

Regionfullmäktige

Mötesdatum
 2017-11-07

Plats och tid Hörsalen, Östersunds sjukhus kl. 17:30-19:30

Beslutande ledamöter Margareta Winberg (S) (Ordförande)
 Robert Uitto (S)
 Tahar Khalfallah (S)
 David Adervall (S)
 Ella Wallberg (S)
 Glenn Löfblad (S)
 Anton Hammar (S)
 Bengt Bergqvist (S)
 Cathrine Blomqvist (S)
 Anders Frimert (S)
 Thomas Hägg (S)
 Christer Siwertsson (M)
 Susanné Wallner (M)
 Karin Ekblom (M)
 Gunnar Hjelm (M)
 Elise Ryder Wikén (M)
 Margareta Gladh (M)
 Pontus Nissblad (M)
 Veronica Eklund (M)
 Cristine Persson (C)
 Mats Gärd (C) (2:e vice ordförande)
 Mattias Vernberg (C)
 Bogna Wojtkiewicz Adolfsson (C)
 Jörgen Larsson (C)
 Elin Lemon (C)
 Elin Hoffner (V)

Underskrifter

Sekreterare
 Charlotte Funseth

Ordförande
 Margareta Winberg (S)

Justerande
 David Adervall (S) Bogna Wojtkiewicz Adolfsson (C)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Regionfullmäktige
Sammanträdesdatum 2017-11-07

Datum för anslags uppsättande 2017-11-08 **Datum för anslags nedtagande** 2017-11-29

Förvaringsplats för protokollet Samordningskansliet

Underskrift
 Charlotte Funseth

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Mötesdatum

2017-11-07

Monalisa Norrman (V)
Karlsson Ronny (SD) §§151-152
Bengt-Åke Arendolf (SD)
David Bell (MP)
Mats El Kott (L)
Lennart Ledin (L)
Alvi Berglund (S) ersätter Anders Edvinsson (S)
Mohammad Reza Gholamy (S) ersätter Linn Berglin (S)
Elmer Andersson (S) ersätter Jörgen Persson (S)
Diana Lindström (S) ersätter Elisabeth Lindholm (S)
Kristina Holm (S) ersätter Lena Bäckelin (S)
Stieg Englund (S) ersätter Jonny Springe (S)
Alf Larsson (S) ersätter Mia Eriksson (S)
Leif D Sivertsson (S) ersätter Kent Rosenqvist (S)
Britt Carlsson (S) ersätter Niklas Rhodin (S)
Henny Möhlnhoff-Lindkvist (S) ersätter Ann-Marie Johansson (S)
Thomas Gutke (M) ersätter Jan-Olof Andersson (M)
Irene Nyqvist (M) ersätter Elisabeth Svensson (M) (1:a vice ordförande)
Olle Arnsten (C) ersätter Thomas Andersson (C)
Patrik Andersson (C) ersätter Eva Hellstrand (C)
Marie Svensson (V) ersätter Bo Danielsson (V)
Jörgen Blom (V) ersätter Börje Lundin (V)
Mikael Säbom (SD) ersätter Peter Johansson (SD)
Anton Nordqvist (MP) ersätter Anna Hildebrand (MP)

Utses att justera

David Adervall (S)
Bogna Wojtkiewicz Adolfsson (C)

Justeringens plats och tid

Regionens hus , 2017-11-07 00:00

Protokollet omfattar

§§151-153

ÄRENDELISTA

- §151 Fastställande av föredragningslista
§152 Justering av regionfullmäktiges protokoll 2017-10-24--25 §§ 136-150
§153 Bussgods i Jämtland Härjedalen

§151

Fastställande av föredragningslista

Sammanfattning

Enligt arbetsordning för regionfullmäktige har kungörelse om sammanträdet och föredragningslista över de ärenden som ska behandlas vid sammanträdet utsänts och gjorts tillgängliga för ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Föredragningslistan fastställs som slutlig föredragningslista.

Beslut

Föredragningslistan fastställs som slutlig föredragningslista.

§152

Justering av regionfullmäktiges protokoll 2017-10-24--25 §§ 136-150 (RS/2448/2017)

Sammanfattning

Vid regionfullmäktiges sammanträde 24-25 oktober utsågs två justerare att tillsammans med ordförande justera protokollet. En av justerarna var dock inte närvarande den 25 oktober. Detta uppmärksammades inte och därför utsågs inte heller någon ersättare. Med anledning av detta bör fullmäktige vid sitt extra sammanträde 7 november justera §§136-150.

§§114-135 justeras som vanligt av utsedda justerare den 7 november kl.10.00.

Beslut

Regionfullmäktiges protokoll 2017-10-24--25 §§136-150 anses justerat.

