

Plats och tid	Östersunds sjukhus, grupprum 1 ingång 6 + studiebesök Östersund kl. 08:30-16:00
Beslutande ledamöter	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Jörgen Larsson (C) (Vice ordförande) Thomas Hägg (S) Catarina Espmark (M) Thomas Gutke (M) ersätter Elisabeth Lindholm (S)
Övriga närvarande	Ruth Eriksson Berit Eriksson Åsa Hofsten (§ 43) Peter Adolfsson (§ 43) Jan Molde (§ 43)
Utses att justera	Jörgen Larsson
Justeringens plats och tid	Regionens hus , 2017-09-25 00:00
Protokollet omfattar	§§35-46

Underskrifter	Sekreterare	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande
	Elise Ryder Wikén	
	Justerande
	Jörgen Larsson	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Utskottet för infrastruktur
Sammanträdesdatum	2017-09-15
Datum för anslags uppsättande	Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet
Underskrift
	Ruth Eriksson

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §35 Fastställande av föredragningslistan
- §36 Föregående protokoll
- §37 Svar på hemställan om att få tillgång till handlingar och kallelser från utskott
- §38 Svar på hemställan om politisk sekreterare att delta på utskottssammanträden
- §39 Sammanträdesdatum 2017-12--2018-12 utskottet för infrastruktur och kommunikationer
- §40 Regler för tilläggsavtal i allmän kollektivtrafik
- §41 Länstransportplan 2018-2029 för Jämtlands län
- §42 Begäran att Trafikverket utreder fråga om buss- eller tågtrafik på linje 46 Mora-Sveg-Östersund
- §43 Ändringar i konsortialavtal och bolagsordning för Norrtåg AB
- §44 Regionalt trafikförsörjningsprogram 2030, Västernorrlands län
- §45 Remiss region Dalarnas Trafikförsörjningsprogram, förslag till ny målbild
- §46 Informationer

§35

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet för infrastruktur och kommunikationer har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

§36

Föregående protokoll

Sammanfattning

Protokol från 2017-05-19 föredras och läggs till handlingarna. Sekreteraren får i uppdrag att undersöka vad som händer i ärendet Självkörande fordon (RUN/224/2017).

§37

Svar på hemställan om att få tillgång till handlingar och kallelser från utskott (RUN/242/2017)

Sammanfattning

Vänsterpartiet i Region Jämtland Härjedalen har lämnat en hemställan om att få ta del av kallelser och handlingar inför utskottssammanträden.

Enligt regionstyrelsens reglemente punkt 4.4 Kallelser och handlingar och regionala utvecklingsnämndens reglemente punkt 4.4 Kallelser och handlingar ”ska kallelse och preliminär föredragningslista över de ärenden, som avses bli behandlade vid sammanträdet, göras tillgängliga för ledamöter och ersättare i god tid (minst 7 dagar) före varje sammanträde. Fullständiga handlingar i de ärenden som satts upp på föredragningslistan ska före sammanträdet göras tillgängliga för varje ledamot och tjänstgörande ersättare samt för regionens revisorer. Handlingarna ska också göras tillgängliga på regionens webbplats.”

För utskotten gäller samma regler som för regionstyrelsen respektive regionala utvecklingsnämnden (punkt 5.2.6 respektive 5.2.5).

Handlingar läggs som regel ut på regionens webbplats samtidigt som ledamöterna får tillgång till handlingarna. De är därmed tillgängliga för allmänheten, övriga förtroendevalda och medarbetare inom Region Jämtland Härjedalen senast en vecka före sammanträdet.

Region Jämtland Härjedalen har infört ett nytt system, Meetings plus, för att publicera kallelser och protokoll. Meetings Plus är ett verktyg för att på ett enkelt och överskådligt sätt visa möteshandlingar digitalt för både förtroendevalda och medborgare och finns både på webben och via app. Meetings plus nås enkelt via länk från regionens webbplats.

Från och med 1 januari 2017 är tanken att handlingar till regionens alla politiska organ ska finnas i Meetings plus. Äldre kallelser, handlingar och protokoll finns kvar på www.regionjh.se som tidigare. På grund av inkörs problem har inte alla utskottshandlingar funnits tillgängligt för allmänheten i Meetings plus utan bara tillgängliga för respektive organs ledamöter och ersättare genom inlogg i systemet. Detta är nu åtgärdat och alla instanser ska finnas tillgängliga för allmänheten. Dock kan vissa handlingar som inte är att betrakta som allmänna handlingar, t.ex. arbetsmaterial, och sekretessbelagda handlingar, enbart finnas tillgängliga för respektive organs ledamöter och ersättare.

