

Plats och tid	Regionens hus. Hus 3 plan 3 kl. 12:30-16:00
Beslutande ledamöter	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Jörgen Larsson (C) (Vice ordförande) §§28-34 Thomas Hägg (S) Catarina Espmark (M) Thomas Gutke (M) ersätter Elisabeth Lindholm (S) Anton Nordqvist (MP) §§26-27 ersätter Jörgen Larsson (C) (Vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Anton Nordqvist (MP) §§28-34
Övriga närvarande	Peter Adolfsson (§ 30,34) Berit Eriksson Ruth Eriksson
Utses att justera	Anton Nordqvist § 26,27 Jörgen Larsson § 28-34
Justeringens plats och tid	Samordningskansliet , 2017-06-02 00:00
Protokollet omfattar	§§26-34

Underskrifter	Sekreterare	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande
	Elise Ryder Wikén	
	Justerande
	Anton Nordqvist § 26,27	Jörgen Larsson § 28-34

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Utskottet för infrastruktur
Sammanträdesdatum	2017-05-19
Datum för anslags uppsättande	
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet
Underskrift
	Ruth Eriksson

ÄRENDELISTA

- §26 Fastställande av föredragningslistan
- §27 Föregående protokoll
- §28 Självkörande fordon
- §29 Svar på remiss Trafikanalys rapport 2017:1, Ny målstyrning för transportpolitiken
- §30 Ny regional bredbandsstrategi
- §31 Förslag till objekt i Länstransportplan 2018-2029 inför remiss
- §32 Delårsbokslut 2017-01-01- - 2017-04-30 Länstrafiken i Jämtlands län AB
- §33 Kurser och konferenser Utskottet för Infrastruktur
- §34 Informationer

§26

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för infrastrukturutskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Yrkande

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att Länstrafikens delårsbokslut per 2017-04 (RUN/182/2017) hanteras vid sammanträdet.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig med ovanstående tillägg.

Utskottet för infrastruktur

2017-05-19

§27

Föregående protokoll

Sammanfattning

Protokoll från sammanträde 2017-04-10 föredras och läggs till handlingarna.

§28

Självkörande fordon (RUN/224/2017)

Sammanfattning

I Landsbygdskommitténs betänkande SOU 2017:1 en sammanhållen politik för arbete, hållbar tillväxt och välfärd nämns som en insats för ökad tillgänglighet att kollektivtrafik kan göras mer tillgänglig för landsbygdens befolkning genom utvecklingen av självkörande fordon.

Utmaningarna för landsbygden med utspridd befolkning, gles service och långa avstånd gör utmaningarna att leva och verka på landsbygden stora.

Tekniken med självkörande fordon kommer att ha stor påverkan på samhället och möjligheter företag, näringsliv, befolkning och service att utvecklas och växa. Med självkörande fordon kan pendlingstid bli arbetstid och ge småskalig kollektivtrafik en ny möjlighet. Det skulle ge den enskilde större frihet att själv bestämma hur, när och var man vill förflytta sig.

Region Jämtland Härjedalen bör därför ansöka om att bli test/pilotregion för införandet av självkörande fordon.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen anmäler intresse till Näringsdepartementet för försöksverksamhet med självkörande fordon.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen anmäler intresse till Näringsdepartementet för försöksverksamhet med självkörande fordon.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Självkörande fordon
- Brev om självkörande fordon

§29

Svar på remiss Trafikanalys rapport 2017:1, Ny målstyrning för transportpolitiken (RUN/211/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Trafikanalys rapport 2017:1, Ny målstyrning för transportpolitiken. Synpunkter ska lämnas till regeringskansliet senast den 19 juni 2017.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Upprättat förslag till yttrande lämnas till regeringskansliet.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Upprättat förslag till yttrande lämnas till regeringskansliet.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Expedieras till

Näringsdepartementet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Yttrande över Ny målstyrning för transportpolitiken
- Förslag till yttrande över Trafikanalys rapport 2017:1, Ny målstyrning för transportpolitiken
- Remiss av Trafikanalys rapport 2017:1 Ny målstyrning för transportpolitiken

§30

Ny regional bredbandsstrategi (RUN/321/2017)

Sammanfattning

I slutet av 2016 presenterade regeringen en ny nationell bredbandsstrategi. Den nya strategin har ett längre tidsperspektiv än den tidigare, den siktar mot år 2025 istället för mot 2020. Den nya strategin har också höjt målen för år 2020.

Den nu gällande regionala bredbandsstrategin från 2013 är inte längre ett stöd i arbetet med att nå bredbandsmålen. Den nulägesbeskrivning som finns i dokumentet är inte längre aktuell. En omfattande utbyggnad av fiber har skett sedan strategin antogs. Samtidigt finns behov av en aktuell nulägesbild av vad gäller i första hand tillgången till fiber i olika delar av länet.

