

Plats och tid	Länstrafikens lokaler Hamngatan 14 kl. 09:00-11:45
Beslutande ledamöter	Jörgen Larsson (C) (Vice ordförande) Jörgen Persson (S) Catarina Espmark (M) Karin Thomasson (MP) ersätter Elisabet Fjellström (S)
Övriga närvarande	Per-David Wennber (§ 17 VD Länstrafiken) Peter Adolfsson (§ 17) Berit Eriksson (§ 17) Ruth Eriksson
Utses att justera	Jörgen Persson
Justeringens plats och tid	Regionens hus , 2018-05-03 00:00
Protokollet omfattar	§§13-17

Underskrifter	Sekreterare	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande
	Jörgen Larsson	
	Justerande
	Jörgen Persson	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Utskottet för infrastruktur	
Sammanträdesdatum	2018-04-27	
Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet	
Underskrift	
	Ruth Eriksson	

ÄRENDELISTA

- §13 Fastställande av föredragningslistan
- §14 Föregående protokoll
- §15 Ombudsinstruktion årsstämma Transitio AB
- §16 Deltagande kurs/konferens förtroendevalda
- §17 Informationer

§13

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet för infrastruktur och kommunikationer har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

Utskottet för infrastruktur

2018-04-27

§14

Föregående protokoll

Sammanfattning

Protokoll från 2018-03-09 läggs till handlingarna.

§15

Ombudsinstruktion årsstämma Transitio AB (RUN/99/2018)

Sammanfattning

Instruktion till ombud vid AB Transitios årsmöte 2018. AB Transitio hyr ut och förvaltar spårfordon för regionalstågtrafik i landet.

Ann-Marie Johansson utsågs vid regionfullmäktiges sammanträde den 26 november 2015 till ombud för Region Jämtland Härjedalen vid AB Transitios årsstämma. Eva Hellstrand utsågs vid regionfullmäktige 26 november 2016 till ombudsersättare.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalens ombud vid årsstämman för AB Transitio bemyndigas att rösta för att styrelsen i bolaget beviljas ansvarsfrihet samt för på årsstämman i övrigt framlagda förslag.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalens ombud vid årsstämman för AB Transitio bemyndigas att rösta för att styrelsen i bolaget beviljas ansvarsfrihet samt för på årsstämman i övrigt framlagda förslag.

Expedieras till

Ombud, ombudsersättare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Kallelse till AB Transitio årsstämma 2018

§16

Deltagande kurs/konferens förtroendevalda (RUN/1/2018)

Sammanfattning

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer har inbjudits att delta vid seminarium om Mittstråket 27 april, Jernbaneforum Vaernes 4 maj och Cykelkonferensen på Frösön 22-23 maj.

Yrkande

Jörgen Larsson (C) yrkar att

1. Jörgen Persson, Karin Thomasson och Catarina Espmark deltar vid seminarium om Mittstråket 27 april.
2. Jörgen Larsson deltar via skype vid Jernbaneforum Vaernes 4 maj.
3. Ledamöterna uppmanas delta i Cykelkonferensen på Frösön 22-23 maj.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Jörgen Larssons (C) yrkande och finner det antaget.

Beslut

1. Jörgen Persson, Karin Thomasson och Catarina Espmark deltar vid seminarium om Mittstråket 27 april.
2. Jörgen Larsson deltar via skype vid Jernbaneforum Vaernes 4 maj.
3. Ledamöterna uppmanas delta i Cykelkonferensen på Frösön 22-23 maj.

Beslutsunderlag

- Seminarium Mittstråket 26-27 april 2018
- Landsbygdskonferens

§17

Informationer

Sammanfattning

- Länstrafiken

Verkställande direktören inleder med att betona vikten av god infrastruktur och goda kommunikationer för en positiv regional utveckling.

- Buss 2018

Besked från förvaltningsrätten väntas komma i maj. Målsättningen är att den nya trafikutövaren kan börja utföra trafiken från juni 2019 i stället för december 2018. Första halvåret 2019 trafikeras av nuvarande trafikutövare i ett förlängningsavtal. Kostnaden för förlängningstiden är inte förhandlad men befaras bli något dyrare än i gällande avtal. Deras fordon är gamla och kommer att kunna bytas ut under förlängningstiden.

