods. Hur ska regionens ansvar för tillgången på livsmedel i hela regionen lösas?
- Om en alternativ lösning kommer till stånd, vad blir kostnaderna för denna lösning?
- Undersöka möjligheterna att utforma busslinjer och fordonsmateriel på alternativa sätt för att lösa transportbehovet.

Vilka busslinjer påverkas så mycket av en nedläggning av Bussgods att de riskerar att dras in?

Region Jämtland Härjedalen är Regional Kollektivtrafik Myndighet (RKM) och beslutar om trafikutbud i beslut om allmän trafikplikt. Hur trafiken utformas antal dagar/vecka, linjelagd eller anropsstyrd bestäms av Länstrafiken i Jämtlands län AB som har till uppgift att operativt verkställa beslut om allmän kollektivtrafik. Länstrafiken ska löpande anpassa trafikutbudet och

fordonsdimensionering utifrån hur resandet utvecklas. I beslut om allmän trafikplikt för Buss 2018 (RUN/492/2016) står ”beslutet om allmän trafikplikt innefattar möjligheter att vid behov löpande kunna göra anpassningar av linjer och utbud”.

En ekonomisk analys och konsekvenser för Länstrafikens ekonomi när intäkter från bussgods försvinner

Bussgods ska verka på marknadens villkor, annars är det en otillbörlig konkurrens gentemot kommersiella aktörer. Den sk internkalkylen ska kompensera Länstrafiken för kostnader av typen dyrare fordon (godsrums eller släpvagnar), arbetstid för godshantering, extra körsträckor till/från godsombud och viss förstärkningstrafik. Dessa kostnader är övervägande konstanta och inte beroende av godsmängderna. De senaste åren har bussgods inte klarat kostnaden för internkalkylen, ett underskott har redovisats.

I utredningen av gemensamt Bussgods (2016-09-28) framgår att uppskattad intäkt för Bussgods inom Jämtland Härjedalen är följande:

2018: 2 156 TKR

2019: 2 545 TKR

2020: 2 652 TKR

Internkalkylen är sedan 2015 är nedräknad till 3 690 TKR/år (omfattar all Bussgodsverksamhet det vill säga regionbussar och linje 40/45/46):

Enligt Länstrafikens beräkningar skall internkalkylen för den trafik som omfattas av Buss2018 uppgå till ca 4 700 TKR i för 2017.

Fortsätter nedgången av frakter så ökar gapet mellan intäkt och interkalkyl, ska verksamheten bedrivas konkurrensneutralt måste Bussgods bära sina merkostnader.

Just nu pågår upphandling av Buss 2018, upphandlingssekretess råder. Antaganden för framtiden baseras därför på befintliga trafikavtal och inte på de inlämnade anbuden.

I det fall Bussgods avvecklas under 2018 så kan omlopp och effektivisering göras i trafiken i det kommande avtalet Buss 2018, som ger ytterligare kostnadsreduceringar. Trafikstart är december 2018. Länstrafiken bedömning är att avtalet Buss 2018 borde bli 5-10 miljoner billigare per år om bussgods exkluderas.

Hur ska regionens egna transporter, till de delar man idag nyttjar Bussgods, lösas när Bussgods läggs ner. Vad blir kostnaden för detta?

Transportenheten inom Region Jämtland Härjedalen har redan planer på att utöka sitt samarbete med PostNord. Kostnaden för en sådan transportlösning bedöms som likvärdig med nuvarande lösning.

Utveckla och gör en grundligare analys av konsekvenser för företag som nyttjar Bussgods. Hur ska regionens ansvar för tillgången på livsmedel i hela regionen lösas?

Se bilaga

Om en alternativ lösning kommer till stånd, vad blir kostnaderna för denna lösning?

Det förslag som lades fram för Regionfullmäktige 2017-10-24 var att Bussgods ska läggas ner. Arbetet med att utveckla Bussgods har det senaste året inriktas på att Bussgods i Jämtlands län skulle ingå i ett Bussgods Norr AB, tillsammans med Norrbotten, Västerbotten och Västernorrland. Den fortsatt vikande verksamheten med sjunkande antal frakter och därmed vikande ekonomi har varit grund för det nu framtagna avvecklingsförslaget. Det har inte framkommit att någon privat intressent vill driva Bussgods vidare med villkoren långsiktighet (avtalstid för trafikentreprenader) och ett ekonomiskt risktagande. Det innebär att en sådan lösning skulle innebära ett fortsatt ekonomiskt risktagande för Region Jämtland Härjedalen.

Undersöka möjligheterna att utforma busslinjer och fordonsmateriel på alternativa sätt för att lösa transportbehovet.

Den traditionella godsrumsbussen har en för fordonstillverkare mycket liten efterfrågan, som har varit koncentrerad till norra Sverige. Dessa fordon efterfrågas i allt mindre omfattning. Merkostnaden för godsrumsfordon blir därmed förhållandevis stor. Andra alternativ måste sökas. Det kan vara gods i bussens s k underrum, det förutsätter att bussen inte är av typen lågt insteg d v s har god fysisk tillgänglighet. Bussar med underrum har mindre lastkapacitet än godsrumsbussar, begränsningar i vad som kan fraktas och ger sämre arbetsmiljö vid lastning/lossning. Kyla/värme kan ordnas i underrum.

Ett annat alternativ som har prövats i Jämtland är släpvagnar. Bussfordon är normalt inte byggda för att ha släp. Släpvagnar för buss är inte en standard-produkt. För att köra buss med släp krävs E-körkort, ett tillägg till bussförarbehörigheten och en särskild utbildning. Buss med släpvagn får högst köra 80 km/h, vilket påverkar på långa sträckor där högre hastighet är tillåten. De ger också en sämre arbetsmiljö vid lastning/lossning. Kyla/värme kan ordnas.

De vanliga vid upphandlingar, sedan 5-10 år, av trafik är att funktionskrav ställs.

Anbudsgivaren får därmed redovisa på vilket sätt uppgiften gods, personbefordran, tillgänglighet, miljö o s v ska lösas.

Kravet på godsbefordran ställer särskilda krav på fordonet. Det skapar lösningar i möjliga trafiklösningar. Slopas det kravet kan andra, billigare, trafiklösningar komma fram.

Regional Utveckling
Område Näringsliv
Maria Kumpula
Tfn: 063- 146626
E-post: maria.kumpula@regionjh.se

2017-10-30

RUN/451/2017

BILAGA

Analys av underlaget kring Bussgods konsekvensbeskrivning

Regionfullmäktige beslöt 2017-10-24 att ärendet kring nedläggning av Bussgods ska återremitteras och en av punkterna var att ta fram en fördjupad analys kring näringslivsperspektivet. Med tanke på tidsaspekten för genomförande av fördjupad analys så grundar sig denna analys på den kartläggning som gjordes av näringslivsperspektivet under perioden 11 september 2017 - 6 oktober 2017.

Sammanfattande analys

Utifrån det underlag som samlades in tidigare i höst 2017, så är det ingen som egentligen försvarar företaget Bussgods och det underskott som de bär på. De cirka 100 företag som delat med sig av sin oro handlar i all grad om de transportlösningar som Bussgods innehar och som i så fall försvinner när det läggs ner. En alternativ lösning med ett annat företag hade i deras i ögon kunnat vara likvärdig, för dem är det viktigaste att de har möjlighet att fortsätta bedriva sina företag fastän de är belägna utanför de områden som ges möjlighet till alternativa lösningar av andra kommersiella aktörer. Detta förutsätter att den alternativa lösningen är på plats när Bussgods läggs ned. Analysen av det underlag som inkommit är att en nedläggning som efterföljs av en likvärdig alternativ lösning för alla företag i regionen anses som positiv. Dock så försvåras förutsättningarna för företagande i hela region Jämtland Härjedalen om alternativ lösning saknas. Utifrån förordning 2017:583¹ om regionalt tillväxtarbete så ska Regionala utvecklingsstrategin beakta det Regionala Serviceprogrammet². Det regionala serviceprogrammet tar upp vikten av tillgänglighet till service i hela regionen för att människor ska kunna bo, leva och verka i hela region Jämtland Härjedalen. Detta har en stark koppling till jämställdhet utifrån att statistiken visar på att tillgången till service i högsta grad påverkar och

¹ https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2017583-om-regionalt-tillvaxtarbete_sfs-2017-583 - Svensk författningssamling 2017:583

² Regionalt Serviceprogram Jämtlands län 2014-2020 - <http://www.regionjh.se/regionalutveckling/naringslivochforetagande/foretagsstod/kommersiellservice/regionalaserviceprogrammet20142018.4.919b46115a5d814ab8ee6.html>

då främst kvinnors förutsättningar. Tillväxtverkets slogan kring just servicetillgänglighetens betydelse för regional utveckling är ”Utan service inga företag, utan företag ingen service”³. Det är svårt att på så här kort tid att uttala sig om de långsiktiga konsekvenserna om ingen alternativ lösning finns för de företag som inte ser att de har något annat alternativ, samt även utifrån transporter till livsmedelsbutiker i yttersta glesbygd som kommunerna strategiskt har utsett till Servicepunkter för att skapa förutsättningar för livsmiljöer, företagande och besökande i hela kommunen. Detta genom att samordna kommersiell- och offentlig service på flera innovativa sätt. Dessa servicepunkter är även de som regionalt prioriteras, utifrån det arbete som pågått inom det Regionala serviceprogrammet sedan 2014. De kommunala prioriteringarna ska även lyftas in i det regionala programmet vid den revidering som pågår just nu. Detta är ett nationellt direktiv då dessa Serviceorter och Servicepunkter även nationellt är prioriterade utifrån flera aspekter, såsom exempelvis de finansieringsmöjligheter som finns inom kommersiell service. Det som är helt klart och tydligt är att ifall det inte finns fungerande transporter i hela regionen så kommer det att påverka samhällsstrukturerna och därmed näringslivet och livsmiljöerna som i sin tur även påverkar skatteintäkterna. Detta politiska beslut påverkar förutsättningarna, allra främst utanför de marknadsekonomiskt starka områdena. Att erhålla finansiering till sina företag på landsbygden är svårt, än svårare blir det om det offentliga lämnar orten. Överlag kan man se en koppling mellan möjligheten till bankfinansiering för både företag samt privatpersoner och till hur den offentliga sektorns inställning samt närvaro ser ut. Desto mer den offentliga närvaron på gles- och landsbygd minskar, desto mer minskar möjligheten till finansiering till företagande och bostäder. Bland annat med hänvisning till säkerhetsvärden.⁴ Detta bör i sin tur även kopplas till de framtidstrender som redan börjat visa sig kring entreprenörskap och platsberoende företagande, där livskvalitén på landsbygden får en annan betydelse.