Om en ny strategi ska tas fram är det naturligt att Region Jämtland Härjedalen ansvarar för arbetet. Utbygganden av bredband är nära kopplat till den regionala utvecklingen i länet. Dessutom är den regionala bredbandskoordinatören anställd av Regionen. Länsstyrelsen har dock, utifrån sitt regleringsbrev, fortfarande visst ansvar för bredbandsutbyggnaden. Länsstyrelsen har också rollen att administrera bredbandsstöden från Landsbygdsprogrammet. Ett nära samarbete med Länsstyrelsen är därför både naturligt och önskvärt.

En ny bredbandsstrategi bör ge en aktuell bild bredbandsutbyggnaden i länet.

Målsättningarna bör rimligen sättas utifrån målen i den nationella strategin. Sammantaget bedöms en ny bredbandsstrategi kunna tas fram av ordinarie personal inom Region Jämtland Härjedalen där den regionala bredbandskoordinatören förutsätts vara den som avsätter mest tid för arbetet.

Den nya regionala bredbandsstrategin bör vara färdig så att den kan antas av regionfullmäktige under våren 2018.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Godkänna uppdrag att ta fram en ny regional bredbandsstrategi som kan antas av regionfullmäktige senast under våren 2018.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Yrkande

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att utöver en bredbandsstrategi ska en handlingsplan för bredbandsutbyggnaden tas fram i samverkan med Länsstyrelsen och kommunernas bredbandssamordnare.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1 a. Godkänna uppdrag att ta fram en ny regional bredbandsstrategi som kan antas av regionfullmäktige senast under våren 2018.

1 b. Utöver en bredbandsstrategi ska en handlingsplan för bredbandsutbyggnaden tas fram i samverkan med Länsstyrelsen och kommunernas bredbandssamordnare.

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Expedieras till

Peter Adolfsson

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppdatering av "Regional bredbandsstrategi"
- Bredbandsstrategi Jämtlands län
- Ny Regional Bredbandsstrategi

§31

Förslag till objekt i Länstransportplan 2018-2029 inför remiss (RUN/317/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är planupprättare och ansvarar för fördelningen av de ramar som regeringen tilldelat länet för den regionala transportinfrastrukturen. Förslaget till Länstransportplan ska innan det skickas till regeringen för slutligt beslut remitteras och sammanställas. Vid utskottet den 19 maj ska föreslagna objekt enligt bifogade filer diskuteras innan förslaget till plan kan gå ut på remiss.

Förslag till beslut

Utskottet för Infrastruktur och kommunikationer föreslår att förslaget till Länstransportplan 2018-2029 skickas ut på remiss.

Beslut

Förslaget till Länstransportplan 2018-2029 skickas ut på remiss.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Objekt i länsplan 2018-2029 (4)
- Skogsindustrins väginvesteringsbehov 2017 (1) Krokomb
- Kopia av 170426 Mall Regional trp reg Z-län 2018-2029 (1)

§32

Delårsbokslut 2017-01-01- - 2017-04-30 Länstrafiken i Jämtlands län AB (RUN/182/2017)

Sammanfattning

Länstrafiken i Jämtlands län har avgett sitt delårsbokslut för 2017-01-01 - - 2017 -04 -30. Resandet är i nivå med föregående år.

Resultat för perioden är -3,3 Mkr. Biljettintäkterna är ca 2,8 Mkr lägre än budget. Förklaringen är en uppbokad skuld på 2,1 Mkr till Västerbotten och Norrbotten beroende på fel i biljettintäktsfördelningen för den så kallade Norrlandsresan. Felet avser köp/laddning av andra läns produkter på L45. Laddningen har kommit Jämtland tillgodo men inte varit med i fördelning och därmed ej skickats vidare till andra län.

För bussgods är underskottet 0,9 Mkr. Minskningen beror främst på att ett större avtal om frakter inte förverkligats. Bussgods har under perioden drygt 2 000 färre frakter 2017 jämfört med 2016. Bränsleprisindex ökar kraftigt, mer än budgeterat.

I helårsprognosen uppgår underskottet till 9,3 Mkr.

Vid kommande Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 29 maj kommer Länstrafikbolagets ordförande och/eller VD att redovisa kring den uppkomna situationen och vilka åtgärder som kan och ska vidtas.

Utskottet diskuterar den uppkomna situationen och anser att det är mycket viktigt att Länstrafiken redovisar situationen vid kommande regional utvecklingsnämnd.

Förslag till beslut

Delårsbokslut för Länstrafiken 2017-01-01- -2017-04-30 läggs till handlingarna.

