

Plats och tid	Regionens hus grupprum 1 ingång 6 kl. 09:00-12:30
Beslutande ledamöter	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Jörgen Larsson (C) (Vice ordförande) Thomas Hägg (S) Thomas Gutke (M) ersätter Catarina Espmark (M)
Övriga närvarande	Ruth Eriksson Berit Eriksson Gun Kjellerstrand Rådberg (§ 23) Kjell-Arne Blom (§ 25)
Utses att justera	Jörgen Larsson
Justeringens plats och tid	Samordningskansliet , 2017-04-24 00:00
Protokollet omfattar	§§20-25

Underskrifter	Sekreterare	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande
	Elise Ryder Wikén	
	Justerande
	Jörgen Larsson	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Utskottet för infrastruktur	
Sammanträdesdatum	2017-04-10	
Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet	
Underskrift	
	Ruth Eriksson	

ÄRENDELISTA

- §20 Fastställande av föredragningslistan
- §21 Föregående protokoll
- §22 Regeländring färdtjänst
- §23 Begäran om undantag från Region Jämtland Härjedalens varumärkespolicy
- §24 Utskottets sammanträden 14/8 och 15/9
- §25 Informationer

§20

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för infrastrukturutskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

Paragrafen är justerad

Utskottet för infrastruktur

2017-04-10

§21

Föregående protokoll

Sammanfattning

Protokoll från 2017-03-13 föredras och läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

§22

Regeländring färdtjänst (RUN/98/2017)

Sammanfattning

Ett samarbetsavtal finns mellan Region Jämtland Härjedalen (i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet RKM) och kommunerna Bräcke, Ragunda, Berg, Härjedalen, Krokoms och Åre om samordning av samhällsbetalda resor.

Avtalet omfattar ett gemensamt regelverk för resor med färdtjänst. I avtalet ges RKM uppdraget att besluta om regeländringar. Uppdragsavtal § 4 och bilaga 4.

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, och bygger på att resor med särskild kollektivtrafik samordnas. Färdtjänst är primärt till för färdtjänst innehavaren, ledsagare beviljas om det krävs för att den färdtjänstberättigade ska kunna genomföra sin resa. Ledsagare regleras i lagstiftningen.

Medresenär samt egna barn är begrepp som inte återfinns i Lagen om färdtjänst, och det föreligger ingen skyldighet enligt lag att medge transport för dessa. I samarbetsavtalets regelverk finns dock regler för medresenär som ger eget barn rätt att få resa med den färdtjänstberättigade under vissa betingelser.

I regelverket under rubriken Ledsagare/medresenär finns en hänvisning till den allmänna kollektivtrafiken bestämmelser beträffande ”egna barn”, som förutom att vara otydlig dessutom är inaktuell.

Samrådsgruppen för särskild kollektivtrafik, där samtliga berörda kommuner har representanter, har vid sitt möte 20 januari 2017 initierat en ny tidsenlig tolkning och förtydligande av dessa regler för färdtjänsten.

Ny lydelse för hela stycket föreslås bli enligt nedan:

Ledsagare/medresenär

Ledsagare: Om den färdtjänstberättigade har behov av hjälp under resan, kan tillstånd beviljas för ledsagare utan extra kostnad för den enskilde.

Medresenär: Den som inte har tillstånd till ledsagare kan ta med sig en medresenär på färdtjänstresan. Medresenären betalar färdtjänsttaxa.

Eget barn 0-6 år: Utöver ovanstående får ett eget barn medfölja under färdtjänstresan, barnet är avgiftsbefriat.

Principen för färdtjänsttaxan framgår i bifogat uppdragsavtal om samordning av samhällsbetalda resor. Färdtjänsttaxan ska vara ca 150 % av Länstrafikens kontanttaxa. I

Länstrafikens kontanttaxa har barn och ungdomar t o m dagen de fyller 20 år 50 % rabatt på vuxenpriset, innebärande att barn och ungdomar har motsvarande rabatt i färdtjänsttaxan.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår

Regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige

Regler för ledsagare och medresenär i Uppdragsavtal om samordning av samhällsbetalda resor i Jämtlands län, bilaga 4 ska ha följande lydelse:

1. Ledsagare: Om den färdtjänstberättigade har behov av hjälp under resan, kan tillstånd beviljas för ledsagare utan extra kostnad för den enskilde.
2. Medresenär: Den som inte har tillstånd till ledsagare kan ta med sig en medresenär på färdtjänstresan. Medresenären betalar färdtjänsttaxa.
3. Eget barn 0-6 år: Utöver ovanstående får ett eget barn medfölja under färdtjänstresan, barnet är avgiftsbefriat.
4. Ändringarna träder i kraft den 1 juli 2017.
5. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår

Regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige

Regler för ledsagare och medresenär i Uppdragsavtal om samordning av samhällsbetalda resor i Jämtlands län, bilaga 4 ska ha följande lydelse:

1. Ledsagare: Om den färdtjänstberättigade har behov av hjälp under resan, kan tillstånd beviljas för ledsagare utan extra kostnad för den enskilde.
2. Medresenär: Den som inte har tillstånd till ledsagare kan ta med sig en medresenär på färdtjänstresan. Medresenären betalar färdtjänsttaxa.
3. Eget barn 0-6 år: Utöver ovanstående får ett eget barn medfölja under färdtjänstresan, barnet är avgiftsbefriat.
4. Ändringarna träder i kraft den 1 juli 2017.
5. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Regeländring färdtjänst
- Undertecknade avtal

Paragrafen är justerad

§23

Begäran om undantag från Region Jämtland Härjedalens varumärkespolicy (RUN/50/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen ansvarar för både organisationens och platsens varumärke. För att öka attraktionskraften för såväl plats som organisation ska organisationen arbeta för att stärka och synliggöra varumärket. Regionfullmäktige har beslutat om en strategi kallad modervarumärke som innebär att organisationens samtliga verksamheter - som ägs till 50 % eller mer av Region Jämtland Härjedalen - marknadsförs under samma logotyp och med samma grafiska profil. Undantag beslutas av regionstyrelsen.

Länstrafiken ägs till 100 % av Region Jämtland Härjedalen och faller därmed under regionfullmäktiges beslut om modervarumärkesstrategi.

Länstrafiken i Jämtland AB har begärt undantag från modervarumärkesstrategin. Länstrafiken i Jämtland är ett inarbetat varumärke som har funnits sedan i början 1990-talet. För en affärsdrivande verksamhet som Länstrafiken är varumärket betydande både i kontakter med medborgare och i affärsrelationer där ett väl uppbyggt varumärke spelar en stor roll för synen på företaget. Kostnaden för byte av varumärke uppskattas av Länstrafiken till cirka 3 miljoner kronor plus marknadsföringsinsatser. I Länstrafikens budget finns inte utrymme för den kostnaden.

Bussar som bärare av Region Jämtland Härjedalens logotyp skulle tydliggöra att kollektivtrafiken utgör en stor och viktig del av Region Jämtland Härjedalens verksamhet. Det skulle även skapa goda förutsättningar för en mobil och synlig marknadsföring i hela regionen samt förståelse för hur skattepengar används.

Den beslutade modervarumärkesstrategin är det mest kostnadseffektiva för Region Jämtland Härjedalen då kostnader för att underhålla och revidera en rad olika varumärken försvinner. Länstrafikens logotyp och grafiska profil skapades tidigt 1990-och är alltså 25-30 år. I de varumärkesundersökningar som genomfördes i samband regionbildningen 2015 framkom det att respondenterna önskar en ”modernare” framtoning av Region Jämtland Härjedalen om den ska betraktas som attraktiv. Grafisk profilering, med tillhörande logotyp, bidrar starkt till att signalera vad en organisation eller plats står för. För att fördela kostnader över tid kan införandet av ett nytt varumärke ske succesivt.

Att bevilja undantag från modervarumärkesstrategin på annan grund än det beslutade riskerar att bli prejudicerande och på sikt urholka Region Jämtland Härjedalens varumärke.

