

Enligt sändlista (bifogas)

Kopia till:

Extern remiss av KRAV/RÅD Planläggningsprocessen

Remisstid: 20 oktober 2016 – 6 februari 2017

Bifogat översänds för era synpunkter de två dokumenten KRAV Planläggningsprocessen och RÅD Planläggningsprocessen. Dokumenten har tagits fram inom Trafikverkets projekt "Anpassat regelverk", delprojekt "Planläggningsprocessen".

Syftet med projektet Anpassat regelverk är att utveckla, förbättra och förvalta Trafikverkets regelverk för anläggningsstyrning. Delprojektet Planläggningsprocessen ska ta fram de krav och råd som krävs för att planläggningen av vägar och järnvägar bedrivs på ett effektivt och korrekt sätt i överensstämmelse med kraven i väglagen (1971:954) och lag (1995:1649) om byggande av järnväg.

Delprojektet Planläggningsprocessen kommer att resultera i två dokument: KRAV Planläggningsprocessen och RÅD Planläggningsprocessen. Syfte med denna externa remiss är att få en oberoende granskning med förankring, bredare erfarenhetsbas och inhämtande av synpunkter samt att säkerställa att lagstiftningen uppfylls.

Dokumentet KRAV Planläggningsprocessen har syftet att utgöra ett regelverk:

- som är uppdaterat avseende tillämpning av lagkrav i väglagen (1971:954) och lag (1995:1649) om byggande av järnväg.
- som bidrar till ökad effektivitet internt och externt.
- där krav ställs med utgångspunkt från en helhetssyn avseende juridik, miljö m.fl. aspekter.
- som stöder olika affärsformer inom upphandlad verksamhet.
- med texter som har en kontraktuell stringens med avseende på upphandlad verksamhet.

I upphandlingar är det främst kravdokumentet som kommer att åberopas, tillsammans med uppdragsbeskrivningar etc. Dokumentet RÅD Planläggningsprocessen innehåller rådstext kopplade till kraven. Råden har en mer förklarande funktion, men inte så utförliga förklaringar som kan hittas i exempelvis handböcker. Rubriksnumreringen är densamma i krav- respektive rådsdokumentet.

Utgångspunkt för dokumenten KRAV Planläggningsprocessen och RÅD Planläggningsprocessen har varit rapport Planläggning av vägar och järnvägar, version 1.0. Några förändringar har dock gjorts: Typfall nämns inte i krav- och rådsdokumenten. Begreppet samrådsunderlag har arbetats bort, då begreppet och vad som ingår har upplevts som förvirrande. Krav och råd är uppdelade på process och handlingar, vilket är ett annorlunda upplägg jämfört med rapport Planläggning av vägar och järnvägar.

I dokumenten KRAV Planläggningsprocessen respektive RÅD Planläggningsprocessen hanteras endast projekt som kräver planläggning, ej små och okomplicerade åtgärder där planläggning inte krävs.

Remisstiden är 20 oktober 2016 till 6 februari 2017. Synpunkterna lämnas in i bifogad granskningsmall.

Är de relevanta kraven och råden med? Är det rätt uppdelning mellan krav och råd? Finns det motsägelser? Vi ser gärna att konsultföretag och branschföreträdare som svarar på remissen fokuserar på om dokumenten fungerar upphandlingsmässigt. Länsstyrelser, regionförbund och kommuner får gärna studera sakinnehållet lite noggrannare.

Kontaktperson i Trafikverket är Elin Sandberg, elin.sandberg@trafikverket.se.

Synpunkter på dokumenten, i ifyllda granskningsmallar, skickas till Elin Sandberg, elin.sandberg@trafikverket.se, **senast 6 februari 2017**.

Bifogas:

- Krav_Planläggningsprocessen_161012
- Råd_Planläggningsprocessen_161012
- Granskningsmall_krav_Planläggningsprocessen
- Granskningsmall_råd_Planläggningsprocessen
- Sändlista remissinstanser
- **Bonusmaterial:** Krav_och_råd_Planläggningsprocessen_161012. *Detta dokument är inte något officiellt dokument, utan är en ihopsättning av kravdokumentet och rådsdokumentet för att underlätta läsningen. Kraven står i grön text.*