
Plats och tid	Digitalt kl. 08:30-12:00
Beslutande ledamöter	Jörgen Larsson (C) (Ordförande) Jonas Andersson (S) (Vice ordförande) Karin Ekblom (M) Maria Jakobsson (S) Conny Wahlström (MP)
Ej tjänstgörande ersättare	Johannes Andersson (C) Sonny Hoffman (V)
Övriga närvarande	Elsa Persson (Sekreterare) Marie Olofsson (Områdeschef kollektivtrafik) Mathias Holmlund (Enhetschef särskild kollektivtrafik) §14 Magnus Stenwall (Upphandlare inköp och upphandling) §14 Malin Persson Zeidlitz (Enhetschef kollektivtrafik) §14 Olle Tiderman (Projektledare Tågstrategi 2035, Norrtåg) §15 Henrik Strömberg (Enhetschef kollektivtrafik) Lisa Wallin (Förvaltningscontroller område kollektivtrafik) §§16-17
Utses att justera	Jonas Andersson (S)
Justeringens plats och tid	Digitalt , 2022-06-20 00:00
Protokollet omfattar	§§13-17

Justerat av	Ordförande Jörgen Larsson (C)
	Justerande Jonas Andersson (S)
	Sekreterare Elsa Persson

ANSLAG/BEVIS	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
Organ	Utskott för kollektivtrafikfrågor		
Sammanträdesdatum	2022-06-09		
Datum för anslags uppsättande	2022-06-21	Datum för anslags nedtagande	2022-07-12
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		

Signerat med Formpipes Signeringsportal

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- | | |
|-----|--|
| §13 | Fastställande av föredragningslistan |
| §14 | Avtalsuppföljning |
| §15 | Tågstrategi lägesavstämning |
| §16 | Budget 2023 och framåt- olika scenario |
| §17 | Informations- och diskussionsärenden |

§13

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Paragrafen är justerad

§14

Avtalsuppföljning

Sammanfattning

Mathias Holmlund, enhetschef särskild kollektivtrafik, Magnus Stenwall, upphandlare inköp och upphandling, och Malin Persson Zeidlitz, enhetschef kollektivtrafik, redogör för avtalsuppföljning. Inledningsvis presenteras avtalsuppföljning för särskild kollektivtrafik. Avtalsuppföljningen inom den särskilda kollektivtrafiken görs genom den årliga "fysiska" avtalsuppföljningen med leverantör, halvårsvis avtalsuppföljning av fordon-miljö-drivmedel genom systemet FRIDA, löpande avvikelshantering, fordonskontroll även kallat nedslag i vardagen, kundnöjdhetsundersökning ANBARO av svensk kollektivtrafik och transportmöten 2 gånger årligen.

Vidare presenteras den övergripande avtalsuppföljningen, som ligger till grund för både avtalsuppföljning inom särskild- och allmän kollektivtrafik. Målsättningen med avtalsuppföljningen är huvudsakligen att fastställa att det som efterfrågats levereras. Andra fördelar med avtalsuppföljningen är till exempel att säkerställa avtalstrohet, tillgodose ansvaret gentemot resenärer och allmänhet samt upprätthålla en god ömsesidig affärsrelation. Avtalsuppföljningen utgår från de mål som finns upphandlade i avtalet, så som Nöjd Kund Index (NKI), inställda turer/kvalitetsavvikelser, drogtester, kontroll av fordon, bullernivåkontroll, kollektivavtal eller motsvarande och biljettförsäljning/intäkter (biljettkontroller). Framöver planeras utveckling av kundmätningar, implementering av förarhandbok, okulär besiktning av fordon och garage och förberedelser inför trafikstart Stadstrafik Östersund.

Paragrafen är justerad

§15

Tågstrategi lägesavstämning

Sammanfattning

Olle Tiderman, projektledare Tågstrategi 2035, Norrtåg, återger en lägesuppdatering om Tågstrategi Norrtåg med stöd av PPT-bilder. Inledningsvis presenteras resandet vecka för vecka utifrån ett diagram för att förstå det nuvarande behovet av tågtrafik. Grafen för vecka 22 visar att omfattningen på antalet resenärer för första gången på länge når samma nivå som under samma period 2019. Förhoppningen är att resandet ska fortsätta öka under hösten.