Regler kring vilka som ska kunna ta del av utskottens handlingar finns som redovisats ovan redan reglerat i regionstyrelsens och regionala utvecklingsnämndens reglementen. Hemställan från vänsterpartiet bör därför avslås.

Förslag till beslut

Vänsterpartiets hemställan om att få ta del av kallelser och handlingar inför utskottssammanträden avslås.

Beslut

Vänsterpartiets hemställan om att få ta del av kallelser och handlingar inför utskottssammanträden avslås.

Expedieras till

Jörgen Blom (V)

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Svar på hemställan om att få tillgång till handlingar
- Hemställan om att få tillgång till handlingar och kallelser från utskott - Utskottet för infrastruktur och kommunikationer

§38

Svar på hemställan om politisk sekreterare att delta på utskottssammanträden (RUN/166/2017)

Sammanfattning

Vänsterpartiet har lämnat en hemställan om att Elin Hoffner, politisk sekreterare för vänsterpartiet, ska få delta som åhörare, utan yttrande och förslagsrätt, på utskottets sammanträden.

Vänsterpartiet har tidigare lämnat en motion till regionfullmäktige om att de politiska sekreterarna ska få delta i nämndernas och utskottens sammanträden. Motionen avslogs eftersom det enligt regionstyrelsens och regionala utvecklingsnämndens reglementen är upp till respektive ordförande eller nämnd/utskott att besluta om vem som får delta i sammanträdet.

Möjligheten för politiska sekreterare att delta i sammanträden bygger på mål RÅ 2003 ref 35 där en politisk sekreterare anses som anställd i kommunen i den betydelse begreppet har i 6 kap. 19§ KL och kan därför medges närvarorätt i nämnd. Syftet med att kunna kalla särskilda sakkunniga är i första hand för att personen ska lämna upplysningar och inte för att informera sig.

Utskottens föredragningslistor och protokoll finns tillgängliga för alla, både förtroendevalda och allmänhet, på regionens webbplats. De partier som inte finns representerade i utskotten har möjlighet att informera sig om utskottens arbete genom att ta del av kallelser och protokoll.

Att medge närvarorätt för ett partis politiska sekreterare är inte möjligt då alla partierna bör ha lika rättigheter och möjligheter att delta. Vid utskottsmöten företräds majoritet och opposition av ledamöter och ersättare som kan föra informationen vidare till respektive partigrupp. Utskotten är en del av regionens styrning där samtalen kan föras öppet och resonerande i en mindre grupp. Den möjligheten går förlorad om ytterligare 8 personer ska delta i samtalen.

Förslag till beslut

Hemställan från vänsterpartiet om att partiets politiska sekreterare ska få delta på utskottets sammanträden avslås.

Beslut

Hemställan från vänsterpartiet om att partiets politiska sekreterare ska få delta på utskottets sammanträden avslås.

Utskottet för infrastruktur

2017-09-15

Expedieras till

Vänsterpartiet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Svar på hemställan om deltagande på utskottets sammanträde
- Hemställan om politisk sekreterare att delta på utskottssammanträden - Utskottet för infrastruktur

§39

Sammanträdesdatum 2017-12--2018-12 utskottet för infrastruktur och kommunikationer (RUN/397/2017)

Sammanfattning

Utskottet för infrastrukturens presidium har i samverkan med samordningskansliet tagit fram förslag till sammanträdesdatum för 2018. Följande datum föreslås: 2017-12-15, 19/1, 23/2, 20/4, 9/5, 21/8, 14/9, 12/10 och 16/11.

Förslag till beslut

Föreslagna datum för utskottet för infrastruktur och kommunikationer fastställs.

Beslut

1. Föreslagna datum för utskottet för infrastruktur och kommunikationer fastställs.
2. Sekreteraren får i uppdrag att undersöka om utskottsmötet 9 maj kan kombineras med ett studiebesök vid bygget av järnvägsviadukten i Stora Helvetet och i Trondheim.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse

§40

Regler för tilläggsavtal i allmän kollektivtrafik (RUN/496/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är Regional kollektivtrafikmyndighet. Det innebär att regionen har det politiska och ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken i länet och dess framtida utveckling.

