

<b>Plats och tid</b>	Regionens hus, hus 3 plan 2 kl. 09:00-12:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Catarina Espmark (M) Thomas Gutke (M) ersätter Jörgen Persson (S)
<b>Övriga närvarande</b>	Ruth Eriksson Berit Eriksson Peter Adolfsson (§ 62)
<b>Utses att justera</b>	Thomas Gutke
<b>Justeringens plats och tid</b>	, 2017-12-22 00:00
<b>Protokollet omfattar</b>	§§58-62

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande .....	.....
	Elise Ryder Wikén	
	Justerande .....	.....
	Thomas Gutke	

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Utskottet för infrastruktur
<b>Sammanträdesdatum</b>	2017-12-15
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	<b>Datum för anslags nedtagande</b>
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Samordningskansliet
<b>Underskrift</b>	.....
	Ruth Eriksson

## ÄRENDELISTA

- §58 Fastställande av föredragningslistan
- §59 Föregående protokoll
- §60 Norrtåg AB fordonsstrategi och fordonsanskaffning
- §61 Yttrande angående samrådsremiss för E45 delen Rengsjön-Älvros i Härjedalens kommun
- §62 Informationer

§58

## **Fastställande av föredragningslistan**

### **Sammanfattning**

Enligt reglemente för utskottet för infrastruktur och kommunikationer har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

### **Förslag till beslut**

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

### **Yrkande**

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att informationspunkterna självkörande fordon, rapport från Länstrafiken och rapport från konferenser hanteras vid sammanträdet.

### **Proposition**

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

### **Beslut**

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig med ovan gjorda ändring.

Utskottet för infrastruktur

2017-12-15

§59

## Föregående protokoll

### Sammanfattning

Protokoll från 2017-11-24 föredras och läggs till handlingarna.

§60

## **Norrtåg AB fordonsstrategi och fordonsanskaffning (RUN/634/2017)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen äger 25 procent av Norrtåg AB. Övriga ägare är Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län, Länstrafiken i Västerbotten AB och Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län. Norrtåg AB ska i enlighet med ägarnas uppdrag bedriva regional persontrafik med tåg. Region Jämtland Härjedalens andel av finansieringen är ca 18 procent och baseras dels på kilometerproduktion i länet och antal personkilometer i länet. Förändras trafikutbudet i någon del av trafikområdet kommer denna andel att förändras. Då resandet utvecklas behövs en handlingsberedskap för olika utvecklingsalternativ. Norrtåg AB:s fordonsflotta är idag fullt utnyttjad och eventuellt tillkommande trafik kräver fler fordon. Därtill har Norrtåg AB allt för många olika fordonstyper som leder till höga underhållskostnader. För att få möjlighet att hyra ytterligare tåg krävs god framförhållning och möjlighet att agera när tillfälle ges.

Den trafikutveckling som kan vara aktuell i Jämtland på tre till fem års sikt är att tillsammans med Västernorrland: Förtäta trafiken Sundsvall-Östersund- Storlien med hänvisning till dess starka utveckling. Det innefattar en tredje dubbeltur till Trondheim. Mot bakgrund av planerade trafikförändringar avser Norrtåg AB att lämna in en intresseanmälan om att hyra ytterligare fordon. Intresseanmälan ställs till AB Transitio som äger och förvaltar tåg för de regionala tågforetagens räkning.

Denna intresseanmälan är inte bindande men bör vara förankrad innan nästa steg med formella och bindande beslut tas om trafik och finansiering. Preliminärt beräknas nettokostnaden för Region Jämtland Härjedalen till ca 7,7 Mkr/år. Fler resmöjligheter med tåg ökar möjligheten till god tillväxt i Region Jämtland Härjedalen då pendlingsmöjligheterna inom och utom länet starkt påverkar arbetsmarknadsregionernas storlek och tillgång till kompetent arbetskraft. En målsättning är att kollektivtrafiken ska bidra till starka och växande arbetsmarknadsregioner. Ett inriktningsbeslut som möjliggör utökad tågtrafik ligger i linje med denna målsättning.

### **Förslag till beslut**

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden att

Ställa sig bakom Norrtåg AB:s intresseanmälan om utökad fordonsflotta.

### **Yrkande**

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden att

Ställa sig bakom Norrtåg AB:s intresseanmälan om utökad fordonsflotta under förutsättning att uppräknade punkter utreds.

- Finns det tillräckligt underlag, hur många pendlar och vilka sträckor
- Kan andra kostnader minska
- Möjlighet att använda tåg till sjukresor
- Miljönytta
- Signalvärdet för elektrifiering av Meråkerbanan
- Möjlighet till dagpendling till Sundsvall från Bräcke (låga huspriser)
- Möjlighet till dagpendling till Åre (både jobb och fritid)
- Fler besökare från Norge till länet
- Ökad möjlighet att nyttja Vearnes flygplats
- Granska kostnadsberäkning
- Riskanalys

### Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

### Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden att

Ställa sig bakom Norrtåg AB:s intresseanmälan om utökad fordonsflotta under förutsättning att uppräknade punkter utreds.

