

2016-11-22

Sekretariatet

Ruth Eriksson

Tfn: 063-146561

E-post: ruth.eriksson@regionjh.se

RUN/647/2016

Bussgodsorganisation Norr

Ärendebeskrivning

Inledning

Uppdrag gavs i vintras från presidierna (ordförande och vice ordförande) i regionala kollektivtrafikmyndigheter och Länstrafikbolag i Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland samt Region Jämtland Härjedalen. att presentera en möjlig framtida gemensam organisation för Bussgods.

Utredningen redovisades vid presidiummöte 14 september 2016, förslag är att bilda ett gemensamt Bussgods i Norr AB (eller ett liknande namn som godkänns av Bolagsverket). Organisationsformen som föreslås är ett aktiebolag. Genom en fusion kommer verksamheten i Norrbotten och Västernorrland föras in i det nya bolaget, vars grund är Bussgods Västerbotten AB. Verksamheten i Jämtland, som idag bedrivs som en avdelning inom Länstrafiken i Jämtland, ska också överföras till det nya bolaget under hösten 2017.

Tidplanen är att beslut om försäljning och köp av aktierna fattas under våren 2017. Under hösten 2017 genomförs fusionen och i januari 2018 bedrivs verksamheten i gemensamt bolag.

Utredningen har också lagt fram ett övergripande organisationsförslag och en ekonomisk modell för ersättning till den som bedriver kollektivtrafiken i länet. Utredningen har inte lämnat förslag på förändring av terminaler eller de busstationer i regionen där Bussgods idag bedriver verksamhet. Ambitionen har varit att genomföra förändringen med så lite störningar som möjligt i den befintliga verksamheten, bl a kommer all personal övertas av det nya bolaget. Ansvarig chef för Bussgods i respektive län kommer att ordna informationsmöten

för de fackliga organisationerna.

Utredningen redovisas till Länstrafikbolagen och Kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Region Jämtland Härjedalen där inriktningsbeslut att ställa sig bakom utredningens förslag ska fattas senast 1 januari 2017.

Bussgods Jämtland

Bussgods Jämtland har under de senaste åren visat förlustresultat. Sedan 2009 har frakterna minskat med 30 % och intäkterna minskat från 16 till 12 Mkr.

Olika utredningar 2014 har belyst verksamheten ur olika aspekter bl a WSP konsekvenser för olika framtidsalternativ för Bussgods Jämtland/Härjedalen och utredning om samordning med landstingets godstransporter, men någon lösning har inte hittats. Nämndens ledning har diskuterat frågan med Länstrafiken och kommit fram till att åtgärder, utöver de redan genomförda, måste genomföras för att eliminera underskottet.

Länstrafiken fick 2015 i uppdrag att genomföra åtgärder i Bussgods verksamhet, så att ett balanserat resultat uppnås senast 1 juli 2016. Åtgärder har vidtagits men resultat dröjer.

Förvaltningschefens förslag

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer förslår regionala utvecklingsnämnden

1. Att ställa sig positiva till utredningens förslag om att bilda ett gemensamt aktiebolag för bussgods i Norrbottens, Västerbottens, Västernorrlands och Jämtlands län.
2. Att Region Jämtland Härjedalen förvärvar 25 % av aktierna i det gemensamma bolaget.

I tjänsten

Anders Byström
Förvaltningschef

Ruth Eriksson
Områdeschef Infrastruktur och

kommunikationer

Utdrag till

Länstrafiken i Jämtlands län AB, Länstrafiken i Västerbottens län AB, RKM i Västerbotten, Norrbotten och Västernorrland