

Utskottet för infrastruktur

Mötesdatum
 2017-03-13

Plats och tid	Regionens hus, grupprum 1 ingång 6 kl. 09:00-12:00
Beslutande ledamöter	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Thomas Hägg (S) Catarina Espmark (M) Thomas Gutke (M) ersätter Elisabeth Lindholm (S) Anton Nordqvist (MP) ersätter Jörgen Larsson (C) (Vice ordförande)
Övriga närvarande	Ruth Eriksson Peter Adolfsson (§ 19) Åsa Hofsten (§ 19) Berit Eriksson (§ 19) Jan Molde (§ 19)
Utses att justera	Anton Nordqvist
Justeringens plats och tid	Samordningskansliet , 2017-03-27 00:00
Protokollet omfattar	§§16-19

Underskrifter	Sekreterare	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande
	Elise Ryder Wikén	
	Justerande
	Anton Nordqvist	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Utskottet för infrastruktur
Sammanträdesdatum	2017-03-13
Datum för anslags uppsättande	Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet
Underskrift
	Ruth Eriksson

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §16 Fastställande av föredragningslistan
- §17 Föregående protokoll
- §18 Regeländring färdtjänst
- §19 Informationer

§16

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för infrastrukturutskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

Utskottet för infrastruktur

2017-03-13

§17

Föregående protokoll

Sammanfattning

Protokoll från 2017-01-10 och 2017-02-03 föredras och läggs till handlingarna.

§18

Regeländring färdtjänst (RUN/98/2017)

Sammanfattning

Ett samarbetsavtal finns mellan Region Jämtland Härjedalen (i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet RKM) och kommunerna Bräcke, Ragunda, Berg, Härjedalen, Krokomb och Åre om samordning av samhällsbetalda resor.

Avtalet omfattar ett gemensamt regelverk för resor med färdtjänst. I avtalet ges RKM uppdraget att besluta om regeländringar. Uppdragsavtal § 4 och bilaga 4.

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, och bygger på att resor med särskild kollektivtrafik samordnas. Färdtjänst är primärt till för färdtjänstinnehavaren, ledsagare beviljas om det krävs för att den färdtjänstberättigade ska kunna genomföra sin resa. Ledsagare regleras i lagstiftningen.

Medresenär samt egna barn är begrepp som inte återfinns i Lagen om färdtjänst, och det föreligger ingen skyldighet enligt lag att medge transport för dessa. I samarbetsavtalets regelverk finns dock regler för medresenär som ger eget barn rätt att få resa med den färdtjänstberättigade under vissa betingelser.

I regelverket under rubriken Ledsagare/medresenär finns en hänvisning till den allmänna kollektivtrafiken bestämmelser beträffande ”egna barn”, som förutom att vara otydlig dessutom är inaktuell.

Samrådsgruppen för särskild kollektivtrafik, där samtliga berörda kommuner har representanter, har vid sitt möte 20 januari 2017 initierat en ny tidsenlig tolkning och förtydligande av dessa regler för färdtjänsten.

Ny lydelse för hela stycket föreslås bli enligt nedan:

Ledsagare/medresenär

Ledsagare: Om den färdtjänstberättigade har behov av hjälp under resan, kan tillstånd beviljas för ledsagare utan extra kostnad för den enskilde.

Medresenär: Den som inte har tillstånd till ledsagare kan ta med sig en medresenär på färdtjänstresan. Medresenären betalar färdtjänsttaxa.

Eget barn 0-6 år: Ett eget barn får medfölja under färdtjänstresan, barnet är avgiftsbefriat.
Eget barn 7-19 år: Betraktas som medresenär och betalar färdtjänsttaxa.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår

Regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige

Regler för ledsagare och medresenär i Uppdragsavtal om samordning av samhällsbetalda resor i Jämtlands län, bilaga 4 ska ha följande lydelse:

1. Ledsagare: Om den färdtjänstberättigade har behov av hjälp under resan, kan tillstånd beviljas för ledsagare utan extra kostnad för den enskilde.
2. Medresenär: Den som inte har tillstånd till ledsagare kan ta med sig en medresenär på färdtjänstresan. Medresenären betalar färdtjänsttaxa.
3. Eget barn 0-6 år är avgiftsbefriat: Ett eget barn får medfölja under färdtjänstresan.
4. Eget barn 7-19 år: Betraktas som medresenär och betalar färdtjänsttaxa.
5. Ändringarna träder i kraft den 1 juli 2017.

Yrkande

Anton Nordqvist (MP) yrkar på återremiss med motivering: Att tjänsteskrivelsen ska förtydligas angående kostnader för egna barn 7-19 år då det inte framgår.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Anton Nordqvists (MP) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Ärendet återremitteras med motivering: Att tjänsteskrivelsen ska förtydligas angående kostnader för egna barn 7-19 år då det inte framgår.

