

Plats och tid	Regionens hus, grupprum 1 ingång 6 kl. 09:00-12:00
Beslutande ledamöter	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Jörgen Larsson (C) (Vice ordförande) Thomas Hägg (S) Catarina Espmark (M)
Övriga närvarande	Berit Eriksson (§ 15) Jan Molde (§ 15) Åsa Hofsten (§ 15) Ruth Eriksson
Utses att justera	Jörgen Larsson
Justeringens plats och tid	Regionens hus , 2017-02-13 10:00
Protokollet omfattar	§§12-15

Underskrifter	Sekreterare	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande
	Elise Ryder Wikén	
	Justerande
	Jörgen Larsson	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Utskottet för infrastruktur	
Sammanträdesdatum	2017-02-03	
Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet	
Underskrift	
	Ruth Eriksson	

ÄRENDELISTA

- §12 Fastställande av föredragningslistan
- §13 Föregående protokoll
- §14 Deltagande Digitaldagen
- §15 Informationer

§12

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet för infrastruktur har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

Utskottet för infrastruktur

2017-02-03

§13

Föregående protokoll

Beslut

Föregående protokoll föredras vid utskottssammanträdet 2017-03-13.

§14

Deltagande Digitaldagen

Sammanfattning

Utskottet har inbjudits att delta vid Digitaldagen 2016-02-15 på OSD i Östersund.

Yrkande

Ordförande yrkar att Thomas Hägg (S) och Catarina Espmark (M) deltar vid Digitaldagen.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (S) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Thomas Hägg (S) och Catarina Espmark (M) deltar vid Digitaldagen 2016-02-15 på OSD i Östersund.

§15

Informationer

Sammanfattning

Digital agenda

- En ny dataskyddsförordning GDPR, General Data Protection Regulation kommer att ersätta PUL, personuppgiftslagen. Den träder i kraft i maj 2018 och är betydligt mer restriktiv än PUL. Ett stort arbete behöver göras hos alla organisationer, inte minst viktigt är utbildningsinsatser. Här kan vi göra gemensamma insatser med kommuner och förbund.
- Samarbetsplattformar behöver samordnas inom regionen och arbetet med kartläggning och behovsanalys är påbörjad. Kommunernas e-tjänstplattform. Östersunds kommun har publicerat över 50 tjänster, Bergs och Åre kommun någon enstaka. Ett förslag till ERUF-ansökan (Europeiska regionala utvecklingsfonden) diskuteras nu inför utlysningen i september 2017.
- SMICE – Samskapande Mittnordisk Innovationsarena för Cirkulär Ekonomi. Ett Interreg projekt.
- KITE – Kompetens, IT och e-Förvaltning. Den etablerade nämnden för IT-drift och stöd som finns mellan Åre kommun och Region Jämtland Härjedalen ska utvidgas till en gemensam nämnd för IT och Digital agenda - frågor mellan alla kommuner och regionen.

- Atlantbanan

Partnerskapet Atlantbanan har som övergripande uppgift att tillsammans med anslutande samarbeten verka för: Utveckling av Norra Stambanan, Mittbanan och trafiken på dessa banor mellan Stockholm/Arlanda via Gävle, Bollnäs, Ljusdal, Östersund och vidare mot Trondheim, samt mellan Sundsvall och Östersund och vidare till Trondheim.

Region Jämtland Härjedalen ska ha ordförandeskapet under 2017. En viktig uppgift för partnerskapet den närmsta tiden blir att verka för en elektrifiering av Meråkerbanan.

- LTP, LänsTransportPlan efter workshop

Workshopen om LänsTransportPlanen fick bra uppslutning och diskussionen blev givande och är viktig inför att formulera en gemensam målbild till planen. Näringsdepartementet har ännu inte kommit med ekonomiska ramar och direktiv för den nya planperioden.

Utskottet diskuterar inspel till det fortsatta arbetet:

- Gemensamma målbilden viktig och utgör tillsammans med RUS, regionala utvecklingsstrategin utgångspunkten för LänsTransportPlanen.
- Ökad trovärdighet i Trafikverkets kalkyler är viktigt för en fungerande plan.

Aktuella ÅVS, åtgärdsavtalsstudier; utskottet önskar en lista över aktuella ÅVS. Ett förslag till LTP, länstransportplan ska tas fram till utskottet i maj, den ska sedan på remiss. Transportutvecklingsrådet har en viktig roll när det gäller att ta fram förslaget till länstransportplan.

- Rapport funktionella Mittstråket

Inget nytt att rapportera. Angående Näldens station har kommunerna skrivit ett brev till Trafikverket. I sakfrågan händer inget. Ett beslut måste fram för att bygget ska kunna inrymmas i projektet.

- Inlandsstråket

Trafikverket ska genomföra en ÅVS, åtgärdsavtalsstudie av väg E45 Malung – Hoting. Målet är att påbörja arbetet under våren 2017.

- Kollektivtrafikfrågor. Långsiktig diskussion om vad vi vill med kollektivtrafiken

Utskottet inleder en diskussion om vad regionen vill med kollektivtrafiken. Regionen har utvecklingsansvaret. Diskussionen tar sin utgångspunkt i:

- Det trafikförsörjningsprogram som finns
- Satsningarna i Östersund
- En ev utökad regionalstågstrafik
- Skolnedläggningar och effekter i kollektivtrafiken
- Nyanländas resbehov
- Inlandsbanans trafikering
- Miljöfrågor
- Tilläggsköp av trafik, kundperspektivet med mera

De strategiska valen med ett mer utvecklat trafikutbud i en tre-milsradie runt Östersund diskuteras särskilt. Vad skulle det kosta att utvidga området till 4-mil? Diskussionen avrundas med att utskottet efterfrågar mer statistik kring pendling, olyckor i trafiken och trafikmängder - flöden.

- Utskottet diskuterar att arrangera en konferens angående infrastruktur och kommunikationer.