

Tid: kl. 09:00-12:30

Plats: Sjukhuset ingång 6, sjukhusgården, grupprum 1

Ordförande

Elise Ryder Wikén (M)

Ledamöter

Jörgen Larsson (C), Vice ordförande

Jörgen Persson (S)

Elisabet Fjellström (S)

Catarina Espmark (M)

Ersättare

Mia Eriksson (S)

Tahar Khalfallah (S)

Maria Jakobsson (S)

Thomas Gutke (M)

Karin Thomasson (MP)

Övriga

1. Program och informationer

Ärendebeskrivning

09:00-09:30

Informationer

Botniska korridorerna, Elvy söderström och Joakim Berg

10.00-10:15

Beslutsärende

-Allmän trafikplikt linje 46 (RUN125/2018)

-Deltagande kurs/konferens förtroendevalda (RUN/1/2018)

10.15

Forts informationer

-Digital agenda

-Lägesrapport infrastruktur

-Planering studieresan

-Rapport från konferenser

2. Fastställande av föredragningslistan

Ärendebeskrivning

Enligt reglemente för utskottet för infrastruktur och kommunikationer har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

3. Val av justerare och tid för justering

4. Föregående protokoll

5. Allmän trafikplikt, linje 46 (RUN/125/2018)

Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Fr o m december 2019 ska ett nytt trafikavtal finnas för allmän kollektivtrafik på linje 46. Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av RKM, har att besluta om allmän trafikplikt för linje 46 Mora-Sveg-Östersund.

Den allmänna kollektivtrafiken som är aktuell för upphandling är linjetrafik linje 46 Mora-Sveg-Östersund, trafiken bedrivs i dag med buss.

Omfattning i innevarande trafikavtal är 608 000 vkm/år och 9 883 000 kr för 2017. Den statliga medfinansieringen uppgår till 2 460 000 kr/år. Den totala biljettintäkten var 4 400 000 kr 2017.

2017 gjordes 69 800 resor på linjen. I genomsnitt är det 37 resenärer/tur. Resandet är minst på lördagar. På linjen är dryga 50 % interregionala resor enligt Trafikverkets definition, d v s resan är längre än 100 km, passerar en länsgräns eller två kommungränser.

Trafikutbudet, med få och långa turer är anpassat för tåganslutningsresor, serviceresor och veckopendling. Det är också den trafik som staten har ett ansvar för att medfinansiera. På delsträckor förekommer arbets- och skolpendling, för det behovet finns regionala linjer med tätare turutbud.

Trafikverket konstaterar i sin utredning ”Tågtrafik Mora-Östersund” (publicerades 2018-02-09, RUN/507/2017) att tågtrafik skulle ge en högre kostnad än busstrafik och vidare att tillgänglighetsförbättringarna är relativt små. Restiden är kortare med tåg, men bussgods upphör och det innebär att restiderna med buss också kommer att bli kortare. Trafikverkets bedömning är att en upphandling av tågtrafik tar mycket längre tid än den tid som står till buds.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Allmän trafikplikt ska gälla för linje 46 Östersund-Sveg-Mora,
2. Trafikutbudet ska omfatta två dagliga dubbelturer Östersund- Mora och en dubbeltur Sveg-Östersund sex dagar i veckan.
3. Trafiken ska bedrivas med buss på hela sträckan
4. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal.
5. Beslutet om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbudet.

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB, info@ltr.se

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- PM Allmän trafikplikt linje 46
- Yttrande Dalatrafik

**6. Deltagande kurs/konferens förtroendevalda
(RUN/1/2018)**

Ärendebeskrivning

- Nordens dag 21 mars Trondheim
- SKL Cykelkonferens 22-23 maj Östersund

Beslutsunderlag

- Program Nordens Dag 2018
- Inbjudan_Cykelkonferensen_2018



5

Allmän trafikplikt, linje 46

RUN/125/2018

2018-02-28

Infrastruktur och kommunikationer
Ruth Eriksson

RUN/125/2018

Allmän trafikplikt, linje 46

Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Fr o m december 2019 ska ett nytt trafikavtal finnas för allmän kollektivtrafik på linje 46. Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av RKM, har att besluta om allmän trafikplikt för linje 46 Mora-Sveg-Östersund.

Den allmänna kollektivtrafiken som är aktuell för upphandling är linjetrafik linje 46 Mora-Sveg-Östersund, trafiken bedrivs i dag med buss.

Omfattning i innevarande trafikavtal är 608 000 vkm/år och 9 883 000 kr för 2017. Den statliga medfinansieringen uppgår till 2 460 000 kr/år. Den totala biljettintäkten var 4 400 000 kr 2017.

2017 gjordes 69 800 resor på linjen. I genomsnitt är det 37 resenärer/tur. Resandet är minst på lördagar. På linjen är dryga 50 % interregionala resor enligt Trafikverkets definition, d v s resan är längre än 100 km, passerar en länsgräns eller två kommungränser.

