

Plats och tid	28 april 2025 Hörsalen och Styrelserummet kl. 08:30-15:00
Beslutande ledamöter	Bengt Bergqvist (S) (ordförande) Gunnel Persson Westin (S) Jakob Eiserman (S) Malin Bergqvist (S) Elin Hoffner (V) Marie Svensson (V) Robert Hamberg (M) (2:e vice ordförande) Jörgen Larsson (C) Ted Michael Länsberg (SD) Conny Wahlström (MP) Stefan Nilsson (KD) ersätter Lars-Erik Olofsson (KD) (vice ordförande) Jennie Klaesson (M) ersätter Björn Hammarberg (M) Fredrik Fagerholm (M) ersätter Ronny Karlsson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Elvira Broddesson Ericsson (S) Urban Hansson Brusewitz (-) Annika Lindström (C) Bo Danielsson (V)
Övriga närvarande	Sara Lewerentz (Regiondirektör) Mikael Ferm (Chef ledningsstöd och service) Johan Palm (Chef Hälso- och sjukvårdspolitiska avd) Sandra Hedman (Tf chef Samordningskansliet) Sara Nilsson (Kommunikationsdirektör) Daniel Nilsson (Tf enhetschef Sekretariatet) Karl-Johan Lindgren (Regionjurist) Charlotte Funseth (Regionsekreterare)
Utses att justera	Robert Hamberg (M)
Justerat av	Ordförande Bengt Bergqvist (S) Justerande Robert Hamberg (M) Sekreterare Charlotte Funseth

ANSLAG/BEVIS	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
Organ	Regionstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2025-04-28		
Datum för anslags uppsättande	2025-04-29	Datum för anslags nedtagande	2025-05-21
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		

Signerat med Formpipes Signeringsportal

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsen

Mötesdatum

2025-04-28

Justeringens plats och tid Digital justering , 2025-04-28 00:00

Protokollet omfattar §§68-70

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §68 Avveckling av Bostadsrättsföreningen Torvalla centrum samt ombudsinstruktion till föreningsstämman
- §69 Svar på motion från Johannes Andersson (C) och Peter Johansson (C) om införande av flexibel avstigning kvällstid i länets kollektivtrafik
- §70 Svar på motion från Johannes Andersson (C) om modernisering och digitalisering av beställning för anropsstyrd trafik och närtrafik samt införande av Paxa-tjänst

§68

Avveckling av Bostadsrättsföreningen Torvalla centrum samt ombudsinstruktion till föreningsstämman (RS/715/2021)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är bostadsrättsägare i Bostadsrättsföreningen Torvalla centrum där regionen nu har återetablerat hälsocentralen som även tidigare har bedrivits i föreningens lokaler.

Föreningens styrelse har under en längre tid arbetat med uppdraget att avveckla Bostadsrättsföreningen Torvalla Centrum. Regionfullmäktige och Östersunds kommunfullmäktige informerades om avvecklingsarbetet under hösten 2021.

I Regionfullmäktige fattades beslut 2023-06-21 §77 (RS/715/2021) att dess viljeriktning är att upplösa Bostadsrättsföreningen Torvalla Centrum och att bemyndiga Region Jämtland Härjedalens ombud att rösta för upplösning av föreningen i det första av de två erforderliga stämmobesluten. Fullmäktige gav då regionstyrelsen i uppdrag att vidare handlägga ärendet.

Östersunds kommunfullmäktige fattade 2023-05-24 § 89 motsvarande beslut om upplösning av Brf Torvalla centrum.

Skälet till att föreningen ska avvecklas är att förvaltningen av föreningens fastigheter bedöms göras mer effektivt om medlemmarna direkt förvaltar de fastigheter där respektive medlem bedriver verksamhet i lokaler som nu upplåts till dem genom bostadsrätt.

Det enda alternativet att avveckla föreningen är att ansöka om att föreningen ska gå i likvidation. Ansökan om likvidation görs sedan alla ekonomiska mellanhavanden mellan föreningen och bostadsrättshavarna reglerats, bostadsrätterna återlämnats och de tre fastigheter som föreningen äger har överlåtits. Fastigheterna överläts till respektive medlem som driver verksamhet i fastigheterna. Överskottet i likvidationen fördelas mellan medlemmarna efter andelstal. Efter genomförd likvidation beräknas skifte kunna ske den 31 december 2025. Skifteslikviden beräknas enligt HSB:s beräkningar uppgå till ca 70 miljoner kronor.