- Inlandstrafiken linje 45/46/63

Länstrafiken i Jämtland upphandlar linje 46, de andra linjerna upphandlas av länstrafiken i Västerbotten. Trafikstart är i december 2019 och förfrågningsunderlag ska skickas ut i maj. På linje 45 kommer gods att befordras. Avtalstiden är satt till 8 år, vilket bedöms motsvara fordonens avskrivningstid.

- Inlandsbanan

Den omfattande renovering av banan som planeras innebär att persontrafik på tåg kan bli aktuellt. Viktigt med löpande kontakter.

- Projekt 2020 Särskild kollektivtrafik

Den särskilda kollektivtrafiken upphandlas samordnat mellan färdtjänst, sjukresor, kommunala skolskjutsar, närtrafik och anropsstyrd linjetrafik. Förberedelse för upphandlingen har påbörjats och bland annat eftersträvas ett mer flexibelt system för bokning.

- Framtida betalssystem

Tillsammans med de övriga Norrlandslänen görs en förstudie för framtidens betalssystem. Visionen är Sveriges mest välkommande kollektivtrafik.

- Ökat konsumentresande

Konsumentresandet ska öka, pendlingstråk definieras och kampanjer ska genomföras.

- Roller

Det är viktigt med en långsiktig inriktningen för kollektivtrafiken. Frågorna är många; vilka ska resa, geografisk täckning, tåg/buss, trafikstruktur, digitalisering och finansiering. Ambitionerna med kollektivtrafiken måste klargöras på lång sikt.

- Bredbandsstrategi

Ett utkast till strategin finns med i kallelsen. Regionens målsättning bör vara samma som den nationella målsättningen. Kartmaterialet är försenat. Det har upptäckts att statistik från ServaNet är felaktigt inrapporterad. Diskussion om 5G/fiber. Utskottet uppmanar ansvarig tjänsteman att skriva en debattartikel om skillnaden mellan fiber och 5G. Det var uppskattat med monter om bredband vid senaste regionfullmäktige på OSD.

- Lågtrafikerade vägar

Trafikverket föreslår att alla lågtrafikerade vägar, utom 5 %, klassas om till klass 6 i stället för klass 5. Detta för att underhållsmedlen inte räcker för att underhålla alla vägar. Förslaget till omklassning är nationellt. Det är ett mycket förödande förslag för Jämtlands län där 41 % av vägnätet tillhör klass 5. Utöver denna åtgärd vill Trafikverket ta bort gammal gatubelysning längs det statliga vägnätet och sänka hastigheten, vilket är negativt för länet. Utskottet diskuterar förslaget och uppmanar ansvarig tjänsteman att ta fram en skrivelse mot förslaget som kan sändas till Trafikverket och Näringsdepartementet.

- Landsbygdssatsning

Information om Trafikverkets uppdrag att:

- Redogöra för åtgärder som syftar till att stärka möjligheterna till kollektivt resande på landsbygden.
- Föreslå underhållsåtgärder som i närtid kan öka järnvägens funktionalitet utanför de stora och mest trafikerade banorna, samt främja regional tillväxt och landsbygdens förutsättningar.

- Norgesarbetet

Kontakterna med Trøndelag om ett interregprojekt har inletts. Syftet är att etablera en tredje dubbeltur Sundsvall-Östersund-Trondheim, få Meråkerbanan elektrifierad och att göra en godsstudie för stråket. I samband med Jernbaneforum 4 maj kommer föreningen Elbanan STS att ha ett möte. Frågan är då främst föreningens roll i det fortsatta arbetet.

- Studieresa nästa utskottssammanträde 23-24/5

Redovisning av preliminärt program. Ledamöter uppmanas att anmäla sig om de ska delta.

- Trafiksamråd

Kort redovisning från de trafiksamråd som har genomförts med länets kommuner.

- Avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar

Den 26 april beslöt regeringen om avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar. Ett förslag till hur detta ska hanteras i Jämtlands län redovisas. Utskottet anser att förslaget kan gå till Regional utvecklingsnämnden för beslut.

- Åtgärdsvalsstudien Inlandsstråket

Åtgärdsvalsstudien har inte publicerats ännu och enligt Trafikverket ska den komma under våren.

- Vägen till självkörande fordon

En kort information om SOU 2018:16 finns med i kallelsen.