Trafikutbudet, med få och långa turer är anpassat för tåganslutningsresor, serviceresor och veckopendling. Det är också den trafik som staten har ett ansvar för att medfinansiera. På delsträckor förekommer arbets- och skolpendling, för det behovet finns regionala linjer med tätare turutbud.

Trafikverket konstaterar i sin utredning ”Tågtrafik Mora-Östersund” (publicerades 2018-02-09, RUN/507/2017) att tågtrafik skulle ge en högre kostnad än busstrafik och vidare att tillgänglighetsförbättringarna är relativt små. Restiden är kortare med tåg, men bussgods upphör och det innebär att restiderna med buss också kommer att bli kortare. Trafikverkets bedömning är att en upphandling av tågtrafik tar mycket längre tid än den tid som står till buds.

Förvaltningschefens förslag

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Allmän trafikplikt ska gälla för linje 46 Östersund-Sveg-Mora,

2. Trafikutbudet ska omfatta två dagliga dubbelturer Östersund- Mora och en dubbeltur Sveg-Östersund sex dagar i veckan.
3. Trafiken ska bedrivas med buss på hela sträckan
4. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal.
5. Beslutet om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra Anpassningar i utbudet.

I tjänsten

Anders Byström
Förvaltningschef

Ruth Eriksson
Chef infrastruktur och kommunikationer

Utdrag till

Länstrafiken i Jämtlands län AB, info@ltr.se

Regional utvecklingsförvaltning
Infrastruktur och kommunikationer utvecklingsförvaltning
Ruth Eriksson
Tfn: 063-146561
E-post:

2018- RUN/125/20
Dnr

Allmän trafikplikt, linje 46

Inledning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Myndigheten är den strategiska beslutsnivån för den regionala kollektivtrafiken, och har det politiska och ekonomiska ansvaret för verksamheten och dess utveckling. Det innebär att besluta om trafikförsörjningsprogram, allmän trafikplikt och ta emot anmälan om kommersiell trafik. Region Jämtland Härjedalen äger Länstrafiken i Jämtlands län AB (Länstrafiken) som är den instans som operativt verkställer besluten om allmän trafikplikt i form av att upphandla, ingå avtal, samordna trafik, publicera tidtabeller och hantera biljettintäkter m m för den allmänna kollektivtrafiken i länet.

Fr o m december 2019 ska ett nytt trafikavtal finnas för allmän kollektivtrafik på linje 45 och 46, Inlandstrafiken. För linje 45 Gällivare-Arvidsjaur-Storuman-Östersund kommer beslut om trafikplikt och upphandling att ske genom RKM i Västerbottens län. Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av RKM, har att besluta om allmän trafikplikt för linje 46 Mora-Sveg-Östersund.

Med allmän trafikplikt avses

- Ett krav på en trafiktjänst som fastställs av RKM
- Public service obligation, d v s ett offentligt serviceåtagande gentemot invånarna.
- Trafiken skall avse vardagsresande, d v s resor som är en naturlig del av människans dagliga aktiviteter arbete, studier, omsorg och fritidsaktiviteter. Sådant resande kan förekomma under veckans alla dagar.
- Beslut om allmän trafikplikt skall kunna härledas ut det regionala trafikförsörjningsprogrammet.
- Ett trafikföretag skall inte ha något intresse av att bedriva trafiken kommersiellt.

Regional utvecklingsstrategi och trafikförsörjningsprogram

Jämtland/Härjedalen 2030 Innovativt och attraktivt är det övergripande styrdokument för länet, den regionala utvecklingsstrategin. Här anges inriktningen för länets strategiska utveckling. För att nå de önskade tillståndet finns en rad mål, samlade under olika prioriteringar. Kollektivtrafiken är ett medel för att nå de övergripande samhällsmålen för länet.

I prioriteringen ”smart tillväxt – resurssnålare och effektivare” finns bl a målen
– hög energieffektivitet inom kommunikationer

- transporter inom länet ska vara oberoende av fossil energi

I prioriteringen ”hållbar tillväxt – besöksnäring och attraktivitet” finns bl a målet

- fler personer besöker och bosätter sig i länet
- I prioriteringen ”tillväxt för alla – infrastruktur och samhällsservice” finns bl a målet
- förbättrade kommunikationer överbryggas de långa avstånden.

I regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 anges hur kollektivtrafiken ska utvecklas. Programmet omfattar endast de första åren på det kommande trafikavtalet, men får utgöra en inriktning. Interregional trafik är av strategisk betydelse för att tillhandahålla en god trafikförsörjning.

Bakgrund

Den allmänna kollektivtrafiken som är aktuell för upphandling är linje 46 Mora-Sveg-Östersund, trafiken bedrivs i dag med buss. Omfattning i innevarande trafikavtal är 608 000 vkm och 9 883 000 kr för 2017. Den statliga medfinansieringen uppgår till 2 460 000 kr/år. Den totala biljettintakten var 4 400 000 kr 2017.