Nedan beskrivs 2 scenarion/utfall:

Scenario 1 – Alternativ aktör kliver in och tar över

Bussgods läggs ner och en alternativ kommersiell aktör tar över och transporterna sker på ett likvärdigt sätt i hela regionen både gällande produkter, leveranstäthet, kylkedja, snabbhet både inom regionen men även nationellt på ett samordnat och därmed ett konkurrenskraftigt pris. Inga större konsekvenser på näringslivet kan förutspås kortsiktigt, inte heller långsiktigt ifall den kommersiella aktören har en långsiktigt hållbar affärslösning.

Scenario 2 – Alternativ aktör saknas

Bussgods läggs ner och ingen alternativ aktör kliver in. Utifrån den kartläggning som gjordes, så kommer de företag i regionen som befinner sig på marknadsekonomiskt starka geografiska platser att till stor del redan idag kunna hitta nya transportlösningar. Med undantag för de som har speciella produkter som har behov av Bussgods transportlösningar. De företag som befinner sig utanför stad och starka infrastrukturella stråk kommer att få utmaningar. Om ingen

³ Tillväxtverkets hemsida 30 oktober 2017 - <https://tillvaxtverket.se/aktuella-amnen/regional-utveckling/service-i-gles-och-landsbygder.html>

⁴ Stora Tillväxtdagen i Umeå den 26 oktober 2017

alternativ transportlösning finns på plats vi nedläggning så försvåras förutsättningarna för företagande. Det strategiskt viktiga arbetet med servicetillgänglighet får också utmaningar då flera viktiga produkter för våra livsmedelsbutiker i dagsläget transporteras med Bussgods. Även om ett projekt gällande lokala servicelösningar ansöks och eventuellt beviljas, så är det ej i genomförandefas februari 2018. Det är svårt att förutspå när en sådan lösning skulle kunna vara aktuell, då det för tillfället handlar om att göra en projektansökan. Hur länge företagen och Servicepunkterna i yttersta glesbygd klarar av att upprätthålla egna transporter är svårt att förutspå då ingen djupare analys hunnit göras, men upprättandet av det Särskilda driftstödet vittnar om att de ekonomiska förutsättningarna åtminstone hos livsmedelsbutikerna i yttersta glesbygd är begränsade. Omsättningen i livsmedelsbutikerna (servicepunkterna) i Jämtland Härjedalen som är berättigade det särskilda driftstödet är mellan drygt 1 miljon till ca 10 miljoner. Där de allra flesta ligger på en omsättning under 6 miljoner, detta ger en bild av de ekonomiska förutsättningarna för dessa strategiskt viktiga företagare som enligt driftstödet innehar en verksamhet av allmänt ekonomiskt intresse.

Regional Utveckling
Område Näringsliv
Maria Kumpula
Tfn: 063- 146626
E-post: maria.kumpula@regionjh.se

2017-10-17

RUN/451/2017

Konsekvensbeskrivning – avveckling Bussgods

Regionala utvecklingsnämnden beslöt 2017-09-05 att förvaltningschefen ges i uppdrag att omgående se över eventuella problem med gods försörjning som kan uppstå för företag i länet och komma med eventuella förslag på alternativa lösningar. I synnerhet bör möjligheten för livsmedelstransporter ses över.

Detta dokument är en sammanställning av synpunkter som samlats in av Region Jämtland Härjedalen, område näringsliv, under perioden 11 september 2017 och 6 oktober 2017, med anledning av förslaget att avveckla Bussgods i Jämtland Härjedalen. De kommunala näringslivskontoren har deltagit i insamling av underlag.

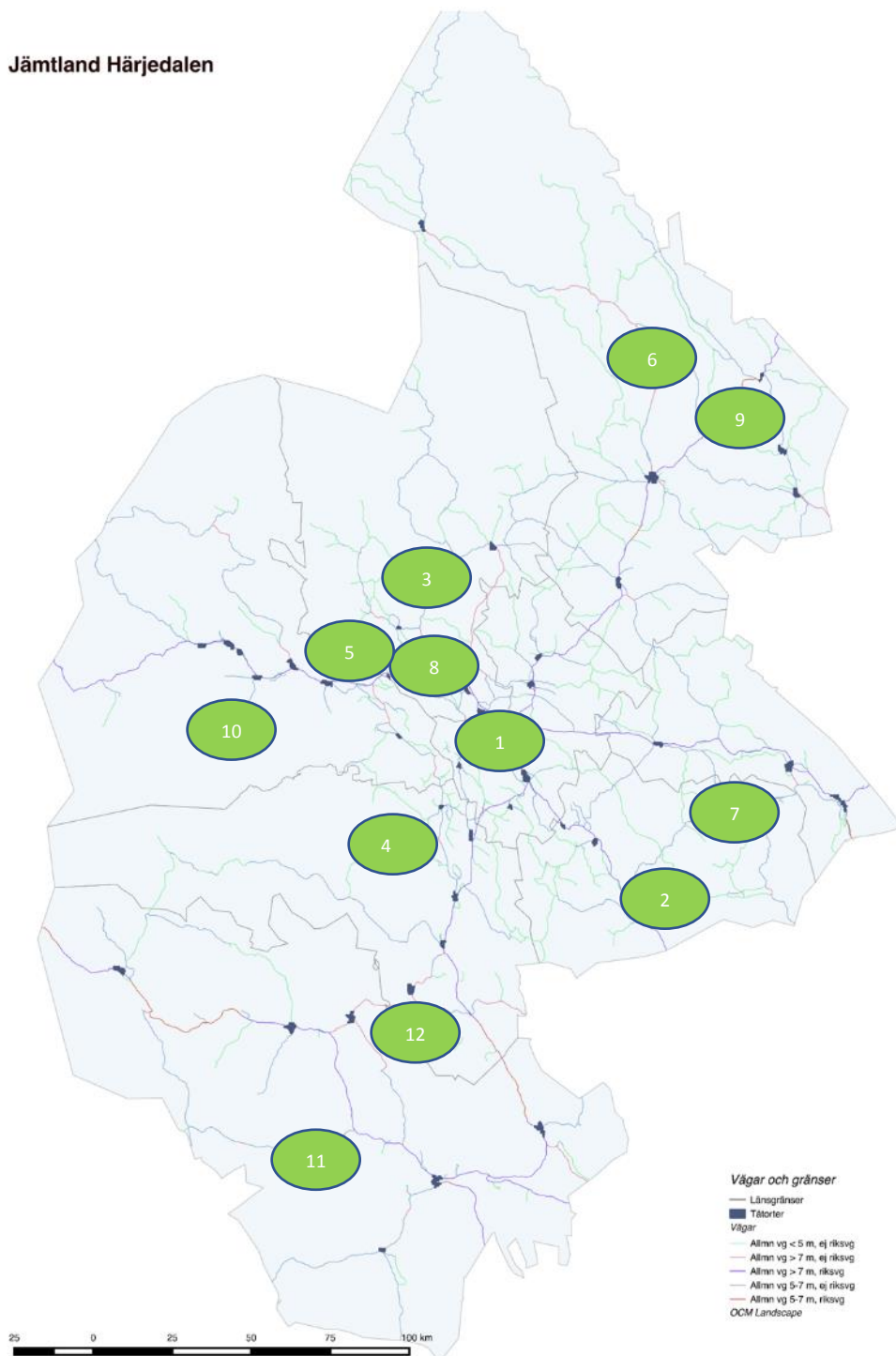
Sammanställning

I dagsläget har Bussgods 65 kunder inom länet som skickar livsmedel, även kylvaror. Det är såväl livsmedelsbutiker i länets gleasa delar som livsmedelsproducenter. Livsmedelsbutiker får dessutom kvällstidningar, sprit och apoteksvaror med Bussgods. Bussgods kompletterar Region Jämtland Härjedalens egen distribution av exempelvis sjukvårdsartiklar, hjälpmedel, prover, post till och från Gäddede och Funäsdalen. Prover måste klaras inom utsatt tid och i rätt temperatur. Annat gods som är beroende av snabbhet och förutsägbara leveranser är reservdelar till privatpersoner, bilverkstäder, skogsmaskinföretag, åkare och andra entreprenörer.