Vidare presenteras olika inriktningar i arbetet kring Tågstrategin. Inriktningarna delas in i politisk vision, genomförbarhet och fokusfrågor. Även infrastruktur är en inriktning i arbetet med Tågstrategin. Den politiska visionen avser timmestrafik Östersund-Sundsvall, förtätad trafik Åre-Östersund, utvecklad trafik Norge-Sverige, möjligheten till trafik Östersund-Sollefteå-Umeå samt Ånge-Ljusdal och sammankoppling med Inlandsbanan.

I fråga om genomförbarhet behöver ett antal olika frågor beaktas, så som;

- Vilka projekt är möjligt finansiellt?,
- När finns det ekonomiska utrymme/politiska viljan?,
- När finns det fordon?,
- Är tåglinjen konkurrenskraftig? och
- När finns infrastrukturen?

Det framhålls att det på regionalnivå behöver tas ställning till frågor för dem olika delsträckorna som inryms i Tågstrategin 2035. För Region Jämtland Härjedalen innebär det ställningstaganden om tidtabell för sträckan Östersund-Sundsvall, västra Jämtland och Norge däribland elektrifiering av Meråkersbanan, tidtabell för sträckan Ånge-Ljusdal, sträckan Umeå-Sollefteå-Östersund och Inlandsbanan. I nuläget bereds frågorna i en tjänstemannagrupp. För att komma vidare i arbetsprocessen planeras workshops under hösten 2022 som till årsskiftet ska generera i förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

§16

Budget 2023 och framåt- olika scenario

Sammanfattning

Henrik Strömberg, enhetschef kollektivtrafik, och Lisa Wallin, förvaltningscontroller område kollektivtrafik, presenterar budget 2023 och framåt- olika scenario. Inledningsvis presenteras ett diagram över kostnadsutvecklingen där utvecklingen av skatteunderlag och nettokostnader för kollektivtrafiken visas i två grafer. Från år 2015 till 2022 har kostnaderna för kollektivtrafiken ökat från 0 % till 35 %. Den ökade kostnadsutvecklingen är en anledning till vilka strategier som behöver användas för att uppnå effektmålen i trafikförsörjningsprogrammet. En av insatserna för att omhänderta ambitionerna i trafikförsörjningsprogrammet är att genomföra ett strategiskt arbete med översyn och utveckling av kollektivtrafikens produkter, biljettutbud, prissättning och försäljning. Målsättningen är att nytt biljettutbud, zonstruktur och priser ska lanseras i juni 2023. Hittills i arbetet har en kartläggning gjorts av nuvarande biljetter och priser. Även en omvärldsanalys har genomförts och andra analyser utifrån rapporter och undersökningar. Målbilden för utredningen är att ta fram ett förslag till beslut om möjliga förändringar av nuvarande prisstruktur och biljettutbud som kan göra att kollektivt resande mer attraktivt både idag och i framtiden. Målet är att kunden ska uppleva att det är enkelt att köpa biljett och att kollektivtrafiken är ett prisvärt val. En förutsättning för att uppnå detta är att biljettutbudet är enkelt att förstå och tillgängligt för så många som möjligt, samt är lätt att kommunicera gentemot resenärer.

Utifrån det presenterade underlaget ställs tre diskussionsfrågor till utskottet för kollektivtrafikfrågor;

- Vilka ambitioner/möjligheter finns det för kollektivtrafiken?
- Gasa eller bromsa?
- Höja eller sänka priset?

I den efterföljande diskussionen diskuterar utskottets ledamöter biljetter, rabatter, zonindelning och priser i kontext till ovanstående frågor.