Beslutsunderlag

- Protokoll regionfullmäktige 2017-10-24--25 för justering

§153

Bussgods i Jämtland Härjedalen (RS/1937/2017)

Sammanfattning

Bussgods ingår som en avdelning inom Länstrafiken i Jämtlands län AB. Uppgiften är att på persontrafikens villkor befordra gods inom länet och över landet. Bussgods ska agera på marknadens villkor och inte vara samhällsunderstödd.

Godsmarknaden har ökat de senaste åren, trots det minskar antalet frakter för bussgods. Under januari – juni 2017 var antalet frakter 33 400, 8 % lägre än samma period 2016.

Verksamheten har redovisat underskott de senaste åren, årsprognosen för 2017 är – 4,4 mkr.

Olika förslag till åtgärder har utretts. Förslaget att ingå i ett ”Bussgods Norr AB” tillsammans med Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten är en konkret åtgärd.

Den utveckling som sker inom bussgods Jämtlands län ger ändå anledning till eftertanke. Att gå in i ett större bussgodsbolag med de stora förluster som verksamheten uppvisat de senaste åren och den vikande utveckling som några av de andra länen uppvisar, innebär en risk. Risken är att det nya bussgodsbolaget kommer att få lönsamhetsproblem, om avveckling blir aktuell så är länet till 25 % ägare genom Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Av bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB framgår att ”godshantering kan bedrivas, godsservice ska erbjudas på kommersiella villkor...”

Regionala utvecklingsnämnden behandlade ärendet den 5 september, § 129, och beslutade att föreslå regionfullmäktige följande:

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Regionstyrelsen behandlade ärendet den 4 oktober, § 241, och beslutade att tillstyrka regionala utvecklingsnämndens förslag till regionfullmäktige.

Utöver sitt förslag till fullmäktige så beslutade regionala utvecklingsnämnden vid sitt sammanträde i september att ge förvaltningschefen i uppdrag att omgående se över eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet och komma med eventuella förslag på alternativa lösningar. I synnerhet bör möjligheten för livsmedelstransporter ses

över. Uppdraget återrapporterades till regionala utvecklingsnämnden den 10 oktober, och den skriftliga rapporten, Bussgods JH konsekvensbeskrivning, skickades även ut till regionfullmäktiges ledamöter inför fullmäktiges sammanträde.

Vid regionfullmäktiges sammanträde den 25 oktober beslutades att återremittera ärendet med följande motivering:

”Ärendet ska kompletteras och ge svar på följande:

- Vilka busslinjer påverkas så mycket av en nedläggning av Bussgods att de riskerar att dras in?
- En ekonomisk analys av konsekvenser för Länstrafikens ekonomi när intäkter från Bussgods försvinner.
- Hur ska regionens egna transporter, till de delar man idag nyttjar Bussgods, lösas när Bussgods läggs ner. Vad blir kostnaden för detta?
- Utveckla och gör en grundligare analys av konsekvenser för företag som nyttjar Bussgods. Hur ska regionens ansvar för tillgången på livsmedel i hela regionen lösas?
- Om en alternativ lösning kommer till stånd, vad blir kostnaderna för denna lösning?
- Undersöka möjligheterna att utforma busslinjer och fordonsmateriel på alternativa sätt för att lösa transportbehovet.”

Ovanstående frågeställningar har besvarats i underlaget Bussgods i Jämtland Härjedalen, återremiss.

Regionstyrelsens tillstyrker regionala utvecklingsnämndens förslag.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänerna samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att utveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Yrkanden

Robert Uitto (S) yrkar bifall till regionala utvecklingsnämndens förslag.

Jörgen Larsson (C) yrkar följande:

"Ett beslut om nedläggning av Bussgods påverkar många företag och människor i länet. Många är i dagsäget helt beroende av Bussgods som leverans av deras varor inom samt ut och in ur länet. I de glesare delarna av länet påverkas så väl medborgare och besöksnäringen om det inte finns ett fungerande transportnät. Under ärendets gång har flera företagare och medborgare vittnat av vikten av Bussgods, detta måste vi ta på allvar! Dessutom kan det inte styrkas om en besparing verkligen görs vid nedläggning. Vår uppfattning är att det skulle vara oansvarigt och farligt för Region Jämtland Härjedalen att fatta beslut med nedläggning av Bussgods så länge det inte finns några konkreta och trovärdiga alternativa lösningar. Länstrafiken har, under en längre tid, tillsammans med Regionen och övriga län i Norrland diskuterat och planerat ett gemensamt bussgodsbolag "Bussgods Norr AB". Detta i syfte att skapa och säkerställa ett hållbart transportsystem i Norrlands inland. Region Jämtland Härjedalen har fram till i början av sommaren varit positiva till det nya bussgodsbolaget, vi ser att detta arbete bör fortsätta och stärka vår del av landet.

Centerpartiet yrkar:

1. Att Länstrafiken får i uppdrag att fortsatt driva och utveckla Bussgods, fram till eventuellt alternativa driftsformer är utredda.
2. Att Region Jämtland Härjedalen fortsätter förhandlingen med syfte att ingå i Bussgods Norr."

