

Utskottet för infrastruktur

Mötesdatum
 2018-11-30

Plats och tid	Östersunds sjukhus, ingång 6 grupprum 1 kl. 10:15-12:30
Beslutande ledamöter	Elise Ryder Wikén (M) (Ordförande) Jörgen Persson (S) Catarina Espmark (M) Thomas Gutke (M) ersätter Elisabet Fjellström (S)
Utses att justera	Jörgen Persson
Justeringens plats och tid	Regionens hus , 2018-12-05 00:00
Protokollet omfattar	§§44-50

Underskrifter	Sekreterare	
	Ruth Eriksson	
	Ordförande
	Elise Ryder Wikén	
	Justerande
	Jörgen Persson	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Utskottet för infrastruktur		
Sammanträdesdatum	2018-11-30		
Datum för anslags uppsättande	2018-12-11	Datum för anslags nedtagande	2019-01-02
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		
Underskrift		
	Ruth Eriksson		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §44 Fastställande av föredragningslistan
- §45 Föregående protokoll
- §46 Samarbetet "Botniska korridoren och dess anslutande stråk – fungerande transporter i norra Sverige för fortsatt tillväxt" 2019 - 2022
- §47 Allmän trafikplikt, linje 45
- §48 Revidering av uppdragsavtal regional kollektivtrafik – överlämnande av befogenheter i enlighet med SFS 2010:1065
- §49 Uppföljning av arbetet i utskottet för infrastruktur och kommunikationer 2018
- §50 Informationer

§44

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet för infrastruktur och kommunikationer har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig.

Paragrafen är justerad

Utskottet för infrastruktur

2018-11-30

§45

Föregående protokoll

Sammanfattning

Protokoll från 2018-10-26 föredras och läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

§46

Samarbetet ”Botniska korridoren och dess anslutande stråk – fungerande transporter i norra Sverige för fortsatt tillväxt” 2019 - 2022 (RUN/540/2018)

Sammanfattning

Förra projektet Botniska korridoren avslutades i augusti 2018. Under hösten har ett förslag till organisering av ett fortsatt samarbete 2019 – 2022, inkl ett nytt projekt, för Botniska korridoren arbetats fram. Samarbetet innebär i korthet att de fyra norrlandsregionerna och Region Gävleborg samverkar både vad gäller inriktningsplanering inför kommande nationella infrastrukturplan och framdrift av ett nytt projekt för Botniska korridoren.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalen går in som part i samarbetet och medfinansiär i det nya projektet för Botniska korridoren.

Yrkande

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att regionala utvecklingsnämnden initierar en diskussion med projekt Botniska korridoren om hur anslutande banor som Mittbanan och Inlandsbanan ska hanteras i projektet.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen går in som part i samarbetet och medfinansiär i det nya projektet för Botniska korridoren.
2. Regionala utvecklingsnämnden initierar en diskussion med projekt Botniska korridoren om hur anslutande banor som Mittbanan och Inlandsbanan ska hanteras i projektet.

Protokollsanteckning

Thomas Gutke (M) betonar vikten av att Region Jämtland Härjedalen engagerar sig och driver på samarbetet. Det är en förutsättning för att få ökad medelstilleddelning till infrastrukturen samt att Mittbanan och Inlandsbanan får en högre status i den Europeiska klassificeringen av transportleder.

Utskottet för infrastruktur

2018-11-30

Expedieras till
Botniska korridoren

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Samarbetet BK 19-22

Paragrafen är justerad

§47

Allmän trafikplikt, linje 45 (RUN/546/2018)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Från och med december 2019 ska ett nytt trafikavtal finnas för allmän kollektivtrafik på linje 45 Gällivare-Arvidsjaur-Storuman-Östersund. Region Jämtland Härjedalen i egenskap av RKM har att besluta om allmän trafikplikt.