En nedläggning ger utmaningar för en del företag och då främst utanför stråken E14/E45, samt även för företag med särskilda produkter såsom livsmedel och labb-prover.

Kartlagda utmaningar

12 exempel på företagare i regionen som upplever att de får utmaningar om Bussgods läggs ner.



1. HjortensLab, Fagerbacken, Östersund

En verksamhet med 6st anställda som utför:

- ✓ Mikrobiologiska och kemiska analyser på vatten.
- ✓ Mikrobiologiska analyser på livsmedel.
- ✓ Energi- och näringsanalyser på foder.
- ✓ Analyser av infiltrationsmaterial.

Oavsett vart i Sverige deras prover tas, så ska de enligt rekommendationer ha dem inne på laboratoriet inom 12 timmar. De har hört sig för med andra transportbolag, men deras alternativa transporter är taxi eller budbil, ev flyg. Deras konkurrenter finns i huvudsak i Uppsala och till viss del i Umeå, de alternativa transporterna hade blivit allt för kostsamma för att kunna vara konkurrenskraftiga.

2 och 3. Åsbergets Gårdsmejeri och Skärvången

Idag så har de 6-8 årsanställda (fler vid högsäsonger) och de levererar ostar till hela Sverige, de har en ökande efterfrågan och en förutsättning till att utvecklas än mer. I och med en Bussgodsnedläggning så måste de minska produktion istället för att öka, antalet årsanställda minskas. Marknaden blir mer lokal istället för nationell som den är nu. Bondgårdar som mjölken tas ifrån blir sekundärt drabbade i och med minskad efterfrågan på mjölk.

4 och 5. Börtnans Fjällfisk samt Svensk Fjällröding

Dessa båda är verksamheter som är beroende av att transportererna är snabba, kyllda samt att de kan portionera ut sina leveranser över veckans dagar.

6. Norråkers lanthandel

Norråkers lanthandel använder själv inte Bussgods, men tror sig bli drabbade ändå utifrån att flera lokala mathantverkare använder Bussgods. Det är till exempel olika små brödleverantörer, lokalt odlade grönsaker och andra småproducenter. Det skulle vara en förlust både för leverantören, samt för butiken och även för kunden.

7. Skogsindustri med 40 anställda och 150 miljoner i omsättning

Deras försörjning av reservdelar sker i stor del med Bussgods försorg. De har kontinuerliga leveranser till Kälarna med vitala reservdelar för sin verksamhet.

8. Pelle och Lisa

Bussgods är i dagsläget det transportsätt som används till butiker som ligger i ytterområden. En nedläggning skulle påverka företaget negativt samt drabba ett flertal kunder. Bussgods är ett bra alternativ när butiker ringer och är utan ägg, detta då Bussgods kan göra direkttransport till butiker.

9. Plasthuset Hoting

Plasthuset Hoting skickar mycket gods norrut, dit Bussgods fungerar bra. De flesta, om inte alla speditörer, utgår från att man ska skicka gods söderut och till större städer eller knutpunkter. Skulle bussgods försvinna så stiger Plasthusets kostnader betydligt, och snabbheten i leveranserna minskar.

10. Butken i Ottsjö

En månad kan det skifta mellan 15 och 35 leveranser, beroende på säsong.

Får varor från dessa leverantörer med bussgods: Åsbergets ost, Skärvången ost, Oviken ost, Jillie renkött, Bruksvallarna renkött, Börtnan fisk, Stödebröd o Norrbröd, Årebageri bröd, Systembolaget, Maggot o Mask från Lit, JO sport o fritid, TJ säljköp sport o fritid, JL Konsult sport o fritid, Tretorn stövlar, Sulman stövlar och även andra små leverantörer brukar använda sig av bussgods.

Hemsändning med bussen till Vålådalen. Ibland beställer gästerna mat till Vålådalen för de har inte själva bil att hämta varorna med. Alternativen till Bussgods är att få det via Schenker en gång i veckan på måndagar eller med DHL på onsdagar. Åre budbil har inga fasta dagar men samarbetar med bussgods just nu. Schenker använder Bussgods ibland. Dessutom kommer en hel del gods till boende o turister i byn.

11. Butik i Lofsdalen

Använder själva Bussgods väldigt lite men däremot så gör många av deras leverantörer det i stor utsträckning. De får mycket varuleveranser skickade till sig med bussgods. Uppfattningen är att omfattningen är tämligen stor och det handlar om leveranser fem dagar i veckan. Leverantörer som idag skickar varor med Bussgods på regelbunden basis till butiken är:

Arla, Polfärskt, Systembolaget, GB glace, kvällstidningarna och DN, Bruksvallarnas rökeri, Dehlins chark, Loosbagarn med flera.

12. Eco Pet AB, Vemhån

Företaget Eco Pet AB som säljer och skickar hundmatsleveranser över hela Sverige, skickade ca 60 sändningar under 2016. En nedläggning av Bussgods skulle påverka företaget mycket negativt eftersom den servicen som de har inte går att få från några andra speditörer.

Alternativa lösningar via Område näringslivs uppdrag

Det finns en aktivitet i **regionala serviceprogrammets handlingsplan** som handlar om logistiklösningar, denna aktivitet har funnits med sedan 2014. Behovet hos företagen har undersökts i omgångar och senast i årsskiftet 2015/2016 var denna fråga uppe på arbetsgruppens möte. Det har dock visat sig vara en mindre prioriterad aktivitet, då transporterna har visat sig fungera bra. Detta har varit utgångspunkten i prioriteringarna tills detta beslut om nedläggning av Bussgods blev offentligt den 5 september 2017 och reflektioner från näringslivet började samlas in. Det finns i dagsläget projektmedel tillgängliga via Tillväxtverket för att undersöka möjligheten till nya slags **lokala samordningslösningar**, där en förstudie kring ny slags samordnad transportlösning hade kunnat vara aktuell. I samråd med Tillväxtverket är den regionala samordnarens bedömning att tidsaspekten mellan eventuellt beslut i regionfullmäktige om nedläggning, samt verkställandet gör det svårt att hinna komma fram till en ny variant av transportlösning. Då nedläggningen enligt tidigare underlag träder i kraft senast i februari 2018, och denna process kräver mobilisering till en projektansökan, genomförande av förstudie för att hitta en eventuell alternativ lösning och därifrån sedan gå över till en eventuell genomförandefas. Dock har kommunerna i arbetsgruppen Service Z den 16 oktober 2017 ställt sig positiva till att börja titta på en projektansökan, utlysningen stängs den 30 november 2017 och en eventuell ansökan måste senast då finnas inne hos Tillväxtverket.

Tillväxtverket har även gått ut med en utlysning till tillverkande företag med 1-49 anställda gällande **effektiva- och hållbara transporter**. Detta är en pilotsatsning som kan ansökas till och med 30 oktober 2017, detta kommer att nyttjas av några företagare i Jämtland Härjedalen. Här står företagaren för 25% av kostnaden, dock för kostnaderna ej överstiga 100 000kr.

En annan aspekt som bör framkomma är det **särskilda driftstödet till butiker** i yttersta glesbygd som finns under förordning 2000:284¹ Detta stöd kan användas till olika slags driftskostnader. För att vara direkt berättigad till stöd, så ska dessa butiker ha minst 1000 varor i sortimentet varav en del ska vara mejeri, ägg, färskt bröd, färsk frukt, färska grönsaker. Det i stor del just dessa livsmedelsvaror som levereras av Bussgods till butikerna i yttersta glesbygd.

Region Jämtland Härjedalen

Anders Byström
Förvaltningschef

¹ https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2000284-om-stod-till-kommersiell_sfs-2000-284 - Svensk författningssamling 2000:284

Ruth Eriksson
Regional Utveckling
Infrastruktur och kommunikationer
Tfn: 063-146561
E-post: ruth.eriksson@regionjh.se

Datum:2017-08-18
Dnr: RUN/451/2017

BUSSGODS I JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Inledning

Bussgods ingår som en avdelning inom Länstrafiken i Jämtlands län AB. Uppgiften är att på persontrafikens villkor befordra gods inom länet och över landet. Bussgods ska agera på marknads villkor och inte vara samhällsunderstödd.

Bussgods styrka är att godset levereras på tidtabell, d v s förutsägbart. Bussgods svaghet är att konceptet är svårt att förnya. Godset levereras till ett ombud där kunden får hämta/lämna sitt gods. En högre servicenivå t ex dörr-till dörr service kan bussgods inte erbjuda. Bussgods är till viss del en intressekonflikt med persontrafikens anspråk på snabba turer, utan onödiga stopp, samt att godsutrymmet tar plats som kan användas för fler resenärer.

Godsmarknaden har ökat de senaste åren, trots det minskar antalet frakter för bussgods. Det kan bli förklarad av ökad konkurrens från andra speditörer, färre försändelser i länets gleasa delar, minskade godsflöden i de större stråken p g a avveckling av bussgods i länen söder om Jämtland.

Terminaler finns i Sveg, Strömsund, Funäsdalen, Hammarstrand och Järpen samt ca 50 ombud runt om i länet.

Sedan 2013 har verksamheter redovisat ett underskott.

2013 – 1 mkr,

2014 – 2,4 mkr,

2015 – 2,1 mkr,

2016 – 2,7 mkr.

2017 – prognos -4,4 mkr (prognos från juli 2017).