Trafikutbud och resande

Linje 46 Mora-Sveg-Östersund

Trafiken är planerad för anslutning till tåg i både Mora och Östersund, veckopendling och serviceresor. För daglig skol- och arbetspendling finns passande turer fler turer på andra linjer. Linjen har två dagliga dubbelturer Östersund-Mora, från Östersund kl 7.00 och 12.20 och från Mora kl 8.05 resp 14.05 och en dubbeltur Sveg-Östersund sex dagar i veckan. Svegsturen är anpassad för vistelse i Östersund över dagen, avg M-F Sveg 6.15 (L 7.10) och avg Östersund 17.15. Tre fordon krävs för trafiklösningen. 2017 gjordes 69 800 resor på linjen. I genomsnitt är det 37 resenärer/tur. Resandet är minst på lördagar. På linjen är dryga 50 % interregionala resor enligt Trafikverkets definition, d v s resan är längre än 100 km, passerar en länsgräns eller två kommungränser.

Trafikutbud

Trafikutbudet, med få och långa turer är anpassat för tåganslutningsresor, serviceresor och veckopendling. Det är också den trafik som staten har ett ansvar för att medfinansiera. På delsträckor förekommer arbets- och skolpendling, för det behovet finns regionala linjer med tätare turutbud.

Möjligheten att förändra i trafikutbudet är mycket begränsat om inte antalet fordon eller trafikproduktion ska utökas. Förslaget är att trafikutbudet behålls oförändrat. Restiderna kommer att förkortas i och med att linjen inte längre har godsupdrag.

Kundenkäter

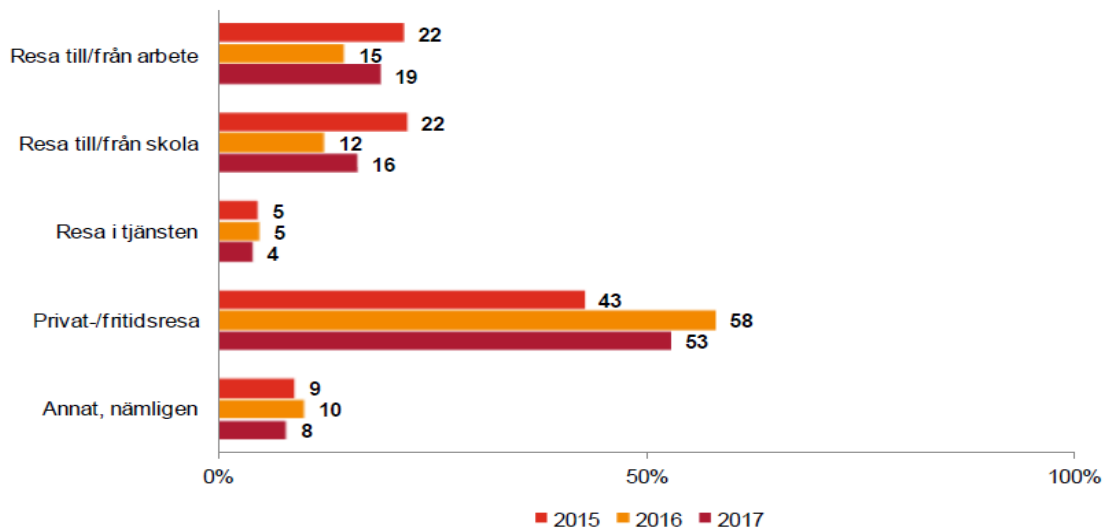
Sedan persontrafik på Inlandsbanan lades ner i början på 1990-talet har statlig medfinansiering utgått för att interregional trafik ska upprätthållas. I medfinansieringsavtalet med trafikverket ingår att uppföljning av trafiken ska göras regelbundet. Resultaten redovisas i form av Nöjd-kund-index.

Nedan redovisas resultat ur 2017 års undersökning.

