

Plats och tid	Digitalt kl. 08:30-15:00
Beslutande ledamöter	Jörgen Larsson (C) (Ordförande) Jonas Andersson (S) (Vice ordförande) Karin Ekblom (M) Maria Jakobsson (S) Annika Nordell (L) §23 ersätter Conny Wahlström (MP) Conny Wahlström (MP) §§18-22
Ej tjänstgörande ersättare	Annika Nordell (L) §§18-22 Mona Modin Tjulin (S) Sonny Hoffman (V)
Övriga närvarande	Elsa Persson (Sekreterare) Marie Olofsson (Områdeschef område kollektivtrafik) Malin Persson Zeidlitz (Enhetschef kollektivtrafik) §§19-23 Henrik Strömberg (Enhetschef kollektivtrafik) §§19-22 Magnus Aspegren (Regional utvecklingsdirektör) §§18-22 Magnus Stenwall (Upphandlare inköp och upphandling) §§22-23 Olle Tiderman (Projektledare Tågstrategi 2035 Norrtåg) §§22-23 Linda Sahlén (Förvaltningscontroller område kollektivtrafik) §22 Hanna Falkeström (Konsult advexa) §23 Richard Nilsson (Bräcke kommun) §23 Therese Kärngård (Bergs kommun) §23 Susanne Hansson (Strömsunds kommun) §23 Daniel Danielsson (Åre kommun) §23 Lars-Gunnar Norlander (Härjedalens kommun) §23 Mikael Westin (Ragunda kommun) §23
Justerat av	Ordförande Jörgen Larsson (C)
	Justerande Jonas Andersson (S)
	Sekreterare Elsa Persson

ANSLAG/BEVIS	Justerings har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
Organ	Utskott för kollektivtrafikfrågor		
Sammanträdesdatum	2022-09-23		
Datum för anslags uppsättande	2022-10-05	Datum för anslags nedtagande	2022-10-26
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		

Signerat med Formpipes Signeringsportal

Utdragsbestyrkande

Utskott för kollektivtrafikfrågor

Mötesdatum

2022-09-23

Utses att justera Jonas Andersson (S)

Justeringens plats och tid Digitalt , 2022-10-04 00:00

Protokollet omfattar §§18-23

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §18 Fastställande av föredragningslistan
- §19 Riktlinjer för kollektivtrafikens trafikutbud, resenärerbjudanden och finansiering i samband med evenemang
- §20 Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag -Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter
- §21 Remiss: Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län
- §22 Informationer 2022
- §23 Dialogmöte med länets kommuner

§18

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Paragrafen är justerad

§19

Riktlinjer för kollektivtrafikens trafikutbud, resenärserbudanden och finansiering i samband med evenemang (RUN/285/2022)

Sammanfattning

Malin Persson Zeidlitz, enhetschef kollektivtrafik, presenterar utifrån PPT-bilder riktlinjer för kollektivtrafikens trafikutbud, resenärserbudanden och finansiering i samband med evenemang. Bakgrunden till att ärendet lyfts i utskottet för kollektivtrafikfrågor är att regionala utvecklingsnämnden den 17 maj 2022, § 65 p. 2, fattade beslut om att ge regiondirektören i uppdrag att ta fram förslag på riktlinjer för kollektivtrafikens trafikutbud, resenärserbudanden och finansiering i samband med evenemang. I framarbetande av förslag till riktlinjer finns det flera frågor att hantera. Bland annat vilka evenemang riktlinjerna ska omfatta, vilket trafikutbud som ska erbjudas och möjligheten till särskilda resenärserbudanden för enskilda grupper. Även finansiering och samverkan med andra aktörer är frågor som behöver hanteras i arbetet med att ta fram riktlinjerna.

Ledamöterna i regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor ges möjlighet att komma med inspel till vad som behöver tas hänsyn till i den fortsatta arbetsprocessen. Riktlinjer av den ovan nämnda karaktären är komplexa, därför lyfts omvärldsbevakning som en viktig del i framtagandet. Innehållet behöver anpassas för att i så stor utsträckning som möjligt främja likhetsprincipen, både för större och mindre evenemang samt kommersiella och icke-kommersiella evenemang. Vad gäller samverkan med andra aktörer och finansiering lyfts särskilt att möjligheten till samverkan bör diskuteras med kommuner och andra privata aktörer som finns i länet.