Kollektiv persontrafik är en obligatorisk uppgift för kollektivtrafikmyndigheten. Inom ramen för en tillåten verksamhet (persontrafik) kan annan verksamhet (bussgods) som har en naturlig anknytning till ”grundverksamheten” få bedrivas. Bussgods i kombination med persontrafik är därför kompetenslig. Verksamheten ska bedrivas utan vinstsyfte enligt kommunallagen. En annan princip är självkostnadsprincipen. Verksamheten får inte subventioneras med skatter d v s

priset skall sättas så att samtliga kostnader över tid täcks av priset. En annan tillåtlighetsregel är om det saknas grundläggande service för godstransport på en ort eller inom ett område inom länet så kan kommun eller landsting tillhandahålla sådan service.

Bakgrund

Regionförbundet utredde 2014 förutsättningarna för fortsatt bussgodsvksamhet.

”Konsekvensanalyser för Bussgods i Jämtlands län, WSP-rapport, 10191726, 2014-03-28.

Utredningen redovisar tre alternativ.

- Fortsatt drift av Bussgods
- Verksamheten upplåts till annan aktör
- Verksamheten överläts till annan aktör

Regionstyrelsen beslöt 2014-04-28 § 57

- hemställa att Jämtlands läns landsting beslutar att tillsammans med Länstrafiken i Jämtlands län AB utreda möjligheterna att från och med 2015 samordna landstingets godstransporter med Länstrafikens bussgods.
- Utredningen ska också se på möjligheter till samordning med andra aktörer.
- Bussgods ska behållas under 2014.

Jämtlands läns landstings utredning - Samordning godstransporter 2014-08-29 - behandlades i Landstingsstyrelsen 2014-09-25 (LS/1237/2014 § 190). Landstingsstyrelsen beslöt att

- samordning av enbart godstransporterna inte ger några större effektiviseringar,
- samordning av landstingets hela transportorganisation med bussgodsvksamheten ger möjligheter till vissa effektiviseringar, men effekten är troligen inte så stor att den ensam räcker till för att uppnå ekonomisk balans i verksamheten. Effekten motiverar inte heller ytterligare utredningar med hänsyn till att bussgodsvksamheten under tiden fortsätter gå med underskott.

2016 redovisade Länstrafiken att en större affär för godstransporter var möjlig med start 2017. Affären kom aldrig att förverkligas.

Uppdrag gavs hösten 2016 från presidierna (ordförande och vice ordförande) i regionala kollektivtrafikmyndigheter och Länstrafikbolag i Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland samt Region Jämtland Härjedalen. att presentera en möjlig framtida gemensam organisation för Bussgods. Förslaget innebär att bilda ett gemensamt Bussgods i Norr AB (eller ett liknande namn som godkänns av Bolagsverket).

Beslut i RUN 2016-12-13, § 184 att ställa sig positiv till utredningen och att Region Jämtland Härjedalen förvärvar 25 % av aktierna direkt eller genom sitt bolag Länstrafiken i Jämtlands län AB.

2017-02-07 fattade RUN § 25 ett kompletterande beslut om att Länstrafiken i Jämtlands län AB ska äga aktierna och att Region Jämtland Härjedalen ska utse ledamöter till bolagets styrelse, besluta om bolagsordning, aktieägaravtal och andra principiella frågor.

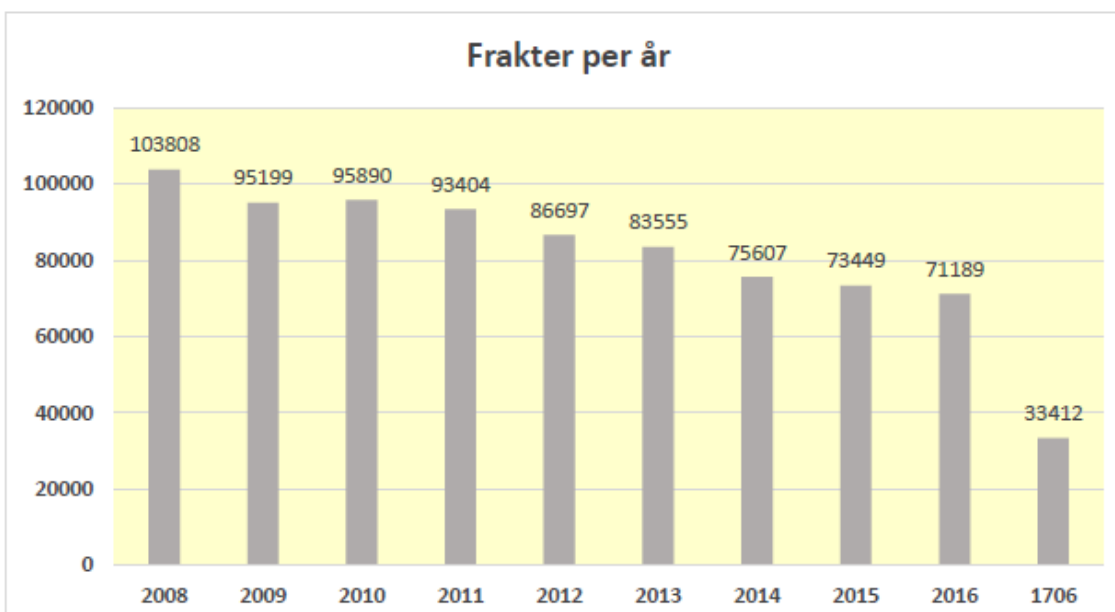
Regionala utvecklingsnämnden beslutade den 2017-05-09, § 86, att föreslå regionfullmäktige att Region Jämtland Härjedalen ska tillåta att Länstrafiken ingår i ett Norrlandsgemensamt bussgodsbolag. Bakgrunden är att styrelsen i Länstrafiken i Jämtland AB i ett per capsalum sammanträde i april 2017 beslutat att tillsammans med de övriga norrlandslänen bilda ett gemensamt bussbolag. För att få lov att bilda ett bolag behöver Länstrafiken enligt kommunallagen ett godkännande av Regionfullmäktige. RUN beslutade

1. Godkänna att Länstrafiken i Jämtlands län AB köper 25 % av aktierna i Bussgods Västerbotten AB till ett värde av 102 250 Skr
2. Godkänna att Bussgods Västerbotten AB (nuvarande namn på det blivande Bussgods Norr AB) köper Bussgods Norrbotten AB och Bussgods Västernorrland AB
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB tillskjuter 1 000 000 kr i aktieägartillskott
4. Länstrafiken i Jämtlands län AB går i borgen för en checkkredit om 2 500 000 kr.
5. Godkänna styrdokumenterna bolagsordning, ägardirektiv och aktieägaravtal för det blivande bolaget.

Beslutet återtogs av RUN 2017-06-13 § 105 med motiveringen underlaget för detta beslut behöver fördjupas och nämnden bör därför ta tillbaks sitt beslut.

Utveckling

Den negativa utveckling som bussgods haft de senaste åren fortsätter och prognosen för 2017 är ett underskott om 4,4 mkr. 2012 hanterades 86 700 frakter och 2016 hanterades 71 200 frakter. En minskning med ca 18 % under 5 år. Under januari – juni 2017 var antalet frakter 33 533 en minskning med 8 % jämfört med 2016, trots intensifierade försäljningskampanjer Första halvåret 2015 var det 36 017 frakter och 2016 var det 36 467 frakter.



Förändringar i godsflödet 2014 – 2016

Sedan 2013 har antalet godsombud minskat från 61 till 53 stycken. Det är bl a i Nälden, Bruksvallarna, Jormvattnet, Kyrktåsjö, Laxsjö, Lillhärdal, Rötvikén och Tännäs som inte längre har godsombud.

Godsmängderna ökar i vissa områden och minskar i andra, vilket visar att alternativa lösningar kan etableras. För Region Jämtland Härjedalen finns ett par fasta uppdrag, blodprover från Gäddede och allt gods till/från Funäsdalen.

Större firmor upphandlar sina frakter. Det är en stor påverkan när bussgods tappar/vinner en sådan kund. Bussgods har svårt att konkurrera och kunna lämna anbud beroende på de begränsningar som bussgodskonceptet innebär.

Sverigefrakt

Bussgods finns endast kvar i landets nordligaste del Jämtland, Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten. Sverigefrakt är den frakttjänst som gör tjänsten rikstäckande. I Dalarna och Gävleborg finns tjänsten Bussgods kvar, men den är exkluderad från kollektivtrafikorganisationen.

Utveckling i grannlän

Det nya bolaget Bussgods i Norr AB ska bestå av bussgodsorganisationerna i Norrbottens, Västerbottens, Västernorrlands och Jämtlands län. De senaste åren har bussgodsverksamheten minskat även i de länen. För första halvåret 2017 redovisar Norrbotten en prognos med ett 0-resultat. För att klara det har 8,25 tjänster sagts upp, antalet frakter minskar. I Västerbotten är resultatet positivt och något över budget. Antalet frakter ökar, tack vare en bra försäljningsverksamhet. Bussgods i Västernorrland har ett negativt resultat för första halvåret 2017, antalet frakter sjunker. Fler frakter har förts över från bussar till egna fordon, lastbilar.

I Norrbotten och Västerbotten är alla beslut klara för att bilda det gemensamma bolaget. I Västernorrland ska alla kommunfullmäktige och regionfullmäktige besluta i frågan. Sundsvalls och Kramfors kommuner har nästa fullmäktige 25 september och regionen 20 september.

