

Plats och tid	Digitalt sammanträde kl. 08:30-15:00
Beslutande ledamöter	Jörgen Larsson (C) (Ordförande) Jonas Andersson (S) (Vice ordförande) Karin Ekblom (M) Maria Jakobsson (S) Annika Nordell (L) Conny Wahlström (MP) §§14-18
Ej tjänstgörande ersättare	Sonny Hoffman (V)
Övriga närvarande	Emma Borg (Sekreterare) Elsa Persson (Samordningskansliet) §§14-18 Marie Nordmark (Områdeschef Kollektivtrafik) Erik Sjaunja (Område Kollektivtrafik) §§16-17, §19 Henrik Strömberg (Område Kollektivtrafik) §17, §19 Åsa Grönvik (Ekonomiavdelningen) §17 Danny Algotsson (Område Kollektivtrafik) §19 Jörgen Persson (Bräcke kommun) §19 Lars-Gunnar Nordlander (Härjedalens kommun) §19 Mikael Westin (Ragunda kommun) §19 Therese Kärngård (Bergs kommun) §19
Utses att justera	Jonas Andersson (S)
Justeringens plats och tid	Digital justering , 2021-10-04 00:00
Protokollet omfattar	§§14-19
Justerat av	Ordförande Jörgen Larsson (C) Justerande Jonas Andersson (S) Sekreterare Emma Borg

ANSLAG/BEVIS	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
Organ	Utskott för kollektivtrafikfrågor		
Sammanträdesdatum	2021-09-23		
Datum för anslags uppsättande	2021-10-05	Datum för anslags nedtagande	2021-10-26
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		

Signerat med Formpipes Signeringsportal

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §14 Fastställande av föredragningslista
- §15 Utskottet för kollektivtrafikfrågors sammanträdestider 2022
- §16 Trafikplan 2022
- §17 Informations- och diskussionsärenden
- §18 Fördjupning Verksamhetsplanering 2022
- §19 Dialogmöte med länets kommuner

§14

Fastställande av föredragningslista

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutgiltig föredragningslista.

§15

Utskottet för kollektivtrafikfrågors sammanträdestider 2022 (RUN/22/2021)

Sammanfattning

Enligt punkt 4.4 och punkt 5.1.4 i regionala utvecklingsnämndens reglemente ska nämnden och dess utskott för varje kalenderår upprätta en plan över sina sammanträden.

Ett förslag till sammanträdestider 2022 för regionala utvecklingsnämnden och dess utskott för kollektivtrafikfrågor har upprättats. I förslaget har kommunallagens (2017:725) föreskrifter om den ekonomiska förvaltningen beaktats samt andra viktiga hålltider i Region Jämtland Härjedalens planerings- och uppföljningsprocess. En samordning med regionfullmäktige, regionstyrelse och övriga nämnder har också gjorts i syfte att skapa en väl fungerande ärendehanteringsprocess. Hänsyn har även tagits till SKL:s och Norra Sjukvårdsregionförbundets sammanträdestider. Att 2022 är ett valår innebär dock vissa avsteg från planeringsprocessen. Regionfullmäktige fastställde sina sammanträdesdatum vid fullmäktiges möte i april, § 39, och regionstyrelsens datum fastställdes i juni, § 102. Regionstyrelsen har även planerat in en gemensam planeringsdag och budgetdag för regionstyrelsen och nämnderna. Regionala utvecklingsnämndens sammanträdesdatum fastställdes den 15 juni, § 99.

Vid två tillfällen under året, i februari samt i september, föreslås att länets kommunstyrelseordföranden bjuds in till gemensam dialog kring kollektivtrafiken i länet.

Förslag till beslut

1. Följande sammanträdesdagar fastställs för utskottet för kollektivtrafikfrågor 2022:

- 11 februari
- 14 april
- 9 juni
- 23 september
- 3 november
- 1 december

2. Länets kommuner bjuds in till gemensam dialog om kollektivtrafiken i samband med sammanträdet i februari och i september.

Beslut

1. Följande sammanträdesdagar fastställs för utskottet för kollektivtrafikfrågor 2022:
 - 11 februari
 - 14 april
 - 9 juni
 - 23 september
 - 3 november
 - 1 december
2. Länets kommuner bjuds in till gemensam dialog om kollektivtrafiken i samband med sammanträdet i februari och i september.

