
Plats och tid	Digitalt sammanträde kl. 08:30-12:00
Beslutande ledamöter	Jörgen Larsson (C) (Ordförande) Jonas Andersson (S) (Vice ordförande) §§20-21 Karin Ekblom (M) Conny Wahlström (MP) Sonny Hoffman (V) §§22-27 ersätter Jonas Andersson (S) (Vice ordförande) Mona Modin (S) ersätter Maria Jakobsson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Johannes Andersson (C) Sonny Hoffman (V) §§20-21 Jonas Andersson (S) §§25-27
Övriga närvarande	Emma Borg (Samordningskansliet) Elsa Persson (Sekreterare) Marie Nordmark (Områdeschef kollektivtrafik) Henrik Strömberg (Område kollektivtrafik) Erik Sjaunja (Område kollektivtrafik)
Utses att justera	Mona Modin (S)
Justeringens plats och tid	Digital justering , 2021-11-11 00:00
Protokollet omfattar	§§20-27

Justerat av	Ordförande Jörgen Larsson (C)
	Justerande Mona Modin (S)
	Sekreterare Elsa Persson

ANSLAG/BEVIS	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
Organ	Utskott för kollektivtrafikfrågor		
Sammanträdesdatum	2021-10-28		
Datum för anslags uppsättande	2021-11-12	Datum för anslags nedtagande	2021-12-03
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		

Signerat med Formpipes Signeringsportal

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §20 Fastställande av föredragningslistan
- §21 Informations- och diskussionsärenden
- §22 Trafikplan 2023
- §23 Flerårig handlingsplan för genomförande av Trafikförsörjningsprogrammet
- §24 Fördjupning Verksamhetsplanering 2022
- §25 Linje- och utbudsanalys
- §26 Upphandling Allmän kollektivtrafik Åre 2023
- §27 Anmälan av inkomna handlingar

§20

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Protokollsanteckning

Sonny Hoffman (V) lämnar följande notering till protokollet: "Handlingarna till dagens möte är inte tillgängliggjorda på ett acceptabelt sätt utifrån tillgängligheten och kunna läsa dokumenten med talsyntes."

§21

Informations- och diskussionsärenden (RUN/6/2021)

Sammanfattning

Ärendeprocess. Emma Borg, nämndsekreterare för regionala utvecklingsnämnden, redogör för ärendeprocessen. Det beskrivs att politiker och tjänstepersoner i Region Jämtland Härjedalen arbetar utifrån en gemensam ärendeprocess som är lika utformad för samtliga nämnder. Ett ärende bör vara färdigutrett och avstämt cirka tre till fyra veckor innan beslut ska fattas. Om ett ärende ska passera flera politiska organ förlängs tiden ytterligare. Utskottets uppgift i ärendeprocessen är att agera rådgivande till verksamheten i löpande frågor, samt i beredningen av beslutsärenden.

Ekonomi. Marie Nordmark, områdeschef kollektivtrafik, återger en kort reflektion kring ekonomiarbetet. Resultatet för september 2021 visar 3 mkr över förväntat resultat. Marie belyser att resultatet är förstärkt av olika orsaker.

Aktuella tågfrågor. Erik Sjaunja, kollektivtrafikstrateg, ger en kort uppdatering kring aktuella tågfrågor inom Norrtåg och trafikplan T22. Under T22 planeras ett fordonsunderhåll som innebär en brist på fordon i Norrtågssystemet, vilket medför att alla turer inte kommer kunna utföras med tåg. Vad gäller Mittbanan är bedömningen att en indragen tur i vardera riktning Sundsvall-Östersund måste utföras med ersättningsbuss. De tågturer som är aktuella är Sundsvall-Östersund 12:04-14:37 och Östersund-Sundsvall 15:24-17:54. Restiden med buss för sträckan Östersund-Sundsvall beräknas till 3 timmar och 25 minuter, jämförelsevis med tåg där restiden beräknas till 2 timmar och 24 minuter. Delvis ska ersättningsbussarna köras parallellt med ordinarie busstrafik. Som alternativ presenteras att enbart delsträckor ska ersättas med ersättningsbuss. Ännu har lösningen inte konstaterats, inte heller finansieringsmöjligheten.