Ett beslut om likvidation är giltigt om samtliga röstberättigade i föreningen har röstat för det. Beslutet är även giltigt om det har fattats på två på varandra följande föreningsstämmor och minst två tredjedelar av de röstande på den senare stämman har röstat för beslutet. I stadgarna får det tas in längre gående villkor. Beslutet om likvidation gäller omedelbart eller från och med den senare dag som föreningsstämman bestämmer (Bostadsrättslagen 9 kap 29 a §).

Särskilt om Överlåtelsen av fastigheterna

Föreningens styrelse har under 2024 låtit värdera fastigheterna. Värderingarna bifogas. Styrelsen har bedömt att värdet inte har ändrats fram till nu, och att värderingarna kan ligga till grund för förhandlingen om villkoren för överlåtelsen av fastigheterna.

För att beslutet att överlåta föreningens fastigheter ska vara giltigt krävs enligt Bostadsrättslagen:

- Om beslutet innebär överlåtelse av ett hus som tillhör föreningen, i vilket det finns en eller flera lägenheter som är upplåtna med bostadsrätt, ska minst två tredjedelar av bostadsrättshavarna i det hus som ska överlåtas alltid ha gått med på beslutet.

Vidare krävs enligt stadgarna, 18 §:

- Styrelsen eller firmatecknare får inte utan föreningsstämman bemyndigande avhända förening dess fasta egendom eller tomträtt och inte heller riva eller bygga sådan egendom.

Enligt §4 i föreningens stadgar ska föreningen bereda regionfullmäktige i Region Jämtland Härjedalen och kommunfullmäktige i Östersunds kommun möjlighet att yttra sig innan beslut i verksamheten som är av principiell betydelse eller annars av större vikt fattas såsom ändringar av stadgarna, fusion av föreningar, förvärv eller bildande av företag.

Brf Torvalla Centrum har kallat till årsstämma 8 maj kl.15.00. Förutom stadgeenliga punkter (bl.a. årsredovisning inkl. resultaträkning och balansräkning för 2024 samt ansvarsfrihet för styrelsens ledamöter osv) innehåller dagordningen beslut om att avveckla föreningen enligt dessa punkter:

- att godkänna att samtliga bostadsrätter upplåtna i föreningen, efter avsägelse från bostadsrättshavarna, övergår till föreningen,
- att överlåta fastigheterna Östersund Bakbordet 1 och Östersund Spritsen 1 till Östersunds kommun och att överlåta fastigheten Degspaden 1 till Region Jämtland Härjedalen och
- att besluta att Bostadsrättsföreningen Torvalla Centrum ska träda i likvidation.

Enligt tidigare skickad skrivelse från föreningen föreslogs även att följande punkter skulle beslutas på stämman, dessa föreslås läggas med i ombudsinstruktionen om det är så att de tas upp på stämman:

- Att till likvidator föreslå advokaten Solveig Aspholm, Solveig Aspholm Advokatbyrå AB, eller annan lämplig person som styrelsen bestämmer.
- Att bemyndiga styrelsen, eller den som styrelsen befullmäktigar, att ta samtliga de beslut som erfordras för att verkställa ovanstående beslut och att underteckna samtliga erforderliga handlingar som krävs för att överlåta föreningens fastigheter och slutligen likvidera bostadsrättsföreningen Torvalla Centrum.

Bostadsrättsföreningens revisorer bedömer att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2024. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Revisorerna tillstyrker att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen. Vidare tillstyrker revisorerna att föreningsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Regionfullmäktige beslutade den 18 oktober 2023 (§ 118, punkt 3) att Region Jämtland Härjedalens ombud för perioden 2023-10-18 – 2026-12-31 i Brf Torvalla Centrum är David Adervall (S) och ombudersättare är Björn Hammarberg (M).

