

Utskottet för infrastruktur

Mötesdatum
2018-02-02

Plats och tid	Sjukhuset ingång 6, sjukhusgården, grupprum 1 kl. 09:00-12:30
Beslutande ledamöter	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Jörgen Larsson (C) (Vice ordförande) Elisabet Fjellström (S) Catarina Espmark (M) Karin Thomasson (MP) ersätter Jörgen Persson (S)
Övriga närvarande	Linda Sahlen (§ 7) Berit Eriksson Ruth Eriksson
Utses att justera	Karin Thomasson
Justeringens plats och tid	Regionens hus , 2018-02-16 00:00
Protokollet omfattar	§§1-7

Underskrifter	Sekreterare	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande
	Elise Ryder Wikén	
	Justerande
	Karin Thomasson	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Utskottet för infrastruktur	
Sammanträdesdatum	2018-02-02	
Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet	
Underskrift	
	Ruth Eriksson	

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §1 Fastställande av föredragningslistan
- §2 Föregående protokoll
- §3 Remiss: Förslag till förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar
- §4 Bolagsordning, ägardirektiv och uppdragsavtal för Länstrafiken i Jämtlands län AB
- §5 Intressentavtal för demonstrationsprojekt för introduktion av batteridrivna stadsbussar i Östersund
- §6 Deltagande kurs/konferens förtroendevalda
- §7 Informationer

§1

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet för infrastruktur har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

Paragrafen är justerad

Utskottet för infrastruktur

2018-02-02

§2

Föregående protokoll

Sammanfattning

Protokoll från 2017-12-15 läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

§3

Remiss: Förslag till förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar (RUN/46/2018)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har beretts tillfälle att lämna yttrande över förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar. Regeringen föreslår att 350 miljoner kronor per år avsätts 2018-2020 för att finansiera avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Målgruppen är ungdomar som resp år lämnar årskurserna 6-9 i grundskolan eller motsvarande eller åk 1 och 2 i gymnasieskolan.

Bidraget kan sökas av den Regionala kollektivtrafikmyndigheten. Det ordinarie trafikutbudet ska utgöra grund för trafikutbudet. Trafikverket ska administrera bidragen och kontrollera att de används på avsett sätt och följa upp dem.

I Region Jämtland och Härjedalen köper f n 7 av länets kommuner ungdomskort till alla ungdomar 6-19 år folkbokförda i kommunen. För Strömsunds kommun, som köper elevkort till de ungdomar som reser i allmän kollektivtrafik, blir detta ett erbjudande att komplettera elevkortet med fria resor under sommarlovet.

För de kommuner som redan har ungdomskort blir detta ett välkommet ekonomiskt stöd.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur förslår regionala utvecklingsnämnden

Förslag till yttrande antas.

Beslut

Utskottet för infrastruktur förslår regionala utvecklingsnämnden

Förslag till yttrande antas.

Expedieras till

n.regiostrator@regeringskansliet.se, Näringsdepartementet, 10333 Stockholm

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Remiss: Förslag till förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar
- Förslag till Yttrande om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar
- PM till förslag till förordning om avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar (N2018/00192/SUBT)

Utskottet för infrastruktur

2018-02-02

- Missiv Förslag till förordning om avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar, dnr N2018/00192/SUBT
- Förslag till förordning om avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar (N2018/00192/SUBT)

Paragrafen är justerad

§4

Bolagsordning, ägardirektiv och uppdragsavtal för Länstrafiken i Jämtlands län AB (RUN/65/2018)

Sammanfattning

Länstrafiken i Jämtlands län AB är det bolag som verkställer den allmänna och särskilda kollektivtrafiken med buss och bil som Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, har ansvar för. Bolaget är helägt av Region Jämtland Härjedalen.

Region Jämtland Härjedalen bedriver ett projekt "Jämställd regional tillväxt".

Projektet ska bidra till en jämställd regional tillväxt där kvinnor och män har samma makt och förutsättningar att nå inflytande i det regionala tillväxtarbetet och på likvärdiga villkor få tillgång till de resurser som finns för regionala satsningar på hållbar tillväxt. Ett delmål är att skapa en rutin för uppföljning av delägda bolag och medlemsföreningars arbete med jämställdhet ur ett intersektionellt perspektiv.

Bolagsordning, ägardirektiv och uppdragsavtal har reviderats. Krav på att utveckla sitt arbete och verksamheten utifrån ett jämställdhetsperspektiv ställs.