Aktuella trafikupphandlingar. Henrik Strömberg, handläggare, ger en uppdatering kring pågående upphandling av Östersunds stadstrafik. En prekvalificering har genomförts och potentiella anbudsgivare har fått möjlighet att inkomma med anbudsunderlag. Anbudstiden pågår från oktober 2021 till januari 2022, då kvalificerade anbudsgivare har möjlighet att lämna anbud och ställa frågor. Under februari till april 2022 planeras prövning, utvärdering och eventuella förhandlingar. Tilldelning av uppdraget beräknas ske i maj 2022 och påbörjad trafikstart i juni 2023.

Biogas. Jörgen Larsson (C), ordförande i utskottet för kollektivtrafikfrågor och Marie Nordmark, områdeschef kollektivtrafik, informerar om den biogasanläggning som planeras i Östersund. En dialog har inletts med Östersunds kommun vad gäller den framtida anläggningen. I och med att planeringen av anläggningen kräver ett flertal olika underlag gör det upphandlingen komplex. Upphandlingen kommer att fortsätta och en projektgrupp har tillsatts för att undersöka geografiska möjligheter för avsättning av biogas. Biogas som

Utskott för kollektivtrafikfrågor

2021-10-28

drivmedel har regionen tidigare inte erfarenhet av, därför är en genomlysning av frågan viktig. Region Jämtland Härjedalen har blivit inbjuden till att delta i ett projekt om hur regionen kan vara en del av avsättningen av biogas.

§22

Trafikplan 2023 (RUN/487/2021)

Sammanfattning

En del i arbetet med att verkställa det Trafikförsörjningsprogram som fastställdes av regionfullmäktige i februari 2021 (Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026, RUN/287/2019) är att ta fram årliga trafikplaner. Erik Sjaunja, kollektivtrafikstrateg, beskriver trafikplaneringsprocessen med stöd av ett årshjul. Processen beskrivs i sex steg, vilka är;

1. Trafiksamråd, februari-mars
2. Beredningsfas, april-maj
3. Avstämning, vecka 37
4. Beslut trafikplan RUN, november
5. Beslut trafikplan RF, februari
6. Start trafikår, årsskiftet

Planeringen inför 2023 är något försenad. En bruttolista över trafikförändringar inför Trafikplan 2023 visas för ledamöterna. För T23 är några specifika frågor utmärkande, vilka förklaras vara av vikt i Trafikplanen 2023. Frågorna som lyfts är en tredje tur till Norge, tågstopp Nälden, införande av trafikeringsupplägg enligt Östersundslänken, nytt linjenät och utbud i Östersunds stadstrafik, Frösöpark samt Verksmon. Vad gäller en tredje tur till Norge och nytt linjenät och utbud i Östersundsstatstrafik ska inriktningsbeslut fattas av RUN vid sammanträdet i december. Gällande införande av trafikeringsupplägg enligt Östersundslänken redogörs det för att en utredning pågår.

§23

Flerårig handlingsplan för genomförande av Trafikförsörjningsprogrammet (RUN/520/2021)

Sammanfattning

Erik Sjaunja, kollektivtrafikstrateg, redogör för en flerårig handlingsplan för genomförande av trafikförsörjningsprogrammet 2021-2026. I handlingsplanen presenteras dem effektmål som förväntas att uppnås med trafikförsörjningsprogrammet. Attraktiva kollektiva mobilitetslösningar som ökar den geografiska tillgängligheten, ökad marknadsandel, ett tillgängligt kollektivtrafiksystem för alla och minskad miljö- och klimatpåverkan samt fossilbränslefritt 2030 presenteras som effektmål. I handlingsplanen redogörs det för nio olika strategier som ligger till grund för att uppnå målen. Bland annat är en strategi resenären i fokus, där kampanjer ska drivas mot resenärerna. Dels som en del i att locka tillbaka tidigare resenärer efter pandemin, dels för att löpande locka nya resenärer att resa kollektivt. Ytterligare en strategi är att integrera kollektivtrafiken i samhällsplaneringen, där Östersundslänken beskrivs som en viktig del av arbetet. Med stöd av PPT-bilder illustreras samtliga nio strategier där det visas över vilken tid respektive strategi förväntas att arbetas med under åren 2021-2026.