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

1. Region Jämtland Härjedalen godkänner att Bostadsrättsföreningen Torvalla centrum avvecklas.
2. Region Jämtland Härjedalen godkänner att Bostadsrättsföreningen Torvalla centrum överlåter föreningens fastigheter i enlighet med styrelsens beskrivning.
3. Region Jämtland Härjedalens ombud vid årsstämman 2024 för HSB Brf Torvalla Centrum bemyndigas att rösta för att:
 - a. Fastställa resultaträkning och balansräkning för föreningen,
 - b. Fastställa styrelsens förslag till vinstdisposition i föreningen,
 - c. Styrelsen beviljas ansvarsfrihet.

- d. Att rösta för att Bostadsrättsföreningen Torvalla centrum avvecklas.
- e. Att godkänna att samtliga bostadsrätter upplåtna i föreningen, efter avsägelse från bostadsrättshavarna, övergår till föreningen på de villkor som förhandlas fram mellan föreningen och samtliga bostadsrättshavare.
- f. Överlåta fastigheterna Östersund Bakbordet 1 och Östersund Spritsen 1 till Östersunds kommun och att överlåta fastigheten Degspaden 1 till Region Jämtland Härjedalen. Överlåtelserna av fastigheterna ska ske på de villkor som förhandlas fram mellan föreningen och Östersunds kommun och Region Jämtland Härjedalen.
- g. Att besluta att Bostadsrättsföreningen Torvalla Centrum ska träda i likvidation.
- h. Att till likvidator föreslå advokaten Solveig Aspholm, Solveig Aspholm Advokatbyrå AB, eller annan lämplig person som styrelsen bestämmer.
- i. Att bemyndiga styrelsen, eller den som styrelsen befullmäktigar, att ta samtliga de beslut som erfordras för att verkställa ovanstående beslut och att underteckna samtliga erforderliga handlingar som krävs för att överlåta föreningens fastigheter och slutligen likvidera bostadsrättsföreningen Torvalla Centrum.
- j. I övrigt bemyndigas ombudet att rösta för de övriga till stämman framlagda förslagen.

4. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

1. Region Jämtland Härjedalen godkänner att Bostadsrättsföreningen Torvalla centrum avvecklas.
2. Region Jämtland Härjedalen godkänner att Bostadsrättsföreningen Torvalla centrum överlåter föreningens fastigheter i enlighet med styrelsens beskrivning.
3. Region Jämtland Härjedalens ombud vid årsstämman 2024 för HSB Brf Torvalla Centrum bemyndigas att rösta för att:
 - a. Fastställa resultaträkning och balansräkning för föreningen,
 - b. Fastställa styrelsens förslag till vinstdisposition i föreningen,

- c. Styrelsen beviljas ansvarsfrihet.
- d. Att rösta för att Bostadsrättsföreningen Torvalla centrum avvecklas.
- e. Att godkänna att samtliga bostadsrätter upplåtna i föreningen, efter avsägelse från bostadsrättshavarna, övergår till föreningen på de villkor som förhandlas fram mellan föreningen och samtliga bostadsrättshavare.
- f. Överlåta fastigheterna Östersund Bakbordet 1 och Östersund Spritsen 1 till Östersunds kommun och att överlåta fastigheten Degspaden 1 till Region Jämtland Härjedalen. Överlåtelserna av fastigheterna ska ske på de villkor som förhandlas fram mellan föreningen och Östersunds kommun och Region Jämtland Härjedalen.
- g. Att besluta att Bostadsrättsföreningen Torvalla Centrum ska träda i likvidation.
- h. Att till likvidator föreslå advokaten Solveig Aspholm, Solveig Aspholm Advokatbyrå AB, eller annan lämplig person som styrelsen bestämmer.
- i. Att bemyndiga styrelsen, eller den som styrelsen befullmäktigar, att ta samtliga de beslut som erfordras för att verkställa ovanstående beslut och att underteckna samtliga erforderliga handlingar som krävs för att överlåta föreningens fastigheter och slutligen likvidera bostadsrättsföreningen Torvalla Centrum.
- j. I övrigt bemyndigas ombudet att rösta för de övriga till stämman framlagda förslagen.
4. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Expedieras till