Bussgods Norr AB

Möjligheter

Idén med ett gemensamt bolag är att det finns mycket som förenar och att konceptet går att utveckla både vad avser kvalitet och ekonomi genom att samarbeta. I den utredning som ligger till grund för arbetet med en gemensam bussgodsorganisation (2016-09-28) redovisas förutsättningarna

- möjligheter till kostnadsbesparingar - genom att ha färre anställda
- förutsättningar till ökade intäkter - genom ökade fraktvolym

- en ekonomisk fördelningsmodell – genom att en del av fraktintäkten går till transportören (resp Länstrafikbolag/RKM). Länstrafikbolaget måste å sin sida stå för den merkostnad som godsbefordran medför. Det är t ex godsrum, extra körning till godsombud, minskad kapacitet för personbefordran.

Risker

Ersättningen till Länstrafiken utgår per frakt och inte, som idag, i form av en fast ersättning. Om frakterna blir färre kommer Länstrafiken att få en lägre ersättning. Den merkostnad som godsbefordran medför är främst fasta kostnader. Vid oförändrat eller minskat antal frakter i Jämtlands län kommer frakterna inte att kompensera för den merkostnad som Länstrafiken har för godshanteringen.

I bolaget ska alla parter dela solidariskt på vinster/förluster. Jämtland ska äga 25 %, vilket innebär att ansvaret vid förlust/avveckling är 25 %, trots att verksamheten i länet motsvarar ca 12 %. Fortsätter den negativa trenden som är rådande i flera av länen just nu, måste bolaget avvecklas på sikt.

Om avveckling av bussgods

Effekter i länet

Bussgods har de senaste åren tappat marknadsandelar och har en liten andel av godstransporterna i och till/från länet. WSP intervjuade ett antal speditörer och företag som nyttjar bussgods, utdrag ur utredningen se bilaga 1. Det är svårt att bedöma om det skulle uppstå bristande godsförsörjning i någon del av länet om Bussgods avvecklas. Privata aktörer kan se möjligheter till ökade transporter, nya logistiklösningar.

Bruttokostnaden vid en avveckling uppskattas till ca 6 mkr. De flesta fraktavtalen har uppsägningstider på 3 månader, vilket innebär att vid en eventuell avveckling så drivs verksamheten vidare 3-4 månader. Den största enskilda posten vid en avveckling är lönekostnaden, flera har lång anställningstid och därmed lång uppsägningstid. Budbilar är leasade och lokaler hyrda, med varierande uppsägningstider.

Fraktkostnader finns främst i avtalet Buss 2010, vilket upphör december 2018. Det ska ersättas av Buss 2018, med en avtalstid på 10 år. I den pågående upphandlingen kan godsförutsättningarna exkluderas. Det öppnar för andra fordon och trafiklösningar och bedöms ge en lägre kostnad i kommande entreprenad.

Länstrafikens beslut

Länstrafikens styrelse beslöt 2016-10-31 att ställa sig positiva till förslaget att bilda Bussgods Norr AB och har, efter att RUN 2016-12-13 fattat samma beslut, arbetat och tagit erforderliga beslut inför bildandet av det gemensamma bolaget med start 2018-01-01.

Några diskussioner om att avbryta arbetet eller vidta andra åtgärder har inte diskuterats i styrelsen. Länstrafiken har vid arbetet med budget 2018 informerat ägarna om att den kalkylerade intäkten 2018 ifrån det nya bolaget kan bli lägre och i sämsta fall helt utebli.

Effekter för Bussgods Norr AB

Det arbete som pågått sedan hösten 2016 för att bilda ett gemensamt bussgodsbolag bygger på att de fyra länen samverkar. Utgår en part förändras förutsättningarna och arbetet måste göras om från grunden.

Upphör Bussgods i Jämtland försämras förutsättningarna för bussgodsflöden till/från de angränsande länen. Möjlighet finns att bussgods tas över av annan rikstäckande fraktjänst. Sverigefrakt kan vara ett alternativ.

Sammanfattning

Bussgodsverksamheten inom Länstrafiken i Jämtlands län AB:s fortsätter att tappa fraktvolym och marknadsandelar. Verksamheten har gått med underskott sedan 2013, underskottet tenderar att öka. Olika förslag till åtgärder har utretts. Förslaget att ingå i ett Bussgods Norr AB tillsammans med Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten är en konkret åtgärd.

Den utveckling som sker inom bussgods Jämtlands län ger ändå anledning till eftertanke. Att gå in i ett större bussgodsbolag med de stora förluster som verksamheten uppvisat de senaste åren och den vikande utveckling som några av de andra länen uppvisar, innebär en risk. Risken är att det nya bussgodsbolaget kommer att få lönsamhetsproblem, om utveckling blir aktuell så är länet till 25 % ägare genom Länstrafiken i Jämtlands län AB. Att nu dra sig ur den planerade sammanslagningen av bussgods i de fyra norrlandslänen innebär att förutsättningarna för de andra länen ändras i grunden.

Om bussgods avvecklas kommer den privata marknaden att ta över allt eller stora delar av verksamheten. Leveranser, frekvens och tider kommer att förändras utifrån den godslösning som uppstår. Om och var försörjningssvårigheter kan komma att uppstå är svårt att förutse.

Beslut om bussgods framtid måste ses i längre perspektiv.

- Fullföljer Region Jämtland Härjedalen intentionen med Bussgods Norr AB ska trafik i det kommande trafikavtalet, Buss 2018 (ett 10-årigt avtal med trafikstart i december 2018) handlas upp så att bussgodstjänsten kan upprätthållas och att det nya bolaget ges förutsättningar och tid för att vända den negativa utvecklingen för bussgodsverksamheten i Jämtland.

- Väljer Region Jämtland Härjedalen att inte fullfölja samarbetet om Bussgods Norr AB bör bussgodsverksamheten avvecklas. En avvecklingskostnad kommer att finnas under ett par år. I den pågående trafikupphandlingen Buss 2018 exkluderas samtliga förutsättningar för bussgods, vilket kommer att sänka avtalskostnaden.

BILAGA 1

Utdrag ur Konsekvensanalyser för Bussgods i Jämtlands län WSP-rapport

Rapportnummer 10191726

2014-03-20 RS/738/2012

Intervjuer

Speditörer

De intervjuade buss- och speditörsföretagen¹ uttrycker sig positivt om Bussgods vad gäller täckningsgrad, lokalkännedom, service och leverans kvalitet. Samtliga speditörsföretag som intervjuats använder ibland själva Bussgods för att nå ut till de yttersta noderna på distributionsnätet. Däremot har ett antal nackdelar och problem för Bussgods framhållits. Bussgods har svårt att priskonkurrera. Det gäller för bulktrafiken med pallar såväl som för småpaket. Därtill finns en kapacitetsbegränsning, oavsett hur Bussgods organiseras, i det begränsade lastutrymmet för linjetrafiken i länet. Bussgods transportvolymerna är mycket små jämfört med konkurrenternas. Skillnaden har ökat markant under senare år, då Bussgods omsättning har minskat men transportvolymerna i stort har ökat. Delvis på grund av den ökade internethandeln så har transporterna ökat totalt sett (ca 10 % per år under en femårsperiod). Vidare har nämnts att de busstyper som Bussgods använder har kortare avskrivningsperioder vilket leder till högre kostnader för Bussgods verksamheten. Bussgodshanteringen sägs också innebära längre uppehållstider för persontrafiken.

Bussgods är inte ensamma om att ha god täckning i Jämtlands län. Privata speditörsfirmor och Posten når också ut långt på landsbygd och glesbygd. Däremot kör man på många håll mer sällan än Bussgods, och kan inte i samma utsträckning erbjuda leverans över dagen. De yttersta noderna är bara en del i ett större system där lands- och glesbygdens transportefterfrågan måste vägas mot de merkostnader som högre leveransfrekvens medför.

En privat speditör ser möjligheter med att överta Bussgods verksamhet. Speditören säger sig ha matchande leveranskapacitet vad gäller kylfunktion och butiksutkörningar, samt nästan lika många ombud. Speditören omsätter idag nästan tjugo gånger så mycket som Bussgods i Jämtland. Idag skickar speditören paket direkt till företag och till ombud för utlämning. Speditören framhåller vidare att man ser ett helhetsansvar och gärna samarbetar med lokala speditörer. Att köpa Bussgods ses däremot som ett alternativ som är svårt att genomföra, medan samordning genom upplåtelse av Bussgods distributions ses som en möjlighet. Man kan då

¹ Se Bilaga 2 för intervjuade företag

bevara Bussgods som varumärke, men konsolidera terminalhanteringen och transportererna. Det skulle innebära en marginell förändring mot dagens geografiska lokalisering.

En annan privat speditör säger sig tvärtom *inte* vara intresserade av Bussgods verksamhet, mer än som samarbetspartner för leveranser till lågtrafikerade orter. I andra län har man utvecklat samarbete med Bussgods. Speditören ser sin egen verksamhet som väsensskild från Bussgods, och kombinationen hög servicegrad och låg beläggning som omöjlig att införliva i sin verksamhet.

