

Plats och tid	Östersunds sjukhus, ingång 6 grupprum 1 kl. 09:00-13:00
Beslutande ledamöter	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Jörgen Larsson (C) (Vice ordförande) Jörgen Persson (S) Elisabet Fjellström (S) Catarina Espmark (M)
Övriga närvarande	Kjell-Arne Blom (§ 37 Trafikverket) Berit Eriksson (§ 37) Peter Adolfsson (§ 37) Åsa Hofsten (§ 37) Li Zakrisson (§ 37) Ruth Eriksson
Utses att justera	Jörgen Persson
Justeringens plats och tid	Regionens hus , 2018-10-05 00:00
Protokollet omfattar	§§29-37

Underskrifter	Sekreterare	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande
	Elise Ryder Wikén	
	Justerande
	Jörgen Persson	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Utskottet för infrastruktur		
Sammanträdesdatum	2018-09-28		
Datum för anslags uppsättande	2018-10-08	Datum för anslags nedtagande	2018-10-30
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		
Underskrift		
	Ruth Eriksson		

ÄRENDELISTA

- §29 Fastställande av föredragningslistan
- §30 Föregående protokoll
- §31 Samarbetsavtal och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län
- §32 Samarbete med Region Västernorrland om gemensam beställningscentral, central bedömningsfunktion och gemensam verksamhetsutveckling
- §33 Ändringar i hanteringen av Norrlandsresans taxa
- §34 Biljettpris vid sjukersättning
- §35 Fastställande av länstransportplan
- §36 Skrivelse om flygledning angående planerna på att flytta flygledningen från Åre-Östersunds flygplats.
- §37 Informationer

§29

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet för infrastruktur och kommunikationer har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

Yrkande

Jörgen Larsson (C) yrkar att information om handläggning av yttrande angående flygledning hanteras vid sammanträdet.

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att ärendet Samverkansavtal tätortstrafik (RUN/454/2018) utgår och att ärende Reviderat mål i regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 (RUN/1082/2015) förs till informationer.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Jörgen Larssons (C) yrkande och finner det antaget.

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkanden och finner de antagna.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig med ovan gjorda ändringar.

Paragrafen är justerad

§30

Föregående protokoll

Sammanfattning

Protokoll från 2018-08-31 föredras och läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

§31

Samarbetsavtal och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län (RUN/455/2018)

Sammanfattning

Länets kommuner och landstinget/regionen har sedan 2008 samarbetat om den särskilda kollektivtrafiken och anropsstyrda allmänna kollektivtrafiken. Målet med samarbetet mellan parterna är att gemensamt och kostnadseffektivt svara för särskild kollektivtrafik. Parterna är överens om att samarbeta så att effektivast möjliga samordning inom den särskilda kollektivtrafiken och mellan den särskilda och allmänna kollektivtrafiken uppnås. Resenär ska kunna uppleva en bra kvalitet och en god service från att resan beställs till den är genomförd. Parterna förbinder sig att verka för en harmonisering av regelverk och taxa för att effektivisera en resesamordning.

Avtalen har uppdaterats så att begrepp och formuleringar är uppdaterade och stämmer med dagens förhållanden. Uppdateringen har skett genom arbetsmöten där samtliga parter haft möjlighet att delta.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Underteckna samarbetsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län
2. Underteckna uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län.

Yrkande

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att ärendet återremitteras.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur återremitterar ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse

Utskottet för infrastruktur

2018-09-28

- Samarbetsavtal

Paragrafen är justerad

§32

Samarbete med Region Västernorrland om gemensam beställningscentral, central bedömningsfunktion och gemensam verksamhetsutveckling (RUN/458/2018)

Sammanfattning

Inom ramen för samarbetsavtal och uppdragsavtal kring samordning av särskild kollektivtrafik och allmän kollektivtrafik som finns mellan kommuner i länet och regionen så bedrivs den särskilda kollektivtrafiken samordnat. (§121 2011-12-19 Regionstyrelsen) Det sker genom att färdtjänst och sjukresor (särskilt fördyrande sjukresa genomförd med taxifordon) samordnas. Resorna beställs i samma beställningscentral och transportererna är gemensamt upphandlade och kan samordnas.

Inom Region Jämtland Härjedalens hälso- och sjukvårdsförvaltning bedrivs ett arbete med att flytta administrativa arbetsuppgifter från vårdanställda. Sjukreseärenden är ett sådant arbete som anses inte ska hanteras av sjukvårdsanställda.

