

Utskottet för infrastruktur

Mötesdatum  
2017-10-20

<b>Plats och tid</b>	Lungrevägen 5 rum 5 kl. 09:00-15:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Jörgen Larsson (C) (Vice ordförande) Thomas Hägg (S) Catarina Espmark (M) Thomas Gutke (M) ersätter Elisabeth Lindholm (S)
<b>Övriga närvarande</b>	Peter Ekholm (§ 52) Åsa Hoffsten (§ 52) Olle Tiderman (§ 52) Eva Hellstrand (C) (§ 52) Peter Adolfsson Jan Molde Aron Kristensson Sawvin Muhsen Husyen Berit Eriksson Ruth Eriksson
<b>Utses att justera</b>	Catarina Espmark
<b>Justeringens plats och tid</b>	Regionens hus , 2017-10-30 00:00
<b>Protokollet omfattar</b>	§§47-52

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande .....	.....
	Elise Ryder Wikén	
	Justerande .....	.....
	Catarina Espmark	

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Utskottet för infrastruktur
<b>Sammanträdesdatum</b>	2017-10-20
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Samordningskansliet
<b>Underskrift</b>	.....
	Ruth Eriksson

**Datum för anslags nedtagande**

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## ÄRENDELISTA

- §47 Fastställande av föredragningslistan
- §48 Föregående protokoll
- §49 Revidering av sammanträdesdatum 2018
- §50 Kurser och konferenser
- §51 Svar remiss: Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 - 2029
- §52 Informationer

§47

## **Fastställande av föredragningslistan**

### **Sammanfattning**

Enligt reglemente för utskottet för infrastruktur och kommunikationer har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

### **Förslag till beslut**

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

### **Yrkande**

Ordförande yrkar att deltagande vid konferenserna Jernbaneforum och Digigov hanteras vid sammanträdet.

### **Proposition**

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

### **Beslut**

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig men ovan gjorda ändring.

Utskottet för infrastruktur

2017-10-20

§48

## Föregående protokoll

### Sammanfattning

Protokoll från 2017-09-15 föredras och läggs till handlingarna.

§49

## **Revidering av sammanträdesdatum 2018 (RUN/397/2017)**

### **Sammanfattning**

Utskottet för infrastruktur beslutade den 15 september att fastställa sina sammanträdesdatum för 2018. Utskottet beslutade också att lägga in ett extra sammanträde i december 2017.

Efter att ha sett över beslutade datum i relation till regionala utvecklingsnämndens sammanträdesplan föreslås att antagna datum revideras.

### **Förslag till beslut**

1. Utskottet för infrastrukturens beslut § 39/2017 upphävs.
2. Utskottet för infrastruktur sammanträder den 15 december 2017.
3. Följande sammanträdesdatum fastställs för utskottet för infrastruktur 2018:  
2 februari  
9 mars  
27 april  
25 maj  
31 augusti  
28 september  
26 oktober  
30 november

### **Yrkande**

Ordförande yrkar att sammanträdet 25 maj stryks och att utskottet sammanträder 23-24 maj kombinerat med studiebesök vid byggarbetsplatsen vid Stora Helvetet och Trøndelags fylke.

### **Proposition**

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

### **Beslut**

1. Utskottet för infrastrukturens beslut § 39/2017 upphävs.
2. Utskottet för infrastruktur sammanträder den 15 december 2017.
3. Följande sammanträdesdatum fastställs för utskottet för infrastruktur 2018:  
2 februari  
9 mars  
27 april

Utskottet för infrastruktur

2017-10-20

23-24 maj  
31 augusti  
28 september  
26 oktober  
30 november

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse

§50

## **Kurser och konferenser (RUN/351/2017)**

### **Sammanfattning**

Utskottet för infrastruktur har fått inbjudan till Remissmöte inför besvarande av förslag till nationell plan för infrastruktur. Remissmötet kommer att hållas den 25 oktober kl. 9:00 – 16:30 i Regeringskansliets lokaler på Malm Morgsgatan 3 i Stockholm. Varje länsplaneupprättare/region ges tillfälle att under max 15 minuter ge sin syn på förslaget till nationell plan.

Utskottet för infrastruktur har fått inbjudan till Logistikdag Norr i Luleå den 1 november.

### **Förslag till beslut**

1. På remissmöte 25 oktober ska tre politiker, varav en från oppositionen delta. De som utses är Elise Ryder-Wikén (M), Thomas Hägg (S) och Can Savran (C).
2. På Logistikdag Norr ska xx delta.

### **Yrkande**

Ordförande yrkar att Thomas Hägg (S) och Thomas Gutke (M) deltar vid Jernbaneforum i Vaernes 10 november och att Catarina Espmark (M) deltar vid Digigov 5-6 december i Stockholm.

### **Proposition**

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

### **Beslut**

1. Elise Ryder-Wikén (M), Thomas Hägg (S) och Can Savran (C) deltar vid remissmötet 25 oktober angående nationell plan för infrastruktur.
2. Susanne Wallner (M) deltar vid Logistikdag Norr.
3. Thomas Hägg (S) och Thomas Gutke (M) deltar vid Jernbaneforum i Vaernes 10 november.
4. Catarina Espmark (M) deltar vid Digigov 5-6 december i Stockholm.

### **Expedieras till**

Berörda politiker

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse
- Inbjudan remissmöte

§51

## **Svar remiss: Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 - 2029 (RUN/500/2017)**

### **Sammanfattning**

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018 – 2029. Planförslaget presenterades den 31 augusti 2017 och är nu föremål för remissbehandling. Remissvar ska lämnas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 30 november 2017.