Den allmänna kollektivtrafiken som är aktuell för upphandling är linje 45 Gällivare-Arvidsjaur-Storuman-Östersund. Enligt 2017 års trafikavtal är linjen 895 850 vkm varav 271 937 vkm inom Jämtlands län. Trafikkostnaden brutto är 13 329 150 kronor. För Jämtland är trafikostnaden 4 046 623 kronor och den statliga medfinansieringen uppgår till 1 500 000 kr/år. 2017 gjordes 57 870 resor på linjen, eller i genomsnitt 40 resenärer per tur.

Trafikutbudet, med få och långa turer är anpassat för tåganslutningsresor, serviceresor och veckopendling. Det är också den trafik som staten har ett ansvar för att medfinansiera.

Efter överenskommelse med kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten ska RKM i Jämtlands län besluta om trafikplikt för trafiken i länet och till målpunkter i intilliggande län.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Allmän trafikplikt ska gälla för linje 45 Östersund-Storuman-Arvidsjaur-Gällivare.
2. Trafikutbudet ska omfatta en daglig dubbeltur Gällivare-Östersund, och en daglig dubbeltur Arvidsjaur-Östersund.
3. Beslutet om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov, löpande kunna göra anpassningar i utbudet.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Allmän trafikplikt ska gälla för linje 45 Östersund-Storuman-Arvidsjaur-Gällivare.
2. Trafikutbudet ska omfatta en daglig dubbeltur Gällivare-Östersund, och en daglig dubbeltur Arvidsjaur-Östersund.
3. Beslutet om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov, löpande kunna göra anpassningar i utbudet.

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län, Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten och Norrbotten

Utskottet för infrastruktur

2018-11-30

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Allmän trafikplikt linje 45
- Tidtabell

Paragrafen är justerad

§48

Revidering av uppdragsavtal regional kollektivtrafik – överlämnande av befogenheter i enlighet med SFS 2010:1065 (RUN/547/2018)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har bolaget Länstrafiken i Jämtlands län AB (Länstrafiken) för att operativt verkställa den allmänna och särskilda kollektivtrafiken med buss och bil som Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av Regional kollektivtrafikmyndighet, har ansvar för. I uppdragsavtal till Länstrafiken tydliggörs hur ägaren vill att verksamheten ska bedrivas.

Där finns en skrivning om att krav ska ställas på personalövertagande vid byte av upphandlad leverantör.

Länstrafikbolaget i Västerbotten har ett motsvarande krav på sig. De har nyligen genomfört en upphandling som överklagades på punkten krav på personalövertagande. Förvaltningsrätten har givit den klagande rätt och dömt att upphandlingen ska göras om. Med stöd av detta föreslås att skrivningen i uppdragsavtal, Uppdragsavtal Regional kollektivtrafik – överlämnande av befogenheter i enlighet med SFS 2010:1065, ändras.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Uppdragsavtalets skrivning om personalövertagande utgår och ersätts med nedanstående skrivning:

Vid byte av upphandlad entreprenör av kollektivtrafik (ska Länstrafiken) aktivt verka för att den nye leverantören i god tid genomför förhandling med tidigare leverantör med syfte att diskutera bland annat:

- Det nya företagets behov av att nyanställa
- Möjlighet att anställa från tidigare trafikföretag
- Information om hur rekryteringsprocessen ska gå till

Yrkande

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att tidpunkt för ändring av formulering i uppdragsavtalet görs i samråd med regionjurist.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Uppdragsavtalets skrivning om personalövertagande utgår och ersätts med nedanstående skrivning:

Vid byte av upphandlad entreprenör av kollektivtrafik (ska Länstrafiken) aktivt verka för att den nye leverantören i god tid genomför förhandling med tidigare leverantör med syfte att diskutera bland annat:

- Det nya företags behov av att nyanställa
- Möjlighet att anställa från tidigare trafikföretag
- Information om hur rekryteringsprocessen ska gå till

2. Tidpunkt för ändring av formulering i uppdragsavtalet görs i samråd med regionjurist.

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Revidering av uppdragsavtal
- Dom Västerbotten

Paragrafen är justerad

§49

Uppföljning av arbetet i utskottet för infrastruktur och kommunikationer 2018 (RUN/522/2018)

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har två utskott; utskottet för infrastruktur och kommunikationer och arbetsutskottet. Utskottens arbetsuppgifter regleras i reglementet för regionala utvecklingsnämnden. Utskotten har bland annat i uppgift att arbeta med fördjupning inom fokusområden och strategiska utvecklingsområden. Det är en del av att regionala utvecklingsnämndens arbete med att verkställa de strategiska mål som regionfullmäktige beslutat om.