Teamet för sjukresor har därför utrett alternativa möjligheter att hantera sjukreseärenden och funnit att ett likartat arbete pågår inom Region Västernorrland. De båda regionerna ser stora fördelar med ett samarbete

- En större volym beställningar skulle ge ett lägre á-pris per beställning
- En central bedömningsfunktion kan ge en bättre handläggning och bedömning än dagens lösning där uppgiften görs av så många olika personer inom vården
- De sjukvårdsanställda avlastas en administrativ arbetsuppgift

Beställningscentralen i Västernorrland är en del av den Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlandslän. Den är organiserad som ett kommunalförbund. Ett utökat samarbete förutsätter att parterna utreder former för samarbetet.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Inom ramen för samarbetsavtalet om samhällsbetalda resor med länets kommuner fortsätta utreda en samordnad beställningscentral med Region Västernorrland.
2. Beställningscentralen ska på ett kostnadseffektivt sätt och med hög kvalitet bedöma behov av särskilt fördyrande sjukresor och boka och samordna sjukresor, färdtjänstresor, anropsstyrd linjetrafik och Närtrafik.

Yrkande

Jörgen Larsson (C) yrkar att utskottet begär att den fortsatta utredningen belyser konsekvenserna för kostnad, arbetstillfällen i länet, kvalité (patientsäkerhet) och egen regi kontra upphandlad verksamhet.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Jörgen Larssons (C) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Inom ramen för samarbetsavtalet om samhällsbetalda resor med länets kommuner fortsätta utreda en samordnad beställningscentral med Region Västernorrland.
2. Beställningscentralen ska på ett kostnadseffektivt sätt och med hög kvalitet bedöma behov av särskilt fördyrande sjukresor och boka och samordna sjukresor, färdtjänstresor, anropsstyrd linjetrafik och Närtrafik.
3. Utskottet begär att den fortsatta utredningen belyser konsekvenserna för kostnad, arbetstillfällen i länet, kvalité (patientsäkerhet) och egen regi kontra upphandlad verksamhet.

Expedieras till

Länets kommuner och Länstrafiken i Jämtlands län AB
Martin Rosén
Örjan Strömqvist

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Samarbete med Västernorrland om BC

Paragrafen är justerad

§33

Ändringar i hanteringen av Norrlandsresans taxa (RUN/451/2018)

Sammanfattning

Norrlandsresan är ett biljettsamarbete som omfattar den länsgränsöverskridande kollektivtrafiken i Norrbotten, Västerbotten, Jämtland och Västernorrland. Justering av taxan har hittills gjorts årligen. Den årliga justeringen har enligt myndighetsbeslut i alla fyra länen följt konsumentprisindex (KPI).

Utvecklingen av KPI har de senaste åren legat runt 1-2 %. Kostnadsutvecklingen i trafikavtalen följer en indexkorg som speglar kostnadsutvecklingen i den trafik som respektive avtal avser. Utvecklingen har de senaste åren varit 2-4 %. Detta får till följd att intäkterna för Norrlandsresan blir förhållandevis lägre och bidrar till en sjunkande kostnadstäckningsgrad.

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Västernorrlands, Västerbottens, Norrbottens och Jämtlands län vill därför att Norrlandsresans taxa räknas upp årligen med en indexkorg som bättre motsvarar kostnadsutvecklingen i trafiken och att prisjusteringarna görs samtidigt som den inomlänsliga taxan justeras, vid årsskiftet. Den indexkorg som ska användas är Arbetskraftsindex (AKI) 55 %, Konsumentprisindex (KPI) 10 %, Bränsleprisindex (PPI) 15 % och Prisindex för inhemsk tillgång (ITPI) 20 % med september 2018 som basmånad.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Norrlandsresans taxa ska justeras vid årsskiftet med första justering 2020-01-01
2. Justering ska årligen utifrån indexkorgen AKI 55 %, KPI 10%, PPI 15 %, ITPI 20 %, med september 2018 som basmånad.
3. Om indexkorgens utveckling blir negativ ska Norrlandsresans taxa inte justeras nedåt
4. Regionala kollektivtrafikmyndigheten ger Länstrafiken i Jämtlands län AB i uppdrag att årligen genomföra justeringen av Norrlandsresans taxa.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Norrlandsresans taxa ska justeras vid årsskiftet med första justering 2020-01-01
2. Justering ska årligen utifrån indexkorgen AKI 55 %, KPI 10%, PPI 15 %, ITPI 20 %, med september 2018 som basmånad.
3. Om indexkorgens utveckling blir negativ ska Norrlandsresans taxa inte justeras nedåt
4. Regionala kollektivtrafikmyndigheten ger Länstrafiken i Jämtlands län AB i uppdrag att årligen genomföra justeringen av Norrlandsresans taxa.