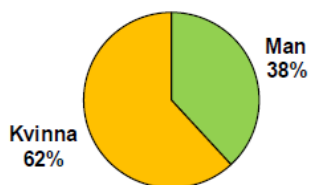
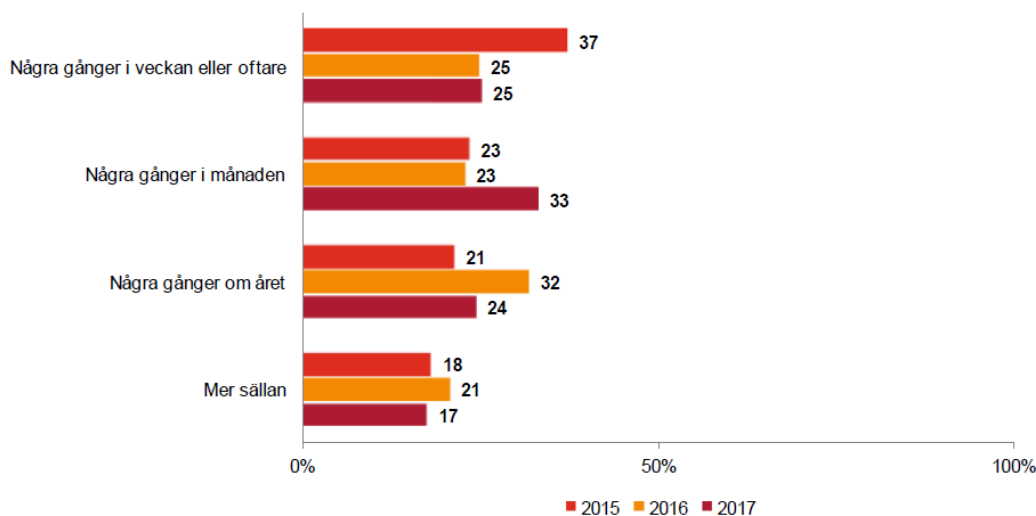
Sammanfattning - Prioriteringslista

		Viktighet	Nuvarande betyg (index)	Åtgärds-poäng
Åtgärda	Bekväma sittplatser	0,63	78	13,7
	Prisvärd biljett	0,44	71	12,9
	Välstädat	0,56	82	9,9
Bevaka	Behaglig temperatur	0,42	77	9,8
	Tidhållningen	0,52	82	9,6
	Tydlig information från personalen	0,49	83	8,5
	Tydlig information på skyltningen ombord	0,47	83	8,1
	Serviceinriktad personal	0,58	86	7,8
Bevara	Tryggt och säkert att resa	0,53	88	6,5
	Enkelt att resa med bagage	0,37	85	5,4
	Enkelt att stiga ombord	0,24	90	2,4

Huvudsakligt ärende med resan



Hur ofta reser du med trafiken



Av resenärerna var 18 % upp till 24 år, 47 % 25-64 år och 35 % 65 år och äldre.

Enkäten avser både linje 45 och 46. Trafikutbudet har varit stabilt under många år. I den sammanfattade prioriteringslistan får bekväma sittplatser, prisvärdhet och välstädat hög åtgärdsponng. De nuvarande fordonen har varit i trafik sedan december 2011 och byts ut när ett nytt avtal börja gälla.

Trafiksamråd

Trafiksamråd har genomförts med Dalatrafik/Landstinget i Dalarna som är RKM. Region Jämtland Härjedalen har hela ansvaret för linjen, och får del av statlig medfinansiering. Biljettsamarbete sker med Dalarna. Dalarna har inga synpunkter på trafikutbudet, utan konstaterar att trafiken fyller en viktig interregional funktion.

Tåg-Buss

Frågan om trafiken på linje 46 Mora-Sveg-Östersund ska bedrivas med buss eller tåg har diskuterats, delvis p g a Inlandsbanans uttalade ambition att trafiken ska flyttas över till tåg. 2017-10-1 § 146 begärde Regionala utvecklingsnämnden att Trafikverket utreder fråga om buss eller tågtrafik på linje 46. Trafikverkets utredning ”Tågtrafik Mora-Östersund” publicerades 2018-02-09, RUN/507/2017.

Trafikverket konstaterar att tågtrafik skulle ge en högre kostnad än busstrafik och vidare att tillgänglighetsförbättringarna är relativt små. Restiden är kortare med tåg men bussgods upphör och det innebär att restiderna med buss också kommer att bli kortare. Trafikverkets bedömning är att en upphandling av tågtrafik tar mycket längre tid än den tid som står till

buds. Trafikverket menar att en eventuell tågtrafik måste utredas grundligare och att frågan om tillgänglighetsvinsterna blir sådana att de kan motivera en större statlig medfinansiering kan utredas först då.

Inlandsbanan är inte elektrifierad. Fordonen drivs med diesel, alternativt HVO. D v s samma bränslen som bussar. Bränsleförbrukningen är dock betydligt större för tåg än för buss. Kapaciteten med buss är tillräcklig.

Övrigt

Trafikverket medfinansierar Inlandstrafiken linje 45 och 46 p g a att ingen kommersiell aktör vill etablera interregional trafik i området i den omfattning som bedöms nödvändig för en fungerande trafikförsörjning.

Trafiken ska handlas upp med trafikstart december 2019, med ett 8-årigt avtal under förutsättning att statlig medfinansiering fortsätter att utgå.

Beslut om trafikplikt

Kollektivtrafik är en faktor som påverkar människors val av arbete, boende, utbildning och fritid. Det är därmed av betydelse för den regionala utvecklingen och angeläget att den präglas av långsiktighet och stabilitet.