Expedieras till

Regional utvecklingsdirektör
Områdeschef Kollektivtrafik
Regionstabschef
Sekretariatet
Länets kommuner

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Utskott för kollektivtrafikfrågors sammanträdestider 2022

§16

Trafikplan 2022 (RUN/354/2021)

Sammanfattning

En del i arbetet med att verkställa det Trafikförsörjningsprogram som fastställdes av regionfullmäktige i februari 2021 (Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026, RUN/287/2019) är att ta fram årliga trafikplaner. Erik Sjaunja, kollektivtrafikstrateg, beskriver den strategiska trafikplaneringen som nu sker utifrån trafikförsörjningsprogrammet, och som bland annat ska resultera i årliga trafikplaner som fastställs av regionala utvecklingsnämnden. Erik ger exempel på några av de strategiska utredningar som genomförs, eller kommer att genomföras, bland annat Norrtågs arbete med att ta fram en tågstrategi, arbetet kring Östersundslänken, utredningar inför kommande upphandlingar, etc.

Eriks beskriver hur trafikplaneringsprocessen ser ut över året, där trafiksamråd drar igång i februari-mars, och sedan fortsätter med beredning och avstämning fram tills dess att beslut om trafikplan beslutas av nämnden i november. Den trafikplan som beslutas gäller då för det trafikår som ligger drygt ett kalenderår fram i tiden. Detta för att kunna få in eventuella budgetpåverkande förändringar i ordinarie budgetprocess för kommande år. Eftersom detta är första gången som en årlig trafikplan tas fram följer den inte den planerade tidplanen, utan planen för trafikår 2022 kommer att fastställas av nämnden nu i oktober. Målsättningen är dock att planen för trafikår 2023 ska följa beskriven tidsplanering, och fastställas av nämnden i november.

Erik går igenom de trafikförändringar som de tittar på just nu och som kommer att beskrivas i Trafikplan 2022, samt berättar om de små justeringar i tidtabell som realiseras redan nu under hösten. Ledamöterna får även se den bruttolista som finns över föreslagna trafikförändringar inför Trafikplan 2023 och även i viss mån 2024, och har möjlighet att komma med synpunkter och funderingar.

§17

Informations- och diskussionsärenden (RUN/6/2021)

Sammanfattning

Aktuella tågfrågor. Erik Sjaunja, kollektivtrafikstrateg, inleder med att ge en uppdatering kring aktuella frågor inom Norrtåg och vad som planeras framåt för stråket Storlien-Sundsvall. Bland annat nämns den nya stationen i Nälden samt möjliga effekter av den kommande elektrifieringen av Meråkerbanan. Norrtåg kommer att starta upp arbetet med en tågstrategi nu under hösten, och arbetet planeras pågå under 2021-2022. Stora fordonsunderhåll är även att vänta under 2022, vilket innebär att vissa turer kommer att behöva ersättas med buss. För sträckan Östersund-Sundsvall kommer detta att vara aktuellt för en tur under veckodagarna, i båda riktningarna. Erik ger även en kort uppdatering kring SJ-trafiken, där en utökning av trafiken till Duved snart kommer att aviseras. Det är även på gång en upprustning av nattvagnar. Utskottet diskuterar möjligheten att bjuda in representanter för SJ till något av vårens sammanträden.

Henrik Strömberg, handläggare, ger en kort information om den utredning som WSP jobbar med just nu på uppdrag av berörda kommuner och regioner gällande trafikering för persontrafik av sträckan Umeå-Sollefteå-Östersund. Tillgången till fordon har pekats ut som en utmaning för en eventuell framtida trafikering, likaså behovet av infrastruktursatsningar i form av exempelvis plattformar. Slutrapport väntas vara klar inom kort.

Lägesrapport: Östersundslänken. Henrik ger en lägesuppdatering om vad som hänt kring Östersundslänken sedan utskottets senaste sammanträde. Detaljplanen för området runt Gustav III:s torg har blivit överklagad, vilket ur kollektivtrafikperspektiv är positivt då det innebär en helt annan tidplan än vad som tidigare planerats för. De provisoriska lösningar som då hade varit nödvändiga kan man kanske undvika nu, och fokus kan istället läggas på de permanenta trafiklösningarna. Det är nu även klart att Kyrkparken blir ny centrumhållplats, och nuvarande centrum blir hållplats GIII torg. Henrik visar förslag på utformning av hållplatslägen och väderskydd för de olika platserna längs stråket, och utskottet för en diskussion kring en framtida ny väntsal för resenärer. Det är fortfarande inte bestämt var denna ska placeras, eller hur den ska utformas.

Aktuella trafikupphandlingar. Henrik ger en kort uppdatering kring pågående upphandling av Östersunds stadstrafik. Än så länge håller man den preliminära tidplan som satts upp, och anbudsunderlaget ska vara klart att skickas ut inom kort. Utskottet får även en beskrivning av det nya linjenätet och grundprinciperna för trafikupplägget. För påbörjad upphandlingsprocess för Åre pågår det nu en trafikutredning, och för Ragunda diskuterar man att eventuellt skjuta fram tidplanen med ett år. Marie Nordmark, områdeschef, informerar även kort om det beslut som regionala utvecklingsnämnden fattade i veckan gällande avbrytande av upphandlingen av Särskild kollektivtrafik Krokomb/Strömsund, och redogör för bakgrunden till beslutet.