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Ändringar i hanteringen av Norrlandsresans taxa

Paragrafen är justerad

§34

Biljettpris vid sjukersättning (RUN/452/2018)

Sammanfattning

Länstrafikens kort och biljetter beslutades av regionfullmäktige i februari 2016 § 22. Principen för rabatter är ålder.

Seniorkort som är ett mycket förmånligt färdbevis som alla som fyllt 65 år får köpa, kortet är personligt. Seniorkortet gäller för fritt antal resor i länet med Länstrafiken och Stadsbussarna i Östersunds tätort, undantaget tåg och Närtrafik. Kortet kostar f n 305 kr/mån och gäller i minst 12 månader.

Personer med sjukersättning (tidigare sjukpension) har under lång tid framfört önskemål om att få köpa seniorkort, av ekonomiska skäl. Länstrafiken i Jämtlands län har utrett frågan och föreslår att personer som uppbär sjukersättning till 100% ska få köpa seniorkort. F n berör frågan ca 4500 personer. Länstrafiken i Jämtlands län utarbetar rutiner för att genomföra förändringen.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår Regionala Utvecklingsnämnden

Regionala Utvecklingsnämnden föreslår Regionfullmäktige

1. Personer som uppbär sjukersättning till 100% ska kunna köpa årskort senior
2. Förändringen ska gälla från och med 2019-01-01

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår Regionala Utvecklingsnämnden

Regionala Utvecklingsnämnden föreslår Regionfullmäktige

1. Personer som uppbär sjukersättning till 100% ska kunna köpa årskort senior
2. Förändringen ska gälla från och med 2019-01-01

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB

Beslutsunderlag

Utskottet för infrastruktur

2018-09-28

- Tjänsteskrivelse
- Biljettpris vid sjukersättning

Paragrafen är justerad

§35

Fastställande av länstransportplan (RUN/412/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen upprättade under år 2017 efter samråd med länets kommuner och näringslivet m fl ett förslag till länstransportplan för åren 2018 – 2029. Regionens infrastrukturutskott beredde tillsammans med berörda tjänstemän förslaget till länstransportplan och Regionala utvecklingsnämnden och Regionfullmäktige antog förslaget i december 2017.

Regeringen fastställer de ekonomiska ramarna för transportinfrastrukturen, inklusive länsramarna.

Regeringen har nu fastställt de ekonomiska ramarna för länsplanerna för regional transportinfrastruktur för perioden 2018 – 2029 (rskr. 2016/17:101).

Region Jämtland Härjedalen kan nu utifrån den beslutade ekonomiska ramen (521 miljoner kronor) fastställa förslaget till Länstransportplan 2018 – 2029 för Jämtlands län.

Länstransportplanen revideras vart fjärde år vilket kan komma att innebära förändringar i det beslutade förslaget vid nästa revidering (år 2022).

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur förslår Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslå Regionfullmäktige

Fastställa förslaget till Länstransportplan för Jämtlands län 2018 – 2029.

Beslut

Utskottet för infrastruktur förslår Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslå Regionfullmäktige

Fastställa förslaget till Länstransportplan för Jämtlands län 2018 – 2029.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Förslag till Länstransportplan 2018-2029

Utskottet för infrastruktur

2018-09-28

Paragrafen är justerad

§36

Skrivelse om flygledning angående planerna på att flytta flygledningen från Åre-Östersunds flygplats. (RUN/637/2017)

Sammanfattning

I december 2017 yttrade sig Regionala utvecklingsnämnden (RUN/637/2017) över Luftfartsverkets förslag att flytta flygledningen från bl a Åre/Östersund flygplats till Arlanda.

Av yttrandet framgår att det är av yttersta vikt att tekniken medger säker flygledning med hänvisning till de snabba väderomslag som kan ske på en så fjällnära plats. Vidare påpekas att det innebär att sju kvalificerade arbetstillfällen (flygledarna) flyttas från Region Jämtland Härjedalen till Stockholmsregionen, vilket står i strid med regeringens intention om att sprida statliga arbetstillfällen över landet. I skrivelsen föreslås att flygledningen för fler flygplatser i stället lokaliseras till Åre/Östersund flygplats.

Luftfartsverket besvarade brevet 2017-12-27 och utlovade fortsatt informationsutbyte.

Även Norrlandstingens regionförbund har yttrat sig i frågan. Ett yttrande har sänts till Luftfartsverket under september månad. Yttrandet innehåller inget om regional utveckling och de argument som Regionala utvecklingsnämnden framförde.