Förslag till beslut

1. Utskottet för infrastruktur föreslår Regionala utvecklingsnämnden

Förslag till uppdragsavtal antas.

2. Utskottet för infrastruktur föreslår Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

Förslag till ägardirektiv och bolagsordning antas.

Yrkande

Karin Thomasson (MP) yrkar att ägardirektivet ska innehålla en punkt om bolagets miljöarbete.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Karin Thomassons (MP) yrkande och finner det antaget.

Beslut

1. Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Förslag till uppdragsavtal antas med redaktionell ändring.

2. Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden
Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige
- Ägardirektivet ska innehålla en punkt om bolagets miljöarbete.
 - Förslag till ägardirektiv och bolagsordning antas.

Reservation

Jörgen Larsson (C) och Karin Thomason (MP) reserverar sig mot beslutet att i uppdragsavtalet stryka formuleringen "Ansvara för bussgods."

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB, info@ltr.se

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Bolagsordning, ägardirektiv och uppdragsavtal för Länstrafiken i Jämtlands län AB
- LTR Uppdragsavtal
- LTR Bolagsordning
- LTR Ägardirektiv

Paragrafen är justerad

§5

Intressentavtal för demonstrationsprojekt för introduktion av batteridrivna stadsbussar i Östersund (RUN/66/2018)

Sammanfattning

Elbussar introduceras under 2018 i tätortstrafiken i Östersund. Elbussar är den del i det omställningsarbete som pågår för att minska oljeberoendet och växthusgasutsläppen.

Målsättningen för intressentavtal för demonstrationsprojektet är att visa hur elektrifierad busstrafik kan ersätta dagens stadsbussar med förbränningsmotorer och att motsvarande passagerarkapacitet uppnås utan utsläpp av lokala emissioner och med en tystare trafik.

För styrning och koordination av projektet skapas en arbetsgrupp som består av representanter från respektive part. Varje Part utser en huvudsaklig kontaktperson.

Intressentavtalet beskriver ansvar och organisation mellan parterna. Parterna har uttalade roller och ansvar. Avtalet reglerar främst frågor om information.

Detta samarbetsavtal gäller från undertecknandet tills 2021-06-12.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalen undertecknar intressentavtal för gemensamt demonstrationsprojekt för introduktion av batteridrivna stadsbussar i Östersund.

Yrkande

Jörgen Larsson (C) yrkar att regionjurist granskar avtalet inför beslut i regionala utvecklingsnämnden.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Jörgen Larssons (C) yrkande och finner det antaget.

Beslut

1. Regionjurist granskar avtalet inför beslut i regionala utvecklingsnämnden.

2. Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalen undertecknar intressentavtal för gemensamt demonstrationsprojekt för introduktion av batteridrivna stadsbussar i Östersund.

Beslutsunderlag

Utskottet för infrastruktur

2018-02-02

- Tjänsteskrivelse Intressentavtal för demonstrationsprojekt för introduktion av batteridrivna stadsbussar i Östersund
- Intressentavtal förslag

Paragrafen är justerad

§6

Deltagande kurs/konferens förtroendevalda (RUN/1/2018)

Sammanfattning

Utskottet har inbjudits till följande konferenser:

- Invigning elbusslinje 16 mars
- Framtidens infrastruktur 16-17 april Vemdalskalet
- Digitaldagen
- Ekotransport 2030
- Presidiemöte Norrlandslänens RKM/Länstrafikbolag/Norrtåg

Förslag till beslut

Yrkanden

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att

- Catarina Espmark (M) deltar vid Digitaldagen,
- Elise Ryder Wikén (M) deltar vid Presidiemöte Norrlandslänens RKM/Länstrafikbolag/Norrtåg
- Samtliga ledamöter i utskottet deltar vid invigning av elbusslinje 16 mars.
- Elise Ryder Wikén (M), Catarina Espmark (M), Elisabet Fjellström (S) och Jörgen Larsson (C) deltar vid seminarium om Framtidens infrastruktur 16-17 april Vemdalskalet.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

- Catarina Espmark (M) deltar vid Digitaldagen.
- Elise Ryder Wikén (M) deltar vid Presidiemöte Norrlandslänens RKM/Länstrafikbolag/Norrtåg.
- Samtliga ledamöter i utskottet deltar vid invigning av elbusslinje 16 mars.
- Elise Ryder Wikén (M), Catarina Espmark (M), Elisabet Fjellström (S) och Jörgen Larsson (C) deltar vid seminarium om Framtidens infrastruktur 16-17 april Vemdalskalet.