Posten menar att man genom sitt stora antal ombud och sin höga täckningsgrad skulle kunna ta över Bussgods. Det finns potentiella synergier med Bussgods som idag inte aktivt eftersträvas. Posten har ett uppdrag att utföra samhällsservice, men också ett vinstkrav som måste beaktas. Med hänsyn till den omfattande och utvecklade logistikmodell som Posten använder, bedömer man det mest troligt att Bussgodshanteringen måste anpassas efter Postens övriga logistik. Det finns samordningsfördelar med att konsolidera hanteringen i Postens terminaler.

Det finns ett antal potentiella problem med konsolidering mellan Bussgods och andra speditörsföretag, som i olika grad aktualiseras vid utvecklat samarbete, upplåtelse eller överlåtelse av Bussgods. Konkurrensregelverket tillåter inte uppdelning av marknaden. Det finns hårda regler för avräkning och fakturering till transportörer och kunder. Därutöver krävs förbättrad integration mellan aktörernas informationssystem. Investeringen i att lösa de tekniska problemen måste vägas mot fördelarna av minskade ledtider vid samordning av terminaler. En speditör menar att intresset för övertagande av Bussgods, eller förbättrat samarbete, skulle vara större om det gällde ett större område än Jämtland. Speditörerna menar genomgående att en försäljning av Bussgods till viss del skulle innebära förändringar vad gäller leveranstider och krav på kundernas anpassning.

Speditörerna har uttryckt ytterligare synpunkter på förhållandet mellan Bussgods och den övriga transportsektorn. En speditör vänder sig mot argumentet att Bussgods genom samordning av gods- och persontrafik håller utbudet av personkollektivtrafik på en högre nivå än vad som annars varit fallet. Speditören menar att fordonsanpassning är nyckeln för att garantera ett tillräckligt antal persontrafiklinjer när efterfrågan sviktar. Fordonsanpassning är omöjligt så länge bussarna måste ha godsutrymme. Vidare har förslag uppkommit på att oftare utnyttja smååkare som har lastutrymme över, samt att diskutera samordning av de volymmässigt betydande transportererna till kommunala serviceinrättningar på landsbygden och glesbygden.

Företag på landsbygden i Jämtland

Flera företag² framhåller Bussgods som absolut nödvändigt för sin verksamhet, och räknar med inkomstbortfall om funktionen försvinner. Vissa av de intervjuade företagen använder endast Bussgods för sina transporter, medan andra även använder andra aktörer. Det kan utifrån

² Se Bilaga 2 för intervjuade företag.

intervjuerna med företagen konstateras att Bussgods idag är ett starkt varumärke. Bussgods förknippas med korta leveranstider, tillförlitlighet, kvalitet, hög täckningsgrad och bra service. Som särskilt värdefullt framstår möjligheten att skicka och mottaga gods varje dag, vilket andra aktörer inte kan matcha. Prisnivån anses av vissa företag vara avgörande för val av transport, andra företag tillskriver prisnivån lägre betydelse. Schenker och Posten erbjuder inte samma leveransfrekvens för paket, och använder ibland Bussgods för att skicka paket sista sträckan mot paketets slutdestination. Bussgods förknippas också med god lokalkännedom. Leveranser med ett av de stora speditörsföretagen är dyrare när de sker till leveranspunkter som inte ligger vid europavägarna. Det finns dessutom exempel på att adressaten fått köra omvägar för att hämta paket, då speditören levererat till den punkt som strikt geografiskt legat närmast adressaten, utan hänsyn till vägnätets utformning.

En företagare som agerar ombud åt flera speditörer framhåller att de stora speditörsföretagen levererar på helger och sent på kvällar, och menar att Bussgods har ett i jämförelse med konkurrenterna krångligt system. Exempelvis anges inte priset på fraktsedeln, vilket medför extraarbete för ombudet.

De intervjuade företagen har inga utvecklade idéer om alternativ till dagens bussgodsverksamhet. På vissa håll har lokala smååkare börjar köra gods, men den verksamheten garanterar inte transportkapacitet över längre tidsperioder. För landsbygdens företag är förutsägbarhet och tillförlitlighet ledord vad gäller transportförsörjning.

§129

Bussgods i Jämtland Härjedalen (RUN/451/2017)

Sammanfattning

Bussgods ingår som en avdelning inom Länstrafiken i Jämtlands län AB. Uppgiften är att på persontrafikens villkor befordra gods inom länet och över landet. Bussgods ska agera på marknadens villkor och inte vara samhällsunderstödd.

Godsmarknaden har ökat de senaste åren, trots det minskar antalet frakter för bussgods. Under januari – juni 2017 var antalet frakter 33 400, 8 % lägre än samma period 2016.

Verksamheten har redovisat underskott de senaste åren, årsprognosen för 2017 är – 4,4 mkr.

Olika förslag till åtgärder har utretts. Förslaget att ingå i ett ”Bussgods Norr AB” tillsammans med Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten är en konkret åtgärd.

Den utveckling som sker inom bussgods Jämtlands län ger ändå anledning till eftertanke. Att gå in i ett större bussgodsbolag med de stora förluster som verksamheten uppvisat de senaste åren och den vikande utveckling som några av de andra länen uppvisar, innebär en risk. Risken är att det nya bussgodsbolaget kommer att få lönsamhetsproblem, om avveckling blir aktuell så är länet till 25 % ägare genom Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Om bussgods läggs ner kommer den privata marknaden att ta över allt eller stora delar av verksamheten. Var försörjningssvårigheter kan komma att uppstå är svårt att förutse.

Av bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB framgår att ” godshantering kan bedrivas, godsservice ska erbjudas på kommersiella villkor...”

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.
4. Regionala utvecklingsnämnden får i uppdrag att utreda eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet, till följd av bussgods avveckling.

Yrkanden

Robert Uitto (S): Ändringsyrkande: Punkt 4. i arbetsutskottets förslag utgår. Bifall till övriga punkter.

Tilläggsyrkande: Regionala utvecklingsnämnden ger förvaltingschefen i uppdrag att omgående se över eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet och komma med eventuella förslag på alternativa lösningar. I synnerhet bör möjligheten för livsmedlestransporter ses över. Uppdraget återrapporteras till regionala utvecklingsnämnden den 10 oktober.

Eva Hellstrand (C): Ändringsyrkande: Bussgods har idag ett länsomfattande nät av inlämnings- och utlämningsställen. Många företag, i främst glesbygd, använder sig av tjänsten i dag. Därför tycker Centerpartiet att frågan om nedläggning av Bussgods i Region Jämtland Härjedalen förtjänar en betydligt noggrannare analys.

Vår uppfattning är att det skulle vara oansvarigt och presumtivt skadligt för Region Jämtland Härjedalen att fatta ett sådant beslut endast på de grunder som i nuläget finns. Olyckligtvis hanteras frågan samtidigt som ”gamla synder” inom Länstrafiken kommit upp till ytan gällande bland annat fördelning av intäkter för resor över länsgränser vilket renderat ett stort underskott innevarande år. Det har inneburit att en viss panik uppstått och nu riskerar Bussgods att ”få betala priset” för andra försyndelser.

Länstrafiken har, under en längre tid, tillsammans med Regionen och övriga län i Norrland diskuterat och planerat ett gemensamt bussgodsbolag ”Bussgods Norr”. Detta i syfte att skapa och säkerställa ett hållbart transportsystem i Norrlands inland. Beslut om Bussgods Norr har fattats i Norrbotten och Västerbotten, och kommer snart även att fattas i Västernorrland. Region Jämtland Härjedalen har fram till i början av sommaren varit positiva till det nya bussgodsbolaget.

I förslaget om Bussgods Norr fördelas ansvaret i bolaget med 25% på varje part. Eftersom Region Jämtland Härjedalens andel av verksamheten är betydligt lägre så bör möjligheten att förhandla fram en lägre procent utredas. Det kan också finnas stödmöjligheter för livsmedelsförsörjning i glesbygd som Regionen hittills inte har undersökt.

När det ekonomiska läget i vårt Bussgodsbolag närmare analyseras så finner vi att det operativa resultatet, de direkta intäkterna minus de direkta kostnaderna, är positivt. Det är när internfakturering, som bygger på fördelningsnycklar och schablonberäkningar, tillkommer som att resultatet blir negativt. Dessa krävs för att skapa marknadsmässiga villkor men kan givetvis diskuteras och förändras.

Centerpartiet föreslår att

1. inget avvecklingsbeslut fattas

2. konsekvenser och förutsättningar för heltäckande och fungerade godshantering/transportsystem i Region JH analyseras
3. konsekvenser för näringslivets behov av godshantering och transporter i hela Region JH, framförallt i de glesare delarna analyseras
4. en genomgripande och saklig analys av hur stor besparing en avveckling skulle ge samt en tidslinje när eventuella besparingar skulle få genomslag, analysen ska också innefatta relevansen gällande fördelningsnycklar och schabloner
5. förhandlingar med övriga norrlandslän om ägarandelen i Bussgoods Norra AB inleds
6. stödmöjligheter för transport av livsmedel i glesbygds undersöks
7. utreda om och hur mycket av Region JH:s interna godshantering och transporter som skulle kunna läggas ut på entreprenad. En åtgärd som skulle kunna understödja och säkerställa ett heltäckande transportsystem i Region JH

Bifall till Robert Uittos tilläggsyrkande.

Anton Nordquist (MP): Bifall till Eva Hellstrands ändringsyrkande och till Robert Uittos tilläggsyrkande.

Jörgen Larsson (C): Bifall till Eva Hellstrands ändringsyrkande och till Robert Uittos tilläggsyrkande.