Förslag till beslut

- Allmän trafikplikt ska gälla för linje 46 Östersund-Sveg-Mora,
- Trafikutbudet ska omfatta två dagliga dubbelturer Östersund-Mora och en dubbeltur Sveg-Östersund sex dagar i veckan.
- Trafiken ska bedrivas med buss på hela sträckan
- Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal.
- Beslutet om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbudet.

BILAGA 1

Giltig 2017-12-10–2018-04-22 Uppdaterad 2017-10-18 16:00:17

46 Mora - Sveg - Östersund									
Linjenummer	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Dagar	M-F	M-F	M-F	L	L	L	SoH	SoH	SoH
Anmärkning	§	§	§	§	§	§	§	§ M	§ q
Mora resecentrum avg		08.05	14.05		08.05	14.05	08.05	14.05	16.05
Orsa		08.20	14.20		08.20	14.20	08.20	14.20	16.20
Noppikoski		X	X		X	X	X	X	X
Tandsjöborg		X	X		X	X	X	X	X
Sveg jvst ank		10.10	16.10		10.10	16.10	10.10	16.10	18.10
Sveg jvst avg	06.15	10.25	16.25	07.10	10.25	16.20	10.25	16.20	18.20
Älvros	06.30	10.40	16.40	07.23	10.40	16.33	10.40	16.33	18.33
Ytterhogdal	06.55	11.05	17.05	07.45	11.05	16.55	11.05	16.55	18.55
Overhogdal	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rätan	07.30	11.40	17.40	08.20	11.40	17.30	11.40	17.30	19.30
Åsarna	08.00	12.00	18.00	08.40	12.00	17.50	12.00	17.50	19.50
Siris	A	-	-	-	-	-	-	-	-
Svenstavik bstn	08.20	12.20	18.20	08.55	12.20	18.10	12.20	18.10	20.10
Näcksta vsk	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Grönviken OKQB	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Brunflo jvst	08.55	12.55	18.55	09.30	12.55	18.45	12.55	18.45	20.45
Östersund jvst	A	X	X	X	X	X	X	X	X
Östersund bstn	09.20	13.20	19.20	09.55	13.20	19.10	13.20	19.10	21.10
Östersunds Sjukhus ank	09.25								
Tumnummer	1	3	5	53	51	55	71	75	73
	§	§	§	§	§	§	§	§	§

Anmärkning:

§ Buss med lågt insteg/hiss och rullstolsplats.

q Turen inställd 24/12 2017.

A Angöres endast vid behov för avstigande.

M Turen utföres 24/12 2017.

Entreprenör:

CB = Centrala Buss, tel 063-108420

Giltig 2017-12-10–2018-04-22 Uppdaterad 2017-10-18 16:00:17

46

Östersund - Sveg - Mora

Linjenummer	46	46	46	46	46	46	46	46
Dagar	M-F	M-F	M-F	L	L	SoH	SoH	SoH
Anmärkning	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ C
Östersunds Sjukhus avg		12.05						
Östersund bstn	07.00	12.20	17.15	07.00	12.20	07.00	12.20	17.15
Östersund jvst	X	X	X	X	X	X	X	X
Brunflo jvst	07.20	12.40	17.35	07.20	12.40	07.20	12.40	17.35
Grönviken OKQB	X	X	X	X	X	X	X	X
Näcksta vsk	X	X	X	X	X	X	X	X
Svenstavik bstn	08.00	13.20	18.10	08.00	13.20	08.00	13.20	18.10
Åsama	08.15	13.40	18.25	08.15	13.40	08.15	13.40	18.25
Rätan	08.35	14.00	18.45	08.35	14.00	08.35	14.00	18.45
Överhogdal	X	X	X	X	X	X	X	X
Ytterhogdal	09.05	14.35	19.15	09.05	14.35	09.05	14.35	19.15
Älvros	09.20	14.55	19.35	09.20	14.55	09.20	14.55	19.35
Sveg jvst ank	09.40	15.20	20.00	09.40	15.20	09.40	15.20	20.00
Sveg jvst avg	10.05	15.40		10.05	15.40	10.05	15.40	
Tandsjöborg	X	X		X	X	X	X	
Noppikoski	X	X		X	X	X	X	
Orsa	11.45	17.20		11.45	17.20	11.45	17.20	
Mora resecentrum ank	12.05	17.40		12.05	17.40	12.05	17.40	
Tumnummer	2	4	6	50	52	70	72	74
	<i>Busstgård</i>	<i>Busstgård</i>	<i>Busstgård</i>					

Anmärkning:

- Ⓜ Buss med lågt insteg/hiss och rullstolsplats.
- q Turen inställd 24/12 2017.
- A Angöres endast vid behov för avstigande.
- C Turen inställd 24-25/12, 31/12 2017, 6/1, 1/4 2018.
- M Turen utföres 24/12 2017.

