

Bilaga 1 – sammanställning av Bussgods i Norrland

**Utfall 2015**

	<b>Norrbottn</b>	<b>Västerbotten</b>	<b>Jämtland/- Härjedalen</b>	<b>Västernorrland</b>
Organisationsform	AB	AB	Resultatenhet	AB
Ägare	Länstrafiken i Norrbotten 51% Centrala Buss 49%	Länstrafiken i Västerbotten 100 %	Länstrafiken i Jämtlands län AB	KTM 42,7% Övriga bussbolag 52,3%
Styrelse	Landstings- och kommunpolitiker, Tjänsteman och privata trafikbolagsägare	Tjänstemän hos ägaren		4 politiker, 4 tjm Från bussbolagen
Omsättning	54,1msk	31,8 msek	13,035msek	19,8 mkr
Andel omsättning: Privatpersoner Företagskunder Samhället (kommuner, landsting/region)	9 % 67 % 24 %	11% 86% 3%	13% 84% 3%	9 % 90 % 1 %
Antal anställda	47	17	8 varav 1 tj.ledig	16
Antal terminaler i egen regi	13	3	1	4
Antal terminaler på entreprenad	1	13	3	-
Antal Bussgodsombud	36	45	50	35
Avkastningskrav/-ersättning till myndighet	15 msek	4,1 msek (Budget)	Internkalkyl 3,69 msek	1,1 %
Omsättning LTN	388,1 mkr	602 mkr	487mkr *	449 mkr

- \* inkl. skolskjutsar i J/H

## Prognos 2016

	Norrbottn	Västerbotten 2015	Jämtland/ Härjedalen 2016	Västernorrland
Organisationsform	AB	AB	Resultatenhet	AB
Ägare	Länstrafiken i Norrbottn 51% Centrala Buss 49%	Länstrafiken i Västerbotten 100 %	Länstrafiken i Jämtl.län AB 100%	KTM 42,7% Övriga bussbolag 52,3%
Styrelse	Landstings- och kommunpolitiker, Tjänsteman och privata trafikbolagsägare	Tjänstemän hos ägaren	Politisk	4 politiker 4 tjm från bussbolagen
Omsättning		33,6 msek	13,8 msk	19 mkr
Andel omsättning: Privatpersoner Företagskunder Samhället (kommuner, landsting/region)		10% 84% 6%	13 84 3	10 % 89 % 1 %
Antal anställda		21	8 varav 1 tj.ledig	13
Antal terminaler i egen regi	13	5	1	3
Antal terminaler på entreprenad	1	8	3	-
Antal Bussgodsbud	46	48	50	33
Avkastningskrav/ ersättning till myndighet	15 msek	5,7 msek (Budget)	Internkalkyl 3,69 msek	1,5 %
Omsättning LTN	414,2 mkr	602 mkr	387 mkr	436,4mkr