Förslag till beslut

Yrkande

Jörgen Larsson (C) yrkar att utskottet för infrastruktur och kommunikationer får en förklaring från regiondirektören hur ärendet hanterats.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Jörgen Larssons (C) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer önskar en förklaring från regiondirektören hur ärendet hanterats.

Paragrafen är justerad

§37

Informationer

Sammanfattning

- Trafikverket. Uppföljning av länstransportplan

Redovisning av plan för hur anslaget ska användas de kommande åren. Det är många projekt som är påbörjade eller planerade inför 2019-2024. Det innebär att ramen måste utökas eller att verksamheten måste ner på en betydligt lägre nivå efter 2024. För att klara den begränsade årliga ramen måste objekt delas upp på flera år, vilket har negativa konsekvenser då vägarbeten pågår under flera år och blir fördyrade. Vidare redovisas landsbygdssatsningar, bärighetsanslag och smärre investeringsåtgärder, samt objekt i Nationella planen. Vikten av att ha god beredskap betonas genom att utreda och planera objekt. Pågående projekt är bland annat GC- vägar Hoting, Strömsund och Hammerdal.

- Infrastruktur

- Godsstudie är en utredning som genomförs av Funktionella Mittstråket där också Trøndelags fylke deltar. Workshops kommer att genomföras både i Östersund och Trondheim under oktober.

- Elektrifiering av Meråkerbanan. Meråkerbanan finns med i höstbudgeten som beslutas i november.

- Kollektivtrafik

- Särskilda persontransporter SOU 2018:58. Kort redovisning av det yttrande som kommer att lämnas av Svenska färdtjänstföreningen där Länstrafiken i Jämtlands län AB ingår.

- Kort rapport från seminarium Automatiserade, uppkopplade och delade fordon som hölls 18 september. Seminariet behandlade frågor som: Vill vi dela fordon? Vad ersätter fordonen bil och cykel? Vem ska använda det? SKL har tagit fram en rapport "Automatiserade fordon i lokal och regional miljö".

- Ansvar för tätortstrafiken. Frågan ska redovisas i Östersunds kommunstyrelse under hösten. Tätortstrafiken har stort resande på vissa linjer i högtrafik och bedömer att förstärkning kommer att behövas under perioden november 2018 - april 2019. Lösningar diskuteras med Länstrafiken som kan komma att begära tilläggsanslag för att finansiera förstärkningstrafik.

- Linje 8 planeras att börja trafikera Lugnvik från december.

- Bredband

En förkortad version av tidningsartikeln redovisas. Med mindre justeringar godkänner utskottet den för publicering

- Digital agenda

Aktuella konferenser

- 19-20 november - Internetdagar i Stockholm (Internetstiftelsen)
- 20-21 februari 2019 - Digitaldagen i Östersund
- 2.3 april 2019 - DigiGov i Stockholm (SKL och regeringen)
- 10-12 juni 2019 - Offentliga rummet i Västerås (SKL)

- Gemensamma nämnden för samverkan GNS

Li Zakrisson e- strateg och sekreterare i GNS presenterade sig. Tillväxverket har fått uppdraget att samordna digitaliseringskoordinatorerna som finansieras genom statliga bidrag. En ansökan om bidrag till digitaliseringskoordinator är under framtagande. SKL har beslutat om en kompetenssatsning för digital utveckling. Programmet kommer att vända sig till politiker och chefstjänstemän. Reglab genomför ett lärprojekt om digital verksamhetsutveckling där bl a nästa generations digitala agendor kommer att behandlas.

- Reviderade mål i regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 (RUN/1082/2015)

Det nu gällande trafikförsörjningsprogrammet antogs av regionfullmäktige 2016-04-11—12 §59. Programmet utarbetades under 2015, mål för trafikens utveckling är satta för åren 2016, 2018 och 2020.

I kollektivtrafiklagen (SFS 2010:1065) 2 kap 8 § framgår att Den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Programmet ska vid behov uppdateras.

Anledning till att målen behöver revideras är flera. Mål om självfinansieringsgrad är satt innan den felaktiga fördelningen mellan Norrlandslänen upptäcktes, vilket innebär att självfinansieringsgraden är lägre än vad som angivits och antagits. Mål som är satta utifrån värden i kundbarometern KOLBAR har fått förändrade värden p g a att mätmetoden har förändrats. Miljömålet formulerat som minskade nettoutsläpp av CO2 har med råge uppfyllts, tack vare att fordonen körs på HVO i större utsträckning än vad som tidigare antagits. Sedan mars 2018 har elbussar införts i tätortstrafiken.

Paragrafen är justerad