Entreprenör:

CB = Centrala Buss, tel 063-108420

Tjänsteyttrande

Region Jämtland Härjedalen har påbörjat en upphandlingsprocess den så kallade Inlandstrafiken. Denna upphandlingsprocess berör Regionala Kollektivtrafikmyndigheten (RKM) i Dalarnas län på linje 46 sträckan mellan Östersund – Mora som varje år trafikeras utav cirka 70 000 resenärer.

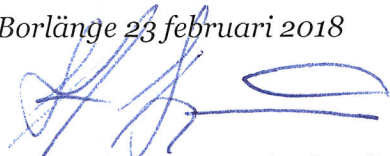
Region Jämtland Härjedalen har därav initierat ett samråd för synpunkter gällande vilka krav som skall presenteras i handlingen. Där en av frågeställningarna är ifall denna sträcka skall trafikeras utav antingen enbart tåg-eller busstrafik.

RKM har ej några motsättningar kring att man vill på längre sikt arbetar gentemot målet med en ökad tågtrafik på Inlandsbanan för en förbättrad samhällsutveckling.

Däremot behöver då Inlandsbanan genomgå upprustningar för att kunna trafikeras utav en ökad tågtrafik och erhålla de restider som är önskvärda. Då skulle denna sträcka samtidigt ändå behöva en parallell busstrafik i samband med upprustning av Inlandsbanan. Detta är grundat utifrån en rapport av Trafikverkets utredare som har gjort bedömningen att detta kommer ta minst ta ett par år i anspråk.

Vårt förslag är att fortsätta trafikera linje 46 på samma vis som tidigare för de som är beroende utav resmöjligheterna genom busstrafiken. Vi anser det är viktigt att det finns goda anslutningar i Mora mot Falun/Borlänge, samt slutligen mot Stockholm central. Att på detta sätt samordna resenärernas möjligheter till goda förbindelser såväl som interregionalt, såsom regionalt. Inför kommande upphandlingar ser vi dock ej några hinder i att förlägga en större andel av trafiken på järnväg. Detta förutsätter däremot att nödvändiga åtgärder i infrastrukturen genomförs och synkroniseras.

Borlänge 23 februari 2018



Bengt Benjaminsson, Regionala Kollektivtrafikmyndigheten



6

Deltagande kurs/konferens
förtroendevalda
RUN/1/2018

NORDENS DAG 21. MARS 2018

”Norden – vår nærmeste arena”

Sted: Fylkeshuset, Fylkestingssalen, Erling Skakkesgt 14, Trondheim

Møteleder: Gunnar Okstad, Adresseavisen

PROGRAM

- 09:30 - 10:00: *Registrering, mingling, kaffe/te og frukt*
- 10:00 - 10:15: **Velkommen** v/varaordfører i Trondheim kommune, Ola Lund Renolen

GRØNN INNOVASJON – VEKST/UTVIKLING/MULIGHETER - SAMARBEID

- 10:15 -10:45 **Digitalisering og bærekraftig utvikling**
Innledningsforedrag v/Sveriges ambassadør til Norge: Axel Wernhoff

HVORDAN SKAPER VI INDUSTRI I NORGE, SVERIGE OG NORDEN SOM KAN FORSYNE VERDEN MED NORDISKE GRØNNE LØSNINGER?

- 11:00 - 12:00: **Grønn mobilitet**
Rent hav for ren bio-marin vekst
Forskningsleder Mimmi Throne-Holst, Sintef Ocean AS, Trondheim
- Elektrifisering av kysten**
Salgsdirektør Odd Moen, Siemens AS Marine, Trondheim
- Hydrogen, kommer det til å bli framtidens drivstoff?**
Business Manager Johan Burgren, PowerCell AB, Göteborg



- 12:00 - 12:45: **Lunch**

NORDEN – VERDENS MEST INTEGRERTE REGION! VISJONER FOR FRAMTIDEN

- 12:45 - 13:30: **Norden - verdens mest integrerte region!**
Jorodd Asphjell, Arbeiderpartiet, stortingsrepresentant og medlem av den nordiske delegasjonen på Stortinget



**Erfaringer fra norsk formannskap i Nordisk ministerråd 2017 –
og forventninger til norsk presidentskap i Nordisk råd 2018.**

Cecilie Tenfjord-Toftby, Moderaterna, riksdagsledamot og medlem av
Nordisk Råds svenske delegasjon

GRENSEREGIONALT SAMARBEID. HVA GIR DET? STATUS OG VISJONER FOR FRAMTIDEN!