Ekonomi. Åsa Grönvik, controller, redogör för upprättad delårsrapport för område Kollektivtrafik. Åsa inleder med en branschjämförelse för biljettintäkter, och beskriver sedan hur biljettintäkterna hos oss har varierat under 2021. Utskottet får även ta del av den prognos som finns för intäkterna för kommande år jämfört med 2019. Åsa går igenom ekonomin och utfall jämfört med budget, där resultatet per den sista augusti visar på ett överskott om 1 miljon kronor. Den prognos som lagts för helår visar dock på ett underskott om 9,8 miljoner, och Åsa redogör för de aspekter som tagits med i prognosen och de osäkerheter som finns kopplade till dessa.

Coronapandemins effekter på kollektivtrafiken. Marie informerar om de planer och tankar som finns framåt utifrån de lättnader i restriktioner som aviserats från slutet av månaden. Kravet på att kunna hantera trängsel lyfts, vilket betyder att vi nu kan uppmuntra människor till att resa kollektivt igen. Det är dock svårt att prognostisera hur förändrade arbetssätt och resevanor kommer att påverka resandet framåt. Målet är att kunna utöka biljettutbudet i appen, detta kräver dock att nya validatorer finns på plats. Frågan kring att återigen kunna öppna framdörrarna på bussarna är fortfarande under utredning, så ännu finns inga klara besked kring hur eller när detta ska kunna ske.

§18

Fördjupning Verksamhetsplanering 2022

Sammanfattning

Förslag till Regionplan med budget för perioden 2022-2024 håller nu på att färdigställas, och kommer att beslutas i regionfullmäktige i oktober. Parallellt med detta har arbetet med regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan för 2022 påbörjats. Denna ska beslutas i nämnden i november. Enligt nämndens reglemente har utskottet som uppgift att arbeta med inspel till regionala utvecklingsnämndens arbete med planering och uppföljning, i synnerhet nämndens verksamhetsplan.

Marie Nordmark, områdeschef, beskriver det arbete som sker inom verksamhetsområde Kollektivtrafik gällande verksamhetsplanering för kommande år. Arbetet utgår från Trafikförsörjningsprogrammet och andra politiska beslut som är styrande för verksamheten. Marie går igenom de mål i innevarande års verksamhetsplan som berör kollektivtrafiken, och beskriver hur de tänker kring utveckling av och fortsatt arbete utifrån dessa mål för kommande år.

Beslut

Ärendet tas upp igen vid utskottets sammanträde i oktober.

§19

Dialogmöte med länets kommuner

Sammanfattning

I samband med att regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor fastställde sina sammanträdestider för 2021 (§ 4/2020) beslutades även att länets kommuner ska bjudas in till gemensam dialog om kollektivtrafiken i samband med utskottets sammanträde i februari och i september. Vid dagens sammanträde deltar representanter från fyra av länets åtta kommuner.

I februari 2021 fastställdes ett nytt trafikförsörjningsprogram för åren 2021-2026. Erik Sjaunja, kollektivtrafikstrateg, berättar om hur man inom verksamheten arbetar med **trafikplanering på kort och lång sikt** utifrån det nya programmet. Detta sker bland annat genom olika strategiska utredningar, men även genom fastställande av årliga trafikplaner.

Henrik Strömberg, handläggare, ger en uppdaterad beskrivning av de trafiklösningar som planeras längs med den tänkta **Östersundslänken**. Bland annat visas skisser över hållplatslägen för regiontrafiken och bytesmöjligheter från regiontrafik till stadstrafik.

Region Jämtland Härjedalen har ett antal **pågående upphandlingsprocesser** inom såväl särskild kollektivtrafik som allmän kollektivtrafik. Henrik Strömberg berättar kort om hur processerna fortgår inom pågående upphandling av stadstrafik Östersund, och Marie Nordmark, områdeschef, informerar om upphandling av särskild kollektivtrafik i Krokoms/Strömsund.

Erik Sjaunja berättar kort om **aktuella frågor inom Norrtåg och SJ**. Henriks Strömberg berättar även om pågående utredning gällande trafikering för persontrafik av sträckan Umeå-Sollefteå-Östersund. Utredningen görs av WSP på uppdrag av berörda kommuner och regioner.

Danny Algotsson, trafikplanerare, redogör för hur samarbetet och ansvarsfördelningen med kommunerna ser ut när det gäller **skolskjutsar** och skolskjutsplanering. Kommunerna beslutar själva vilka som har rätt till skolskjuts i den egna kommunen, och regionens roll är att tillhandahålla trafiklösningar utifrån kommunernas beslut.

Dagens dialogmöte avslutas med att Marie Nordmark ger en kort information om hur kommande lättnader av Coronarestriktionerna förväntas påverka kollektivtrafiken.