Bostadsrättsföreningen Torvalla centrum
Jennie Eriksson, Ekonomidirektör
Jörgen Svensson, Fastighetschef
Simon Vidholm, Chefscontroller
Östersund kommun
Ombud David Adervall (S)
Ombudersättare Björn Hammarberg (M)

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Avveckling och upplösning av BRF Torvalla
- Missiv Brf Torvalla centrum

Regionstyrelsen

2025-04-28

- Förslag till beslut om försäljning av fastigheterna och likvidation_Torvalla Centrum_2025 03 12
- VU Östersund Bakbordet 1, 2024-05-28
- VU Östersund Degspaden 1, 2024-05-28
- VU Östersund Spritsen 1, 2024-05-28
- 3597 Brf. Torvalla centrums stadgar
- BRF Torvalla C Kallelse till Årsstämma 8 maj 2025(357015) (0)
- BRF Torvalla C, Dagordning 8 maj 2025
- Torvalla Centrum Årsredovisning 2024 inkl revisionsberättelse

Paragrafen är justerad

§69

Svar på motion från Johannes Andersson (C) och Peter Johansson (C) om införande av flexibel avstigning kvällstid i länets kollektivtrafik (RS/718/2024)

Sammanfattning

Johannes Andersson (C) och Peter Johansson (C) inkom den 20 november 2024 med en motion som föreslår ett införande av flexibel avstigning kvällstid i länets kollektivtrafik.

Flexibel avstigning, även kallat nattstopp, innebär kortfattat att resenärer som reser med kollektivtrafik under kvällar och nätter, efter en viss tidpunkt, kan be busschauffören att stanna mellan ordinarie hållplatser. Detta med syfte att ge resenärerna som reser sena kvällar en ökad trygghet och korta resenärens gångsträcka från hållplatsen till hemmet. Nattstopp har införts på andra platser i Sverige, bland annat erbjuder Kalmar Länstrafik och Länstrafiken Kronoberg nattstopp. Det ses som en möjlighet för resenärer som reser ensamma. Det är bussföraren som avgör om det är trafiksäkert för resenären att kliva av på önskad plats, mellan två ordinarie hållplatser.

Motionens ambition att bidra till ökad trygghet för resenärer i kollektivtrafiken uppskattas. Trygghet är en central del av kollektivtrafiken och Region Jämtland Härjedalen arbetar kontinuerligt med att förbättra både säkerheten och tillgängligheten för resenärerna. Motionens förslag om flexibel avstigning kvällstid innebär dock en rad utmaningar som gör det svårt att genomföra förslaget på ett säkert och rättvist sätt i vår region just nu. Ett arbete pågår dock redan där förutsättningarna för ett eventuellt införande av nattstopp går igenom, dialog med Östersunds kommun är påbörjad. Kontakt har tagits med Kalmar Länstrafik och Länstrafiken Kronoberg där utvärdering av deras nattstopp har efterfrågats.

Överväganden kring flexibel avstigning kvällstid

Trafiksäkerhet och praktisk genomförbarhet: Att tillåta avstigning mellan hållplatser förutsätter att busschauffören i varje enskilt fall gör en trafiksäkerhetsbedömning. Detta kan leda till ojämlig tillämpning, där olika förare kan göra olika bedömningar för samma plats. Dessutom är många vägar i vår region under vintertid påverkade av snö och is, vilket ytterligare komplicerar säkra stopp på andra platser än ordinarie hållplatser.

Trafikverket, som är väghållare för de statliga vägarna i regionen, har uttryckt skepsis kring införandet av flexibel avstigning. De är redan idag tveksamma till trafiksäkerheten vid vissa av våra befintliga busshållplatser och menar att ytterligare stopp mellan hållplatser skulle kunna öka risken för olyckor. Många av länets vägar saknar säker infrastruktur, som belysning och gångbanor, vilket ytterligare försvårar möjligheten att genomföra förslaget på

ett tryggt och trafiksäkert sätt.