Beslutsunderlag

- §65 Regionala utvecklingsnämnden Avgiftsfria resor i kollektivtrafiken under Storsjöcupen

Paragrafen är justerad

§20

Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag -Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter (RUN/361/2022)

Sammanfattning

Marie Olofsson, områdeschef Kollektivtrafik, informerar kort om remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag- Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter RUN/361/2022. Trafikverket har tagit fram ett förslag till redovisning av regeringsuppdraget. Denna har nu skickats på remiss till bland annat regionala kollektivtrafikmyndigheter, Svensk kollektivtrafik och Samtrafiken. Eventuella synpunkter ska vara Infrastrukturdepartementet till handa senast den 1 november.

Redovisningen innehåller förslag till utformning av ekonomiskt stöd för att utveckla och integrera regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. I redovisningen presenteras förslag till medfinansiering för kostnader för att utveckla eller anpassa de biljettsystem som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ansvarar för.

Remissen kommer att besvaras vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 18 oktober. Utskottets ledamöter lämnar inspel till yttrandet.

Beslutsunderlag

- Trafikverkets rapport Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter - Redovisning av regeringsuppdrag

Paragrafen är justerad

§21

Remiss: Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län (RUN/384/2022)

Sammanfattning

Malin Persson Zeidlitz, enhetschef kollektivtrafik, informerar om remiss regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län. Västernorrlands län har tagit fram ett förslag till trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2023-2030. Denna har nu skickats på remiss till bland annat angränsande regioner. Eventuella synpunkter ska vara Västernorrlands län (Din tur) tillhanda senast den 15 november 2022.

Trafikförsörjningsprogrammet innehåller bland annat beskrivning om att interregional trafik är ett av fem utpekade trafikslag som Västernorrlands län baserar sin kollektivtrafik på, vision om att identifiera fler forum för att ytterligare utveckla samverkan med angränsande län och hur tågtrafik över länsgränser ska bedrivas.

Remissen kommer att besvaras vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 18 oktober. Utskottets ledamöter lämnar inspel till yttrandet.

Beslutsunderlag

- Remissversion: Framtidens kollektivtrafik i Västernorrland 2023-2030 - Regionalt trafikförsörjningsprogram
- Bilagor till remiss: Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län

Paragrafen är justerad

§22

Informationer 2022 (RUN/6/2022)

Sammanfattning

Fortsatt diskussion översyn priser och biljetter (RUN/312/2022). Marie Olofsson, områdeschef område kollektivtrafik, presenterar den utredning av Länstrafikens priser och biljetter som behandlades vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 20 september. Pris- och biljettarbetet är indelat i två steg. Steg 1 införs 2023 och omfattar beslut om stadstrafikens taxa, avveckling av reskassan och vissa justeringar vad gäller Norrlandsresan, vilket var det som behandlades av nämnden i september. I steg 2 är det övergripande arbetsområdena priser, biljetter, zonindelning och rabatter. Biljettutbudet är i nuläget till stor del baserat på ombordförsäljning. Det har utökats över tid för att passa nya förutsättningar, men få biljettyper har tagits bort. Det är olika regler och villkor för olika biljettyper och därför svårt att ta reda på vad en resa kostar. Därtill har ett mindre attraktivt enkelbiljettpris på vissa sträckor lett till olika slags rabatter. I nuläget tar avståndsdifferentiering ingen hänsyn till trafikutbudet på olika sträckor, prissättningen för olika sträckor rabatteras olika. Dagens biljettutbud och prissättning är svår för resenären att förstå och svår att kommunicera. Vidare presenteras tankar framåt för respektive arbetsområde. Tidsplanen för steg 2 är att genomföra marknadsundersökning, konsekvensanalys och sammanställning av förslag under oktober-november 2022. Utredning zonstruktur och priser i regiontrafik genomförs i november. Även konsekvensanalys, sammanställning av förslag för zonstruktur och taxa genomförs under november månad. Målsättningen är att det i januari 2024 införs en ny zon- och prisstruktur samt ändrat biljettutbud i regiontrafiken. I den efterföljande diskussionen ges ledamöterna i utskottet möjlighet att ställa frågor och komma med inspel till i första hand arbetet i steg 2.

