

Plats och tid	Storlien 23/5 och Trondheim 24/5 kl. 07:23-20:36
Beslutande ledamöter	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Jörgen Larsson (C) (Vice ordförande) Catarina Espmark (M) Thomas Gutke (M) ersätter Elisabet Fjellström (S)
Övriga närvarande	Sven-Olof Bergkvist (§ 22 Trafikverket) Berit Eriksson Ruth Eriksson
Utses att justera	Jörgen Larsson
Justeringens plats och tid	Regionens hus , 2018-05-31 00:00
Protokollet omfattar	§§18-22

Underskrifter	Sekreterare	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande
	Elise Ryder Wikén	
	Justerande
	Jörgen Larsson	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Utskottet för infrastruktur
Sammanträdesdatum	2018-05-23
Datum för anslags uppsättande	Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet
Underskrift
	Ruth Eriksson

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- | | |
|-----|---|
| §18 | Fastställande av föredragningslistan |
| §19 | Föregående protokoll |
| §20 | Återställa aktiekapitalet för Länstrafiken i Jämtlands län AB |
| §21 | Informationer |
| §22 | Studiebesök 23-24/5 |

§18

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet för infrastruktur och kommunikationer har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

Paragrafen är justerad

§19

Föregående protokoll

Sammanfattning

Protokoll från 2018-04-27 läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

§20

Återställa aktiekapitalet för Länstrafiken i Jämtlands län AB (RUN/221/2018)

Sammanfattning

Bolaget Länstrafiken i Jämtlands län AB är helägt av Region Jämtland Härjedalen. För 2017 uppgick resultatet för Länstrafiken i Jämtlands län AB till – 10,2 mkr. Underskottet beror till största delen på avdelningen Bussgods. Underskott - 2,1 mkr i verksamheten och avvecklingskostnad - 5,6 mkr, resten hänförs till felaktig fördelning av biljettintäkter från Norrlandsresan och kraftigare indexutveckling för trafikavtalen än vad som budgeterats. Bolagets aktiekapital uppgår till 8 mkr.

Under 2017 fick bolaget en kapitaltäckningsgaranti om 8 mkr. Det kvarvarande underskottet uppgår till 2,2 mkr. Aktiekapitalet måste återställas. Bolaget har gjort en kontrollbalansräkning. Kontrollstämma hölls i februari och en ny måste hållas senast 26 augusti och då ska kapitalet vara återställt. Bolaget kan inte inom innevarande budget återställa underskottet. Avvecklingen av Bussgods pågår och den uppdaterade kostnadskalkylen är 5,1 mkr.

Mot den bakgrund begär Länstrafiken i Jämtlands län AB ett kapitaltillskott på 1,7 mkr, så att aktiekapitalet återställs inför kontrollstämman i augusti.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer föreslår regionala utvecklingsnämnden att

Tillskjuta 1,7 mkr till Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Beslut

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer föreslår regionala utvecklingsnämnden att

Tillskjuta 1,7 mkr till Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Beslutsunderlag

- Skrivelse angående avvecklingskostnader för Länstrafikens avdelning Bussgods

Paragrafen är justerad

§21

Informationer

Sammanfattning

- **Analys av stationslägen och trafikering längs Mittstråket**

Utredningen som är genomförd av Trivector redovisas och förslaget diskuteras.

- **Positionspapper**

Sammanträdet diskuterar hur positionspapperet ska arbetas fram. Arrangörer för konferensen i Vemdalen, Region Jämtland Härjedalen, Jämtland Härjedalen Turism, Samling Näringsliv och Handelskammaren Mittsverige utgör arbetsgrupp. Förslag ska stämmas av med utskottet innan det presenteras för Transportutvecklingsrådet.

- **Lunchseminarium med SJ 21 maj**

Det är en positiv attityd från SJ just nu och resandet utvecklas positivt. Fler turer ska gå till Duved per helår, dagtågen fortsätter gå via Stambanan som är den snabbaste vägen och nattågen ska rustas upp.

- **Infrastrukturfrågor**

-Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) Inlandsstråket

Vissa samhällsekonomiska kalkyler återstår. En ÅVS ska visa på brister och behov. Jan Lindgren från Trafikverket bjuds in till ett kommande utskottssammanträde för att informera om utredningen.

-Hastighetsöversynen

Trafikverket undersöker vad som kan göras för att höja hastigheten på vissa sträckor tex via variabel hastighet eller mittseparering. Det är bra att Trafikverket undersöker dessa möjligheter.

-Gång och -cykelväg (GC-väg) Hoverberg-Svenstavik.

Utskottet är missnöjd med att vägen inte ska få belysning vilket kommer att leda till att den används mindre. Område infrastruktur och kommunikationer får i uppdrag att ta fram en skrivelse till Trafikverket.

- **Övrigt**

Fler ÅVS:er pågår bl a Flyget-Rödön och E14 genom Bräcke. På Mittbanan pågår åtgärder som renovering av elektrifieringen Duved-Strolien och förlängning till gränsen. Plankorsningar byggs bort så att järnvägen blir säkrare och hastigheten kan höjas. Inom projektet Landsbygdssatsningar finns GC-vägar längs E14 i Hoting, Tullingås och Hammerdal.

- **Norrtåg AB**

Norrtåg har blivit tilldelade tre tåg och ska under juni månad komma med förslag på hur de ska disponeras.

- **Tätortstrafiken**

Kontakt ska ske på rådsnivå mellan Östersunds kommun och Region Jämtland Härjedalen i fråga om ansvar för tätortstrafiken.

- **Remissvar om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:52) om användning av bilbälten och särskilda skyddsanordningar för barn**

Region Jämtland Härjedalen har beretts tillfälle att yttra sig över Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i föreskrift (TSFS 2014:52) om användning av bilbälten och särskilda skyddsanordningar för barn. Yttrandet ska lämnas senast 23 maj.

Förslaget innebär att krav införs på att information ska ges om busspassagerares skyldighet att använda bilbälte där sådana finns. Informationen ska ges av förare, annan ombordpersonal, ledsagare eller annan ledare för grupp. Transportstyrelsen inför även allmänna råd om vikten av att ha dialog innan färden om vem som är ansvarig för att utföra informationen i de fall det finns fler än föraren som kan ha den skyldigheten. Samtidigt införs ett allmänt råd för att underlätta tolkningen av för vilka busstransporter som berörs att ett utökat informationskrav.

Region Jämtland Härjedalen anser i sitt yttrande att i bussar av klass I, II och A ska de föreslagna kraven inte gälla. Här bör nuvarande bestämmelser om informationsskyldighet fortsätta att gälla. För fordon av klass III och B är det bra att skärpta föreskrifter om bältesanvändning införs.

Paragrafen är justerad

§22

Studiebesök 23-24/5

Sammanfattning

- Järnvägsbygget Stora Helvetet

Projektledare Sven-Olof Bergkvist från Trafikverket informerade om bygget av järnvägsviadukten vid Stora Hlevetet och utskottet fick även en guidad visning på plats. Tidsplanen för byggnationerna håller och banan inklusive elektrifiering ska bli klar under 2018.

- Trondheim

Studiebesök enligt särskilt program arrangerat av Trøndelagsfylkeskommune genomförs. Teman var infrastruktur, samfärdsel, miljö och frågan om elektrifiering av Meråkerbanan. Dagen avslutades med ett besök på forskningsstiftelsen Sintef.

Paragrafen är justerad