I samband med upphandling av Buss 2018 föreslås även att namnet ”Länstrafiken” ses över så att det bättre stämmer överens med regionens övriga benämningar.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår

Regionala utvecklingsnämnden föreslå regionstyrelsen:

1. Avstyrka Länstrafikens begäran om undantag från modervarumärkesstrategin
2. Besluta att namnet ”Länstrafiken” ses över så att det stämmer överens med regionens övriga benämningar.
3. Finansiering av varumärkesbyte sker inom ram för Länstrafikens budget.
4. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Yrkande

Jörgen Larsson (C) ykar att utskottet bifaller Länstrafikens begäran om avsteg från varumärkespolicy av ekonomiska skäl.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Jörgen Larssons (C) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår

Regionala utvecklingsnämnden föreslå regionstyrelsen:

1. Tillstyrka Länstrafikens begäran om undantag från modervarumärkesstrategin.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Begäran om undantag från varumärkesstrategin
- Begäran om undantag från Region Jämtland Härjedalen varumärkespolicy

Paragrafen är justerad

§24

Utskottets sammanträden 14/8 och 15/9

Sammanfattning

Utskottet diskuterar utskottssammanträdena 14/8 och 15/9.

Yrkande

Ordförande yrkar att

1. Sammanträdet 14/8 stryks.
2. Sammanträdet 15/9 blir ett heldagssammanträde med studiebesök arrangerat av Östersunds kommun med syfte att få information om bostadsbyggandet i kommunen.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

1. Sammanträdet 14/8 stryks.
2. Sammanträdet 15/9 blir ett heldagssammanträde med studiebesök arrangerat av Östersunds kommun med syfte att få information om bostadsbyggandet i kommunen.

Paragrafen är justerad

§25

Informationer

Sammanfattning

- Kollektivtrafikfrågor

- Redovisning av frågeställningar från de trafiksamråd som har varit med länets samtliga kommuner.
- Beskrivning av trafikutbudet i trafikförsörjningsprogrammet.
- Utfall 2016 av uppsatta mål.
- Utskottet enas om att regler för tilläggsköp måste förtydligas och vill att ett förslag tas fram till ett kommande utskottsmöte.

- Länstransportplan

- Representant från Trafikverket föredrar nuläget angående vilka utredningar som pågår och vilka vägar som åtgärdas, kostnad och finansiering. Projekt som inte är avslutade ska föras över till kommande Länstransportplan.
- Redovisning av direktiv och avsatta medel. Angående Länstransportplan 2018-2029 ska remitterade och sammanställda förslag vara inskickade till regeringen 15 december. Det kan innebära att beslutet kan skickas in senare vilket är en förutsättning som påverkar tidplanen. Presidiet får utgöra styrgrupp inför den remissversion som ska utarbetas och redovisas på kommande utskott.

- Bussgods

Länstrafiken ska besluta om att anta styrdokument, köp av 25% av aktierna i nuvarande Bussgods Västerbotten AB, godkänna att Bussgods Västerbotten köper bolagen Bussgods Norrbotten och Västernorrland. Länstrafiken ska tillskjuta 1 000 000 kr i aktiekapital och gå i borgen för en checkkredit om 2 500 000 kr samt nominera ledamöter till styrelsen, ombud och lekmannarevisor.

- Infrastrukturkonferens

Utskottet diskuterar behovet av en konferens om infrastruktur och kommunikationer i länet. Tyngdpunkt bör ligga på infrastruktur, kommunikationer och bredbandsutbyggnad inom länet. Utskottet vill att frågan bereds vidare.

- Sj nattåg

Redovisning från senaste mötet med SJ angående nattågen. Regeringen har aviserat att stödja nattågen i landet vilket ger helt nya förutsättningar och arbetet i styrgruppen ska fortsätta.

- Övrigt

-Den 8 maj är det Transportutvecklingsråd där förslag till Länstransportplan ska redovisas.

Utskottet för infrastruktur

2017-04-10

- Den 9 maj redovisas en funktionsutredning om busstrafik i Östersund kl 15.15 i Östersunds Rådhus. Utredningen är framtagen av område Infrastruktur och kommunikationer och finansieras av SKL. Det är önskvärt med representation från utskottet vid redovisningen.
- Den 19 maj är det utskottssammanträde.

- Utskottet deltar i en tyst minut arrangerad av Region Jämtland Härjedalen för att hedra offren i attentatet i Stockholm 7 april.

Paragrafen är justerad