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer bör årligen följa upp sitt arbete och uppfyllelse av uppdrag från regionala utvecklingsnämnden. Syftet med rapporten är att beskriva hur utskottet har arbetat utifrån de uppdrag utskottet fått samt hur utskottet i övrigt fullgjort sitt uppdrag.

Förslag till beslut

1. Utskottet för infrastruktur och kommunikationers rapport om uppföljning av utskottets arbete 2018 godkänns.
2. Utskottet för infrastruktur och kommunikationers rapport om uppföljning av utskottets arbete 2018 överlämnas till regionala utvecklingsnämnden.

Beslut

1. Utskottet för infrastruktur och kommunikationers rapport om uppföljning av utskottets arbete 2018 godkänns.
2. Utskottet för infrastruktur och kommunikationers rapport om uppföljning av utskottets arbete 2018 överlämnas till regionala utvecklingsnämnden.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Uppföljning utskottet för infrastruktur och kommunikationer 2018

Paragrafen är justerad

§50

Informationer

Sammanfattning

• Revidering Länstransportplan (LTP)

Då objekten i Länstransportplan har blivit betydligt dyrare än budgeterat finns förslag att gång- och cykelvägen (GC-väg) Myrviken-Fröjdholmen senareläggs till senare delen av planperioden, 2024 -2029. Vägen kan då samordnas med bygget av GC-väg genom Myrviken vilket kan ge lägre byggkostnad. GC-vägen är projekterad. Utskottet anser att det finns ett stort behov av denna GC-väg. Efter diskussion föreslår utskottet att Trafikverket redovisar en konsekvensanalys och inkommer med förslag där olika alternativ till besparingar/flyttning av objekt redovisas.

•Information kollektivtrafikfrågor

- Vid tjänstemannasamråd med kommunerna framkommer att de vill att alternativa och innovativa idéer för kollektivtrafik i landsbygd lyfts. Ett seminarium föreslås där frågor som alternativa idéer, finansieringsformer och kollektivtrafikens betydelse för regionalutveckling behandlas. Ruth Eriksson jobbar med den frågan.

- Avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar får en fortsättning 2019 under förutsättning att riksdagen antar den lagda budgeten.

- Östersunds kommun har fått del av stadsmiljöavtal en gång under 2015 och nu har kommunen fått ytterligare medel. 2019 är framkomlighet i centrala staden prioriterat och 2020 eventuell utbyggnad av elbussnätet.

- Trafiksamråd i varje kommun med politiker planeras under januari-februari 2019.

Länstrafiken och RKM, regional kollektivtrafikmyndighet samordnar.

•Upphandling av trafik med litet fordon

Information om kommande upphandling av biltrafik som Länstrafiken har påbörjat redovisas längre fram i regionala utvecklingsnämnden.

•Länstrafiken bolag eller förvaltning

Utskottet diskuterar frågan och olika synpunkter framförs. Bland annat att det är viktigt att det stöd som Länstrafikens styrelse ger till verkställande direktör och övrig personal inte naggas i kanten. Med hänsyn till andra utmaningar som Region Jämtland Härjedalen har framför sig är det inte brådskande att överföra bolaget till förvaltning. Förslaget är främst principiellt motiverat.

•Avslutning

Mötet avslutas och därmed upphör utskottet för infrastruktur och kommunikationer. Ledamöter och tjänstemän tackar varandra för ett givande och intressant arbete.

Paragrafen är justerad