Can Savran (C): Bifall till Eva Hellstrands ändringsyrkande och till Robert Uittos tilläggsyrkande.

Marie Svensson (V): Bifall till Eva Hellstrands ändringsyrkande och till Robert Uittos tilläggsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag med Robert Uittos ändringsyrkande och Eva Hellstrands ändringsyrkande, och finner arbetsutskottets förslag med Robert Uittos ändringsyrkande antaget.

Votering

Votering begärs och följande propositionsordning fastställs:

Den som bifaller arbetsutskottets förslag med Robert Uittos ändringsyrkande röstar "Ja".

Den som bifaller Eva Hellstrands ändringsyrkande röstar "Nej".

Med åtta ja-röster och fem nej-röster finner ordförande att arbetsutskottets förslag med Robert Uittos ändringsyrkande antas.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Robert Uittos tilläggsyrkande och finner det antaget.

Beslut

Förvaltningschefen ges i uppdrag att omgående se över eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet och komma med eventuella förslag på alternativa lösningar. I synnerhet bör möjligheten för livsmedlestransporter ses över. Uppdraget återrapporteras till regionala utvecklingsnämnden den 10 oktober.

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsvksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Reservationer

Eva Hellstrand (C), Can Savran (C), Jörgen Larsson (C), Marie Svensson (V) och Anton Nordquist (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för Eva Hellstrands ändringsyrkande.

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB, Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten.

Beslutsunderlag

- §121 AU Bussgods i Jämtland Härjedalen

Voteringslista: §129

Ärende: Bussgods i Jämtland Härjedalen, RUN/451/2017

Voteringslist(or)

Omröstning mellan arbetsutskottets förslag med Robert Uittos ändringsyrkande och Eva Hellstrands ändringsyrkande.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Robert Uitto(S), Ordförande	X		
Thomas Hägg(S), Ledamot	X		
Elisabet Fjellström(S), Ledamot	X		
Maria Nerpin(S), Ledamot	X		
Susanné Wallner(M), Vice ordförande	X		
Catarina Espmark(M), Ledamot	X		
Elise Ryder Wikén(M), Ledamot	X		
Eva Hellstrand(C), 2:e vice ordförande		X	
Can Savran(C), Ledamot		X	
Jörgen Larsson(C), Ledamot		X	
Marie Svensson(V), Ledamot		X	
Thomas Gutke(M), Ersättare	X		
Anton Nordqvist(MP), Ersättare		X	
Resultat	8	5	0

§126

Bussgods i Jämtland Härjedalen (RS/1937/2017)

Sammanfattning

Bussgods ingår som en avdelning inom Länstrafiken i Jämtlands län AB. Uppgiften är att på persontrafikens villkor befordra gods inom länet och över landet. Bussgods ska agera på marknadens villkor och inte vara samhällsunderstödd.

Godsmarknaden har ökat de senaste åren, trots det minskar antalet frakter för bussgods. Under januari – juni 2017 var antalet frakter 33 400, 8 % lägre än samma period 2016.

Verksamheten har redovisat underskott de senaste åren, årsprognosen för 2017 är – 4,4 mkr.

Olika förslag till åtgärder har utretts. Förslaget att ingå i ett ”Bussgods Norr AB” tillsammans med Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten är en konkret åtgärd.

Den utveckling som sker inom bussgods Jämtlands län ger ändå anledning till eftertanke. Att gå in i ett större bussgodsbolag med de stora förluster som verksamheten uppvisat de senaste åren och den vikande utveckling som några av de andra länen uppvisar, innebär en risk. Risken är att det nya bussgodsbolaget kommer att få lönsamhetsproblem, om avveckling blir aktuell så är länet till 25 % ägare genom Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Om bussgods läggs ner kommer den privata marknaden att ta över allt eller stora delar av verksamheten. Var försörjningssvårigheter kan komma att uppstå är svårt att förutse.

Av bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB framgår att ” godshantering kan bedrivas, godsservice ska erbjudas på kommersiella villkor...”

Regionstyrelsen tillstyrker regionala utvecklingsnämndens förslag.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Yrkanden

Susanné Wallner (M) yrkar bifall till regionala utvecklingsnämndens förslag.

Eva Hellstrand (C) yrkar i första hand återremiss med följande motivering:

"Ärendet ska kompletteras och ge svar på följande:

- Vilka busslinjer påverkas så mycket av en nedläggning av Bussgods att de riskerar att dras in?
- En ekonomisk analys av konsekvenser för Länstrafikens ekonomi när intäkter från Bussgods försvinner.
- Hur ska regionens egna transporter, till de delar man idag nyttjar Bussgods, lösas när Bussgods läggs ner. Vad blir kostnaden för detta?
- Utveckla och gör en grundligare analys av konsekvenser för företag som nyttjar Bussgods. Hur ska regionens ansvar för tillgången på livsmedel i hela regionen lösas?
- Om en alternativ lösning kommer till stånd, vad blir kostnaderna för denna lösning?

Eva Hellstrand (C) yrkar i andra hand (om återremissyrkandet faller) följande:

"Centerpartiet föreslår att

- inget avvecklingsbeslut fattas
- konsekvenser och förutsättningar för heltäckande och fungerade godshantering/transportsystem i Region Jämtland Härjedalen analyseras
- konsekvenser för näringslivets behov av godshantering och transporter i hela Region Jämtland Härjedalen, framförallt i de glesare delarna analyseras
- en genomgripande och saklig analys av hur stor besparing en avveckling skulle ge samt en tidslinje när eventuella besparingar skulle få genomslag, analysen ska också innefatta relevansen gällande fördelningsnycklar och schabloner.
- förhandlingar med övriga norrlandslän om ägarandelen i Bussgods Norra AB inleds
- stödmöjligheter för transport av livsmedel i glesbygds undersöks
- utreda om och hur mycket av Region Jämtland Härjedalens interna godshantering och transporter som skulle kunna läggas ut på entreprenad. En åtgärd som skulle kunna understödja och säkerställa ett heltäckande transportsystem i Region Jämtland Härjedalen"

Lennart Ledin (L) yrkar bifall till Eva Hellstrands återremissyrkande med följande tillägg i motiveringen:

"- Undersöka möjligheterna att utforma busslinjer och fordonsmateriel på alternativa sätt för att lösa transportbehovet."

Anna Hildebrand (MP), Lars-Erik Olofsson (KD), Marie Svensson (V), Mikael Säbom (SD) och Jörgen Blom (V) yrkar bifall till Eva Hellstrands yrkande om återremiss.

Eva Hellstrand (C) yrkar bifall till Lennart Ledins tilläggsyrkande i motiveringen till återremissen.

Christer Siwertsson (M) yrkar bifall till regionala utvecklingsnämndens förslag och avslag på

Regionfullmäktige

2017-10-25

Eva Hellstrands yrkanden.

Anton Nordqvist (MP), Jörgen Larsson (C), Cristine Persson (C), Bengt Bergqvist (S), Elin Lemon (C), Elise Ryder Wikén (M), Anton Hammar (S) och Elin Hoffner (V) yttrar sig.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Omröstning

Omröstning begärs och följande propositionsordning fastställs:

Den som bifaller att ärendet ska avgöras idag röstar "Ja".

Den som bifaller att ärendet återremitteras röstar "Nej"

Omröstningsresultat

Med 33 ja-röster, 21 nej-röster och 1 frånvarande finner ordföranden att ärendet ska återremitteras.

Beslut

Ärendet återremitteras med följande motivering:

Ärendet ska kompletteras och ge svar på följande:

- Vilka busslinjer påverkas så mycket av en nedläggning av Bussgods att de riskerar att dras in?
- En ekonomisk analys av konsekvenser för Länstrafikens ekonomi när intäkter från Bussgods försvinner.
- Hur ska regionens egna transporter, till de delar man idag nyttjar Bussgods, lösas när Bussgods läggs ner. Vad blir kostnaden för detta?
- Utveckla och gör en grundligare analys av konsekvenser för företag som nyttjar Bussgods. Hur ska regionens ansvar för tillgången på livsmedel i hela regionen lösas?
- Om en alternativ lösning kommer till stånd, vad blir kostnaderna för denna lösning?
- Undersöka möjligheterna att utforma busslinjer och fordonsmateriel på alternativa sätt för att lösa transportbehovet.

Jäv

Thomas Andersson (C) förklarar sig jävig och deltar inte i handläggningen av ärendet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Länstrafiken i Jämtlands län AB

Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten.