Verksamheten skatteväxlades 2015. Lagen (2010:1065) om kollektivtrafik möjliggör för kommunerna inom ett län att träffa avtal med regionen om kostnadsansvaret för allmän kollektivtrafik som är av bättre kvalitet, större trafikutbud eller billigare för resenären än vad regionen tillhandahåller.

Det är den regionala kollektivtrafikmyndigheten som ska besluta om de åtgärder som en kommun föreslår, även när kommunen erbjuder sig att finansiera det ytterligare åtagandet.

Sedan 2015 har några tilläggsköp av trafik gjort. Det har föranlett att regler kring tilläggsköp efterfrågats.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Kommuner kan göra tilläggsköp
2. Kommunen har kostnadsansvar för eventuella utredningar som krävs för att genomföra tilläggsköpet.
3. Tilläggsköp ska vara förenliga med målen i trafikförsörjningsprogrammet
4. Region Jämtland Härjedalen avgör om tilläggsköpen är förenliga med mål och strategier i regionalt trafikförsörjningsprogram.
5. Tilläggsköp får inte vara systempåverkande, ex vis påverka priser/giltighet på befintliga färdbevis eller befintligt trafikutbudet på ett negativt sätt
6. Tilläggsköp prissätts utifrån bedömd nettokostnad vid varje aktuellt tillfälle.
7. Kollektivtrafik är en långsiktig investering, tilläggsköp kan därför omfatta flera år.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Kommuner kan göra tilläggsköp
2. Kommunen har kostnadsansvar för eventuella utredningar som krävs för att genomföra tilläggsköpet.
3. Tilläggsköp ska vara förenliga med målen i trafikförsörjningsprogrammet
4. Region Jämtland Härjedalen avgör om tilläggsköpen är förenliga med mål och strategier i regionalt trafikförsörjningsprogram.
5. Tilläggsköp får inte vara systempåverkande, ex vis påverka priser/giltighet på befintliga färdbevis eller befintligt trafikutbudet på ett negativt sätt
6. Tilläggsköp prissätts utifrån bedömd nettokostnad vid varje aktuellt tillfälle.
7. Kollektivtrafik är en långsiktig investering, tilläggsköp kan därför omfatta flera år.

Expedieras till

Länets kommuner

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- PM tilläggsavtal

§41

Länstransportplan 2018-2029 för Jämtlands län (RUN/412/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har regeringens uppdrag att ta fram ett förslag till Länstransportplan för perioden 2018-2029. Planen ska innehålla förslag till åtgärder och investeringar i den statliga transportinfrastrukturen de närmaste 12 åren.

Förslag till ny Länstransportplan har varit ute på remiss sedan juni 2017. Remissvaren behandlas vid utskottet den 15 september och förslag till ny Länstransportplan skickas för beslut till Regionala utvecklingsnämnden. Regionfullmäktige beslutar därefter om förslaget innan det sänds till regeringen för slutgiltigt beslut våren 2018.

Utskottet för infrastruktur har diskuterat remissvaren framfört synpunkter på vad som ska inarbetas i Länstrafikportplanen. Det slutgiltiga förslaget till ny Länstransportplan 2018-2029 för Jämtlands län lämnas till regionala utvecklingsnämnden för beslut.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

Länstransportplan 2018-2029 för Jämtlands län antas.

Yrkande

Ordförande yrkar att planen kompletteras med tydligare skrivning om fördelning av anslaget, stråkkarta, skrivning om riksväg 84, uppdatering med bilaga, utbyte av gång - och cykel väg Målsta-Digernäs mot Orrviken och om tågstopp i Nälden.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstransportplan 2018-2029 för Jämtlands län antas.

2. Planen kompletteras med tydligare skrivning om fördelning av anslaget, stråkkarta, skrivning om riksväg 84, uppdatering med bilaga, utbyte av gång - och cykel väg Målsta-Digernäs mot Orrviken och om tågstopp i Nälden.

Expedieras till

Planupprättare område infrastruktur och kommunikationer

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse

§42

Begäran att Trafikverket utreder fråga om buss- eller tågtrafik på linje 46 Mora-Sveg-Östersund (RUN/507/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Myndighetens uppgift är bland annat att besluta om allmän trafikplikt.

Fr o m december 2019 ska ett nytt trafikavtal finnas för allmän kollektivtrafik på linje 45 Gällivare-Arvidsjaur-Storuman-Östersund och 46 Mora-Sveg-Östersund, Inlandstrafiken. Region Jämtland Härjedalen har trafikansvaret för hela linje 46 Mora-Sveg-Östersund.