Ett förslag till remissvar har tagits fram i nära samverkan med Region Jämtland Härjedalens transportutvecklingsråd där bland annat företrädare för olika delar av näringslivet i Jämtland Härjedalen ingår.

### **Förslag till beslut**

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Yttrande över remiss Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 skickas till Näringsdepartementet enligt upprättat förslag.

### **Yrkande**

Ordförande yrkar att yttrandet ska kompletteras med:

1. Karta där stråken E14/Mittbanan och E45/Inlandsbanan framgår.
2. Avsnitt om behovet av åtgärder på sträckan Rätan –Ytterhogdal.
3. Behovet av viltstängsel.
4. Konsekvenser av hastighetsöversynen som riskerar att krympa våra arbetsmarknadsregioner på grund av längre restider.

### **Proposition**

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

### **Beslut**

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Yttrande över remiss Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 skickas till Näringsdepartementet enligt förslag, samt kompletteras enligt nedanstående:

1. Karta där stråken E14/Mittbanan och E45/Inlandsbanan framgår.
2. Avsnitt om behovet av åtgärder på sträckan Rätan –Ytterhogdal.
3. Behovet av viltstängsel.



4. Konsekvenser av hastighetsöversynen som riskerar att krympa våra arbetsmarknadsregioner på grund av längre restider.

### Expedieras till

Områdeschef Infrastruktur och kommunikationer, Näringsdepartementet

### Beslutsunderlag

- Remismissiv Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029
- Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029

### Paragrafen är justerad

§52

## Informationer

### Sammanfattning

- Norrtåg

Information om Norrtåg och trafikens utveckling. På vissa sträckor är det kapacitetsproblem. Det är just nu ett bra tillfälle att byta ut några fordon så att fordonsflottan blir mer enhetlig, vilket kommer att underlätta service och underhåll. Det är också viktigt med den långsiktiga fordonsstrategin, om trafikutbudet ska utvecklas behövs fler fordon. En kalkyl för utökad trafik Sundsvall-Östersund redovisas. Norrtåg AB kommer att träffa alla ägare/finansiärer för att diskutera frågan och återkommer senare med ett förslag.

- Bredbandsstrategi

Information om nuläget och arbetet med bredbandsstrategin. Telia har ställt frågor om information kring arbetet med att nedmontera kopparnätet, informationsmöten kommer att hållas för att diskutera frågan. Frågor om säkerhet och redundans vid strömavbrott måste bevakas. Utskottet vill se tydliga kartor i bredbandsstrategin.

- Inlandsbanan

Information om banan, dess status och behov av renovering samt möjlig finansiering. Planer för utveckling av gods och persontrafik redovisas.

- Järnvägsforum i Kouvola

En ny järnväg invigs den 11 november som kommer att gå från Kuovola i Finland till Beijing. Järnvägen innebär en mycket snabbare färdväg än dagens befintliga transporter, vilket i sig ger bra utvecklingsmöjligheter för stationer utmed banan.

- Gränsregionalt forum

En ny charterflygplats byggs för att nå området Trysil-Sälen.

- Bussgods

Information om nuläget i verksamheten, och att ärendet beslutas av Regionfullmäktige 24-25 oktober.

- Elbussar

Projektet är försenat vilket innebär att elbussarna kommer i trafik först i februari 2018. Trafikomläggning planeras genomföras från 10 december 2017. Förhandling pågår om tilläggsavtalet.

- Samverkansavtal SÄK Särskild kollektivtrafik

Avtal sedan 2008 reglerar samverkan och myndighetsutövning för sjukresor, färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjutsar, närtrafik och anropsstyrd linjetrafik. Ny upphandling av trafik genomförs från juni 2020. Översynen görs i arbetsgruppen där alla parter deltar.

- Samråd RKM

Information om de regelbundna möten som hålls med kommunerna för löpande information på tjänstemannanivå (protokoll är utsända). Samråden startade när kommunerna var kostnadsansvariga och är bra forum för information och diskussion om ekonomi, taxor, biljetter och bussgods. Kommunernas ansvar för infrastruktur och hållplatser.

- Ekonomi Budget 2018

Norrtåg: Kostnadsnivån ökad med ca 4 mkr från 2017 på grund av ny upphandling och minskad statlig medfinansiering.

-2017 finansierat med fonderade medel hos Norrtåg AB.

-2018 finansierat med ”extra statsbidrag”.

-Norrtåg erhöll 20 mkr i extra anslag för 2018.

-För Region Jämtland Härjedalen är ägarbidraget 23,6 mkr 2018.

Länstrafiken i Jämtlands län AB: En ökad kostnadsnivå med nära 10 mkr till 183,8 mkr (varav 4,8 mkr är uppräknig enligt ram på 2,8 %). Orsaken är lägre intäkter, bussgods, elbussar samt nytt avtal från december. Ovanstående har finansierats inom ramen för RUF:s anslag genom minskade föreningsbidrag, minskade bidrag till Torsta AB landsbygdsutveckling och minskning av diverse andra mindre poster.

- Självkörande fordon

PM är utsänt.

- Funktionella mittstråket

Inget att rapportera, arbetet fortlöper enligt plan.

- Samverkan med Norge

För närvarande finns inte finansiering av Meråkerbanan med i stadsbudgeten vilket är ett mycket negativt besked även för oss i Region Jämtland Härjedalen. Vi bidrar i påverkansarbete i den omfattning Nord och Sörtröndelag begär, vilket innebär att det är viktigt med närvaro på Jernbaneforum i Vaernes 10 november.