

§191

Samverkansavtal Elbussprojektet (RUN/483/2016)

Sammanfattning

Utskottet för infrastruktur har behandlat ärendet den 21 november 2016, § 40 Östersunds kommun fick i november 2015 del av Stadsmiljöavtalet. Syftet är att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel persontransporter i städer ska ske med kollektivtrafik.

I Östersunds fall omfattar Stadsmiljöavtalet motprestationer i form av expresscykelvägar, cykelväg Fältjägargränd, bussgata Remonthagen, lägre och flexibla parkeringstal vid nybyggnation, nya bostäder i centrala lägen vid befintlig kollektivtrafik och anläggande av laddstationer för elbussar.

Parallellt med detta har Region Jämtland Härjedalen antagit ett nytt Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2016-2020. Tätortstrafiken är en viktig del i regionens allmänna kollektivtrafik och flera mål berör en positiv utveckling av tätortstrafiken bl a antalet resenärer i tätortstrafiken ska öka, kundnöjdheten ska öka (mäts i kundundersökning som avgångstider passar mina behov), kollektivtrafikens marknadsandel ska öka och nettoutsläpp av CO2 ska minska.

Region Jämtland Härjedalen bildades 2015 är sedan dess regional kollektivtrafik myndighet (RKM) för den allmänna kollektivtrafiken i länet. Regionen har det politiska och ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken, vilket omfattar bl a trafikutbud, drift och fordon. I Elbussprojektet sammanfaller flera åtgärder för att utveckla tätortstrafiken i Östersund.

Förslaget innebär

- Linjenätet för linje 2, 6 och 14 förändras
- Sex elbussar trafikerar linje 6
- Förändringarna genomförs årsskiftet 2017/2018

Kostnaden beräknas till 3,5 mkr från och med 2018.

Kostnaden består av mer förartid (laddtid tillkommer), ett fordon till, utbyte av sex fordon och utökad trafikvolym (fler km). Kostnad är fast avgift och supportavtal för laddstationer ingår inte. Östersunds kommun har meddelat att de ansvarar för den kostnaden under 2018.

Region Jämtland Härjedalen ska ansöka om Elbusspremien, om den beviljas kan den uppgå till 400 000 kr/fordon.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer föreslår regionala utvecklingsnämnden:

1. Tätortstrafiken i Östersund utökas enligt linjenätsöversynen del 1
2. 6 elbussar sätts in i trafik på linje 6
3. Region Jämtland Härjedalen undertecknar samverkansavtalet för Elbussprojektet.

4. Region Jämtland Härjedalen avsätter 3,5 Mkr från och med 2018 för utvecklingen av tätortstrafiken i Östersund.

Yrkanden

Elise Ryder Wikén (M): Avslag till beslutspunkt 1 och 2.

Bifall till beslutspunkt 3 och 4. Beslutet kompletteras med uppgift att kostnad för fasta installationer och supportavtal för laddstationer inte ingår i den beräknade kostnaden för 2018.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på yrkandet och finner att utskottet beslutar enligt detta.

UTSKOTTET FÖR INFRASTRUKTURS BESLUT

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer föreslår regionala utvecklingsnämnden:

1. Region Jämtland Härjedalen undertecknar samverkansavtalet för Elbussprojektet.
2. Region Jämtland Härjedalen avsätter 3,5 Mkr från och med 2018 för utvecklingen av tätortstrafiken i Östersund.
3. Kostnad för fasta installationer och supportavtal ingår inte i den beräknade kostnaden för 2018.

Beslut

Arbetsutskottet tar inte ställning för eller emot samverkansavtalet förrän finansieringen är tydliggjord.

JÄV

Thomas Hägg (S) deltar ej i handläggning eller beslut.

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtland AB och Östersunds kommun

Beslutsunderlag

- Samverkansavtal elbussprojektet
- §143 Regionala utvecklingsnämnden Avsiktsförklaring elbussprojektet