

Plats och tid	Östersunds sjukhus, ingång 6 Tysta vägen 16 kl. 09:00-12:00
Beslutande ledamöter	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Jörgen Larsson (C) (Vice ordförande) Elisabet Fjellström (S) Thomas Gutke (M) ersätter Catarina Espmark (M)
Övriga närvarande	Ante Åkerström (§ 42 Östersunds kommun) Anders Byström (§ 42) Berit Eriksson (§ 42) Ruth Eriksson
Utses att justera	Elisabet Fjellström
Justeringens plats och tid	Regionens hus , 2018-11-01 00:00
Protokollet omfattar	§§38-43

Underskrifter	Sekreterare	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande
	Elise Ryder Wikén	
	Justerande
	Elisabet Fjellström	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Utskottet för infrastruktur
Sammanträdesdatum	2018-10-26
Datum för anslags uppsättande	Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet
Underskrift
	Ruth Eriksson

ÄRENDELISTA

- §38 Fastställande av föredragningslistan
- §39 Föregående protokoll
- §40 Samarbets- och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län
- §41 Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020
- §42 Deltagande kurs/konferens förtroendevalda
- §43 Informationer

§38

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet för infrastruktur och kommunikationer har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Yrkande

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att ärende Regionalt trafikförsörjningsprogram (RUN/1082/2015) hanteras som beslutsärende.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig med ovan gjorda ändring.

Paragrafen är justerad

Utskottet för infrastruktur

2018-10-26

§39

Föregående protokoll

Sammanfattning

Protokoll från 2018-09-28 föredras och läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

§40

Samarbets- och uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län (RUN/455/2018)

Sammanfattning

Länets kommuner och landstinget/regionen har sedan 2008 samarbetat om den särskilda kollektivtrafiken och anropsstyrda allmänna kollektivtrafiken. Målet med samarbetet mellan parterna är att gemensamt och kostnadseffektivt svara för särskild kollektivtrafik. Parterna är överens om att samarbeta så att effektivast möjliga samordning inom den särskilda kollektivtrafiken och mellan den särskilda och allmänna kollektivtrafiken uppnås. Resenär ska kunna uppleva en bra kvalitet och en god service från att resan beställs till den är genomförd. Parterna förbinder sig att verka för en harmonisering av regelverk och taxa för att effektivisera en resesamordning.

Avtalen har uppdaterats så att begrepp och formuleringar är uppdaterade och stämmer med dagens förhållanden. Uppdateringen har skett genom arbetsmöten där samtliga parter haft möjlighet att delta.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Samarbetsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län antas.
2. Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län antas.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Samarbetsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län antas.
2. Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Jämtlands län antas.

Expedieras till

Länets kommuner, Länstrafiken i Jämtlands län AB

Beslutsunderlag

- Samarbetsavtal

Utskottet för infrastruktur

2018-10-26

- Bilaga 6 Information sjukresor
- Uppdragsavtal med bilagor

Paragrafen är justerad

§41

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 (RUN/1082/2015)

Sammanfattning

Det nu gällande trafikförsörjningsprogrammet antogs av regionfullmäktige 2016-04-11—12, §59. Programmet utarbetades under 2015, och mål för trafikens utveckling är satta för åren 2016, 2018 och 2020.

Ärendet behandlades av regionala utvecklingsnämnden den 16 oktober 2018, § 161, nämnden beslutade då att återremittera ärendet med följande motivering: ”Regionen måste ha en målsättning att Länstrafiken ska ha så hög självfinansieringsgrad som möjligt. Om de mål som finns i det regionala trafikförsörjningsprogrammet inte nås kan inte lösningen vara att ta bort målet. Målet bör istället revideras. ”

Förslag till beslut

Yrkande

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att:

1. Restidskvot tåg/bil – oförändrad.
2. Länstrafikens självfinansieringsgrad. Målet utgår.
Trafikförsörjningsprogram ska ha mål för verksamheten - den regionala kollektivtrafiken. Självfinansieringsgraden är ett mått på hur bolaget bedriver verksamheten. Förslaget är att målet utgår ur Trafikförsörjningsprogrammet och läggs till i ägardirektivet. Ägardirektivet revideras i anslutning till frågan om Länstrafiken ska bedrivas i bolag eller förvaltning.
3. Antal resor med länstrafikens färdbevis (tåg och buss) ska öka med 1 % per år och antal resor med tätortstrafikens färdbevis ska öka med 2 % per år med 2017 som startvärde – Målvärden 2020 Länstrafiken 2 658 000 och tätortstrafiken 4 049 200.
4. Länstrafiken erbjuder resalternativ som passar mina behov. Målvärden 2020 Länstrafiken 36,5 % och Tätortstrafiken 58,5 %.
5. Tillgänglighet för rörelsehindrade i den allmänna kollektivtrafiken skall öka, så att fler kan använda den. Andel fordon med låggolv eller hiss skall öka - oförändrat.
6. Nöjdhet med färdtjänstresa skall uppgå till minst 90 % nöjdhet, under hela programperioden. Målvärde 2020 Nöjdhet med färdtjänstresa skall uppgå till minst 95 % nöjdhet.
7. Kollektivtrafikens marknadsandel skall öka. Målvärden 2020 Länstrafiken 13,5 % och Tätortstrafiken 30,5 %.
8. Minskade nettoutsläpp av CO2. Målvärde för 2020 0,25 kg CO2 utsläpp per km.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Restidskvot tåg/bil – oförändrad.
2. Länstrafikens självfinansieringsgrad. Målet utgår.
Trafikförsörjningsprogram ska ha mål för verksamheten - den regionala kollektivtrafiken. Självfinansieringsgraden är ett mått på hur bolaget bedriver verksamheten. Förslaget är att målet utgår ur Trafikförsörjningsprogrammet och läggs till i ägardirektivet. Ägardirektivet revideras i anslutning till frågan om Länstrafiken ska bedrivas i bolag eller förvaltning.
3. Antal resor med länstrafikens färdbevis (tåg och buss) ska öka med 1 % per år och antal resor med tätortstrafikens färdbevis ska öka med 2 % per år med 2017 som startvärde – Målvärden 2020 Länstrafiken 2 658 000 och tätortstrafiken 4 049 200.
4. Länstrafiken erbjuder resalternativ som passar mina behov. Målvärden 2020 Länstrafiken 36,5 % och Tätortstrafiken 58,5 %.
5. Tillgänglighet för rörelsehindrade i den allmänna kollektivtrafiken skall öka, så att fler kan använda den. Andel fordon med låggolv eller hiss skall öka - oförändrat.
6. Nöjdhet med färdtjänstresa skall uppgå till minst 90 % nöjdhet, under hela programperioden. Målvärde 2020 Nöjdhet med färdtjänstresa skall uppgå till minst 95 % nöjdhet.
7. Kollektivtrafikens marknadsandel skall öka. Målvärden 2020 Länstrafiken 13,5 % och Tätortstrafiken 30,5 %.
8. Minskade nettoutsläpp av CO₂. Målvärde för 2020 0,25 kg CO₂ utsläpp per km.

Paragrafen är justerad

§42

Deltagande kurs/konferens förtroendevalda (RUN/1/2018)

Sammanfattning

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer har inbjudits att delta vid:

- Logistikdag mitt Sundsvall 8 november.
- Logistikdag norr Luleå 8 november.
- Frukostföreläsning Klimatrådet 30 november.

Förslag till beslut

Yrkande

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att:

- Elise Ryder Wikén (M) deltar vid logistikdag mitt, Sundsvall 8 november.
- Thomas Gutke (M) deltar vid logistikdag norr, Luleå 8 november.
- De utskottsledamöter som önskar deltar vid frukostföreläsning Klimatrådet 30 november.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

- Elise Ryder Wikén (M) deltar vid logistikdag mitt, Sundsvall 8 november.
- Thomas Gutke (M) deltar vid logistikdag norr, Luleå 8 november.
- De utskottsledamöter som önskar deltar vid frukostföreläsning Klimatrådet 30 november.

