

Utskottet för infrastruktur

Mötesdatum
 2018-03-09

Plats och tid	Sjukhuset ingång 6, grupprum 1 kl. 09:00-12:30
Beslutande ledamöter	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Jörgen Larsson (C) (Vice ordförande) (§ 10) Jörgen Persson (S) Catarina Espmark (M) Karin Thomasson (MP) ersätter Elisabet Fjellström (S)
Övriga närvarande	Elvy Söderström (§ 12) Joakim Berg (§ 12) Berit Eriksson (§ 12) Åsa Hofsten (§ 12) Ruth Eriksson
Utses att justera	Karin Thomasson
Justeringens plats och tid	Regionens hus , 2018-03-14 00:00
Protokollet omfattar	§§8-12

Underskrifter	Sekreterare	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande
	Elise Ryder Wikén	
	Justerande
	Karin Thomasson	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Utskottet för infrastruktur
Sammanträdesdatum	2018-03-09
Datum för anslags uppsättande	Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet
Underskrift
	Ruth Eriksson

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §8 Fastställande av föredragningslistan
- §9 Föregående protokoll
- §10 Allmän trafikplikt, linje 46
- §11 Deltagande kurs/konferens förtroendevalda
- §12 Informationer

§8

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet för infrastruktur och kommunikationer har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

Yrkande

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att informationspunkterna Fordonsstrategi Norrtåg 2.0, nattågstrafik SJ och Botniska korridoren hanteras vid sammanträdet.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig med ovan gjorda ändring.

Paragrafen är justerad

Utskottet för infrastruktur

2018-03-09

§9

Föregående protokoll

Sammanfattning

Protokoll från 2018-02-02 läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

§10

Allmän trafikplikt, linje 46 (RUN/125/2018)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Fr o m december 2019 ska ett nytt trafikavtal finnas för allmän kollektivtrafik på linje 46. Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av RKM, har att besluta om allmän trafikplikt för linje 46 Mora-Sveg-Östersund.

Den allmänna kollektivtrafiken som är aktuell för upphandling är linjetrafik linje 46 Mora-Sveg-Östersund, trafiken bedrivs i dag med buss.

Omfattning i innevarande trafikavtal är 608 000 vkm/år och 9 883 000 kr för 2017. Den statliga medfinansieringen uppgår till 2 460 000 kr/år. Den totala biljettintäkten var 4 400 000 kr 2017.

2017 gjordes 69 800 resor på linjen. I genomsnitt är det 37 resenärer/tur. Resandet är minst på lördagar. På linjen är dryga 50 % interregionala resor enligt Trafikverkets definition, d v s resan är längre än 100 km, passerar en länsgräns eller två kommungränser.

Trafikutbudet, med få och långa turer är anpassat för tåganslutningsresor, serviceresor och veckopendling. Det är också den trafik som staten har ett ansvar för att medfinansiera. På delsträckor förekommer arbets- och skolpendling, för det behovet finns regionala linjer med tätare turutbud.

Trafikverket konstaterar i sin utredning ”Tågtrafik Mora-Östersund” (publicerades 2018-02-09, RUN/507/2017) att tågtrafik skulle ge en högre kostnad än busstrafik och vidare att tillgänglighetsförbättringarna är relativt små. Restiden är kortare med tåg, men bussgods upphör och det innebär att restiderna med buss också kommer att bli kortare. Trafikverkets bedömning är att en upphandling av tågtrafik tar mycket längre tid än den tid som står till buds.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Allmän trafikplikt ska gälla för linje 46 Östersund-Sveg-Mora,
2. Trafikutbudet ska omfatta två dagliga dubbelturer Östersund- Mora och en dubbeltur Sveg-Östersund sex dagar i veckan.
3. Trafiken ska bedrivas med buss på hela sträckan

4. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal.

5. Beslutet om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra Anpassningar i utbudet.

Yrkande

Catarina Espmark (M) yrkar att beslutspunkt nummer två omformuleras till "Trafikutbudet ska omfatta **minst** två..."

Jörgen Larsson (C) yrkar att beslutspunktpunkt nummer tre stryks.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Catarina Espmarks (M) yrkande och finner det antaget. Ordförande ställer proposition på Jörgen Larsson (C) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Allmän trafikplikt ska gälla för linje 46 Östersund-Sveg-Mora,
2. Trafikutbudet ska omfatta minst två dagliga dubbelturer Östersund- Mora och en dubbeltur Sveg-Östersund sex dagar i veckan.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal.
4. Beslutet om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra Anpassningar i utbudet.

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB, info@ltr.se

Paragrafen är justerad

§11

Deltagande kurs/konferens förtroendevalda (RUN/1/2018)

Sammanfattning

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer har fått inbjudan att delta vid ägarsamråd med Länstrafiken 14 mars.

Förslag till beslut

Yrkande

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att respektive parti inom sig utser deltagare.

Proposition

Ordörande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Respektive parti inom sig utser deltagare till ägarsamråd med Länstrafiken 14 mars.

Paragrafen är justerad

§12

Informationer

Sammanfattning

- Botniska korridoren

Joakim Berg och Elvy Söderström redovisar projektet Botniska korridoren. De betonar vikten av att se helheten och att Norrlandslänet är en samlad röst mot den nationella nivån och EU. Utskottet vill att fördelarna för Region Jämtland Härjedalen att Botniska korridoren stärker Mittstråket och Inlandsbanan ska framgå tydligare. Samarbetet bygger på gemensamma beslut. Projektet löper ut i vid årsskiftet och en fortsättning ska diskuteras i höst.

- Digital agenda

Information om aktuella konferenser, vad som är på gång och nätverkande.

- Lägesrapport infrastruktur

-Lägesrapport Länstransportplanen, vägar, GC-vägar och att rastplatser kommer att byggas under 2018.

-Åtgärder i Jämtlands län inom Landsbygdssatsningen.

-Åtgärder inom projektet Funktionella Mittstråket.

-Arbete med tågstopp Nälden och Östersund Västra.

-Funktionella Mittstråket har tagit fram en utredning; Analys av stationslägen och trafikering längs Mittstråket. Utredning och analys görs tillsammans med Västernorrland innan åtgärder kan beslutas.

- Lägesrapport studieresan St Helvetet och Trondheim

Utskottets ledamöter måste meddela om de ska delta eller inte. Programutkast diskuteras.

- Rapport från konferens

Catarina Espmark (M) rapporterar från Digitaldagen. Sammanfattningsvis var det bra dagar, inspirerande och nätverkande.

- Fordonsstrategi Norrtåg 2.0

Regionstyrelsen har ställt kompletterande frågor angående ärendet. Ruth Eriksson redovisar svar som kommer att beslutas om i regionala utvecklingsnämnden innan ärendet går till regionstyrelsen och vidare till regionfullmäktige.

- Nattågstrafiken SJ

Enligt uppgift kommer nattågstrafiken att starta på helårsbasis 9 september 2018. Enligt regeringens beslut skulle starten vara redan i juni. Ruth Eriksson har begärt information från Trafikverket angående förseningen.

Paragrafen är justerad