13:30 - 14:15

Paneldebatt

Debattleder: Journalist Gunnar Okstad, Adresseavisen

Innleder: Kjell Inge Stellander, rådgiver i Trondheim kommune

Paneldeltakere:

Axel Wernhoff, Sveriges ambassadør til Norge

AnnSofie Andersson, (S) Ordfører i Østersund kommune

Jorodd Asphjell, (A) Stortingsrepresentant

Cecilie Tenfjord-Tofte, (M) Riksdagsmedlem

Espen Stedje, generalsekretær, Foreningen Norden Norge



14:15 - 14:30:

Nordisk vennskapssamarbeid – et samarbeid under press?

Gerhard Dalen, internasjonal direktør, Trondheim kommune

14.30 - 14:45:

Nordens tid er nå: Nordisk samarbeid i 100 år og veien framover

Espen Stedje, generalsekretær, Foreningen Norden Norge

14:45 - 15:00

Oppsummering og avslutning

Påmelding og deltakeravgift

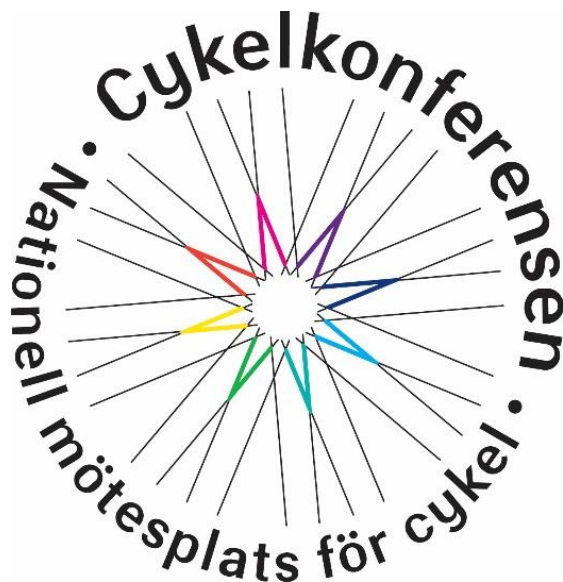
Bindende påmelding ved innbetaling av deltakeravgift, NOK 300,- (som dekker lunsjen) til konto nr 4202.58.44623 og e-post til hassel.tove@gmail.com innen 1. mars 2018. Faktura for deltakeravgiften sendes til de som ønsker det. Har du spørsmål, ta kontakt med Tove Hassel, tlf: +47 907 24 542.

Vi ses på Nordens Dag!

Det kan bli mindre justeringer i programmet.



Støttet av
Nordisk ministerråd



Cykelkonferensen 2018

- den nationella mötesplatsen för cykel

Cykelkonferensen är Sveriges stora mötesplats för cykelfrågor! Konferensen arrangeras av SKL och Trafikverket och vänder sig främst till dig som jobbar med cykelfrågor i kommunen, regionen, staten eller som konsult inom infrastruktur och samhällsplanering. Värdkommun för årets cykelkonferens 22-23 maj är Östersund.

Under 2018 års konferens följer vi upp den nationella cykelstrategin ett år efter lanseringen. I anslutning till cykelstrategin la regeringen ut ett antal regeringsuppdrag, varav de flesta kommer att vara avrapporterade innan cykelkonferensen äger rum. Detta ger underlag för presentationer av regeringsuppdrag och diskussioner kring resultaten och vad de kan innebära för arbetet med att främja ökad och säker cykling. Under konferensen visas fler goda och konkreta exempel på hur cykelfrågor och cyklandet kan främjas både på lokal och regional nivå. Ämnen som folkhälsa, trafiksäkerhet, finansiering och effektsamband kommer att belysas. Vi avser att på årets konferens ge mer utrymme för erfarenhetsutbyte och diskussion mellan deltagarna i interaktiva sessioner. För att det ska bli relevanta och intressanta ämnen att diskutera vill vi gärna ha inspel från er deltagare.

Om ni har ett projekt/arbete som ni kan tänka er att ge en kort presentation av, som inspel för diskussion, eller om det är något ämne som ni gärna vill diskutera och/eller ta del av andras erfarenheter kring – så har vi i år en möjlighet att ange det i anmälningsformuläret. Utifrån era förslag och synpunkter kommer vi att skapa två sessioner med workshopar till den andra dagens parallella strimmor.

Vi kan lova att Cykelkonferensen 2018 blir en konferens med inspiration och utrymme för diskussion!

- Datum:** 22-23 maj 2017. Konferensen börjar kl. 09.45 med registrering och fika från kl. 9.00. Dag 2 slutar programmet ca kl. 15.00.
- Plats:** Storsjöteatern, tfn 063-664 95 00, Adress: Stortorget, Östersund. [Karta](#)
- Kostnad:** Deltagaravgift 4500 kr exkl. moms inkl. middag och cykeltur. Faktura utfärdas av SKLFS Fakturatjänst AB och skickas efter konferensen.
- Anmälan:** Anmälan görs senast den 24 april via [denna länk](#). Anmälan är bindande men kan överlåtas på annan person. Antalet platser är begränsat.