Paragrafen är justerad

§17

Informations- och diskussionsärenden (RUN/6/2022)

Sammanfattning

- **Arbete kring ungdomskort.** Henrik Strömberg, enhetschef kollektivtrafik, informerar om den pågående utredningen kring ungdomskort. För- och nackdelar med införande av ungdomskort har identifierats för att belysa vad ett införande genererar i. Tre kommuner har visat intresse för införande av ungdomskort. En träff är inbokad med en av kommunerna för att närmare presentera utredningen.
- **Ekonomi.** Lisa Wallin, förvaltningscontroller område kollektivtrafik, presenterar ekonomi och resande för maj 2022. Inledningsvis visas ett diagram för totalt resande per månad från år 2019 till 2022. Grafen för maj 2022 visar att resandet närmar sig samma totala resande som för maj 2019. Vidare visas resandet per månad för konsumenter samt resandet per månad för elev- och ungdomsresor. Vad gäller resandet för konsumenter har kurvan stagnerat och når 75 % av 2019 års resande. Ungdomsresandet har återhämtat sig efter pandemin och når samma omfattning som under maj 2019. Det ekonomiska utfallet för maj är 115 mkr, avvikelse mot budget - 14 mkr. Budget för helår 2022 uppgår till 502 mkr, prognos för helår är 532 mkr. Differens budget mot prognos visar - 35 mkr. För indexutvecklingen av trafikavtalen från 2016 till april 2022 visas en graf. Grafen visar att kurvan för RME fortsätter att öka och inte prognostiseras att dippa. HVO och diesel når fortsatt höga nivåer. Norrlandsalänen har gemensamt gjort ett inspel till Svensk kollektivtrafik om en kartläggning över bränslepriserna i hela Sverige.
- **Säkerhetspolitiskt läge.** Marie Olofsson, områdeschef kollektivtrafik, informerar om arbetet inom kollektivtrafiken utifrån det säkerhetspolitiska läget. För närvarande påverkar det säkerhetspolitiska läget kollektivtrafiken främst genom ökade bränslepriser och migrationsmottagning. Vad gäller gratis busskort för migranter följer Region Jämtland Härjedalen rekommendationen från Svensk kollektivtrafik om att följa likhetsprincipen att bussresor inte ska vara gratis för migranter.
- **Rättsprocesser, aktuellt läge.** Marie Olofsson, områdeschef kollektivtrafik, informerar kort om aktuellt läge i rättsprocesser.
- **Aktuella trafikupphandlingar.** Marie Olofsson, områdeschef kollektivtrafik, redogör för aktuella trafikupphandlingar. Trafikupphandling Åre, trafikupphandling Krokoms-Strömsund och trafikupphandling Ragunda arbetas med. Trafikupphandling av stadstrafik ska prövas av Förvaltningsrätten.

- **Priser och biljetter.** Henrik Strömberg, enhetschef område kollektivtrafik, informerar om utredningen om priser och biljetter. Pandemin har lett till nya förutsättningar för kollektivtrafiken. Bland annat har resenärer ändrade resmönster och köpvanor. Under 2022-2024 genomförs ett flertal nya trafikupphandlingar och Länstrafiken tar över ansvaret för stadstrafiken. Ett nytt linjenät ska implementeras i Östersund och det nya nationella biljett- och betalsystemet ska implementeras nästa år. Därutöver har kostnadsbilden förändrats för drivmedel och inga prishöjningar har genomförts i regiontrafiken sedan år 2018. Utredningen ska undersöka hur väl priser och biljetter motsvarar resenärens behov, hur väl dagens säljkanaler motsvarar resenärens behov, hur priszonindelning motsvarar dagens- och framtidens resmönster, hur prisvärda biljetterna är, hur lättförståeligt biljettutbudet är och vilket informationsbehov som finns. Utredningen ska också undersöka vilka förändringar som skulle stärka kollektivtrafikens marknadsandel och öka intäkterna inom kollektivtrafiken i länet samt vilka andra åtgärder som behövs för att attrahera fler resenärer. Målsättningen är att nytt biljettutbud, zonstruktur och priser ska lanseras i juni 2023.
- **Lägesrapport Östersundslänken.** Henrik Strömberg, enhetschef område kollektivtrafik, återger en kort lägesuppdatering kring arbetet med Östersundslänken. Sammantaget har flera fördröjningar uppstått i arbetsprocessen. Dels på grund av att ritningar till ombyggnationen överprövats, dels då det finns intressekonflikter där flera behov måste tillgodoses. Utifrån fördröjningarna bedöms det vara sannolikt att tidsperspektivet för hela projektet blir fördröjt.

Paragrafen är justerad