§24

Fördjupning Verksamhetsplanering 2022

Sammanfattning

Vid utskottets sammanträde i september fick utskottets ledamöter information om verksamhetsplaneringsprocessen inför 2022, och områdeschef Marie Nordmark presenterade verksamhetens förslag på prioriteringar och målformuleringar. Vid dagens sammanträde får ledamöterna en chans att komma med inspel och reflektioner kring detta, bland annat utifrån ärendena Trafikplan 2022 och 2023 samt Flerårig handlingsplan för genomförande av trafikförsörjningsprogrammet.

§25

Linje- och utbudsanalys (RUN/287/2019)

Sammanfattning

Erik Sjaunja, kollektivtrafikstrateg, presenterar en linje- och utbudsanalys vilken är en separat bilaga till Trafikförsörjningsprogrammet. Ett utkast av dokumentet har tidigare delgivits ledamöterna i utskottet för kollektivtrafikfrågor. I det aktuella läget arbetas det internt med dokumentet, som senare kommer att användas som underlag vid dialog med kommunerna. Förhoppningen är att dokumentet ska presenteras för RUN i december efter att en dialog med kommunerna genomförts. Inledningsvis illustreras länstrafikens nuvarande turer i en PPT, där det visas hur många dubbelturer som finns. Vidare redogörs det för antalet avgångar från tätorter. Det förklaras att det finns ett samband mellan tätortens storlek och utbudsnivån av avgångar. Sambandet är däremot inte helt givet, då det finns en del avvikande utbud som påverkas av geografiska placeringar samt avstånden mellan orterna. Stormstråket är ett exempel som binder samman med Östersund. I sydlig riktning är Bräcke den utmärkande punkten i stråket, men även Gällö är en relativt stor tätort. Tågtrafiken (Norråg och SJ) ger korta restider och Bräcke-Östersund tar under en timme i restid. I stråket finns goda resmöjligheter med buss och tåg, med cirka 15 dubbelturer per vardag.

Kollektivtrafiksystemet beskrivs vara uppbyggt enligt en principiell struktur, med olika koncept anpassade efter resbehoven. Utöver den principiella uppbyggnaden finns landsbyggslinjerna som utför lokala trafikuppdrag.

Målbilden för utbudet förklaras i tre steg. Det första steget är att kollektivtrafiken behöver ses som ett verktyg för regional utveckling och vara framåtblickande. Det andra steget är att det faktiska resbehovet lägger grunden för vilket utbud som blir aktuellt. Det tredje steget är att det faktiska utbudet för specifika linjer utreds närmare och hanteras i den ordinarie trafikplaneringsprocessen.

Den trafik som har svagt resande och låg kostnadstäckning behöver succesivt ses över, i syfte att hitta trafiklösningar som är hållbara och för att möjliggöra att resurserna styrs till de platser där nyttan är störst. Genomförandet av åtgärden har konkretiserats i fyra steg. Inledningsvis ska linjer med låg kostnadstäckning och litet resande identifieras. Sedan ska åtgärder hittas som kan öka resandet. Därefter ska utbudet prövas att anpassas, till exempel genom omläggning av linjen. Slutligen ska åtgärden följas upp.

§26

Upphandling Allmän kollektivtrafik Åre 2023 (RUN/637/2020)

Sammanfattning

Henrik Strömberg, handläggare, informerar om upphandling Allmän kollektivtrafik Åre 2023. I upphandlingen behöver flera strategiska frågor arbetas igenom. Frågor som belys är drivmedel, marktillgång, trafikutbud och fordonsutformning.

Vad gäller drivmedel har Åre kommun önskat elektrifierad trafik med anledning av kommunens starka miljöprofil. I fråga om nya avställningsplatser är marktillgång något som behöver utredas närmare. Redan befintlig operatör har egna depåer, vilket gör att en ny avställningsplats måste etableras. Gällande trafikutbudet finns det tre busslinjer utöver dem bussar som används för skoltrafik. För två av linjerna önskas ett ökat utbud av linjetrafik. Åre kommun och Skistar har därutöver lämnat önskemål om att kombinera den allmänna kollektivtrafiken med icke kommersiell trafik. Beroende på vilken funktion bussarna förväntas att fylla påverkas dess utformning. I fråga om bussarnas utformning ställs målkonflikterna tillgänglighet mot komfort och funktion.

Utskott för kollektivtrafikfrågor

2021-10-28

§27

Anmälan av inkomna handlingar

Anmälningar

- RS/480:2/2021 §173 Regionstyrelsen Svar på begäran om fortsatt undantag från Region Jämtland Härjedalens modervarumärkesstrategi – Länstrafiken