Paragrafen är justerad

§43

Informationer

Sammanfattning

•Gustav den III:s torg och resecentrum

Ante Åkerström Östersunds kommun är projektledare för nytt resecentrum och bussangöring vid Kyrkgatan som ska ersätta Gustav III torg. Det finns ett markavtal med DIÖS som ska bygga på södra delen av torget. Detaljplanearbete pågår och detaljplanen ska omfatta hela torget. Frågan kompliceras av hur kvarteret ovanför Rådhusgatan med bibliotek och rådhusets flyglar ska användas i framtiden. För närvarande finns inget uppdrag att arbeta med ett resecentrum vid järnvägsstationen med det förväntas komma inom kort. Stadens utveckling diskuteras. Region Jämtland Härjedalen har sökt projekt pengar för att kunna tillsätta en projektledare som kan bidra med kollektivtrafikens perspektiv, samt arbeta med logistiken under byggtiden och i den framtida trafiklösningen. En slutsats är att det behövs en helhetssyn för kollektivtrafikens utveckling i både tätorten och till/från Östersund och stadens utveckling. Goda exempel efterlyses.

•Bärighetsråd

Redovisning från bärighetsrådet för Region Mitt. Det är stort fokus på att klara 74 tons laster. I länet har 8 broar identifierats som kritiska för att klara 74 ton. Skogsnäringen planerar så att omlastning inte behövs för frakter under 20 mil. Starka stråk för skogsnäringen är vägar mot kusten. Utskottet diskuterar beläggning, hastighet och bärighet.

•Norgesamarbete

Information om att arbetet i Elbanan STS har kommit igång och att en skrivelse ska skickas till Norges regering. Utskottet tar del av den skrivelse som ska skickas från regionrådet till Norges regering och framför sina synpunkter. Bland annat betonas de investeringar som görs på den svenska sida för en bättre banstandard.

•Flygledning

- Information och redovisning om hantering av yttrande från Norrlandstingens regionförbund angående flygledning RUN/637/2017, utskottet för infrastruktur och kommunikationer §36 2018-09-28). Slutsatsen är att Norrlandstingens regionförbund yttrande fick för kort remisstid och att rutiner för den interna processen inom regionen ska ses över. Region Jämtland Härjedalen har fått skrivelse för yttrande. Regionala utvecklingsnämnden har lämnat yttrande till Luftfartsverkets utredare. Utskottet ställer frågor och får svar.

•Ansvar för Tätortstrafiken, beslut Östersunds kommun

Redovisning av det beslut som är fattat av Östersunds kommunstyrelse i fråga om tätortstrafikens utveckling. Utredningen konstaterar att kommunen inte kan återta ansvaret för tätortstrafiken men att tilläggsköp kan göras. Beslutet innebär att konsekvenser för ekonomi,

ansvar och organisation av att skapa större rådighet över den framtida stadstrafiken i Östersund ska utredas, samt att vid behov föra en dialog med Region Jämtland Härjedalen.

•Integrerat transportsystem för bilfri fjällby, projekt SWECO

Projektet är ett initiativ från SWECO. Många medfinansierare gör att det tar tid. Ingen ansökan är ännu inskickad men förbereds för en kommande ansökningsomgång. Åre lämpligt för demonstrationsprojekt, social hållbarhet och innovativa tekniska lösningar. Integrerat transportsystem och autonoma skyttlar för bilfri fjällby.

Förväntade resultat

- Funktioner, effektivitet och prestanda har demonstrerats i en relevant miljö och skala samt under relevanta betingelser tillsammans med användare, kunder och kravställaren

- Lösningens hållbarhet har utvärderats med ett helhetsperspektiv inklusive upplevelse och nytta för medborgare

Ordförande påminner om att trafik mellan skidtunneln i Gällö och Gällö järnvägsstation skulle lämpa sig för försök med självkörande fordon.

•Önskemål om utökad trafik

Redovisning av önskemål om trafik för arbetspendling som framkommit från Attacus i Hammerdal och Nordlock i Mattmar. Utökad trafik är förenat med kostnader. Regionens ekonomiska läge medger inte utökade kostnader för till exempel mer kollektivtrafik. Utskottet diskuterar principer för trafikutökningar. I första hand ska frågan tas upp med kommunerna om medfinansiering (tilläggsavtal). I andra hand bör medfinansiering från berörda arbetsgivare undersökas. Det kan ske genom att garantera ett visst antal färdbevis. Frågan kommer upp på möte med kommunerna under november månad.

•Bredband

Debattartikel om vikten av att ansluta till bredband är inskickat till Östersunds posten. Utskottet föreslår att den även skickas till Jämtland tidning, en gratistidning som har bra spridning i hela länet.

Paragrafen är justerad