Paragrafen är justerad

§7

Informationer

Sammanfattning

- Nettbuss Stadsbussarna AB

Bolaget har ansvar för trafiken sedan 2001 och för receptionen på Gustav III torg sedan 2017. Trafikupplägget är från 80-talet och mycket har hänt sedan dess. Stan har växt, fått fler invånare, mer trafik och framkomligheten har försämrats. En linjenätsanalys och trafikförändring är genomförd från dec 2017 i stråket Torvalla-Brittsbo, Odensala-Solliden och Torvalla – Norr. Nästa etapp är Frösön, men det finns oklarheter i hur bostadsbyggandet kommer att utformas. 2017 gjordes 3 809 000 resor i tätortstrafikens 28 bussar + flygbussen. Effekter av ungdomskorten diskuteras, vad bättre signalprioritering kan ge i tid och skolornas starttider som för närvarande är mycket samtidiga.

- Tätortstrafiken

Östersunds kommun har beslutat utreda ett återtagande av ansvar för stadsbusstrafiken till kommunalt ansvar. Efter diskussion föreslår utskottet att ett möte på politisk nivå anordnas i frågan. Ruth Eriksson inbjuder.

- Norrtåg

2017-12-15 § 60 behandlade utskottet frågan från Norrtåg AB om fordonsstrategi och fordonsanskaffning RUN/634/2017. Utskottet beslöt att ställa sig bakom att Norrtåg AB lämnar in en intresseanmälan om utökning/byte av fordon till Transitio AB. Vid mötet ställs en rad frågor kring fordonsstrategi och trafikutveckling. Dessa har nu besvarats i en PM, som redovisas och diskuteras.

- Bredbandsstrategi

Ett utkast till Bredbandsstrategi redovisas. Tidplanen håller. I mars kommer statistik för 2017 som ska ingå i strategin.

- Positionspapper

Ett nytt koncept för hur ett positionspapper ska tas fram redovisas. Utskottet är nöjda med redovisningen.

- Självkörande fordon

En lägesrapport har tagits fram. För närvarande finns inga mer aktiviteter inplanerade. Utskottet följer utvecklingen med fortsatt stort intresse.

- Planprocess väg/järnvägsinfrastruktur

PM om planprocessen och påverkansmöjligheterna redovisas. Påverkansarbetet måste vara ständigt pågående.

- ÅVS Inlandsstråket

Trafikverket har ännu inte publicerat ÅVS för Inlandsstråket.

- Flygledarfrågan

PM redovisas med aktiviteter och beslut i frågan. Luftfartsverkets beslut bygger på teknikutveckling, säkerhet och krishantering.

- Utskottssammanträde och studieresa i maj

Genomgång av planer för studieresa och utskottssammanträde i maj. Viktigt att anmäla sitt deltagande till Berit Eriksson.

- Utskottsplanering övriga sammanträden

Ordförande påminner om planering som finns för årets utskottsmöten.

9 mars	Botniska korridoren, Joakim Berg
27 april	Länstrafiken
23-24 maj	Ev studieresa St Helvetet och Trondheim
31 augusti	Östersunds kn om planer för nytt resecentrum
28 september	Bredbandsinfrastruktur
26 oktober	Digital agenda – gemensam nämnd
30 november	Trafikverket uppföljning av LTP

- Samarbete Norge

Just nu mycket låg aktivitet. Vi avvaktar att Region Trøndelag, som är ny från årsskiftet, ska bli mer aktiva.

- Stationslägesanalys

I projektet Funktionella Mittstråket har en utredning ”Analys av stationslägen och trafikering längs Mittstråket” tagits fram. Utredningen behandlar frågor om direkttåg eller tåg som stannar på alla stationer, stationer som ska tas bort eller läggas till, trafikutbud och samordnat biljettsystem. Projektledningen för Funktionella Mittstråket, Norrtåg AB, Region Västernorrland och Jämtland kommer att analysera och bearbeta förslagen i utredningen och återkomma till utskottet med eventuella förslag till åtgärder.

- Övrigt

KTH ska göra en följeforskning kring regionens arbete med Fossilbränslefritt 2030 med utgångspunkt från de två VM-arrangemangen 2019.

Paragrafen är justerad