

Plats och tid	Ordförandens plats/Digitalt sammanträde kl. 08:30-12:00
Beslutande ledamöter	Jörgen Larsson (C) (Ordförande) Jonas Andersson (S) (Vice ordförande) Karin Ekblom (M) Maria Jakobsson (S) Annika Nordell (L) ersätter Katrin Wissing (MP)
Ej tjänstgörande ersättare	Johannes Andersson (C) Mona Modin Tjulin (S)
Övriga närvarande	Emma Borg (Sekreterare) Marie Nordmark (Områdeschef Kollektivtrafik) Magnus Stenwall (Inköp- och upphandlingsenheten) §6 Henrik Strömberg (Område Kollektivtrafik) §6 Erik Sjaunja (Område Kollektivtrafik) §§7-8 Lisa Wallin (Område Kollektivtrafik) §8 Linn Mauritzsson (Område Kollektivtrafik) §8 Danny Algotsson (Område Kollektivtrafik) §8 Stina Pihlström (Område Kollektivtrafik) §8
Utses att justera	Jonas Andersson (S)
Justeringens plats och tid	Regionens hus , 2021-04-29 10:00
Protokollet omfattar	§§5-8

Underskrifter	Sekreterare	
	Emma Borg	
	Ordförande
	Jörgen Larsson (C)	
	Justerande
	Jonas Andersson (S)	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Utskott för kollektivtrafikfrågor		
Sammanträdesdatum	2021-04-15		
Datum för anslags uppsättande	2021-04-30	Datum för anslags nedtagande	2021-05-21
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		
Underskrift		
	Emma Borg		

ÄRENDELISTA

- §5 Fastställande av föredragningslista
- §6 Fördjupning Upphandling
- §7 Uppföljning: Trafikförsörjningsprogram
- §8 Informations- och diskussionsärenden

§5

Fastställande av föredragningslista

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

§6

Fördjupning Upphandling

Sammanfattning

Information/utbildning. Magnus Stenwall, upphandlare, och Henrik Strömberg, handläggare, inleder dagens fördjupningspass med att beskriva grunderna för upphandling av kollektivtrafiktjänster; varför man ska upphandla och när man ska upphandla. Utskottet får en genomgång av det som övergripande styr våra upphandlingar; dels aktuell lagstiftning som LOU (Lagen om offentlig upphandling) och LUF (Lagen om upphandling inom försörjningssektorerna - bl a transporter), och dels Region Jämtland Härjedalens upphandlingspolicy. LUF är tillämplig på upphandlingar av tillhandahållande eller drift av fasta och publika transportnät. Enligt 2 kap. 5 § första stycket LUF omfattas en verksamhet av LUF om den består av tillhandahållande eller drift av nät i syfte att tillhandahålla tjänst för allmänheten i form av transporter. Om skolskjutstrafiken är avskild från annan linjetrafik och endast omfattar skolelever tillhandahålls inte tjänsten allmänheten och tjänsten ska därför upphandlas enligt bestämmelserna i LOU.

Henrik och Magnus går igenom upphandlingsprocessens olika steg, och beskriver upphandlingsunderlagets innehåll och exempel på kravområden. Utskottets ledamöter får möjlighet att ställa frågor och resonera kring upphandlingens olika delar.

Aktuella upphandlingar. Marie Nordmark, områdeschef, ger tillsammans med Magnus och Henrik en kort uppdatering kring de upphandlingar som pågår just nu. Jörgen Larsson och Jonas Andersson, som utsetts till styrgrupp för upphandlingarna, beskriver kort det arbete som skett och vad som planerats framåt.

§7

Uppföljning: Trafikförsörjningsprogram (RUN/21/2021)

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fastställde den 17 november 2020, § 161, en verksamhetsplan och uppföljningsplan för 2021. I uppföljningsplanen anges vilka områden inom nämndens verksamhetsområde som särskilt följs upp under året. Enligt fastställd plan ska regionala utvecklingsnämnden vid sitt sammanträde i maj följa upp länets trafikförsörjningsprogram.