Tillgänglighet och hållplatsinfrastruktur: Våra ordinarie hållplatser ska vara utformade för att ge bästa möjliga säkerhet och tillgänglighet, men det finns redan idag brister på många håll i länet, vilket är något som vi arbetar med att få väghållarna att förbättra. Dock äger eller ansvarar inte Region Jämtland Härjedalen för någon fysisk infrastruktur. Att införa flexibel avstigning skulle riskera att förstärka dessa utmaningar eftersom tillfälliga stopp ofta saknar belysning, gångvägar och andra säkerhetsanordningar. En förutsättning är även att väglaget ska vara bra så bussen kan ta sig iväg från platsen den stannar på. Det ska även vara trafiksäkert med omkörning.

Ojämlig tillämpning: Erfarenheter från andra regioner visar att nattstopp ibland tillämpas inkonsekvent, vilket kan skapa frustration hos resenärer. Om en förare tillåter flexibel avstigning på en viss plats, men nästa förare inte gör det, kan detta minska förtroendet för kollektivtrafiken.

Lärdomar från andra regioner: De län där flexibel avstigning införts finns framför allt i södra Sverige, där förutsättningarna skiljer sig markant från vår region. Dessa regioner har mildare klimat, tätare bebyggelse och bättre infrastruktur, vilket gör förutsättningarna för flexibel avstigning betydligt gynnsammare.

Alternativa lösningar: För att främja tryggheten i kollektivtrafiken kan andra åtgärder utredas som exempelvis förbättrad belysning vid hållplatser, ökad tillgång till realtidsinformation samt samverkan med trygghetsvårdare eller andra säkerhetshöjande insatser.

Sammanfattande bedömning

Region Jämtland Härjedalen arbetar redan med en översyn av förutsättningarna för att eventuellt införa flexibel avstigning/nattstopp. Det arbetet tar hänsyn till de särskilda behov och utmaningar som råder i vår region. Utifrån de initiala bedömningarna finns det betydande risker och begränsningar kopplade till flexibel avstigning, särskilt i relation till trafiksäkerhet och tillgänglighet. De praktiska och säkerhetsmässiga utmaningarna med flexibel avstigning överväger de potentiella fördelarna. Mot bakgrund av detta ser vi inte att det i dagsläget är genomförbart eller lämpligt att införa förslaget i vår region.

Kollektivtrafiknämnden behandlade ärendet den 2 april 2025, § 18, och föreslår

regionfullmäktige:

Motionen avslås.

Regionstyrelsen

2025-04-28

Förslag till beslut

1. Regionstyrelsen tillstyrker kollektivtrafiknämndens förslag.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Yrkanden

Jörgen Larsson (C) yrkar att regionstyrelsen ska föreslå regionfullmäktige att motionen ska bifallas.

Robert Hamberg (M), Conny Wahlström (MP) och Fredrik Fagerholm (M) yrkar bifall till Jörgen Larssons yrkande.

Gunnel Persson Westin (S) yrkar att styrelsen ska tillstyrka kollektivtrafiknämndens förslag.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på regiondirektörens förslag och Jörgen Larssons yrkande och finner att regiondirektörens förslag antas.

Ordföranden ställer proposition på om paragrafen kan justeras omedelbart och finner så.

Beslut

1. Regionstyrelsen tillstyrker kollektivtrafiknämndens förslag.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Reservationer

Jörgen Larsson (C), Robert Hamberg (M), Jennie Klaesson (M), Fredrik Fagerholm (M) och Conny Wahlström (MP) reserverar sig till förmån för Jörgen Larssons yrkande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse svar på motion från Johannes Andersson (C) och Peter Johansson (C) om införande av flexibel avstigning kvällstid i länets kollektivtrafik
- §18 Kollektivtrafiknämnden Svar på motion från Johannes Andersson (C) och Peter Johansson (C) om införande av flexibel avstigning kvällstid i länets kollektivtrafik
- Motion från Johannes Andersson (C) och Peter Johansson (C) om införande av flexibel avstigning kvällstid i länets kollektivtrafik

Paragrafen är justerad

§70

Svar på motion från Johannes Andersson (C) om modernisering och digitalisering av beställning för anropsstyrd trafik och närtrafik samt införande av Paxa-tjänst (RS/717/2024)