Nytt läge Östersundslänken. Malin Persson Zeidlitz, enhetschef kollektivtrafik, återger en kort lägesuppdatering om projekt Östersundslänken. Detaljplanen överprövades till Mark- och miljödomstolen där domslutet blev att detaljplanen inte godkändes. Av den anledningen kunde exploateringsavtal inte upprättas. Det som händer fortsättningsvis är att byggnationen av förarlokal och parkering på Hofvallen och ombyggnationen av GIII-torg inte påbörjas. Påbörjade arbeten i projektet fortsätter alternativt slutförs. För kollektivtrafiken innebär det att busstationen och centrumhållplatsen hålls kvar tills vidare, att det finns ett fortsatt behov av förbättringar för kollektivtrafiken och att en ny situation uppstått som ger möjlighet att se över helheten igen.

Aktuellt läge trafikupphandlingar. Magnus Stenwall, upphandlare inköp och upphandling, redogör för aktuella trafikupphandlingar med stöd av PPT-bilder. Pågående trafikupphandlingar är allmän kollektivtrafik Östersundsstad, planeringssystem särskild kollektivtrafik, allmän kollektivtrafik Åre, särskild kollektivtrafik Krokom/Strömsund. Kommande upphandlingar är allmän kollektivtrafik Ragunda och upphandling av särskild kollektivtrafik i sex av länets kommuner.

Genomförande och planering av trafikutvecklingsåtgärder. Malin Persson Zeidlitz, enhetschef kollektivtrafik, presenterar genomförande och planering av trafikutvecklingsåtgärder utifrån PPT-bilder. Genomförande och planering av trafikutvecklingsåtgärder återfinns i Trafikplan 2023 (T23). Inledningsvis presenteras trafikförändringar. Norrtåg, en tredje tur till Storlien-Trondheim, är uppskjutet och inte aktuellt för T23. Norrtåg, trafikering av ny station i Näliden, är trafikstart planerad till december 2022. Som en följd av att Norrtåg börjar trafikera Näliden under T23 blir även förändringar av busstrafiken aktuella. Vad gäller Östersundslänken är utredningen pausad. Linje 142 Östersund-Hammerdal och 111 Östersund-Marieby-Brunflo har fått utökade turer. Vidare presenteras trafikförändringar för stadstrafik Östersund, där nytt linjenät och utbud från juni 2023, trafik till Frösö Park och trafik till Verksmon ingår. Strategiska utredningar som pågår kopplat till Trafikplan 2023 är trafiköversyn Krokomban, tågstrategi för Norrtåg, utredningar för trafikupphandlingar och projekt delad mobilitet för landsbygden.

Lägesuppdatering Norrtåg. Olle Tideman, projektledare Tågstrategi 2035, Norrtåg, återger en lägesuppdatering av Tågstrategi Norrtåg med stöd av PPT-bilder. Inledningsvis presenteras resandet vecka för vecka utifrån ett diagram för att förstå det nuvarande behovet av tågtrafik. Grafen för vecka 37 visar att omfattningen på antalet resande är lägre än vid samma tidpunkt under 2019. Däremot har resandet återhämtat sig bra sedan efter pandemin. Vidare presenteras olika inriktningar i arbetet med Tågstrategin, vilka redogjordes för regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor den 9 juni 2022, § 15. Inriktningarna delas in i politisk version, genomförbarhet och fokusfrågor. Därefter presenteras fyra tidsperspektiv kopplat till konkreta trafik- och fordonsbeställningar från regionen. Första steget avser upphandling 2025 basutbudstrafikbeställning, andra steget avser upphandling 2025- option trafikbeställning/begagnade fordon, tredje steget innefattar medellång sikt med nya fordon/fordonsupphandling och fjärde steget omfattar lång sikt - politisk vilja/utredning/nya förutsättningar. Som det vid tidigare presentation redogjorts för kommer det att på regional nivå behövas ta ställning till frågor som rör dem olika delsträckorna som inryms i Tågstrategin 2035. För Region Jämtland Härjedalen innebär det ställningstagande om tidtabell för sträckan Östersund-Sundsvall, västra Jämtland och Norge, bland annat elektrifiering av Meråkersbanan, tidtabell för sträckan Ånge-Ljusdal, sträckan Umeå-Sollefteå-Östersund och Inlandsbanan. Strategin ska vara klar till årsskiftet 2023 och planeras att fastställas regionalt under första halvan av 2023.