Frågan om trafiken på linje 46 Mora-Sveg-Östersund ska bedrivas med buss eller tåg har diskuterats, delvis p g a Inlandsbanans uttalade ambition att trafiken ska flyttas över till tåg. Det är många faktorer som måste vägas in trafiklösning, parallell busstrafik, viss förändring av hållplatslägen, restider, resandeutveckling, miljö, bussgods och inte minst kostnader. Den nuvarande trafiken är statligt medfinansierad utifrån ansvaret om att upprätthålla en tillgänglighet i hela landet.

Region Jämtland Härjedalen begär därför att Trafikverkets tar ställning till en sådan förändring och redovisar vilket stöd och vilka villkor som skulle kunna gälla för buss respektive tågtrafik.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Begära hos Trafikverket ett ställningstagande i frågan om buss- eller tågtrafik på linje 46 Mora-Sveg-Östersund och redovisar vilket stöd och vilka villkor som skulle kunna gälla i de olika alternativen.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Begära hos Trafikverket ett ställningstagande i frågan om buss- eller tågtrafik på linje 46 Mora-Sveg-Östersund och redovisar vilket stöd och vilka villkor som skulle kunna gälla i de olika alternativen.

Expedieras till

Trafikverket, bosse.andersson@trafikverket.se

Beslutsunderlag

Utskottet för infrastruktur

2017-09-15

- Tjänsteskrivelse

§43

Ändringar i konsortialavtal och bolagsordning för Norrtåg AB (RUN/495/2017)

Sammanfattning

Norrtåg AB har ansvar för den regionala tågtrafiken och ägs till 25 % av Region Jämtland Härjedalen. Övriga ägare är de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten.

Styrdokumenterna för Norrtåg AB har under året reviderats. Vid ägarråd 170424 godkändes en reviderad version av konsortialavtal och bolagsordning. Handlingarna har sedan cirkulerat för underskrift.

För att de ska kunna börja tillämpas ska varje ägare anta dem.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Uppdaterat konsortialavtal för Norrtåg AB, 2017-06-09, antas.
2. Uppdaterad bolagsordning för Norrtåg AB, 2017-06-09, antas.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Uppdaterat konsortialavtal för Norrtåg AB, 2017-06-09, antas.
2. Uppdaterad bolagsordning för Norrtåg AB, 2017-06-09, antas.

Expedieras till

Områdeschef Infrastruktur och kommunikationer, Norrtåg AB

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Ändringar i konsortialavtal och bolagsordning för Norrtåg AB
- Uppdaterat konsortialavtal Norrtåg AB, 2017-06-09, samt uppdaterad bolagsordning Norrtåg AB, 2017-06-09

§44

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2030, Västernorrlands län (RUN/392/2017)

Sammanfattning

Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län har sänt ut en remissversion av kommande regionala trafikförsörjningsprogram. Remissvar ska vara kommunalförbundet tillhanda senast 15 oktober 2017.

I bifogat förslag till yttrande framkommer de synpunkter som Region Jämtland Härjedalen vill framföra. Synpunkterna avser den interregionala trafiken på Mittstråket, Hammarstrand-Bispgården-Sundsvall och Östersund-Hammarstrand-Sollefteå-Örnsköldsvik.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden antar yttrandet som sitt eget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden antar yttrandet som sitt eget.

Expedieras till

Registrator@dintur.se

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Förslag till yttrande Västernorrlands trafikförsörjningsprogram
- Remissutkast Regionalt trafikförsörjningsprogram 2030

§45

Remiss region Dalarnas Trafikförsörjningsprogram, förslag till ny målbild (RUN/443/2017)

Sammanfattning

Region Dalarna har tagit fram målbilder för sitt framtida trafikförsörjningsprogram och sänt det på remiss. Region Dalarna vill särskilt att remissvaren bedömer den övergripande målbilden och dess utformning, målbildens långsiktighet och relevans för kollektivtrafikbranschens samverkan ur respektive parts perspektiv, behov och önskningsar. Remisstiden sträcker sig till den 30 september 2017.

I programmet slås fast att kollektivtrafikens främsta uppgift är att knyta samman Dalarna och att skapa förutsättningar för en effektiv arbetspendling, god tillgänglighet till utbildning, vård och serviceinrättningar. Detta görs främst genom att främja trafiken i starka stråk. Syftet är att den allmänna kollektivtrafiken utgör ett komplement till den kommersiella kollektivtrafiken. Den kommersiella kollektivtrafiken utgörs till stor del av långväga tågtrafik.