Sammanfattning

Johannes Andersson inkom den 21 november 2024 med en motion som föreslår att Region Jämtland Härjedalen:

- Initierar ett projekt och tilldelar resurser för att påbörja en digitalisering av bokningssystem i den anropsstyrda trafiken och i närtrafiken där resenären ska kunna boka resor i realtid
- Planerar och genomför ett pilotprojekt för en ny tjänst, kallad Paxa, som är en flexibel kollektivtrafiklösning med beställningsbara mindre bussar inom ett geografiskt avgränsat område

Syftet är att öka tillgängligheten och flexibiliteten för invånarna, förslaget inkluderar även informationskampanjer för att utbilda användarna och förbättra resenärers upplevelse och minska klimatpåverkan.

Bakgrund och förutsättningar för den anropsstyrda trafiken och närtrafiken

Kommande avtal, som Regionen Jämtland Härjedalen ingått med ett flertal trafikföretag inom den särskilda kollektivtrafiken, där den anropsstyrda trafiken och närtrafiken ingår, startar i juni 2025 och sträcker sig till juni 2029. Förutsättningarna är bland annat att beställning av anropsstyrd trafik och närtrafik måste göras senast kl. 16:00 vardagen före resdagen. Detta för att flera bokade resor, oavsett om det är anropsstyrd trafik, närtrafik, skolskjuts, sjukresor eller färdtjänst, ska kunna samordnas. Syftet med samordning av resor är primärt att minimera samhällets kostnader för trafiken. Samordning innebär att resor med närliggande färdväg och/eller närliggande tid för resa kan komma att bokas in på samma fordon. Antalet dimensionerande fordon vid starten av avtalen är fastställt och utgör grunden för de förutsättningar som trafikföretagen räknat på i bedömning av resurser och beredskap.

Digitalisering av bokningssystemet

En eventuell övergång till realtidsbokning av beställningstrafik skulle kräva en grundläggande förändring av både nuvarande trafikavtal och tekniska system. Om utbudet i den anropsstyrda trafiken och närtrafiken ska behållas oförändrat skulle det innebära att trafikföretagen skulle behöva ha en högre nivå av personalberedskap. Dessutom skulle det kräva utökade fordonsresurser för att möta de kraven som realtidsbokning innebär. Detta skulle innebära stora kostnadsökningar som inte ryms inom nuvarande budget.

Att möjliggöra realtidsbokningar för anropsstyrd trafik skulle medföra att en stor del av samordningsmöjligheterna försvinner eftersom resenärer skulle förvänta sig att bli upphämtade med kort varsel. Det skulle i sin tur leda till färre samordnade resor, ineffektiv resursanvändning och betydligt högre kostnader för trafiken.

Digitalisering och teknikutveckling ger nya möjligheter i planeringen av transportsystemet, vilket ingår i det långsiktiga arbetet med att utveckla trafiken i kommande avtal. Det är även en viktig del i framtagande av det nya trafikförsörjningsprogrammet som ska gälla från och med 2027. Länstrafikens nuvarande app möjliggör i dagsläget inte realtidsbokning och att ha flera appar är inte resenärsvänligt. Däremot kommer möjligheten att i framtiden kunna beställa en anropsstyrd- eller närtrafikresa digitalt att bevakas och införas när så är möjligt.

Pilotprojekt med Paxa-tjänsten

I Sundsvall och Sollefteå har Paxa införts som ett testprojekt. Tanken är att invånare ska kunna ta sig dit man vill, när man vill, inom ett begränsat geografiskt område. Paxa-konceptet är intressant, men innebär än så länge en rad oklarheter gällande efterfrågan, kostnadseffektivitet och anpassning till vår regions förhållanden.

Ett pilotprojekt måste genomföras inom ett mindre geografiskt område för att inte kräva allt för många fordonsresurser, men samtidigt klara av kraven att hämta upp en resenär inom ett visst tidsspann. För att få till en hög produktivitet krävs många invånare per kvadratkilometer, det vill säga ett område där det sannolikt redan i dagsläget finns god tillgång till kollektivtrafik. För glesbygdsområden med stora avstånd riskerar kostnaderna att bli oproportionerligt höga i förhållande till nyttan. Projektet skulle behöva genomföras som ett tillägg till den befintliga kollektivtrafiken, varför det skulle vara svårt att utvärdera testets verkliga behov och effektivitet.