Erik Sjaunja, kollektivtrafikstrateg, inleder med att beskriva innehållet i uppföljningsärendet; dels består ärendet av en uppföljning utifrån de mål som finns i trafikförsörjningsprogrammet, och dels av en årlig rapport om allmän trafikplikt. Erik redogör för de mål som fanns i föregående trafikförsörjningsprogram (2016-2020), och går igenom måluppfyllelsen för 2020. Utskottet får även en kort genomgång av några av de mål som finns i nuvarande trafikförsörjningsprogram, och en lägesrapport utifrån de mål som konkretiserats i regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan för 2021.

§8

Informations- och diskussionsärenden (RUN/6/2021)

Sammanfattning

Lägesrapport Östersundslänken. Erik Sjaunja, kollektivtrafikstrateg, informerar om hur arbetet fortskrider gällande Östersundslänken. Trafikplanering och analys av hållplatsbehov har fördjupats, och regionen har levererat skisser för möjliga kollektivtrafiklösningar längs stråket. Det genomförs även löpande möten med kommunen och med trafikoperatörerna. Region Jämtland Härjedalen och Östersunds kommun har tecknat en gemensam avsiktsförklaring avseende utveckling av Östersundslänken (RUN/169/2021). Östersunds kommun har nu skickat ut detaljplanen på granskning, och regionen kommer att lämna ett yttrande i enlighet med avsiktsförklaringen. Erik avslutar med att beskriva den lösning för hållplatslägen som de just nu arbetar utifrån, och som ledamöterna ges möjlighet att resonera kring.

Ekonomi. Lisa Wallin, ekonom, går igenom aktuellt ekonomisk läge för verksamheten. Lisa presenterar resandeutvecklingen för perioden och redogör sedan för det ekonomiska utfallet för januari-mars 2021. För aktuell period redovisas en mindre avvikelse mot budget men prognosen för helår ser inte lika positiv ut, och Lisa beskriver orsakerna till de prognostiserade avvikelserna. I budget finns ett antagande om statlig ersättning om 2 miljarder nationellt för de intäktstapp som pandemin orsakat, och besked kom i förra veckan om att stödet istället kommer att uppgå till 3 miljarder. Detta göra att prognosen för 2021 förhoppningsvis kommer att kunna förbättras. Informationen avslutas med en beskrivning av de utmaningar som identifierats inför kommande år.

Skolskjuts. Danny Algotsson, trafikplanerare, inleder med att beskriva årshjulet för skolskjutsplaneringen länet. Linn Mauritzsson, handläggare, berättar hur arbetet genomförs och utskottet får en genomgång av den samverkan som sker med skolor, kommuner och entreprenörer. Danny berättar även om de utmaningar som de ser framåt, exempelvis en ny skolstruktur i Östersund och den flytt av elever som kommer ske utifrån planerad renovering av Lugnviksskolan.

Biljett- och betalsystem. Stina Pihlström, marknadsansvarig, ger en kort lägesrapport över nuläget utifrån regionala utvecklingsnämndens beslut i februari kring framtida biljett- och betalsystem (RUN/85/2021).

Varumärke. Frågan kring varumärket Länstrafiken aktualiserades i samband med att verksamheten flyttades in i förvaltning 1 juli 2020. Regionfullmäktige har beslutat om en strategi kallad modervarumärke som innebär att organisationens samtliga verksamheter marknadsförs under samma logotyp och med samma grafiska profil. Undantag beslutas av regionstyrelsen. Bolaget Länstrafiken i Jämtlands Län AB har tidigare beviljats ett undantag från Region Jämtland Härjedalens varumärkespolicy. Stina Pihlström, marknadsansvarig, presenterar den omvärldsanalys som genomförts gällande varumärken för kollektivtrafiken nationellt, och presenterar de tre huvudalternativ som identifierats för varumärket framåt. Utskottets ledamöter resonerar kring de olika alternativen.