Expedieras till

Länstrafiken, särskild kollektivtrafik info@ltr.se

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Undertecknade avtal

§19

Informationer

Sammanfattning

- Bredband

- Ny bredbandsstrategi
- ADSL nedsläckning
- Bredbandsstöden

- Digital agenda

Handlingsplan. Förutsättningar för för digital utveckling prioriteten är:

- Digitalt först
- Livshändelser
- Förutsättningar för digital utveckling
- Utskottet ställer frågor om ERUF ansökan och läget med gemensam nämnd.
- Utskottet diskuterar resfria möten och formella och praktiska möjligheter att hålla sådana. Ledamöterna ska undersöka möjligheter att delta i respektive kommuns videokonferens.

- Digitaldagen

Catarina Espmark (M) och Thomas Hägg (S) redovisar sina intryck av den intressanta temadagen. En bredare målgrupp hade varit bra. Företagsperspektivet upplevdes väl dominerande, mer av digitala tjänster från offentlig verksamhet behöver redovisas.

- Länstransportplanen

Direktiven har inte kommit och det ställer till problem att hinna med remiss och beslutsgång. Beslut ska vara fattat av regionfullmäktige i november. En justerad tidplan redovisas på kommande utskott, liksom ett första förslag till objekt i planen. Utkastet utgår från dagens plan och prioriteringar, och oförändrat men indexuppräknat anslag. Påbörjade objekt har hög prioritet.

- Inlandsstråket

ÅVS, åtgärdsvalsstudie. Inbjudan har kommit till ett första möte. Brister och behov ska identifieras.

- BK, bärighetsklass 74 ton

Från regeringens hemsida: "Den 16 februari beslutade regeringen om propositionen Godstrafikfrågor. Propositionen innehåller förslag om att delar av vägnätet ska öppnas upp för lastbilar med 74 tons totalvikt, på vägar där transporter på järnväg eller sjöfart inte är möjligt. 74 tons lastbilar innebär att varje lastbil får med sig en ökad mängd gods och på så sätt kan utsläppen per tonkilometer minska."

- Samverkan Norge

Region Jämtland Härjedalen och Nord- och Sörtröndelag har haft ett möte om fördjupat samarbete. Tröndelagsfylkena slås ihop till ett fylke från 2018. Mötet utmynnade i följande prioritetslista:

- Elektrifiering av Meråkerbanan och en utvecklad trafik
- VM arrangemang 2019 och kommande arrangemang
- Mat - och besöksnäringen
- Utbildning och kompetens.
- Område infrastruktur och kommunikationer. Region Jämtland Härjedalen och Tröndelag har påbörjat ett arbete. Region Jämtland Härjedalen har ett intresse av att Västernorrland involveras. Elektrifiering av Meråkerbanan finns med i den norska Nationella Transportplanen som beslutas av stortinget i vår. Frågor om hur arbetet med utvecklad trafik ska bedrivas och av vem, och i vilken form diskuteras för närvarande.

- Funktionella mittstråket

Nälden station kommer inte att hinnas med inom projektet Funktionella Mittstråket. Trafikverket har bestämt att en Järnvägsplan behöver genomföras och den beräknas ta två år. Det innebär troligen att Nälden station inte kommer att byggas. För projektet innebär det en minskad budget eller att medel omprioriteras. Det är ett dåligt besked för Region Jämtland Härjedalen.

- Dialogmöte om Nationella Transportplanen 14 februari i Gävle

Från länet deltog Elise Ryder-Wikén (M), Berit Eriksson och Jan Molde. Vid mötet framförde Region Jämtland Härjedalen det som är prioriterat för länet i den Nationella Transportplanen:

- E 14 Förbifart Brunflo och fortsättningen Brunflo – Pilgrimstad
- E 14 Genomfart Sveg
- E 14 Rätan-Ytterhogdal
- Lågtrafikerade banor och
- Hastighetsöversynen

- Vägslitagekommittén

Utredningen syftar till att mer gods ska föras över från väg till järnväg eller sjöfart genom att transportererna beskattas utifrån tyngd. Den föreslagna skatten (kr/km) som planerades att tas ut på tunga lastbilar (över 12 ton) utgår.

- Svegs flygplats

Flygplatsen står inför stora investeringsbehov. Det beror dels på nya säkerhetskrav och dels på ambitionen att möjliggöra för större flygplan att landa där. För det fortsatta arbetet behöver åtgärderna beskrivas och kostnadsberäknas. Härjedalens kommun bör tydliggöra att det är Svegs flygplats som man vill satsa på.