Som ett led i att fortsätta utveckla stadstrafiken i Östersund ses möjligheterna kontinuerligt över för att hitta nya kollektivtrafiklösningar inom befintliga ramar. Östersunds kommun har i nära samarbete med Länstrafiken nyligen avslutat en förstudie där de utrett olika potentiella "on-demand" kollektivtrafiklösningar för Lugnvik- och Verksmons industriområde. För närvarande utreds även möjligheten att införa en form av slingbuss som täcker upp områden där närheten till kollektivtrafiken är något begränsad men det finns en påvisad efterfrågan. En sådan lösning är desto billigare och kräver inte nya upphandlingar av trafikavtal eller system. Bedömningen är att det är lämpligt att först fullfölja pågående utredningar innan ytterligare utredningar eller projekt initieras.

Vidare ska Region Jämtland Härjedalen som regional kollektivtrafikmyndighet verka för en tillfredsställande taxiförsörjning i länet. Kommersiell taxitrafik finns i varierande utsträckning runt om i länet. Realtidsbokning av resor och även paxa-konceptet

konkurrerar i större utsträckning med taxiverksamheten.

Införandet av motionens förslag skulle kräva tilläggsfinansiering, nya upphandlingar av trafik och system med betydande investeringar för både utveckling och drift. Därtill saknas personella resurser för att genomföra ett projekt i den här omfattningen.

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen delar uppfattningen om vikten av att utveckla anropsstyrd trafik och närtrafik för att förbättra tillgänglighet och mobilitet, särskilt i gles- och landsbygdsområden. Region Jämtland Härjedalen arbetar med delar av de förslag som lyfts fram i motionen, så som utveckling av befintligt trafiksystem och undersökningar kring mer flexibla transportlösningar i vissa områden. Det pågående arbetet fokuserar på att hitta hållbara och kostnadseffektiva lösningar som kan implementeras på längre sikt. Det är därför inte möjligt att genomföra de föreslagna åtgärderna i nuläget. Motionens förslag om digitalisering av bokningssystem och införande av en Paxa-tjänst är intressant, de är dock förenade med betydande tekniska och ekonomiska utmaningar, samt omfattande personalresurser. Sådana förändringar måste ske inom ramen för befintliga avtal och budget, alternativt planeras in i kommande upphandlingar. Region Jämtland Härjedalens nuvarande app och bokningssystem möjliggör i dagsläget inte integrering av dessa funktioner, och införandet skulle kräva omfattande investeringar av systemutveckling.

Kollektivtrafiknämnden behandlade ärendet den 2 april 2025, § 19, och föreslår regionfullmäktige:
Motionen avslås.

Förslag till beslut

1. Regionstyrelsen tillstyrker kollektivtrafiknämndens förslag.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Yrkanden

Jörgen Larsson (C) yrkar att regionstyrelsen ska föreslå regionfullmäktige att motionen ska bifallas.

Gunnel Persson Westin (S) yrkar att regionstyrelsen ska tillstyrka kollektivtrafiknämndens förslag.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på regiondirektörens förslag och Jörgen Larssons yrkande och finner att regiondirektörens förslag antas.

Ordföranden ställer proposition på om paragrafen kan förklaras omedelbart justerad och finner så.

Beslut

1. Regionstyrelsen tillstyrker kollektivtrafiknämndens förslag.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Reservationer

Jörgen Larsson (C) reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse svar på motion från Johannes Andersson (C) om modernisering och digitalisering av beställning för anropsstyrd trafik och närtrafik samt införande av Paxa-tjänst
- §19 Kollektivtrafiknämnden Svar på motion från Johannes Andersson (C) om modernisering och digitalisering av beställning för anropsstyrd trafik och närtrafik samt införande av Paxa-tjänst
- Motion från Johannes Andersson (C) om modernisering och digitalisering av beställning för anropsstyrd trafik och närtrafik samt införande av Paxa-tjänst

Paragrafen är justerad