Beslut

Delårsbokslut för Länstrafiken 2017-01-01- -2017-04-30 läggs till handlingarna.

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse

§33

Kurser och konferenser Utskottet för Infrastruktur (RUN/351/2017)

Sammanfattning

Utskottet har av SKL och Svensk Kollektivtrafik inbjudits att delta vid konferensen "Framtiden är redan här" 28-29 augusti i Stockholm.

Beslut

Ordförande och vice ordförande deltar vid konferensen "Framtiden är redan här" 28-29 augusti i Stockholm.

§34

Informationer

Sammanfattning

- Bredbandsinformation

Angående bredbandsutbyggnaden redovisas statistik för 2016. Bredbandsfrågan bör behandlas i Regionens samverkansråd vid flera tillfällen per år för att få en bättre samsyn och kunskapsnivå i samtliga kommuner. En ny nationell bredbandsstrategi har antagits, den har högre ambitionsnivå än den tidigare. En ny bredbandsstrategi och handlingsplan för länet diskuteras. Kompendium med statistik ska sändas ut till ledamöterna.

- Krisberedskap

Regionens krisberedskap omfattar all verksamhet, även kollektivtrafiken. En rapport är under framtagande och kommer att redovisas när den är färdig.

- Transportutvecklingsrådet

Rapport från Transportutvecklingsrådet 8 maj. Huvudfrågan var Länstransportplanen. Företrädare för besöksnäringen, skogsnäringen, åkeribranschen och två av länets riksdagsledamöter deltog.

- Mittstråket

Arbetet fortlöper och inget finns för närvarande att rapportera.

- Inlandsstråket

En första ÅVS, åtgärdsvalsstudie har hållits i Östersund. I juni kommer en ÅVS att hållas i Mora. ÅVS:s syfte är att beskriva brister och behov som ett första led i utredningen om standardhöjande åtgärder för E45 delen Malung – Hoting. Elise Ryder Wikén (M) uppmanar alla att lämna inspel.

- Norgesamarbetet

I januari hölls ett möte mellan Nord- och Sörträdelags fylken och Region Jämtland Härjedalen. Syftet med mötet var att undersöka vilka samarbetsområden som går att utveckla. Infrastruktur och kommunikationer är ett tänkbart och prioriterat område. Inom området har en del kontakter tagits. I första hand är det frågor kring infrastruktur som kan bli aktuella för ett ökat samarbete.

Thomas Hägg (S) informerar om Mittnordenkommitténs strategiarbete där det är viktigt att även Finland involveras. SMICE-projektet är intressant.

Thomas Gutke (M) berättar att Finland har ett stort arrangemang kring tågtrafik. Finska ledamöter kommer att delta och redovisa till övriga Mittnordenkommittén.

- Konferensplanering

Diskussion om arrangemang av en konferens. Utskottets anser att en konferens bör ha ett brett program och utgå från OECD-rapporten. Värdet med en konferens är att fler får samma information och att nätverk för olika intressen/branscher får träffas. Europaforum kan vara en inspirationskälla.

- Nattåg

Sedan Regionala utvecklingsnämndens begärt att Trafikverket ska utreda statlig upphandling av nattågstrafiken till Jämtland har Trafikverket påbörjat en utredning. Vid ett möte redovisade utredaren Trafikverkets bedömning att nattågstrafiken är förhållandevis dyr och tillför lite tillgänglighet. Regeringen meddelade därefter att de vill satsa på nattågstrafik i hela landet. Idéen är att samla nattågstrafiken Malmö-Stockholm, Stockholm-Jämtland och övre Norrland. Alla vagnar ska rustas upp. Samlad trafik ger mer effektivt utnyttjande av vagnarna.

Trafikverket har ännu inte fått något uppdrag. Frågan om när upphandlad nattågstrafik till Jämtland kan komma i gång är oklar. Upphandlingsläget för trafiken till Övre Norrland är att avtal finns till 2020. Jämtlandstrafiken bör samordnas med Övre Norrland vid upphandlingstillfället. Förhoppningsvis kan nattågstrafiken till Jämtland ändå komma i gång tidigare, kanske genom en så kallad direktupphandling.

- Utvärdering av utskottet

Utskottet har under året haft sex halvdagsmöten för att bättre anpassa sig till regionala utvecklingsnämndens sammanträden. De flesta ledamöterna tycker att det är bra. Fler ärenden hinner via utskottet och kontinuiteten blir bättre. Ordföranden finner att planeringen inför 2018 ska vara halvdagsmöten, anpassade i tid till regionala utvecklingsnämndens sammanträdestider. Catarina Espmark efterlyser mer benchmarking tex från Australien och Canada, hur infrastruktur och bredbandsfrågor hanteras i dessa stora och glesbefolkade länder.