Programmets strategiska ställningstagande är långsiktig hållbarhet och ökad samverkan för ett hela-resan perspektiv.

I bifogat förslag till yttrande framkommer de synpunkter som Region Jämtland Härjedalen vill framföra.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden antar yttrandet som sitt eget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden antar yttrandet som sitt eget.

Expedieras till

erik.ferneborg@regiondalarna.se och info@regiondalarna.se

Beslutsunderlag

- Tjänstskrivelse
- Förslag till yttrande Dalarna trafikförsörjningsprogram
- Remiss: Region Dalarnas Trafikförsörjningsprogram för kollektivtrafiken: Förslag på ny målbild

§46

Informationer

Sammanfattning

- Bredbandsstrategi

Information om arbetet med ny bredbandsstrategi som ska innehålla:

-Nya mål – utifrån att nya mål är satta nationellt

-Status i länet

-Prioriterade områden för stöd. Strömsund och Härjedalen ligger efter i utbyggnaden av bredband.

-Handlingsplan

-Tidplanen håller. Den ska antas av regionfullmäktige under våren 2018.

-Sammanträdet diskuterar deltagande i konferens om bredbandsutbyggnad i Lycksele 30 – 31 januari.

- Digital agenda

-Bildande av gemensam nämnd. Uppdraget har vidgats enligt beslut av Regionens samverkansråd 21 augusti.

-SMICE, ett interregprojekt som arbetar med bl a cirkulär ekonomi och samskapande. Verksamheten kommer att presenteras vid de årliga Åre sustainability summit.

-VälTel ett interregprojekt där alla kommuner, regionen, MIUN m fl deltar. Testbäddar kommer att genomföras i både Norge och Sverige.

-Arbete med GDPR, den nya dataskyddsförordningen, pågår.

- Förslag till nationell plan för transportsystemet

-Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 – 2029 som är föremål för remissbehandling fram till 2017-11-30. Särskild redovisning av de delar som berör Jämtlands län och förslag till synpunkter att framföra i Regionens yttrande.

-Arbetet med förbifart Brunflo för väg E 14 och byggande av en ny sträckning av väg E 45 mellan Rengsjön och Älvros finns med i planförslaget. Medel för förbättring av Mittbanan mellan Sundsvall och Ånge finns med. Ytterligare medel för förbättringar av Mittbanan mellan Ånge och Storlien redovisas i ett alternativ om investeringsramen höjs med tio procent.

-Redovisning av hur de stora objekten förbifart Brunflo och ny sträckning av E 45 mellan Rengsjön och Älvros har hanterats under de senaste fyra planperioderna. Av redovisningen framgår att dessa objekt flyttats allt längre fram i tiden för varje planperiod.

-Planförslaget har presenterats och diskuterats vid Transportutvecklingsrådets möte 2017-09-08. Rådet uttalade då att de anser att Regionens yttrande kan få större tyngd om de

organisationer som ingår i Transportutvecklingsrådet också står bakom yttrandet. Rådet ska därför ges möjligheter att påverka och ta ställning till det förslag till yttrande som senare ska behandlas politiskt.

-Utskottet uttalar att yttrandet bör utgå från det som är positivt för regionen i förslaget till nationell plan. Samtidigt ska vikten av att förslagen i planen verkligen genomförs poängteras. Vidare ska behovet att ytterligare åtgärder tydliggöras.

-Ett förslag till yttrande ska behandlas av utskottet för infrastruktur och kommunikationer 2017-10-20 för beslut i regionala utvecklingsnämnden 2017-11-14.

-Näringsdepartementet har bjudit in till remissmöte 2017-10-25 där varje region får ge sin syn på förslaget till nationell plan. Respektive region får företrädas av högst fem personer. Utskottet konstaterar att tidpunkten sammanfaller med Regionfullmäktiges oktobersammanträde. Utskottet föreslår att partigrupperna M, C och S vardera utser en representant samt att därutöver två tjänstemän deltar vid remissmötet.

- Logistikdag Norr 1 november i Luleå
Partigrupperna diskuterar vilka som ska delta.

- Norrtåg
Norrtåg vill träffa sina ägare för att diskutera fordonsstrategi, trafikutveckling och ekonomi. Utskottet föreslår att träffen blir på mötet 24 november, ev kan mötet behöva förlängas.