Jörgen Blom (V), Elin Lemon (C), Anton Nordqvist (MP), Lennart Ledin (L), Cristine Persson (C), Mikael Säbom (SD) och David Bell (MP) yrkar bifall till Jörgen Larssons yrkande.

Susanné Wallner (M) och Christer Siwertsson (M) yrkar bifall till regionala utvecklingsnämndens förslag och avslag på Jörgen Larssons yrkande.

Mats El Kott (L) yttrar sig.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på regionala utvecklingsnämndens förslag och Jörgen Larssons yrkande och finner regionala utvecklingsnämndens förslag antaget.

Omröstning

Omröstning begärs och följande propositionsordning fastställs.

Den som bifaller regionala utvecklingsnämndens förslag röstar "Ja"

Den som bifaller Jörgen Larssons yrkande röstar "Nej".

Omröstningsresultat

Med 30 ja-röster, 17 nej-röster, 2 avstår och 5 frånvarande finner ordföranden att regionala utvecklingsnämndens förslag antas.

Beslut

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsvärksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänerna samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Reservationer

Jörgen Larsson, Cristine Persson, Olle Arnsten, Mats Gärd, Mattias Vernberg, Bogna Wojtkiewicz Adolfsson, Patrik Andersson, Elin Lemon (samtliga C), Jörgen Blom, Elin Hoffner, Marie Svensson och Monalisa Norrman (samtliga V), David Bell (MP), Anton Nordqvist (MP), Lennart Ledin (L) och Mats El Kott (L) reserverar sig till förmån för Jörgen Larssons yrkande.

Expedieras till

Länstrafiken AB
Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §159 Regionala utvecklingsnämnden Bussgods i Jämtland Härjedalen
- Bussgods i Jämtland Härjedalen, återremiss
- Bussgods JH konsekvensbeskrivning
- PM Bussgods Jämtland Härjedalen
- §129 Regionala utvecklingsnämnden Bussgods i Jämtland Härjedalen
- §126 Regionfullmäktige Bussgods i Jämtland Härjedalen
- §250 Regionstyrelsen Bussgods i Jämtland Härjedalen

Voteringslista: §153

Ärende: Bussgodis i Jämtland Härjedalen, RS/1937/2017

Voteringslist(or)

Omröstning mellan nämndens förslag och Jörgen Larssons yrkande

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Margareta Winberg(S), Ordförande	X		
Robert Uitto(S), Ledamot	X		
Tahar Khalfallah(S), Ledamot	X		
David Adervall(S), Ledamot	X		
Ella Wallberg(S), Ledamot	X		
Glenn Löfblad(S), Ledamot	X		
Anton Hammar(S), Ledamot	X		
Bengt Bergqvist(S), Ledamot	X		
Cathrine Blomqvist(S), Ledamot	X		
Anders Frimert(S), Ledamot	X		
Thomas Hägg(S), Ledamot	X		
Christer Siwertsson(M), Ledamot	X		
Susanné Wallner(M), Ledamot	X		
Karin Ekblom(M), Ledamot	X		
Gunnar Hjelm(M), Ledamot	X		
Elise Ryder Wikén(M), Ledamot	X		
Margareta Gladh(M), Ledamot			X
Pontus Nissblad(M), Ledamot			X
Veronica Eklund(M), Ledamot	X		
Cristine Persson(C), Ledamot		X	
Mats Gärd(C), 2:e vice ordförande		X	
Mattias Vernberg(C), Ledamot		X	
Bogna Wojtkiewicz Adolfsson(C), Ledamot		X	
Jörgen Larsson(C), Ledamot		X	
Elin Lemon(C), Ledamot		X	
Elin Hoffner(V), Ledamot		X	
Monalisa Norrman(V), Ledamot		X	
Bengt-Åke Arendolf(SD), Ledamot	X		
David Bell(MP), Ledamot		X	
Mats El Kott(L), Ledamot		X	
Lennart Ledin(L), Ledamot		X	
Alvi Berglund(S), Ersättare	X		
Mohammad Reza Gholamy(S), Ersättare	X		
Elmer Andersson(S), Ersättare	X		
Diana Lindström(S), Ersättare	X		
Kristina Holm(S), Ersättare	X		
Stieg Englund(S), Ersättare	X		

Alf Larsson(S), Ersättare	X		
Leif D Sivertsson(S), Ersättare	X		
Britt Carlsson(S), Ersättare	X		
Henny Möhnhoff-Lindkvist(S), Ersättare	X		
Thomas Gutke(M), Ersättare	X		
Irene Nyqvist(M), Ersättare	X		
Olle Arnsten(C), Ersättare		X	
Patrik Andersson(C), Ersättare		X	
Marie Svensson(V), Ersättare		X	
Jörgen Blom(V), Ersättare		X	
Mikael Säbom(SD), Ersättare		X	
Anton Nordqvist(MP), Ersättare		X	
Resultat	30	17	2