Beslutsunderlag

- §129 Regionala utvecklingsnämnden Bussgods i Jämtland Härjedalen
- PM Bussgods Jämtland Härjedalen
- §241 Regionstyrelsen Bussgods i Jämtland Härjedalen

Voteringslista: §126

Ärende: Bussgodis i Jämtland Härjedalen, RS/1937/2017

Voteringslist(or)

Omröstning om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Margareta Winberg(S), Ordförande	X		
Ella Wallberg(S), Ledamot	X		
Anders Edvinsson(S), Ledamot	X		
Glenn Löfblad(S), Ledamot	X		
Anton Hammar(S), Ledamot	X		
Bengt Bergqvist(S), Ledamot	X		
Cathrine Blomqvist(S), Ledamot	X		
Anders Frimert(S), Ledamot	X		
Jörgen Persson(S), Ledamot	X		
Lena Bäckelin(S), Ledamot	X		
Jonny Springe(S), Ledamot	X		
Niklas Rhodin(S), Ledamot	X		
Ann-Marie Johansson(S), Ledamot	X		
Thomas Hägg(S), Ledamot	X		
Christer Siwertsson(M), Ledamot	X		
Susanné Wallner(M), Ledamot	X		
Jan-Olof Andersson(M), Ledamot	X		
Karin Ekblom(M), Ledamot	X		
Gunnar Hjelm(M), Ledamot	X		
Elise Ryder Wikén(M), Ledamot	X		
Elisabeth Svensson(M), 1:a vice ordförande	X		
Margareta Gladh(M), Ledamot	X		
Lise Hjemgaard-Svensson(M), Ledamot	X		
Cristine Persson(C), Ledamot		X	
Mats Gärd(C), 2:e vice ordförande		X	
Mattias Vernberg(C), Ledamot		X	
Eva Hellstrand(C), Ledamot		X	
Jörgen Larsson(C), Ledamot		X	
Elin Lemon(C), Ledamot		X	
Elin Hoffner(V), Ledamot		X	
Bo Danielsson(V), Ledamot		X	
Karlsson Ronny(SD), Ledamot		X	
Bengt-Åke Arendolf(SD), Ledamot	X		
Anna Hildebrand(MP), Ledamot		X	
Karin Österberg(MP), Ledamot		X	
David Bell(MP), Ledamot		X	
Mats El Kott(L), Ledamot		X	

Lennart Ledin(L), Ledamot		X	
Lars-Erik Olofsson(KD), Ledamot		X	
Alvi Berglund(S), Ersättare	X		
Ruth Karlsson(S), Ersättare	X		
Kjell Karlsson(S), Ersättare	X		
Bendigt Eriksson(S), Ersättare	X		
Elmer Andersson(S), Ersättare	X		
Kristina Holm(S), Ersättare	X		
Alf Larsson(S), Ersättare	X		
Thomas Gutke(M), Ersättare	X		
Christer Kylsberg(M), Ersättare	X		
Bogna Wojtkiewicz Adolfsson(C), Ersättare		X	
Olle Arnsten(C), Ersättare		X	
Marie Svensson(V), Ersättare		X	
Jörgen Blom(V), Ersättare		X	
Mikael Säbom(SD), Ersättare		X	
Margareta Mahmoud Persson(KD), Ersättare		X	
Resultat	33	21	0

§250

Bussgods i Jämtland Härjedalen (RS/1937/2017)

Sammanfattning

Bussgods ingår som en avdelning inom Länstrafiken i Jämtlands län AB. Uppgiften är att på persontrafikens villkor befordra gods inom länet och över landet. Bussgods ska agera på marknadens villkor och inte vara samhällsunderstödd.

Godsmarknaden har ökat de senaste åren, trots det minskar antalet frakter för bussgods. Under januari – juni 2017 var antalet frakter 33 400, 8 % lägre än samma period 2016.

Verksamheten har redovisat underskott de senaste åren, årsprognosen för 2017 är – 4,4 mkr.

Olika förslag till åtgärder har utretts. Förslaget att ingå i ett ”Bussgods Norr AB” tillsammans med Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten är en konkret åtgärd.

Den utveckling som sker inom bussgods Jämtlands län ger ändå anledning till eftertanke. Att gå in i ett större bussgodsbolag med de stora förluster som verksamheten uppvisat de senaste åren och den vikande utveckling som några av de andra länen uppvisar, innebär en risk. Risken är att det nya bussgodsbolaget kommer att få lönsamhetsproblem, om avveckling blir aktuell så är länet till 25 % ägare genom Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Av bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB framgår att ” godshantering kan bedrivas, godsservice ska erbjudas på kommersiella villkor...”

Regionala utvecklingsnämnden behandlade ärendet den 5 september, § 129, och beslutade att föreslå regionfullmäktige följande:

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Regionstyrelsen behandlade ärendet den 4 oktober, § 241, och beslutade att tillstyrka regionala utvecklingsnämndens förslag till regionfullmäktige.

Utöver sitt förslag till fullmäktige så beslutade regionala utvecklingsnämnden vid sitt sammanträde i september att ge förvaltningschefen i uppdrag att omgående se över eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet och komma med eventuella förslag på alternativa lösningar. I synnerhet bör möjligheten för livsmedelstransporter ses

över. Uppdraget återrapporterades till regionala utvecklingsnämnden den 10 oktober, och den skriftliga rapporten, Bussgods JH konsekvensbeskrivning, skickades även ut till regionfullmäktiges ledamöter inför fullmäktiges sammanträde.

Vid regionfullmäktiges sammanträde den 25 oktober beslutades att återremittera ärendet med följande motivering:

”Ärendet ska kompletteras och ge svar på följande:

- Vilka busslinjer påverkas så mycket av en nedläggning av Bussgods att de riskerar att dras in?
- En ekonomisk analys av konsekvenser för Länstrafikens ekonomi när intäkter från Bussgods försvinner.
- Hur ska regionens egna transporter, till de delar man idag nyttjar Bussgods, lösas när Bussgods läggs ner. Vad blir kostnaden för detta?
- Utveckla och gör en grundligare analys av konsekvenser för företag som nyttjar Bussgods. Hur ska regionens ansvar för tillgången på livsmedel i hela regionen lösas?
- Om en alternativ lösning kommer till stånd, vad blir kostnaderna för denna lösning?
- Undersöka möjligheterna att utforma busslinjer och fordonsmateriel på alternativa sätt för att lösa transportbehovet.”

Ovanstående frågeställningar har besvarats i underlaget Bussgods i Jämtland Härjedalen, återremiss.

Regionala utvecklingsnämnden behandlade ärendet 2017-11-07 § 159 och föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att utveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen tillstyrker regionala utvecklingsnämndens förslag.

Yrkanden

Elin Lemon (C) yrkar följande:

Ett beslut om nedläggning av Bussgods påverkar många företag och människor i länet. Många är i dagsåget helt beroende av Bussgods som leverans av deras varor inom samt ut och in ur

länet. I de glesare delarna av länet påverkas så väl medborgare och besöksnäringen om det inte finns ett fungerande transportnät. Under ärendets gång har flera företagare och medborgare vittnat av vikten av Bussgods, detta måste vi ta på allvar! Dessutom kan det inte styrkas om en besparing verkligen görs vid nedläggning. Vår uppfattning är att det skulle vara oansvarigt och farligt för Region Jämtland Härjedalen att fatta beslut med nedläggning av Bussgods så länge det inte finns några konkreta och trovärdiga alternativa lösningar. Länstrafiken har, under en längre tid, tillsammans med Regionen och övriga län i Norrland diskuterat och planerat ett gemensamt bussgodsbolag "Bussgods Norr AB". Detta i syfte att skapa och säkerställa ett hållbart transportsystem i Norrlands inland. Region Jämtland Härjedalen har fram till i början av sommaren varit positiva till det nya bussgodsbolaget, vi ser att detta arbete bör fortsätta och stärka vår del av landet.

Centerpartiet yrkar:

1. Att Länstrafiken får i uppdrag att fortsatt driva och utveckla Bussgods, fram till eventuellt alternativa driftsformer är utredda.
2. Att Region Jämtland Härjedalen fortsätter förhandlingen med syfte att ingå i Bussgods Norr.

Anton Nordqvist (MP) och Jörgen Blom (V) yrkar bifall till Elin Lemons yrkande och avslag på regiondirektörens förslag.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på regiondirektörens förslag och Elin Lemons yrkande och finner regiondirektörens förslag antaget.

Omröstning

Omröstning begärs och följande propositionsordning fastställs.

Den som bifaller regiondirektörens förslag röstar "Ja"

Den som bifaller Elin Lemons yrkande röstar "Nej"

Omröstningsresultat

Med 9 ja-röster och 4 nej-röster finner ordföranden regiondirektörens förslag antaget.

Beslut

Regionstyrelsens tillstyrker regionala utvecklingsnämndens förslag.

Reservationer

Elin Lemon (C), Elin Hoffner (V), Jörgen Blom (V) och Anton Nordqvist (MP) reserverar sig till örmån för Elin Lemons yrkande.

Expedieras till

Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Bussgods
- §159 Regionala utvecklingsnämnden Bussgods i Jämtland Härjedalen
- Bussgods i Jämtland Härjedalen, återremiss
- Bussgods JH konsekvensbeskrivning
- PM Bussgods Jämtland Härjedalen
- §129 Regionala utvecklingsnämnden Bussgods i Jämtland Härjedalen
- §126 Regionfullmäktige Bussgods i Jämtland Härjedalen

Voteringslista: §250

Ärende: Bussgods i Jämtland Härjedalen, RS/1937/2017

Voteringslist(or)

Omröstning mellan regiondirektörens förslag och Elin Lemons (C) yrkande

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Bengt Bergqvist(S), 3:e vice ordförande	X		
Robert Uitto(S), Ledamot	X		
Martine Eng(S), Ledamot	X		
Jenny Sellsve(S), Ledamot	X		
Christer Siwertsson(M), 1:a vice ordförande	X		
Susanné Wallner(M), Ledamot	X		
Elin Lemon(C), 2:e vice ordförande		X	
Anton Nordqvist(MP), Ledamot		X	
Jörgen Blom(V), Ledamot		X	
Bengt-Åke Arendolf(SD), Ledamot	X		
Carina Fröberg(S), Ersättare	X		
Thomas Gutke(M), Ersättare	X		
Elin Hoffner(V), Ersättare		X	
Resultat	9	4	0