- Finns det tillräckligt underlag, hur många pendlar och vilka sträckor
- Kan andra kostnader minska
- Möjlighet att använda tåg till sjukresor
- Miljönytta
- Signalvärdet för elektrifiering av Meråkerbanan
- Möjlighet till dagpendling till Sundsvall från Bräcke (låga huspriser)
- Möjlighet till dagpendling till Åre (både jobb och fritid)
- Fler besökare från Norge till länet
- Ökad möjlighet att nyttja Vearnes flygplats
- Granska kostnadsberäkning
- Riskanalys

### Expedieras till

Norrtåg AB, [info@norrtag.se](mailto:info@norrtag.se)

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Underlag för beslut om intresseanmälan kring fler fordon. Norrtågs fordonsstrategi 2018–2022 och fordonsanskaffning.

**Paragrafen är justerad**

§61

## **Yttrande angående samrådsremiss för E45 delen Rengsjön-Älvros i Härjedalens kommun (RUN/162/2017)**

### **Sammanfattning**

En ny sträckning av E45 Rengsjön – Älvros i Härjedalens kommun utreds av Trafikverket. Region Jämtland Härjedalen har beretts möjlighet till yttrande över vägplanens samrådshandling – val av lokalisering för transportkorridor för E45 delen Rengsjön-Älvros. Trafikverket har studerat fyra alternativa lokaliseringar för E45 inom utredningsområdet där två alternativ innebär förbättringar i nuvarande sträckning och två alternativ innebär en ny sträckning via Rengsjön – Älvros.

### **Förslag till beslut**

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden.

Region Jämtland Härjedalens yttrande i valet av korridor för E45 delen Rengsjön – Älvros är enligt Trafikverkets förslag 3 och 4, (det vill säga alternativen som innebär en ny sträckning via Rengsjön – Älvros).

### **Yrkande**

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att yttrandet kompletteras med: Uppgifter om att renovering av järnvägsviadukten söder om Sveg (inlandsbanan - E14) ska ingå i projektet och finansieras ur nationella planen.

Paragrafen förklaras ombedelbart justerad.

### **Proposition**

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkanden och finner de antagna.

### **Beslut**

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden.

1. Region Jämtland Härjedalens yttrande i valet av korridor för E45 delen Rengsjön – Älvros är enligt Trafikverkets förslag 3 och 4, (det vill säga alternativen som innebär en ny sträckning via Rengsjön – Älvros).
2. Yttrandet kompletteras med uppgifter om att renovering av järnvägsviadukten söder om Sveg (inlandsbanan - E14) ska ingå i projektet och finansieras ur nationella planen.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.



§62

## Informationer

### Sammanfattning

- Positionspapper inför konferensen

Utkast till det positionspapper som ska utarbetas inför konferensen i april diskuteras. Ledamöterna kommer med synpunkter. Positionspapperet diskuteras vidare vid kommande utskottssammanträde.

- Påverkansarbete LTP

Utskottet har tagit del av PM om påverkansarbete och vill att PM:et kompletteras med sammanfattning och gärna förtydligas.

- Bredband

Redovisning av nuläget på kartor. Utskottet diskuterar de problem som kommer att uppstå i de områden där kopparnätet nedmonteras innan bredbandsutbyggnaden är klar. Peter Adolfsson ordnar möten mellan länets kommuner och Telia för att diskutera problemen.

- Västra station

Redovisning av problem som uppstår när Norrtåg inte längre tillåts stå kvar på spåret vid vändningar på Västra Station i Östersund. Det är fler av/på stigande där än vid Östersund C. I det korta perspektivet kommer tågen inte att angöra Östersund V, vilket är beklagligt. Region Jämtland Härjedalen och Norrtåg AB har pågående samtal med Trafikverket i frågan. För den långsiktiga lösningen görs en funktionsutredning och slutsatsen blir troligen att ett uppställningsspår ska byggas. Uppställningsspåret måste finansieras innan det byggs och lösningen är flera år borta.

- Funktionella mittstråket - efter seminarium 14/12

En stationslägesstrategi är under framtagande och kommer att vara vägledande för tågstopp och trafikplanering framöver.

- Planering av utskottets sammanträden 2018

2 februari. Tätortstrafiken inkl elbussar

9 mars. Botniska korridoren, Joakim Berg

27 april. Länstrafiken

23-24 maj. Ev studieresa St Helvetet och Trondheim

31 augusti. Östersunds kn om planer för nytt resecentrum

28 september. Bredbandsinfrastruktur

26 oktober. Digital agenda – gemensam nämnd

30 november. Trafikverket uppföljning av LTP

23-24 maj Tredje dt, Meråkerbanan, Godstransporter, Elbanan STS

Eventuellt kan något - några av höstens teman byta plats.

- Självkörande fordon

Utskottet diskuterar hur Region Jämtland Härjedalen kan få del av försöksverksamheten.

- Rapport från konferenser

Catarina Espmark (M) rapporterar från Digigov som var en bra och inspirerande konferens. Fortsatt utbyggnad av bredband är mycket viktigt, fortsatta anslag behövs. Digitaliseringen är viktig och behöver påskyndas för en positiv samhällsutveckling.

Thomas Gutke (M) rapporterar från Mittnordenkommittén. Arbetet ska koncentreras på lärande, samverkan land/stad, infrastruktur och kultur. Kommittén ska inte driva egna projekt men gärna vara delägare/partner i olika projekt. En kulturdag kommer att ordnas i Östersund 2018-06 i anslutning till invigningen av Nationalmuseum Norr.