Ekonomi. Linda Sahlén, förvaltningscontroller område kollektivtrafik, presenterar ekonomi och resande per 31 augusti 2022. Inledningsvis presenteras det ekonomiska utfallet, verksamhetens nettokostnader uppgår till 183 mkr mot budgeterade 170 mkr, avvikelse mot budget - 13 mkr. Budgeterade nettokostnader för helår uppgår till 257 mkr, prognos för helår är 277 mkr, differens budget mot prognos visar - 19 mkr. Vidare visas ett diagram över totalt antal resande per månad från 2019 till 2022. Grafen visar att resandet ökat från tidigare månader och närmar sig det totala antalet resandet som under 2019. Orsaken till

Utskott för kollektivtrafikfrågor

2022-09-23

budgetavvikelsen förklaras i första hand bero på indexutvecklingen med anledning av ökade drivmedelskostnader.

Paragrafen är justerad

§23

Dialogmöte med länets kommuner

Sammanfattning

I samband med att regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor fastställde sina sammanträdestider för 2022 (§15/2021) beslutades även att länets kommuner ska bjudas in till gemensam dialog om kollektivtrafiken i samband med utskottets sammanträde i februari och september. Vid dagens sammanträde deltar representanter från sex av länets åtta kommuner.

Hanna Falkeström, konsult advexa, informerar om **ungdomskort**. Det informeras om upphandlad skolskjuts och antalet skolskjutsberättigade elever i länet. Utifrån inkomna önskemål har de tre alternativen 1) begränsa åldern för ungdomskort, 2) gå tillbaka till elevkort 3) ha kvar nuvarande alternativ utretts närmare.

Malin Persson Zeidlitz, enhetschef kollektivtrafik, återger en lägesuppdatering av **Östersundslänken**. En ny situation har uppstått då detaljplanen överprövades till Mark- och miljööverdomstolen där domslutet blev att detaljplanen inte godkändes. Situationen möjliggör att se över helheten av projektet igen. Påbörjade arbeten i projektet fortsätter alternativt slutförs.

Magnus Stenwall, upphandlare inköp och upphandling, återger en rapport av pågående och kommande **trafikupphandlingar**. Pågående trafikupphandlingar är allmän kollektivtrafik Östersundsstad, planeringssystem särskild kollektivtrafik, allmän kollektivtrafik Åre, särskild kollektivtrafik Krokoms/Strömsund. Kommande upphandlingar är allmän kollektivtrafik Ragunda och upphandling av särskild kollektivtrafik i sex av länets kommuner.

Malin Persson Zeidlitz, enhetschef kollektivtrafik, informerar om **genomförande och planering av trafikutvecklingsåtgärder**. Genomförande och planering av trafikutvecklingsåtgärder framgår av Trafikplan 2023 (T23). Trafikförändringar och trafikförändringar i stadstrafik, utökade linjeturer, strategiska utredningar samt trafikutveckling i T23 presenteras.

Olle Tideman, projektledare Tågstrategi 2035, Norrtåg, återger en **lägesuppdatering av Tågstrategi Norrtåg**. Resandet vecka för vecka visas i ett diagram för att förstå det nuvarande behovet av tågtrafik. De tre olika inriktningarna i tågstrategin presenteras; politisk version, genomförbarhet och fokusfrågor. Vidare redogörs det för vilka delsträckor som ingår i Tågstrategi 2035.

Paragrafen är justerad