- Hotell:** Vi har reserverat rum till förmånliga priser. Du bokar och betalar själv. Om du önskar faktura, kom ihåg att be om det vid bokningen, kostnader för faktura kan förekomma. Information om hotell och priser återfinns via anmälningsslänken eller [här](#).
- Utställning:** I samband med Cykelkonferensen arrangerar SKL, Trafikverket och Östersunds kommun en utställning där förutsättningar för nya kontakter och nätverkande erbjuds deltagarna och utställarna. För mer information, kontakta Anna Lundeqvist, projektledare Konstella på anna.lundeqvist@konstella.se
- Information:** Frågor kring konferensens innehåll kan ställas till Henric Storswedh, henric.storswedh@trafikverket.se eller till Hans Brattström, hans.brattstrom@skl.se. För praktisk information kring anmälan etc. kontakta Konstella, tfn 08-08-452 71 07, konferens@konstella.se

Preliminärt program

Tisdagen den 22 maj

- 09:00 – 09:45 **Registrering, fika och utställarbesök**
- 09:45 – 10:00 **Välkomna till cykelkonferensen och Östersund!**
Sveriges Kommuner och Landsting, Trafikverket och Östersunds kommun.
- 10:00 – 10:45 **Ett år med cykelstrategin**
Ett år efter att den nationella cykelstrategin lanserades – var står vi och hur går vi vidare? Ny nationell plan och regionala länsplaner antagna – vad innebär det för cykeltrafiken? Representanter från Näringsdepartementet, Trafikverket och SKL
- 10:45 – 11:10 **Fika och utställarbesök**
- 11:10 – 11:40 **Regeringsuppdragen**
Summerande kommentarer till avrapporteringen av regeringsuppdragen i anslutning till den nationella cykelstrategin. Vad sker nu – hur går vi vidare?
- 11:40 – 12:00 **Panelamtal, Näringsdepartementet, Trafikverket och SKL**
- 12:00 – 13:00 **Mingellunch och utställarbesök**
- 13:00 – 14:30 **Cykeln i samhällsplaneringen och beteendepåverkande insatser**
Boverkets regeringsuppdrag om cykel i samhällsplaneringen och SKL:s uppdrag om beteendepåverkande insatser för ökad och säker cykling med inriktning på lärande exempel. Kommunala presentationer av exempel som lyfts fram i uppdragen.
- 14:30 – 14:40 **Information om eftermiddagens cykeltur i Östersund**
- 14:40 – 15:00 **Fika och utställarbesök**
- 15:00 – 17:00 **Cykeltur i Östersund!** Östersunds kommun tar oss med på guideade cykelturer i staden och dess omgivning. Ta med din cykelhjälm!
- 19:30 **Middag på Arctura**

Preliminärt program

Onsdagen den 23 maj

- 09:00 – 09:10 **Välkommen till andra dagen på cykelkonferensen!**
- 09:10 – 09:40 **Trondheim – Norges bästa cykelstad**
Samverkan mellan Vegvesendet och Tronheims kommun kring Miljopakken för Trondheim och Sör-Trøndelags fylke, sykkelbyavtale och sykkelbynettverket
- 09:40.-.12:30 **Parallella strimmor**
- 9:40 – 10:25
- | | |
|--|--|
| Cykel och folkhälsa
Cyklandet betydelse för folkhälsan. Vilka hälsovinster kan man göra? | Finansiering
Stadsmiljöavtal, samfinansiering kommun-länsplaneupprättare, EU-finansiering av cykelprojekt och elcykelbidrag. |
|--|--|
- 10:25 – 10:45 **Mingel och utställarbesök**
- 10:45 – 11:30
- | | |
|---|--|
| Mäta cykeltrafik och skatta effekter
Cykelmätningar och hälso- och samhällsekonomiska analyser. | Workshop
Workshop-session uppbyggd kring ett antal case som deltagarna kan välja mellan. Varje case presenteras kortfattat och diskuteras sedan runt respektive bord |
|---|--|
- 11:30 – 11:45 **Mingel och utställarbesök**
- 11:45 – 12:30
- | | |
|--|---|
| Trafiksäkerhet
Samband hastighet, ökad cykeltrafik och trafiksäkerhet. En modell för säker cykling. Nollvisionen 2.0 | Workshop
Workshop-session uppbyggd kring ett antal ämnen för erfarenhetsutbyte som deltagarna kan välja mellan. |
|--|---|
- 12:30 – 13:30 **Lunch**
- 13:30 – 14:45 **Avslutande presentationer**
Presentation av Cykelcentrum
Presentation av Nationella Cykelrådets arbete och cykelbokslutet
Kommunvelometern och presentation av Årets cykelkommun
Presentation av resultatet av innovationstävlingen Cykel plus-minus
Presentation av värdkommen för 2019 års cykelkonferens.
- 14:45 – 15:00 **Avslutning**